

continuano ad essere causa di disastrosi e anche mortali incidenti stradali che potevano e possono essere evitati —:

quali iniziative intenda adottare con urgenza per accelerare le procedure al fine di evitare il verificarsi di ulteriori, disastrosi e mortali incidenti. (4-31947)

* * *

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

Interrogazione a risposta in Commissione:

BOGHETTA. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale, al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il 12 ottobre 2000 si è svolto lo sciopero del trasporto locale indetto dai sindacati di base a sostegno della vertenza contrattuale;

in data 29 settembre si era tenuto lo sciopero del Comu autoferro;

lo sciopero ha avuto una partecipazione rilevante; non è la prima volta che i lavoratori aderiscono agli scioperi indetti dai sindacati di base in misura uguale o addirittura superiore a quelli indetti dai sindacati confederali;

nonostante ciò il Governo non sta ultimamente convocando alle trattative queste organizzazioni sindacali, e non può valere il fatto che le organizzazioni sindacali confederali hanno già firmato un preaccordo visto che dovranno essere i lavoratori a confermare, o meno, l'intesa finale;

il non convocare i sindacati citati alla trattativa rischia di creare problemi nel caso, prima o dopo lo sciopero Filt, Fit, Uilt del 18 ottobre, si addivenisse ad un accordo con i soli confederali;

oltre allo stato della vertenza anche in questo settore, come in altri dei trasporti (Alitalia, Ferrovie dello Stato, Tirrenia Caremar, Rimorchiatori di Livorno

ecc. ecc.) si stanno verificando comportamenti di aziende pubbliche inaccettabili quali il licenziamento di due sindacalisti dello Slai Cobas di Milano rei di aver affermato che ci sono dirigenti aziendali incapaci, non rispetto di accordi che vengono modificati tramite ordini di servizio; imponendo, come è accaduto nella giornata odierna, ai lavoratori non scioperanti straordinari, riposi al limite delle tre ore con grave pericolo per la sicurezza degli stessi lavoratori e dei passeggeri —:

se non intendano riaprire il confronto anche con i sindacati di base a partire dal prossimo incontro;

se non intendano intervenire presso le aziende di Roma, Milano, Napoli che hanno comportamenti antisindacali. (5-08348)

Interrogazioni a risposta scritta:

ALOI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale, al Ministro della funzione pubblica.* — Per sapere — premesso che:

150 soggetti, tanti erano in forze all'Ente poste, hanno da tempo trovato una collocazione presso i Tribunali Amministrativi Regionali ed il Consiglio di Stato, raggiungendo più che apprezzabili livelli di professionalità;

tuttavia tale collocazione, che, nei casi degli stati di servizio più anziani, dura da sei anni, non ha trovato un assetto definitivo;

è stata proposta una norma, che non ha, peraltro, alcun onere finanziario, per rendere definitivo l'impiego di unità ormai preziose per il buon andamento della Giustizia Amministrativa —:

quali iniziative urgenti i Ministri interrogati intendano assumere, onde evitare da un lato l'incubo della mancata occupazione e dall'altro pericolose disfunzioni della Giustizia Amministrativa. (4-31938)

ALOI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale, al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

è stato, da tempo, sospeso il servizio di custodia a pagamento delle aree destinate ai parcheggi a Reggio Calabria;

da questo fatto è derivata l'interruzione delle possibilità di lavoro, che venivano offerte dalla gestione di questo servizio;

si è fatto osservare, particolarmente dalle associazioni dedite al volontariato, che il ripristino della custodia dei parcheggi sarebbe utile proprio per offrire una occupazione, specialmente alle categorie socialmente più deboli —:

quali iniziative il Ministro intenda promuovere per la soluzione di una situazione di stallo, che ha numerosi risvolti sia sul piano dei pubblici servizi, che su quello sociale ed occupazionale. (4-31954)

SAIA. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

nei giorni scorsi le RSU dello stabilimento Magneti Marelli di Sulmona (Aquila) hanno indetto un'azione di protesta contro l'azienda per il fatto che tre operai, assunti con contratto di lavoro interinale e che attendevano di essere stabilizzati, non sono stati confermati;

la ferma protesta delle RSU si fonda sui seguenti motivi:

a) a detta dei sindacati i tre lavoratori facevano parte di un gruppo di trenta che l'azienda aveva previsto di stabilizzare;

b) le comunicazioni relative alla mancata conferma del posto di lavoro sono state date ai tre lavoratori, senza preavviso, all'inizio dell'ultimo turno di lavoro;

c) i tre lavoratori avevano lavorato come tutti gli altri per cui il loro licenziamento oltre che ingiusto configurerebbe un vero e proprio atto anti-sindacale;

d) l'azienda non avrebbe fornito spiegazioni in merito alle mancate conferme dei tre lavoratori —:

se il Ministro non ritenga opportuno ed urgente intervenire per conoscere quali sono i motivi per cui la Magneti Marelli di Sulmona non ha stabilizzato i tre lavoratori e per fare in modo, ove ne esistano le condizioni, che la direzione dell'azienda riveda le proprie decisioni procedendo all'assunzione a tempo indeterminato dei tre lavoratori. (4-31958)

* * *

POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

Interrogazione a risposta scritta:

ALOI. — *Al Ministro per le politiche agricole e forestali.* — Per sapere — premesso che:

per la campagna 1999-2000, a seguito di una serie di valutazioni e di calcoli, l'importo dell'aiuto per i produttori olivicoli è stato stimato in L. 163.227 per ogni 100 Kg.;

il dato contrasta con le L. 250.000/100 Kg. precedentemente valutato per il periodo 1998-2001;

è evidente che la differenza fra le due stime assume rilevante importanza ai fini dell'aiuto alla produzione —:

quali iniziative il Ministro interrogato intenda assumere, per evitare che la pur necessaria valutazione dell'aiuto penalizzi l'economia e la produttività di un comparto già provato da pesanti e durature controversie. (4-31941)

* * *