

RISOLUZIONE IN COMMISSIONE

La VI Commissione,

premessi che:

a fronte dell'inarrestabile dilagare dell'ondata di furti nelle proprie abitazioni, data la quantità, la recrudescenza, la diversità della tipologia e delle tattiche e delle tecniche usate, (armi, sequestri, soporiferi, eccetera) i cittadini, per garantirsi una maggior tutela nelle proprie abitazioni, si sono trovati nell'obbligo di ricorrere a catenacci, blindature di porte e finestre, assicurazioni, allarmi, casseforti, sostenendo costi ingenti gravanti sui singoli bilanci familiari;

in altre più pesanti ed inaccettabili situazioni gli stessi cittadini hanno ricorso alla costituzione di gruppi di vigilanti che, con l'uso delle proprie autovetture e dei propri cellulari, in collaborazione con le forze dell'ordine preposte, pattugliano il loro territorio garantendone una migliore copertura;

tali iniziative si sono rese necessarie per l'impossibilità delle forze dell'ordine territoriali di garantire la sicurezza dei cittadini, alle loro famiglie ed ai loro beni;

impegna il Governo

ad assumere opportuni ed urgenti provvedimenti legislativi affinché siano previsti sgravi fiscali a favore dei cittadini che abbiano sostenuto costi per la sicurezza personale e del patrimonio, anche laddove i cittadini si siano avvalsi dell'attività di organizzazioni di vigilanza le quali, limitatamente agli aspetti di controllo preventivo della microcriminalità del territorio comunale, siano sottoposte alla diretta responsabilità del sindaco.

(7-00848)

« Ballaman, Anghinoni ».

INTERPELLANZE

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro dell'interno, per sapere - premesso che:

la stazione ferroviaria di Pavia si situa lungo la linea Milano Genova Livorno - Milano Genova Ventimiglia Nizza e serve altresì linee ferroviarie interne di notevole importanza per il traffico pendolare e studentesco verso Mortara Vercelli - Cremona Mantova - Castel San Giovanni Piacenza;

la stazione ferroviaria di Pavia è, con Brescia, la seconda stazione dopo Milano per entità di traffico di pendolari e di studenti;

a Pavia esiste un'università con circa 30 mila studenti gran parte dei quali provenienti da tutte le province della Lombardia nonché dalle regioni limitrofe e dal meridione d'Italia;

Pavia è dotata da sempre da una stazione di polizia ferroviaria che assolve ad importanti ed insostituibili compiti di vigilanza, di prevenzione e di tempestivo intervento in una stazione che in particolari ore della giornata è invasa da migliaia di utenti;

nella stazione di Pavia vi è un traffico ferroviario continuo dalle 5,00 di mattina fino alle ore 2,00 di notte allorché arriva l'ultimo treno da Milano diretto verso Genova;

a seguito del recente spostamento della sede della questura di Pavia dal centro della città verso altra zona periferica la stazione di polizia ferroviaria di Pavia rimane punto di riferimento dei cittadini del centro città ove vivono oltre 30 mila abitanti;

alla stazione di Pavia accedono migliaia di viaggiatori pendolari che utilizzano biciclette e motorini in quanto provenienti dall'estrema periferia o dalla cer-