

alcun modo gli utenti della rete, sottoponendoli ad oneri sproporzionati come un ulteriore aumento del canone.

(2-02647) « Taradash ».

*Interrogazioni a risposta scritta:*

LUCCHESI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere, visto che l'Enel è di proprietà del Tesoro, se abbia fatto effettuare una valutazione da parte di esperti per stabilire se il valore del pacchetto Infostrada acquistato sia rispondente alla cifra pagata. (4-31971)

URSO. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

la società Freedomland è stata sospesa dalle quotazioni di borsa;

il crollo delle quotazioni del titolo, nei giorni precedenti la sospensione della quotazione, ha coinvolto numerosi risparmiatori;

tale crollo ha sicuramente influenzato il già critico andamento dei titoli quotati del settore tecnologico;

la sospensione è conseguenza di indagini della magistratura penale che ipotizza la creazione di dati e nominativi fittizi per aumentare gli elenchi degli abbonati ai servizi della società;

la Consob aveva autorizzato la quotazione in borsa della società Freedomland autorizzando il cosiddetto « progetto informativo », contenente i dati di cui sopra;

nel marzo scorso, anteriormente alle quotazioni di borsa, sembrano essere pervenuti in Consob due esposti che lamentavano l'utilizzazione di nominativi fittizi e/o l'inserzione di detti elenchi di abbonati di nominativi senza il consenso degli interessati —

se la comunicazione Consob, nell'autorizzare il progetto della società Freedomland, abbia tenuto conto di tali esposti;

quali Commissari della Consob abbiano espresso voto favorevole alla quotazione della società Freedomland. (4-31973)

\* \* \*

#### TRASPORTI E NAVIGAZIONE

*Interrogazioni a risposta scritta:*

PAMPO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

la compagnia di bandiera, unitamente ad altre società hanno unilateralmente deciso di annullare i collegamenti da e per la Puglia;

la concessione di tali spazi aerei, indubbiamente è basata su impegni reciproci da rispettare;

se e quali addebiti sono stati rivolti alle società che, non curanti del danno economico e sociale che viene arrecato alla comunità Pugliese, hanno unilateralmente deciso di sospendere il servizio;

quali le iniziative poste in essere dal ministero di fronte a decisioni assurde e penalizzanti per il territorio e la sua collettività;

quali i passi compiuti dal ministero, al fine di evitare siffatte situazioni, e quali le scelte che intende adottare per evitare l'emarginazione della stessa Puglia.

(4-31969)

PAMPO. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri.* — Per sapere — premesso che:

l'Alitalia è compagnia di bandiera del nostro Paese, e nonostante la privatizzazione del settore, i contribuenti italiani, attraverso la Cassa integrazione guadagni, la mobilità ed i prepensionamenti, continuano a finanziare la stessa compagnia;

che l'Alitalia rimane un servizio pubblico lo si deduce dal fatto che nelle richieste inoltrate per ottenere agevolazioni dai ministeri competenti si torna ad affermare la necessità di agevolare la parità dei bilanci onde rendere competitiva la stessa compagnia italiana;

in questi giorni l'Alitalia ha soppresso molti voli da e per la Puglia, arrecando danni incalcolabili all'economia della regione, che per effetto di altre unilaterali decisioni, si allontana sempre più dal resto d'Italia e del Mondo;

la situazione che si è venuta a verificare pur non rispondendo alle logiche in atto, di fatto, contribuisce ad emarginare la Puglia ed a concorrere alla marginalizzazione del Mezzogiorno —:

se e quali urgenti provvedimenti intenda assumere perché siano evitate decisioni arbitrarie da parte dell'Alitalia, perché la stessa soddisfi il servizio pubblico che si è impegnata a gestire, in conseguenza, anche, degli aiuti pubblici che riceve, nonché quali concrete iniziative intende adottare il suo Governo al fine di non rallentare lo sviluppo della Puglia ed a penalizzare la sua economia. (4-31980)

#### **Apposizione di una firma ad una interpellanza.**

L'interpellanza Lenti n. 2-02381, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 2 maggio 2000, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Malentacchi.

#### **Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.**

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta dei presentatori:

interpellanza Saonara n. 2-02265 del 24 febbraio 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31966;

interrogazione con risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-05380 del 21 marzo 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31963;

interrogazione con risposta scritta Malentacchi n. 4-29346 del 5 aprile 2000, in interrogazione a risposta orale n. 3-06412;

interrogazione con risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-05653 del 22 maggio 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31965;

interrogazione con risposta scritta Boghetta n. 4-29878 del 24 maggio 2000, in interrogazione a risposta orale n. 3-06413;

interrogazione con risposta orale Delmastro Delle Vedove n. 3-05722 del 30 maggio 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31964;

interpellanza Garra n. 2-02465 del 7 giugno 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31968;

interpellanza Garra n. 2-02467 dell'8 giugno 2000, in interrogazione a risposta scritta n. 4-31967.

#### *ERRATA CORRIGE*

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta dell'11 ottobre 2000, a pagina 33815, seconda colonna, dalla terza alla quinta riga (Interrogazione Sanza n. 4-31872), deve leggersi: « SANZA, MANCA, REBUFFA e BERGAMO. — Al Ministro delle finanze. — » e non: « SANZA, MANCA, REBUFFA e BERGAMO. — Al Ministro dei lavori pubblici, al Ministro dei trasporti e della navigazione. — », come stampato.