

« a domanda », ad accettare un posto a tempo determinato;

sottolineato che troppe domande sorgono dal commento di questo documento dipartimentale che meriterebbe ben altre sorti;

si sarebbe potuto ricavare dai 350 ai 500 uomini soltanto sostituendo i poliziotti-autisti di prefetti e personaggi politici con civili;

se non ritenga che tali misure, se rispondenti al vero, siano semplici palliativi e non elementi che possano realmente concorrere a rendere più efficiente la nostra polizia. (4-32829)

* * *

LAVORI PUBBLICI

Interrogazione a risposta orale:

COLA. — *Al Ministro dei lavori pubblici, al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

in Campania si assiste ormai da tempo ad una *escalation* delle azioni criminali, che hanno colpito molti cittadini innocenti, che hanno pagato, anche con la vita, la colpa di trovarsi nel « momento sbagliato » nel « posto sbagliato »;

le misure prese per contrastare questo grave ed inquietante fenomeno sono state poche ed i risultati marginali o del tutto assenti, se è vero, come è vero, che la situazione è peggiorata;

a Napoli ed in provincia, il controllo del territorio è, a volte, una vera chimera, la prevenzione ed il ripristino della legalità sembrano ormai delle utopie;

il consiglio provinciale di Napoli, il 15 settembre 2000, nel corso di una seduta monotematica sul tema « Sicurezza ed ordine pubblico nella provincia di Napoli », alla quale hanno partecipato anche parlamentari della maggioranza e dell'opposizione, ha approvato un documento nel quale si individuano problemi e si prospettano alcune proposte risolutive;

tra queste ultime, riveste una sicura importanza la richiesta di una maggiore sicurezza sulle strade;

un'iniziativa che potrebbe contribuire al controllo del territorio potrebbe essere rappresentato dall'illuminazione e dalla realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale della strada statale n. 162 (denominata Asse Mediano), che collega l'area, nolana con l'area nord-occidentale della provincia di Napoli —:

se, in considerazione, di quanto esposto in narrativa, non intenda adottare provvedimenti urgenti affinché siano realizzati l'illuminazione e la segnaletica orizzontale e verticale della strada statale n. 162. (3-06645)

Interrogazioni a risposta scritta:

ALBORGHETTI. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

sulla strada statale 470 di Valle Brembana (Bergamo) nelle gallerie denominate « Lenna » nei comuni di Lenna e Piazza Brembana e « Le Goggie » nel comune di Camerata Cornello, realizzate in tempi recenti, le opere di drenaggio sono inefficienti in quanto con frequenza si verificano infiltrazioni dalla volta della galleria con conseguente allagamento della strada; ciò provoca la formazione di grandi pozze. Queste oltre a mettere in difficoltà la circolazione ordinaria, nei periodi invernali provocano la formazione di lastre di ghiaccio che come successo recentemente sono state causa di molti incidenti;

inoltre nella galleria « Lenna » la caduta dell'acqua a cascata su tutta la carreggiata, mette a rischio l'incolumità degli automobilisti che ignari del pericolo vi transitano sotto e vengono colpiti da un getto d'acqua improvviso sul parabrezza che gli preclude la visibilità con il rischio di perdere il controllo del veicolo;

al chilometro 33.9-34.00 da anni ormai, a causa della pioggia si forma un

grosso allagamento sulla strada che è causa di diversi incidenti sia d'inverno che negli altri periodi dell'anno. A distanza di tempo non è ancora stato risolto nonostante la vicinanza del fiume renda agevole il deflusso dell'acqua;

l'illuminazione delle gallerie « Costone 1 e 2 » in Comune di S. Giovanni Bianco, e l'ingresso a monte della galleria « Le Goggie » risulta assolutamente insufficiente, (sebbene di recente costruzione), creando situazioni di reale pericolo per gli automezzi, ma soprattutto per i ciclisti che rischiano di essere investiti;

sulla base dell'articolo 97 della Costituzione il quale disciplina qualità ed efficienza in materia di opere e lavori pubblici si chiede di sapere —:

se non intenda promuovere un'indagine tecnico-amministrativa atta ad individuare con certezza le responsabilità per lavori eseguiti evidentemente non a regola d'arte e privi dei requisiti previsti dalla legge;

se non intenda quantificare i costi necessari per la messa in sicurezza delle gallerie e imputare agli stessi progettisti, ai direttori dei lavori, alle imprese ed a funzionari pubblici, ciascuno per le singole responsabilità che dovessero emergere dalle indagini svolte;

i tempi e le modalità con le quali si intendano eseguire i lavori per la messa in sicurezza e per garantire l'uso di una infrastruttura di vitale importanza per la Valle Brembana e per l'intera provincia bergamasca quale è la strada statale 470.

(4-32808)

FAGGIANO e STANISCI. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

la graduatoria pubblicata sui giornali locali e nazionali relativa al programma comunitario « Urban II », esclude Brindisi dai cinque progetti da finanziare nel Mezzogiorno;

nella graduatoria Puglia, Brindisi sarebbe collocata al 3° posto con un punteggio di 73,5, dopo Mola di Bari e Taranto che, rispettivamente con punteggi pari a 82,5 e 81,5, hanno visto l'inclusione dei loro progetti tra quelli da finanziare mentre gli altri concorrenti seguono a distanza ragguardevole;

la notizia dell'esclusione, ha determinato nell'amministrazione comunale e nei cittadini notevole delusione poiché sono tutti consapevoli e partecipi del forte impegno necessario per il recupero di vivibilità della città;

sono sicuramente di rilevanza nazionale i fattori di criticità di Brindisi, quali povertà ed emarginazione, elevato tasso di criminalità, scarsa attività economica, ambiente particolarmente degradato e presenza di immigrati —:

quali siano i criteri utilizzati per la compilazione della graduatoria finale della Regione Puglia e quali possibilità esistano per l'inclusione del progetto « Urban II » di Brindisi tra i progetti da finanziare.

(4-32809)

* * *

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

Interrogazione a risposta in Commissione:

BOGHETTA e CANGEMI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale, al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

la Camera dei deputati ha approvato un ordine del giorno (9/7021/2) che impegna il Governo ad intervenire nell'appalto pubblico per l'alta velocità sulla tratta Bologna-Firenze (TAV Spa) dove sono in essere contratti per i lavoratori in galleria di 42 ore medie settimanali articolate su 48 ore settimanali su sei giorni —:

quali iniziative intenda adottare al fine di dare seguito all'ordine del giorno in questione.

(5-08548)

* * *