

essa contenute, qualificando le ricadute sul sistema paese ed affrontando una volta per tutte la questione ricerca energetica come un problema di strategia industriale.

(2-02145) « Sergio Fumagalli ».

**INTERROGAZIONI  
A RISPOSTA IN COMMISSIONE**

---

**FOTI.** — *Ai Ministri della giustizia e dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

la Confedilizia ha contattato tutti i tribunali aventi sede nei capoluoghi di provincia per avere comunicazione del numero delle istanze di rinvio delle esecuzioni di rilascio presentate entro il 27 luglio 1997 dai conduttori ai sensi dell'art. 6 della legge n. 431/1998;

la cancelleria del tribunale di Macerata non ha fornito il dato in questione —:

se vogliono acquisire il dato di cui trattasi e fornirlo all'interrogante in risposta alla presente interrogazione;

se i ministri interrogati non ritengano di acquisire in via formale i predetti dati presso tutti i tribunali italiani. (5-07143)

**LUCIDI.** — *Ai Ministri dei trasporti e della navigazione e del lavoro e della previdenza sociale.* — Per sapere — premesso che:

lo scorso 18 novembre 1999 il vicepresidente della compagnia aerea Twa comunicava verbalmente, ai dipendenti della Ias Italia srl (*International aviation security*) che cura il servizio di sicurezza della suddetta compagnia aerea, che dall'11 gennaio 2000 la Twa avrebbe interrotto i voli sulla tratta New York-Roma, con la conseguente chiusura della stazione Roma-Fiumicino e la loro inevitabile messa in mobilità;

successivamente i dipendenti della Ias Italia srl venivano ricevuti dal direttore dell'Aeroporto di Roma Fiumicino, signor Luzzati, per informarlo della decisione della Twa;

nello stesso incontro, il direttore Luzzati si impegnavo a verificare la possibilità di una soluzione di ricollocamento in blocco dei dipendenti Ias presso la società Aeroporti di Roma spa, che nel settore sicurezza dovrebbe assumere circa 400 persone;

il giorno 1° dicembre 1999, si incontravano i rappresentanti regionali dei sindacati confederali, il direttore Luzzati e il signor Sardoni, responsabile del personale del settore sicurezza della società AdR, verificando come la stessa società non fosse disponibile a farsi carico di tutti i dipendenti Ias, per non creare un precedente di totale assorbimento dei lavoratori di una azienda che interrompa la sua attività all'interno dell'aeroporto di Fiumicino, e aggiornandosi a data da destinarsi;

in data 10 dicembre 1999, il signor Marcopoli, amministratore delegato della Ias Italia, dava comunicazione verbale ai rappresentanti sindacali della messa in mobilità dei propri dipendenti —:

quali valutazioni esprimano in merito, e se non ritengano opportuno, a fronte di una già grave situazione occupazionale sul territorio della provincia di Roma, assumere un'iniziativa per garantire tutti i dipendenti della Ias Italia e per evitare loro la mobilità, con la reintegrazione in altra società. (5-07144)

**INTERROGAZIONI  
A RISPOSTA SCRITTA**

---

**RASI.** — *Al Ministro della difesa.* — Per sapere — premesso che:

l'Associazione dei Cavalieri italiani del Sovrano Militare Ordine di Malta fin dal 29 gennaio 1877 dispone di un corpo