

« immediata chiusura del Centro »: materia del tutto estranea, questa, all'oggetto posto in discussione che testualmente recava « modifiche Statuto Centro sociale anziani »;

quali iniziative di propria competenza ritenga dover assumere al fine di ristabilire la legalità;

se non reputi che, in ogni caso, sia assurdo e liberticida lo scioglimento di un Sodalizio di così elevata valenza sociale per motivi di rappresentanza politica;

se non avverta la necessità di investire urgentemente della questione anche la competente Prefettura. (4-31909)

* * *

LAVORI PUBBLICI

Interrogazione a risposta in Commissione:

MARENGO. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

circa tre anni orsono furono appaltati per circa 80 miliardi i lavori per la realizzazione di una enorme piattaforma container all'interno del porto di Bari - Zona Marisabella;

i lavori protrattisi per alcuni anni sono stati inspiegabilmente interrotti e pare che non riprenderanno più —:

se voglia predisporre una inchiesta ministeriale per accertare le ragioni di un simile cambiamento di rotta visto che sono stati spesi forse inutilmente circa la metà degli ottanta miliardi appaltati, per verificare se vi sono omissioni da parte della direzione lavori, per sapere se vi è già in corso una indagine della magistratura penale. (5-08327)

Interrogazioni a risposta scritta:

ZACCHERA. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

sono stati eseguiti di recente lavori di arginatura del torrente Anza in valle An-

zasca (nella provincia del Verbano-Cusio-Ossola) e più precisamente nel comune di Vanzone San Carlo;

i predetti lavori sembrano non aver però risolto i problemi causati dalle piene del torrente sia perché il letto del fiume non è stato opportunamente ripulito dai depositi alluvionali precedenti, sia perché ne è stata ristretta la dimensione originaria;

già in passato lavori di arginatura non sembrano aver apportato sensibili miglioramenti idrogeologici;

a giudizio degli abitanti della zona ciò potrebbe causare gravi danni in occasione di potenziali alluvioni anziché aver risolto il problema, soprattutto nella zona di Via Monte Rosa;

chi sia stato il responsabile tecnico dell'opera, se i lavori realizzati siano stati eseguiti a regola d'arte e se nelle progettazioni si sia tenuto conto di quanto sopra segnalato. (4-31851)

FRATTA PASINI. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

l'articolo 106 del regolamento attuativo della legge n. 109 del 1994 n. 554 del 21 dicembre 1999 prevede che le stazioni appaltanti dovranno richiedere ai progettisti, sia esterni sia dipendenti dell'amministrazione, come forma di copertura assicurativa, la polizza di cui all'articolo 30, comma 5 della legge n. 109 del 1994;

detto articolo della legge n. 109 del 1994 prescrive che il progettista o i progettisti incaricati della progettazione esecutiva devono essere muniti, a far data dall'approvazione del progetto, di una polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, per tutta la durata dei lavori e sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio;

il dipendente deve assumere prima l'onere del pagamento dell'intero premio da corrispondere alla compagnia assicuratrice e quindi chiederne il rimborso dei due terzi alla amministrazione da cui dipende;

non tutte le compagnie assicuratrici sono disposte, per ragioni tecnico-giuridiche a rilasciare queste polizze, e comunque, chiedendo premi consistenti;

la percentuale d'incentivo, per l'articolo 18 della legge n. 109 del 1994, stabilita in un massimo del 1,5 per cento dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, corrisponde circa all'onere di un terzo del costo della polizza del progettista —:

quale sia la ratio dell'articolo 106 del regolamento attuativo della legge n. 109 del 1994 n. 554 del 21 dicembre 1999 in base al quale il dipendente incaricato della progettazione deve farsi carico di 1/3 del premio corrisposto per contrarre garanzia assicurativa dal momento che, si ritiene, il datore di lavoro dovrebbe assumersi l'intero onere del rimborso;

se il ministro interrogato sia a conoscenza che la copertura assicurativa richiesta dalla legge n. 109 del 1994 è di difficile assunzione sul mercato delle assicurazioni;

se il ministro sia a conoscenza che le stesse compagnie di assicurazione rilasciano garanzie diverse a seconda dei singoli enti locali, in quanto non esiste un regolamento che ne chiarisca in modo efficace ed esaustivo la stipula;

se sia possibile distinguere le polizze in base a fasce di importo dei lavori, così da semplificare le procedure;

se il ministro interrogato sia consapevole che, anche qualora venga rilasciata la sopraddetta assicurazione, la quota di premio a carico del progettista risulta pressoché equivalente all'incentivo dell'1,5 per cento stabilito dall'articolo 18 della legge n. 109 del 1994, vanificandone di fatto la portata;

come intenda il ministro ovviare alla difficoltà sopra esposta. (4-31856)

