

se non si ritenga un illecito non fare pagare il canone a chi usufruisce di un bene pubblico;

se non ritiene che i responsabili, cioè coloro che hanno concesso i locali gratuitamente, debbano risarcire personalmente il danno causato alle casse pubbliche;

quando ritiene il Governo di procedere contro chi per lassismo o per paura abbia di fatto causato un danno al pubblico erario. (4-32601)

\* \* \*

### TRASPORTI E NAVIGAZIONE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

PREVITI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

attualmente sono in corso, nella zona di Prima Porta del comune di Roma, importanti lavori relativi alla tratta ferroviaria Roma Nord, in attuazione degli interventi previsti ex articolo 2, comma 3, della legge n. 910 del 1986, Ferrovia concessa Roma-Prima Porta 2° I.F. - Raddoppio Prima Porta/Montebello;

tali lavori durano da oltre tre anni e, quando furono aperti i cantieri erano stati garantiti tempi rapidi per la realizzazione delle opere previste;

attualmente i tempi di realizzazione sono incerti, i lavori sono in grave ritardo e causano numerosi disagi ai cittadini —:

per quali motivi i lavori sono in ritardo e se non si ritenga opportuno sollecitare gli organi competenti al fine di completare le suddette opere in tempi brevi. (4-32576)

BATTAGLIA. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il 18 ottobre 2000 in località Poggio-reale una donna sordomuta, mentre attra-

versava i binari della stazione della Ferrovia Circumvesuviana, veniva investita dal treno e ridotta in fin di vita;

ciò è accaduto per la mancanza di una qualsiasi forma di segnalazione luminosa del pericolo;

tali carenze, nonché scarsa attenzione per i problemi dei cittadini sordi si riscontrano in tutto il sistema ferroviario —:

quali iniziative urgenti intenda assumere per dotare le stazioni, i passaggi a livello, i treni e la rete ferroviaria di tutti quegli accorgimenti atti a garantire la sicurezza ed una migliore fruizione del servizio per i cittadini sordi. (4-32583)

MOLINARI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il signor Rocco Brienza di Potenza lamenta in occasione di un viaggio Chicago-Milano un trattamento non adeguato ai parametri e agli standard dell'Alitalia compagnia di bandiera del nostro Paese;

in data 6 novembre 2000 a seguito della cancellazione del volo Chicago-Milano AZ 627 per il signor Brienza aveva inizio un vero e proprio calvario;

in particolare il signor Brienza a causa di un atteggiamento non cortese da parte della signora «L. Deluso», dipendente Alitalia, ha deciso di rinunciare al già previsto e bigliettato volo di rientro per Parigi per il giorno 11 novembre 2000 AZ 356 NAP-PAR n. 34725353095;

la signora Deluso, secondo quanto riferito dal signor Brienza, di fronte ad una esplicita richiesta di informare i viaggiatori anche in lingua italiana ha manifestato il proprio diniego affermando «siamo a Chicago e parlo solo in inglese»;

alla luce di tali accadimenti il signor Brienza ha deciso, quale socio del Club Mille Miglia Alitalia, di restituire la tessera non intendendo più volare con tale società —:

quali iniziative intenda intraprendere per accertare quanto accaduto essendo

l'Alitalia la compagnia di bandiera del nostro Paese e quindi con possibili ricadute negative in termini di immagine determinate da simili comportamenti da parte del proprio personale. (4-32587)

---

**Apposizione di una firma  
ad una interrogazione.**

L'interrogazione a risposta in Commissione Sestini e Aprea n. 5-08211, pubbli-

cata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 20 settembre 2000, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Aracu.

**Ritiro di firme da una mozione.**

Dalla mozione Marinacci ed altri n. 1-00491, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 10 novembre 2000, sono state ritirate le firme dei deputati Scarpa Bonazza Buora, Collavini e De Ghislanzoni Cardoli.