

che l'Alitalia rimane un servizio pubblico lo si deduce dal fatto che nelle richieste inoltrate per ottenere agevolazioni dai ministeri competenti si torna ad affermare la necessità di agevolare la parità dei bilanci onde rendere competitiva la stessa compagnia italiana;

in questi giorni l'Alitalia ha soppresso molti voli da e per la Puglia, arrecando danni incalcolabili all'economia della regione, che per effetto di altre unilaterali decisioni, si allontana sempre più dal resto d'Italia e del Mondo;

la situazione che si è venuta a verificare pur non rispondendo alle logiche in atto, di fatto, contribuisce ad emarginare la Puglia ed a concorrere alla marginalizzazione del Mezzogiorno —:

se e quali urgenti provvedimenti intenda assumere perché siano evitate decisioni arbitrarie da parte dell'Alitalia, perché la stessa soddisfi il servizio pubblico che si è impegnata a gestire, in conseguenza, anche, degli aiuti pubblici che riceve, nonché quali concrete iniziative intende adottare il suo Governo al fine di non rallentare lo sviluppo della Puglia ed a penalizzare la sua economia. (4-31980)

---

#### **Apposizione di una firma ad una interpellanza.**

L'interpellanza Lenti n. 2-02381, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 2 maggio 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Malentacchi.

#### **Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.**

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta dei presentatori:

interpellanza Saonara n. 2-02265 del 24 febbraio 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31966;

interrogazione con risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-05380 del 21 marzo 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31963;

interrogazione con risposta scritta Malentacchi n. 4-29346 del 5 aprile 2000, in interrogazione a risposta orale n. 3-06412;

interrogazione con risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-05653 del 22 maggio 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31965;

interrogazione con risposta scritta Boghetta n. 4-29878 del 24 maggio 2000, in interrogazione a risposta orale n. 3-06413;

interrogazione con risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-05722 del 30 maggio 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31964;

interpellanza Garra n. 2-02465 del 7 giugno 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31968;

interpellanza Garra n. 2-02467 dell'8 giugno 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31967.

#### *ERRATA CORRIGE*

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta dell'11 ottobre 2000, a pagina 33815, seconda colonna, dalla terza alla quinta riga (Interrogazione Sanza n. 4-31872), deve leggersi: « SANZA, MANCA, REBUFFA e BERGAMO. — Al Ministro delle finanze. — » e non: « SANZA, MANCA, REBUFFA e BERGAMO. — Al Ministro dei lavori pubblici, al Ministro dei trasporti e della navigazione. — », come stampato.