

del mercato e quanto sia stato effettivamente incassato a tale titolo. (4-32751)

ALOI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, al Ministro delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

la cessione dell'istituto Carime alla Banca popolare commercio e industria, decisa dal Gruppo intesa, viene a configurare una vera e propria espoliazione di un sistema creditizio molto affermato in Calabria, perché vicino ai bisogni ed alle reali esigenze produttive del territorio, specie a livello di intraprese operate dalle medie e piccole imprese, e per ciò stesso, propulsivo per gli investimenti infrastrutturali riguardanti in particolar modo l'incentivazione agricola, turistica, viaria e quindi occupazionale, traverso cui passa ogni possibile decollo della regione —:

quali urgenti e necessarie iniziative intendano di concerto adottare al fine di salvaguardare l'economia e la imprenditoria calabrese dai gravissimi contraccolpi finanziari, conseguenziali alla vendita della banca Carime. (4-32753)

* * *

TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Interrogazione a risposta in Commissione:

AMORUSO, LO PRESTI, POLIZZI e BOCCHINO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

dai sistemi informatici di alcune agenzie di viaggio risulta che dal prossimo 20 dicembre sarà possibile prenotare voli sulle nuove tratte Fiumicino-Pantelleria, Fiumicino-Vicenza, Fiumicino-Taranto e viceversa, con una compagnia aerea la cui sigla è EE;

risulta all'interrogante che tale sigla corrisponde alla compagnia aerea Goldwing che dovrebbe effettuare tali voli utilizzando un aeromobile Bae 146-100 della Air Botswana per il quale, tuttavia, l'ENAC avrebbe mosso seri rilievi sulla idoneità al volo e comunque evidenziato l'opportunità che prima di qualsiasi utile impiego l'aeromobile venga revisionato presso le officine della British Aerospace Sistem —:

se la Goldwing Spa sia in possesso del « Disciplinare » per l'esercizio della attività di trasporto passeggeri, del Certificato trasporto passeggeri e del Certificato di idoneità tecnica;

se il « Disciplinare » sia stato presentato dalla Goldwing a Enti pubblici, organismi o associazioni per ottenere contributi o finanziamenti di qualsiasi genere;

se in assenza del « Disciplinare » o delle autorizzazioni all'esercizio della attività di trasporto passeggeri sia possibile che la compagnia aerea utilizzi il codice identificativo IATA EE sia pure per programmare le prenotazioni dei voli.

(5-08537)

Interrogazioni a risposta scritta:

LODDO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

le Ferrovie della Sardegna sarebbero in procinto di trasferire, o magari di licenziare, alcuni addetti ai passaggi a livello del Sarcidano;

situazione più o meno analoga (relativamente ad assuntori o guardie di barriera) sarebbe in corso per la tratta Isili-Sorgono in zona di Cagliari;

addirittura sembrerebbe che alcuni assuntori o guardie di barriera sarebbero stati sollecitati a inoltrare richiesta di tra-

sferimento su altre tratte (ad esempio Senorbi-Cagliari) pena la minaccia del licenziamento d'ufficio;

i comuni della tratta Mandas-ARBATAX hanno già da tempo avviato, insieme alle locali comunità montane e alla provincia di Nuoro un interessante progetto di valorizzazione del cosiddetto Trenino verde, di concerto con le stesse Ferrovie della Sardegna, progetto che avrebbe importanti ricadute economiche in tutto il territorio;

se confermate, le decisioni dell'azienda avrebbero gravissime ripercussioni sia per i lavoratori interessati e le rispettive famiglie, sia per l'intero territorio che si vedrebbe privato di un importante strumento di sviluppo economico, considerato che la tratta insiste all'interno del Parco del Gennargentu —:

quali provvedimenti intenda adottare in ordine al blocco dei minacciati licenziamenti o dei trasferimenti e in ordine al potenziamento di detta linea. (4-32752)

CRIMI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il prossimo 31 dicembre cesserà il rapporto fra le FF SS e la Società Cooperativa « Garibaldi » per la gestione dei servizi di mensa ed assistenza a bordo delle navi traghetto per le rotte Messina-Villa S. Giovanni e Civitavecchia-Golfo degli Aranci, per cui dal 28 novembre 2000, 800 lavoratori saranno in preavviso di licenziamento;

negli ultimi tempi il servizio è stato garantito attraverso proroghe di tre mesi e tale servizio consente di dare lavoro a circa 800 persone (500 a Messina e 300 a Civitavecchia) rappresentando quindi una notevole fonte di reddito e di occupazione per le due realtà territoriali;

la città di Messina non può subire ulteriori tagli occupazionali per la situazione di crisi economica che ha por-

tato la percentuale di disoccupati al 30 per cento ed è dovere ed interesse dello Stato garantire condizioni di sviluppo e lavoro per combattere l'emarginazione sociale;

in ogni caso le FF SS non possono eliminare un servizio essenziale a bordo delle navi traghetto —:

se il Ministro dei trasporti e della navigazione, intenda intervenire sulle FF SS per farle recedere da un orientamento che penalizzerebbe l'economia messinese, garantendo comunque il mantenimento del servizio o gestendolo direttamente con il personale attualmente impegnato o espletando in tempi rapidi la relativa gara d'appalto, avendo cura di salvaguardare gli attuali livelli occupazionali. (4-32758)

* * *

UNIVERSITÀ E RICERCA SCIENTIFICA E TECNOLOGICA

Interrogazione a risposta scritta:

COLLAVINI, SCARPA BONAZZA BUORA e SCALTRITTI. — *Al Ministro dell'università e della ricerca scientifica e tecnologica.* — Per sapere — premesso che:

in questi giorni la nave oceanografica « OGS Explora » è tornata a disposizione dell'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale;

la Explora è ritenuta una importantissima, prestigiosa risorsa del Paese per la ricerca geofisica ed oceanografica;

per anni è stata impegnata in importantissime operazioni di indagine scientifica in Antartide e successivamente noleggiata ad una società inglese di geofisica che l'ha utilizzata nel campo della ricerca;

la Explora ha anche conosciuto un periodo di *stand-by* determinato dagli alti costi di gestione;