

non soddisfatta, organizzava spedizioni di crumiraggio con tecnici in trasferta da altri aeroporti italiani;

il tecnico del Centro TLC di Milano (Monluè) alle ore 14 non riceve il cambio perché il previsto turnista montante si adegua alle irresponsabili indicazioni sindacali;

come previsto dal contratto nazionale, dalle norme vigenti del buonsenso, il tecnico informa i responsabili Vitrociset che intende proseguire il turno per assicurare la continuità del delicato servizio H24;

per tutta risposta il responsabile TLC Vitrociset lo « invita » a lasciare il servizio e quindi chiude a chiave il Centro non più presenziato —:

se risulti che siano state rispettate le indicazioni di legge in merito alla proclamazione e svolgimento dello sciopero e se

non vi sia una politica dei « due pesi e due misure » per sindacati diversi. (4-26487)

**Apposizione di una firma
ad una interrogazione.**

L'interrogazione a risposta scritta Aloï n. 4-26345, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 22 ottobre 1999, deve intendersi sottoscritta anche dal deputato Fino.

**Trasformazione di un documento
del sindacato ispettivo.**

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta scritta Benvenuto n. 4-25858 del 1° ottobre 1999 in interrogazione a risposta in Commissione n. 5-06915.