

sferimento su altre tratte (ad esempio Senorbi-Cagliari) pena la minaccia del licenziamento d'ufficio;

i comuni della tratta Mandas-ARBATAX hanno già da tempo avviato, insieme alle locali comunità montane e alla provincia di Nuoro un interessante progetto di valorizzazione del cosiddetto Trenino verde, di concerto con le stesse Ferrovie della Sardegna, progetto che avrebbe importanti ricadute economiche in tutto il territorio;

se confermate, le decisioni dell'azienda avrebbero gravissime ripercussioni sia per i lavoratori interessati e le rispettive famiglie, sia per l'intero territorio che si vedrebbe privato di un importante strumento di sviluppo economico, considerato che la tratta insiste all'interno del Parco del Gennargentu —:

quali provvedimenti intenda adottare in ordine al blocco dei minacciati licenziamenti o dei trasferimenti e in ordine al potenziamento di detta linea. (4-32752)

CRIMI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il prossimo 31 dicembre cesserà il rapporto fra le FF SS e la Società Cooperativa « Garibaldi » per la gestione dei servizi di mensa ed assistenza a bordo delle navi traghetto per le rotte Messina-Villa S. Giovanni e Civitavecchia-Golfo degli Aranci, per cui dal 28 novembre 2000, 800 lavoratori saranno in preavviso di licenziamento;

negli ultimi tempi il servizio è stato garantito attraverso proroghe di tre mesi e tale servizio consente di dare lavoro a circa 800 persone (500 a Messina e 300 a Civitavecchia) rappresentando quindi una notevole fonte di reddito e di occupazione per le due realtà territoriali;

la città di Messina non può subire ulteriori tagli occupazionali per la situazione di crisi economica che ha por-

tato la percentuale di disoccupati al 30 per cento ed è dovere ed interesse dello Stato garantire condizioni di sviluppo e lavoro per combattere l'emarginazione sociale;

in ogni caso le FF SS non possono eliminare un servizio essenziale a bordo delle navi traghetto —:

se il Ministro dei trasporti e della navigazione, intenda intervenire sulle FF SS per farle recedere da un orientamento che penalizzerebbe l'economia messinese, garantendo comunque il mantenimento del servizio o gestendolo direttamente con il personale attualmente impegnato o espletando in tempi rapidi la relativa gara d'appalto, avendo cura di salvaguardare gli attuali livelli occupazionali. (4-32758)

\* \* \*

#### UNIVERSITÀ E RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA

*Interrogazione a risposta scritta:*

COLLAVINI, SCARPA BONAZZA BUORA e SCALTRITTI. — *Al Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica.* — Per sapere — premesso che:

in questi giorni la nave oceanografica « OGS Explora » è tornata a disposizione dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale;

la Explora è ritenuta una importantissima, prestigiosa risorsa del Paese per la ricerca geofisica ed oceanografica;

per anni è stata impegnata in importantissime operazioni di indagine scientifica in Antartide e successivamente noleggiata ad una società inglese di geofisica che l'ha utilizzata nel campo della ricerca;

la Explora ha anche conosciuto un periodo di *stand-by* determinato dagli alti costi di gestione;

la competizione internazionale tra i maggiori paesi industrializzati e le sfide tecnologiche in atto richiedono all'Italia impegni concreti e costanti in questo campo;

il Governo, in più di una circostanza ha assicurato il proprio impegno per la soluzione del problema (in occasione della « riappropriazione » della nave da parte dell'OGS il sottosegretario alla Ricerca Scientifica presente alla cerimonia ha dichiarato: « Prima della conclusione della legislatura il problema sarà risolto, o quanto meno avviato verso una soluzione positiva, in maniera irreversibile »);

il Presidente dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale ha dichiarato che se lo stato non interverrà esistono solamente due alternative il no-legallo o la vendita;

a questo punto pare doveroso, imprescindibile l'intervento del Governo —:

quali atti intenda porre in essere al fine di assicurare i finanziamenti indispen-

sabili allo svolgimento dell'attività scientifica della nave oceanografica Explora.

(4-32766)

---

#### **Ritiro di un documento del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: interrogazione a risposta scritta n. 4-32717 del 27 novembre 2000.

#### **Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.**

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta dei presentatori:

interpellanza urgente Paissan ed altri n. 2-02652 del 17 ottobre 2000 in interrogazione a risposta scritta n. 4-32789;

interpellanza Pagliarini n. 2-02693 del 3 novembre 2000 in interrogazione a risposta scritta n. 4-32751.