

seguito dell'organizzazione del servizio ausiliario nelle varie sedi del comando, per effetto delle decisioni assunte unilateralmente senza il preventivo consulto dei sindacati, sarebbero stati lasciati completamente senza personale di leva sia il distacco aeroportuale che quello portuale di Venezia, con gravi conseguenze per i compiti usualmente espletati dai suddetti ausiliari —:

se non ritenga opportuno accertare la natura dei conflitti esistenti tra i soggetti indicati nella presente interrogazione, verificando i motivi che impediscono un costruttivo dialogo tra la dirigenza veneziana dei Vigili del fuoco e le Rsu rappresentanti il personale, anche al fine di mantenere quel servizio efficiente e sereno com'è assolutamente indispensabile per la sicurezza di tutti i cittadini. (4-32149)

* * *

LAVORI PUBBLICI

Interrogazione a risposta in Commissione:

ALBERTO GIORGETTI. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

il signor Giuseppe D'Angiolino, riconfermato per altri cinque anni alla guida dell'Anas, ha dichiarato che con la Finanziaria 2001 si darà il via ad un piano straordinario per la viabilità;

soltanto per il 2001 infatti l'Anas avrà a disposizione 800 miliardi da impegnare su un totale di 3.200 destinati alla stessa per gli investimenti;

l'Anas avrà dunque la stessa somma dello scorso anno da investire nonostante abbia in gestione un terzo della rete che aveva in passato, 16 mila chilometri su 45 mila;

il piano straordinario andrà ad affiancarsi al piano triennale per il quale sono previste comunque risorse consistenti;

vi sono opere promesse ancora in passato e non ancora completate;

fra esse vi è anche il completamento della strada statale 434 Transpolesana;

la mancata realizzazione di infrastrutture promesse come una semplice barriera spartitraffico ha causato più di 100 morti;

l'ultimazione della Transpolesana può tranquillamente essere considerata tra le priorità a livello nazionale, forse seconda alla Salerno-Reggio Calabria, per la quale è già previsto lo stanziamento di ben 1200 miliardi;

quali provvedimenti immediati ed urgenti intenda il Ministro attuare per far inserire nei piani previsti dall'Anas anche il completamento della strada statale 434 visto che per stessa dichiarazione del presidente dell'ente stradale signor D'Angiolino i fondi necessari certo non mancano. (5-08388)

* * *

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

Interrogazione a risposta orale:

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

l'area industriale di Quattordio e Felizzano (Alessandria), sino a poco tempo fa capofila occupazionale nel territorio provinciale e caratterizzata da un reddito *procapite* fra i più elevati dell'intera provincia, accusa significativi e preoccupanti segnali di crisi, ingenerando serie preoccupazioni per il mantenimento degli attuali livelli occupazionali;

la « Pirelli Cavi e Sistemi » ha formalmente annunciato la chiusura, entro fine anno, di una delle tre linee di lavorazione (cavi per il trasporto di energia a media e bassa tensione) con l'inevitabile conseguenza occupazionale di 60 esuberanti, mentre la « Sylea Italia » di Felizzano (compo-