

fichi il caso della infedele presentazione della dichiarazione esclusivamente imputabile al cattivo funzionamento del sistema di trasmissione telematico delle dichiarazioni, senza onere probatorio da parte dell'intermediario abilitato alla trasmissione;

a potenziare con concreti interventi il numero di assistenza telefonica agli intermediari abilitati.

(7-00818) « Frosio Roncalli ».

La VI Commissione,

premessi che per la revisione e l'attribuzione delle rendite catastali definitive degli immobili gli Uffici tecnici erariali hanno utilizzato la notifica al contribuente mediante consegna ai comuni e la pubblicazione all'albo pretorio;

considerato che, seppur legittima, tale notifica non è conosciuta dalla maggior parte dei contribuenti e che la non tempestiva conoscenza ha loro precluso la possibilità di una eventuale opposizione nonché di dichiarare correttamente il reddito ai fini Irpef ed il valore ai fini Ici;

impegna il Governo

a disporre la non applicazione delle sanzioni sulla differenza fra il dichiarato ed il dovuto nonché la riapertura dei termini per l'eventuale opposizione alla rendita catastale attribuita.

(7-00819) « Rabbito, Paolo Rubino ».

INTERPELLANZA URGENTE
(ex articolo 138-bis del regolamento)

I sottoscritti chiedono di interpellare il Ministro dei trasporti e della navigazione, per sapere — premesso che:

secondo le notizie riportate dal *Giornale di Sicilia* (20 e 21 ottobre 1999) nella

notte tra lunedì e martedì, 18 e 19 1999 a causa del maltempo i sistemi di assistenza al volo dell'aeroporto Falcone e Borsellino di Punta Raisi sono andati in tilt per due ore circa creando una critica situazione che, per fortuna, si è risolta senza danni alle persone perché ha funzionato correttamente il sistema procedurale di assistenza cui si fa ricorso nei casi di emergenza;

in particolare si è verificato un vero e proprio *black-out* elettrico, peraltro preceduto nei giorni antecedenti da microinterruzioni, che costituivano precisi segnali negativi circa le apparecchiature elettriche, che hanno reso inattivo il radar per oltre due ore;

sono saltati gli apparecchi di radiocomunicazione attraverso i quali i controllori tengono contatti con i piloti e sono venuti meno il sistema normale e quello di riserva, gli anemometri che segnalano la direzione e l'intensità del vento, il Tina che misura i dati meteorologici;

oltre al blocco delle strumentazioni di assistenza al volo a terra, per circa un'ora, a intermittenza sono rimaste spente anche tutte le luci delle due piste;

i sindacati Cgil-Cisl-Uil-Cisal Assistenza al volo e Licta denunciano la « disastrosa condizione degli apparati elettrici dell'aeroporto che sistematicamente vanno in avaria al primo temporale che si abbatte sulla zona e che inficiano la funzionalità della strumentazione »;

rilevano, altresì, i sindacati che « tale situazione è resa ancora più grave alla luce dei recenti e notevoli investimenti del settore volti ad assicurare una maggiore efficienza e continuità degli apparati elettrici »;

ancora, i controllori di volo « non si sentono assolutamente tutelati » ed esprimono « a gran voce il proprio disagio per le attuali condizioni di lavoro »;

quanto sopra esposto pone seri ed inquietanti interrogativi circa la funzionalità e la sicurezza del traffico aereo del-

l'aeroporto di Punta Raisi con grande disorientamento della pubblica utenza;

da ultimo (*Giornale di Sicilia* del 27 ottobre 1999), si è ancora registrato un nuovo guasto al radar, mentre lunedì 25 ottobre 1999 erano saltate le luci alla soglia di una lato della pista, quella verso Trapani;

nello scorso settembre, altro grido di allarme, a proposito dell'impianto elettrico era stata lanciato dalla VITROCISET che aveva segnalato che « in presenza di fenomeni meteorologici anche di modesta entità si verificano puntualmente ammanchi ed extratensioni tali da compromettere l'efficienza di tutti i sistemi di assistenza al volo »;

già in precedenza sono state presentate (a firma dell'interrogante) altre interrogazioni proprio in merito alle apparecchiature di assistenza ed alle condizioni di sicurezza dell'aeroporto palermitano ed ai rimedi da approntare -:

se e come il Ministro interpellato intenda accertare, individuando anche le responsabilità, le cause che hanno creato disservizi nei giorni predetti nell'aeroporto di Punta Raisi;

se gli investimenti e i lavori di cui è interessato lo stesso aeroporto costituiscono rimedi definitivi per la serenità dell'utenza fortemente allarmata;

se e quali provvedimenti, comunque, il ministro intenda adottare per rendere veramente efficiente e sicuro l'aeroporto di Punta Raisi.

(2-02033) « Marino, Benedetti Valentini ».

INTERPELLANZA

Il sottoscritto chiede di interpellare il Ministro dei trasporti e della navigazione, per sapere - premesso che:

la Tirrenia è una società di navigazione pubblica del gruppo Iri;

la Tirrenia è una società alla quale fanno campo altre società di navigazione quali To.Re.Mar., Ca.Re.Mar., Sa.Re.Mar., Si.Re.Mar.;

recentemente il presidente dell'Iri, Gros Pietro, ha dichiarato la sua disponibilità a vendere ai privati la Tirrenia stessa -:

se corrisponda al vero che la Tirrenia ha oltre 1.300 miliardi di debiti accumulati;

se sia vero che, ancora oggi, la gestione annuale della stessa compagnia chiude con perdite rilevanti;

se sia vero che esistono trattative private inerenti la vendita della Tirrenia stessa, anziché adeguate procedure per un atto pubblico di vendita;

se sia vero che la vendita della Tirrenia ad un privato prevede anche il licenziamento di 1000 dipendenti considerati in esubero, secondo l'attuale dirigenza della stessa;

quali responsabilità abbia in questa vicenda l'amministratore delegato della Tirrenia, il ragioniere Franco Pecorini, da sempre alla testa della società.

(2-02032)

« Stucchi ».

INTERROGAZIONI A RISPOSTA ORALE

MANCUSO. - *Al Ministro della difesa.*
- Per sapere - premesso che:

in data 10 dicembre 1998 il Maresciallo dei Carabinieri Casanica Giuseppe, comandante della stazione dei Carabinieri di Cameri nella compagnia di Novara, è stato allontanato dalla sede e dalla funzione predette e destinato alla compagnia di Domodossola;