

è evidente che gli sforzi per superare le difficoltà aumentano i rischi di incidenti nella vita domestica;

i molti casi sono sufficienti piccoli accorgimenti nel *design* delle confezioni per aumentare la sicurezza dei consumatori disabili;

risolvere questo problema significa consentire al disabile di raggiungere un livello elementare di autosufficienza quotidiana —:

se non ritenga di dover predisporre politiche che, d'intesa con il Ministero dell'industria, favorisca la ricerca per la modificazione del *design* al fine di rendere più facilmente utilizzabili dai soggetti non normodotati i prodotti. (5-08540)

\* \* \*

#### TESORO, BILANCIO E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

GNAGA. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

in data 17 marzo 2000 veniva inviato alla Consob un esposto da parte di un singolo cittadino, nel quale si denunciavano presunte irregolarità relative alla società Freedomland, società prossima (all'epoca) ad essere quotata in borsa;

in data 5 aprile 2000, prima dell'ammissione del titolo Freedomland, avvenuta il 19 aprile 2000, la Consob rispondeva all'autore dell'esposto, annunciando che sarebbero stati compiuti ulteriori accertamenti sul conto dell'azienda interessata, ma che comunque tali accertamenti non erano volti ad accordare immediata e diretta tutela ai diritti del singolo investitore, rientrando tale compito tra le funzioni dell'autorità giudiziaria —:

alla luce di quanto accaduto successivamente, con l'iscrizione nel registro degli indagati dei responsabili di Freedom-

land per falso in bilancio ed aggio, nonché della temporanea sospensione dal mercato azionario del titolo in oggetto, se sia a conoscenza di quali iniziative siano state adottate dalle competenti autorità a tutela del mercato azionario. (5-08544)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

PAGLIARINI e GIANCARLO GIORGETTI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica* — Per sapere — premesso che:

la finanziaria per l'anno 2001 individua una specifica finalizzazione delle somme derivanti dalle sanzioni amministrative comminate dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato. È stabilito, infatti, che le somme vadano ad alimentare un apposito fondo istituito nello stato di previsione del ministero dell'industria, ai fini del finanziamento di iniziative a vantaggio dei consumatori;

le suddette iniziative non vengono identificate, tanto è vero che si rimette al ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato il compito di individuarle di volta in volta;

le sanzioni comminate dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato non sono state ancora rimosse e sembra che l'Autorità non abbia ancora effettuato alcun accertamento riguardo al pagamento delle stesse;

a tutt'oggi non si conosce né l'ammontare delle entrate derivanti dalle sanzioni amministrative né la quota parte delle stesse che dovrà essere destinata a vantaggio dei contribuenti;

l'incertezza è ancora maggiore in quanto il Governo fino ad oggi non ha preso provvedimenti per poter procedere ad una verifica delle somme a disposizione —:

a quanto ammontino le somme derivanti dalle sanzioni amministrative di carattere pecuniario comminate fino ad oggi dall'Autorità garante della concorrenza e

del mercato e quanto sia stato effettivamente incassato a tale titolo. (4-32751)

ALOI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, al Ministro delle finanze.* — Per sapere — premesso che:

la cessione dell'istituto Carime alla Banca popolare commercio e industria, decisa dal Gruppo intesa, viene a configurare una vera e propria espoliazione di un sistema creditizio molto affermato in Calabria, perché vicino ai bisogni ed alle reali esigenze produttive del territorio, specie a livello di intraprese operate dalle medie e piccole imprese, e per ciò stesso, propulsivo per gli investimenti infrastrutturali riguardanti in particolar modo l'incentivazione agricola, turistica, viaria e quindi occupazionale, traverso cui passa ogni possibile decollo della regione —:

quali urgenti e necessarie iniziative intendano di concerto adottare al fine di salvaguardare l'economia e la imprenditoria calabrese dai gravissimi contraccolpi finanziari, conseguenziali alla vendita della banca Carime. (4-32753)

\* \* \*

#### TRASPORTI E NAVIGAZIONE

*Interrogazione a risposta in Commissione:*

AMORUSO, LO PRESTI, POLIZZI e BOCCHINO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

dai sistemi informatici di alcune agenzie di viaggio risulta che dal prossimo 20 dicembre sarà possibile prenotare voli sulle nuove tratte Fiumicino-Pantelleria, Fiumicino-Vicenza, Fiumicino-Taranto e viceversa, con una compagnia aerea la cui sigla è EE;

risulta all'interrogante che tale sigla corrisponde alla compagnia aerea Goldwing che dovrebbe effettuare tali voli utilizzando un aeromobile Bae 146-100 della Air Botswana per il quale, tuttavia, l'ENAC avrebbe mosso seri rilievi sulla idoneità al volo e comunque evidenziato l'opportunità che prima di qualsiasi utile impiego l'aeromobile venga revisionato presso le officine della British Aerospace Sistem —:

se la Goldwing Spa sia in possesso del « Disciplinare » per l'esercizio della attività di trasporto passeggeri, del Certificato trasporto passeggeri e del Certificato di idoneità tecnica;

se il « Disciplinare » sia stato presentato dalla Goldwing a Enti pubblici, organismi o associazioni per ottenere contributi o finanziamenti di qualsiasi genere;

se in assenza del « Disciplinare » o delle autorizzazioni all'esercizio della attività di trasporto passeggeri sia possibile che la compagnia aerea utilizzi il codice identificativo IATA EE sia pure per programmare le prenotazioni dei voli.

(5-08537)

*Interrogazioni a risposta scritta:*

LODDO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

le Ferrovie della Sardegna sarebbero in procinto di trasferire, o magari di licenziare, alcuni addetti ai passaggi a livello del Sarcidano;

situazione più o meno analoga (relativamente ad assuntori o guardie di barriera) sarebbe in corso per la tratta Isili-Sorgono in zona di Cagliari;

addirittura sembrerebbe che alcuni assuntori o guardie di barriera sarebbero stati sollecitati a inoltrare richiesta di tra-