

se i Ministri interrogati non ritengano di attivarsi, ciascuno per la propria parte di competenza, in modo da agevolare la non facile indagine della procura della Repubblica di Busto Arsizio al fine di porre dei correttivi risolutivi alla sconcertante situazione sin qui esposta che, se confermata, sarebbe gravissima sul versante della scarsa sicurezza presente e futura per gli operatori e gli utenti di Malpensa 2000. (4-32697)

MANTOVANO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il dipartimento trasporti terrestri del ministero dei trasporti e navigazione ha emanato — con circolari nn. B59/2000/MOT del 20 settembre 2000 e B64/2000/MOT dell'11 ottobre 2000 — nuove disposizioni in materia di immatricolazione di veicoli nuovi o usati provenienti da Stati

membri dell'Unione europea. Queste circolari hanno posto in seria difficoltà i commercianti importatori di tali veicoli e gli studi di consulenza del settore, nella parte in cui prevedono l'obbligo di esibire copia dell'atto di trasferimento della proprietà *autenticato dal consolato italiano*, in quanto gli uffici consolari non sono raggiungibili con uguale facilità da ogni parte del territorio del singolo Stato —:

quali provvedimenti intenda adottare per ovviare alle difficoltà causate dalle predette circolari. (4-32702)

**Ritiro di un documento
del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: interrogazione a risposta scritta Cangemi n. 4-32582 del 15 novembre 2000.