

circolazione delle merci nel rispetto dell'obiettivo prioritario della tutela della salute pubblica —:

quali atti intenda assumere per la competenza del suo ministero affinché il nostro Governo continui a svolgere un ruolo positivo nel contesto europeo per la massima garanzia possibile della sicurezza alimentare e dell'equilibrio del sistema ambientale. (3-06069)

\* \* \*

#### PUBBLICA ISTRUZIONE

*Interrogazione a risposta scritta:*

ZACCHERA. — *Al Ministro della pubblica istruzione.* — Per sapere — premesso che:

dal mese di gennaio 2000 è stato trasferito dagli organici delle amministrazioni provinciali a quelli dello Stato il personale Ata e gli Itp;

è stato loro riconosciuto il periodo di servizio svolto precedentemente nelle funzioni e quindi l'anzianità di servizio a livello giuridico, ma non a livello economico visto che a parità di anzianità — rispetto ai dipendenti statali — i nuovi inseriti non godono dello stesso premio incentivante (in pratica viene meno la 14<sup>a</sup> mensilità), dei buoni pasto e la garanzia del mantenimento della sede di servizio;

quindi si è di fatto concretizzata una disparità tra persone che svolgono le stesse funzioni in quanto a parità di anzianità gli ex dipendenti, Eell vengono inseriti in uno scaglione più basso di retribuzione di base —:

quali iniziative voglia intraprendere il ministro per tendere ad una maggiore perequazione, al riconoscimento dei diritti per le sopradette categorie e come si inserisca questa asserita mancanza di fondi per procedere alla perequazione richiesta, con le notizie apparse in questi giorni su tutta la stampa nazionale che

sottolineano una carenza di circa 67.000 posti di queste figure professionali, ipotizzando nuove assunzioni;

se, procedendo almeno in parte alle predette nuove assunzioni, non si giungerà all'assurdo che questi nuovi assunti avranno più diritti di quanti hanno svolto — magari per decenni — le stese funzioni come dipendenti degli enti locali. (4-30907)

\* \* \*

#### SANITÀ

*Interrogazione a risposta immediata:*

PRESTAMBURGO. — *Al Ministro della sanità.* — Per sapere — premesso che:

si discute da tempo di biotecnologie con due diversi « approcci ». Da una parte, vi sono coloro, in genere i ricercatori, che mostrano grandi entusiasmi ed altrettante sicure certezze scientifiche, spesso basate più su convincimenti personali che su dati di valore oggettivo; dall'altra parte, coloro che manifestano reazioni più conservatrici, inclini alla precauzione, stante il fatto che, a loro dire, ben poco si conosce sugli effetti che gli alimenti ottenuti da prodotti transgenici possono determinare sulla salute umana;

ad enfatizzare questa condizione di incertezza non ha certo giovato il recente comportamento « disinvolto » della Commissaria europea all'ambiente, la quale, in merito alle biotecnologie, appare fermamente convinta che « l'Europa non possa restare dietro agli Usa », quasi si trattasse di una corsa ciclistica a squadre. Infatti, come noto, la commissaria, signora Margot Wallstrom, ha proposto, *tout court*, la cessazione della cosiddetta moratoria sulle biotecnologie, ancor prima che venisse resa operativa « l'Agenzia europea per la sicurezza alimentare » e che fossero superate le profonde contraddizioni contenute nell'attuale legislazione europea sull'emissione nell'ambiente di organismi geneticamente modificati;

nell'attualità il Consiglio dei Ministri dell'ambiente, tenutosi a Parigi il 15 luglio 2000, ha rinviato a settembre ogni decisione sull'immissione nei mercati europei dei prodotti transgenici —:

quale politica il Governo intenda proporre per avviare a soluzione questo importante problema della tutela della salute dei cittadini, considerati i notevoli interessi economici in gioco. (3-06067)

*Interrogazione a risposta orale:*

DELMASTRO DELLE VEDOVE. — *Al Ministro della sanità, al Ministro per la solidarietà sociale.* — Per sapere — premesso che:

la questione della esenzione dal versamento del *ticket* è di grande rilevanza sociale per la concorrenza delle due condizioni della particolarità della patologia e per le condizioni economiche dell'utente;

il sistema dei controlli, in questa materia, è decisivo al fine di avere la garanzia del corretto utilizzo delle risorse e, nel contempo, per la salvaguardia dei diritti dei cittadini;

è necessario comprendere se il sistema dei controlli abbia dispiegato sufficiente efficacia —:

analiticamente i risultati dei controlli effettuati, a mente della legislazione vigente, sulle esenzioni dal versamento del *ticket*, sia per patologia che per condizione economica. (3-06058)

*Interrogazione a risposta scritta:*

ZACCHERA. — *Al Ministro della sanità.* — Per sapere — premesso che:

l'isola di Ischia, in provincia di Napoli, è abitata da circa 50.000 residenti ed ogni anno accoglie oltre cinque milioni di turisti;

il suo territorio, di origine vulcanica, è amministrativamente diviso in più co-

muni ed è orograficamente complesso, sussistendo tra l'altro anche un potenziale rischio di carattere sismico e geologico;

più in generale, occorre garantire ai residenti ed ai turisti un servizio sanitario di pronto intervento adeguato all'importanza di questa località anche perché — pure nel recente passato — il ritardo negli interventi di emergenza si è caratterizzato con gravi ed a volte irreversibili conseguenze per la vita degli infortunati, traumatizzati o pazienti colpiti da patologie acute che impongono il più celere trasporto in adeguato luogo di cura;

ad oggi il servizio di trasporto viene svolto da una motovedetta veloce, che però presuppone non solo il necessario trascorrere di tempo spesso drammaticamente prezioso tra l'evento ed il ricovero, ma è soggetto alle incertezze ambientali, meteorologiche e climatiche proprie del trasporto via mare di feriti od ammalati da un'isola alla terra ferma;

su questo problema si sono attivati sull'isola gruppi e comitati di cittadini che, anche a mezzo delle fonti di stampa, chiedono una sensibilizzazione collettiva su queste tematiche —:

se non si ritenga che ad Ischia — anche in applicazione dei precisi dettati costituzionali in merito al diritto per ogni cittadino di godere di una adeguata copertura sanitaria — sia indispensabile organizzare un servizio di trasporto con elicottero-eliambulanza, oltre a dotare l'isola di un adeguato centro di rianimazione che possa intervenire al più presto in caso di necessità e quindi di autoambulanze dotate dei più moderni apparati di rianimazione;

se non intenda avviare per quanto di sua competenza iniziative in tal senso, effettuando inoltre le debite sollecitazioni sulla regione Campania affinché venga posta al problema tutta la necessaria, concreta attenzione in termini di assoluta urgenza, anche in vista dell'imminente stagione turistica. (4-30904)

\* \* \*