SANZA, MANCA, REBUFFA e BERGAMO. — *Al Ministro dei lavori pubblici, al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

in Calabria sono davvero numerose le situazioni di cittadini che hanno negli anni passati, magari involontariamente, sconfinato sul demanio marittimo con piccole pozioni di fabbricato, quasi sempre di piccoli proprietari — e non frutto di speculazioni edilizie — titolari spesso di prima ed unica casa;

esiste un enorme contenzioso che dura inutilmente da molti anni, che è altresì aggravato dalla circostanza della continua erosione delle coste, così come ben documentato da varie ricerche effettuate negli ultimi mesi, tanto che, anche a causa delle limitate risorse dei comuni che dovrebbero provvedervi, le mareggiate, soprattutto quelle invernali, minacciano seriamente queste abitazioni già varie volte allagate, con la conseguenza di enormi danni;

viceversa nel caso di soluzione del contenzioso, va da se che i proprietari delle case potrebbero provvedere a proprie spese ad adeguate opere di difesa dal mare;

anche al fine di arrivare ad una definitiva soluzione di tale notevole contenzioso che giace presso le capitanerie di porto e presso gli uffici finanziari, si potrebbe intervenire anche sul Governo nazionale affinché in sede legislativa possa consentire ai cittadini interessati di acquistare le pozioni di terreno oggetto delle contestazioni, prevedendo se necessario una certa discrezionalità che la Pubblica Amministrazione potrebbe esercitare prima di accedere alle proposte di composizioni — e ciò per evitare eventuali favori a grandi speculatori — naturalmente dietro il pagamento di un congruo prezzo da individuare, attraverso o un passaggio

di concessione in sanatoria o meglio prevedendo una procedura di sdemanializzazione;

tale situazione si protrae da molti anni e l'attesa di arrivare ad una soluzione è grande, in questo caso con buona soddisfazione per le casse pubbliche —:

quali iniziative si intendano assumere per giungere ad una definitiva soluzione di tale annoso problema, che sta a cuore a centinaia e centinaia di cittadini e che riguarda moltissimi comuni della nostra regione. (4-31872)

TESTA. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

la Corte dei conti ha bocciato la gestione dell'Anas e di Autogrill per i servizi forniti, i controlli di sicurezza e le tariffe applicate alla clientela autostradale;

per la Corte dei conti è necessario attivare un'azione di propulsione, di regolazione e di verifica per tutelare i diritti della clientela, mediante una valutazione della congruità del pedaggio e dei servizi accessori;

gli utenti, infatti, a fronte del pagamento del pedaggio dovrebbero poter beneficiare di un servizio di vigilanza da parte degli operatori autostradali per assicurare il corretto scorrimento veicolare e di servizi accessori adeguati, erogati a prezzi usuali e non artificiosamente maggiorati per le condizioni di monopolio, nonché di aree di sosta attrezzate e confortevoli —:

se il ministro intenda effettuare opportuni accertamenti sulle tariffe applicate proprio grazie al regime di monopolio e sui costosi servizi accessori forniti agli automobilisti nelle stazioni di servizio;

quali misure il ministro intenda adottare per garantire la migliore assistenza alla clientela autostradale. (4-31902)

* * *

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

Interrogazione a risposta in Commissione:

CIAPUSCI. — *Al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

con il decreto del Presidente della Repubblica n. 202 del 24 aprile 1998 è stato emanato il regolamento recante norme sull'organizzazione del Ministero dei trasporti e della navigazione con il quale sono state individuate le strutture di livello dirigenziale generale;

con il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 22 aprile 1997 sono state stabilite le dotazioni organiche della cessata direzione generale della Mtcn con il quale sono previste le posizioni dirigenziali in n. 61 su 112 uffici periferici;

le sedi periferiche con posizioni non dirigenziali sono ben 56 e l'adattamento dell'organico in relazione agli uffici susciterà non poca confusione in tutte le sedi della Motorizzazione Civile del paese preoccupando per la qualità dei servizi a discapito degli utenti;

questa mobilità sopraggiunge in un momento delicato di applicazione delle norme Bassanini con il passaggio di competenze dagli uffici delle cessate Mctc a taluni uffici provinciali;

nella stessa Commissione trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera dei Deputati nel frattempo si sta procedendo alla modifica del regime giuridico degli autoveicoli, dei motoveicoli e dei rimorchi che comporterà anch'essa notevoli cambiamenti;

gli uffici delle Mctc dispongono di personale in modo proporzionale alla ampiezza dell'area territoriale di competenza e che nel particolare gli uffici dirigenziali godono di maggiori unità poco chiaro organiche con maggior grado di specializzazione all'attività svolta con supporto notevole al dirigente, mentre negli uffici periferici in assenza di questi livelli altamente