

quale politica intenda adottare per tutelare il ruolo della donna e madre italiana e per tutelare le pari opportunità della donna italiana considerato che la cultura degli immigrati conferisce alla donna ruoli subordinati che male si conciliano con lo stato sociale raggiunto dalla donna nella società italiana;

quali iniziative intenda mettere in atto questo Governo a tutela della cultura, delle tradizioni della famiglia italiana, nonché la garanzia di sopravvivenza al di sopra del minimo di reddito vitale *pro capite* per le famiglie numerose. (5-08119)

* * *

*TESORO, BILANCIO
E PROGRAMMAZIONE ECONOMICA*

Interrogazione a risposta scritta:

ALOI. — *Al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, al Ministro del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

nel travagliato capitolo, riguardante i vari regimi pensionistici, sono da registrare non pochi casi nei quali soggetti andati in pensione nel settembre 1993 si sono visti applicare una normativa che differiva il trattamento pensionistico al 1° gennaio 1994;

appare, così, evidente che i casi in oggetto andavano disciplinati dalla legge anteriore alla legge n. 438 del 19 settembre 1992, successiva alle domande di collocamento a riposo inoltrate in data 15 settembre 1992;

queste considerazioni sono alla base della sentenza con la quale la Consulta ha annullato i commi 1 e 2-*quinques* della stessa legge n. 438 del 1992, per violazione dell'articolo 3 della Costituzione —:

quali iniziative intendano assumere per accertare i termini della situazione qui esposta e risolverla, ponendo finalmente fine ad un periodo di preoccupazioni e

disagi per i soggetti interessati dal problema. (4-30990)

* * *

TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Interrogazioni a risposta in Commissione:

LO PRESTI. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

il giorno 10 maggio 2000 un aereo MD 80 della società Alitalia Team in volo da Palermo a Milano Linate durante l'atterraggio ha urtato con l'ala la pista, rompendo alcune parti dell'ala, e per pura fortuna non si è avuto un incidente di ben altre proporzioni;

a seguito di questo incidente la direzione aeroportuale di Milano Linate ha decretato la chiusura dell'aeroporto per permettere la raccolta delle parti dell'aereo disseminate lungo la pista;

dopo una riparazione veloce ed approssimata l'aereo è stato rimesso in servizio ed ha operato il pieno di passeggeri per la tratta Milano Linate-Roma Fiumicino dove poi è stato oggetto di riparazioni molto più importanti;

le proporzioni della mancata catastrofe sono state minimizzate e non rese note da parte della compagnia aerea;

risulta oltremodo ovvio il pericolo che i passeggeri hanno corso durante l'atterraggio ma risulta ancora più evidente il pericolo al quale sono stati esposti, da parte della compagnia aerea, i passeggeri che hanno volato verso Roma su un aereo incidentato e riparato alla meno peggio;

le cronache di oggi riportano di un'ennesima catastrofe sfiorata durante l'atterraggio di un MD 80 dell'Alitalia a Milano Malpensa a causa della rottura di un carrello e, ancora, esemplari sono le vicende svoltesi quasi contemporaneamente alcune settimane addietro quando due Boeing 747, in partenza uno da Mal-