

## RESOCONTO SOMMARIO

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE  
CARLO GIOVANARDI

**La seduta comincia alle 10.**

*La Camera approva il processo verbale della seduta del 24 settembre 1999.*

### **Missioni.**

PRESIDENTE comunica che i deputati complessivamente in missione sono trentasei.

### **Svolgimento di interpellanze e di interrogazioni.**

VINCENZO MARIA VITA, *Sottosegretario di Stato per le comunicazioni*, in risposta all'interrogazione Taradash n. 3-02082, sulla regolamentazione dei servizi Audiotex, rileva che gli abbonati hanno la possibilità di chiedere la disattivazione gratuita delle utenze richiamate nell'interrogazione, nonché di optare per l'« autodisabilitazione »; ricorda altresì che la Corte dei conti ha formulato alcuni rilievi, attualmente all'esame del Ministero delle comunicazioni, sul testo del regolamento predisposto ai sensi della legge n. 650 del 1996.

MARCO TARADASH, nel dichiararsi insoddisfatto della risposta, che non ha fornito elementi di chiarezza su una vicenda caratterizzata da oggettiva incertezza, stigmatizza l'atteggiamento, ispirato ad un « moralismo » stupido e controproducente, assunto dallo Stato nei confronti delle scelte degli utenti.

VINCENZO MARIA VITA, *Sottosegretario di Stato per le comunicazioni*, in risposta all'interrogazione Taradash n. 3-02666, sulle agevolazioni tariffarie telefoniche per le imprese editrici, fa presente che il Ministero, anche in considerazione dell'ampliamento del numero dei gestori tenuti a concederle, ha dato indicazioni volte ad adeguare la relativa procedura; in tal senso, ai fini della decorrenza delle agevolazioni, è possibile presentare copia della domanda di iscrizione al registro nazionale della stampa o idonea dichiarazione sostitutiva, fermo restando che l'effettiva erogazione del beneficio è subordinata alla presentazione del previsto certificato.

MARCO TARADASH, preso atto del superamento del problema segnalato nell'atto ispettivo da lui presentato, si dichiara soddisfatto.

PRESIDENTE sospende brevemente la seduta.

**La seduta, sospesa alle 10,15, è ripresa alle 10,35.**

VINCENZO MARIA VITA, *Sottosegretario di Stato per le comunicazioni*, in risposta all'interrogazione Riccio n. 3-03566, sulla chiusura di sedi dell'ente Poste italiane in Molise, fa presente che, a seguito della trasformazione di quest'ultimo in società per azioni, il Governo non ha il potere di sindacarne l'operato per la parte relativa alla gestione aziendale; sottolinea, altresì, che con il piano di impresa 1998-2002 la società Poste italiane si propone di pervenire ad una efficiente organizzazione del settore e di conseguire

soddisfacenti risultati economico-finanziari. Dà quindi conto del nuovo modello organizzativo introdotto, precisando che esso non ha comportato alcuna riduzione degli organici, né « discriminazioni » nei confronti della regione Molise.

EUGENIO RICCIO si dichiara parzialmente insoddisfatto, rilevando che al drastico ridimensionamento del personale dell'ente Poste italiane ha fatto seguito il trasferimento in Abruzzo dell'ex sede regionale molisana; sollecita quindi il Governo a rivolgere maggiore attenzione ai problemi segnalati nell'interrogazione.

PRESIDENTE constata l'assenza dei presentatori dell'interrogazione Manzione n. 3-03111; si intende che vi abbiano rinunciato.

TERESIO DELFINO illustra l'interpellanza Tassone n. 2-01614, sul contratto del comparto « Ministeri » per gli anni 1998-2001.

GIANCLAUDIO BRESSA, *Sottosegretario di Stato per la funzione pubblica*, fa presente che la commissione paritetica prevista dall'articolo 37 del richiamato contratto collettivo non è stata ancora istituita e che non risultano pressioni, da parte sindacale, per sollecitarne l'istituzione; precisa altresì che l'individuazione di nuovi profili professionali verrà affrontata in sede di contrattazione integrativa.

TERESIO DELFINO, pur riconoscendo che la risposta fuga talune preoccupazioni manifestate nell'interpellanza, esprime insoddisfazione per la mancata istituzione della commissione paritetica.

PRESIDENTE avverte che, a seguito dello svolgimento dell'interpellanza Tassone n. 2-01614, deve intendersi assorbita anche l'interrogazione Tassone n. 3-03355, vertente sul medesimo argomento.

TERESIO DELFINO illustra l'interpellanza Tassone n. 2-01577, sul rinnovo dei contratti dei dirigenti pubblici.

GIANCLAUDIO BRESSA, *Sottosegretario di Stato per la funzione pubblica*, richiamato lo stato dell'iter delle trattative per il rinnovo dei contratti di settore, preannuncia che questi ultimi riguarderanno tutto il personale dirigenziale, che è inquadrato in due « fasce », collegate ad ipotesi di trattamento differenziato; precisato inoltre che, al momento, non è previsto alcun incremento delle dotazioni finanziarie, giudica infondati gli « allarmismi » emersi con riferimento ai criteri sottesi al meccanismo della mobilità.

TERESIO DELFINO, pur apprezzando l'impostazione « dialettica » della risposta, si dichiara insoddisfatto; rileva, in particolare, che il Governo non ha rispettato gli impegni assunti in tema di adeguamento delle dotazioni finanziarie.

GIANCLAUDIO BRESSA, *Sottosegretario di Stato per la funzione pubblica*, in risposta all'interrogazione Delmastro delle Vedove n. 3-02615, sulla rideterminazione delle dotazioni organiche e sull'istituzione dei servizi di controllo interno nelle pubbliche amministrazioni, rileva che, con riferimento al triennio 1992-1994, risulta inadempiente solo il Ministero dell'interno, che ha comunque proceduto alla rilevazione dei carichi di lavoro; informa altresì che si sono svolte riunioni tecniche per pervenire ad una quantificazione degli organici compatibile con il principio della invariabilità della spesa, di cui alla legge n. 549 del 1995.

Fornisce, infine, l'elenco dei decreti istitutivi dei servizi di controllo interno o nuclei di valutazione, precisando che il 29 luglio scorso il Consiglio dei ministri ha definitivamente approvato il decreto legislativo n. 286, volto a rendere operativi i richiamati servizi.

FRANCESCO FINO manifesta perplessità in ordine alla risposta, che non ha chiarito le discrepanze tra i dati forniti dal sottosegretario e le informazioni in possesso del procuratore generale della Corte dei conti: si dichiara pertanto insoddisfatto, anche per il ritardo con cui si è data risposta al suo atto ispettivo.

GIANCLAUDIO BRESSA, *Sottosegretario di Stato per la funzione pubblica*, in risposta all'interrogazione Selva n. 3-03587, sulla identificazione dei dipendenti pubblici interpellati per telefono, fa presente che il ministro per la funzione pubblica, con la circolare n. 4 del 18 febbraio 1993, ha sollecitato le amministrazioni pubbliche ad impartire disposizioni affinché il personale che risponde a chiamate telefoniche esterne declini le proprie generalità: non può quindi essere fatto valere, in simili circostanze, alcun principio di rispetto della *privacy*, bensì quello di trasparenza, che deve caratterizzare il rapporto tra cittadini e pubblica amministrazione.

GUSTAVO SELVA, pur ritenendo la risposta « apparentemente soddisfacente », osserva che le circolari non sono sufficienti a diffondere quel « costume » per il quale la « trasparenza » deve improntare il rapporto tra pubblica amministrazione e cittadini.

FABIO CIANI illustra la sua interpellanza n. 2-00804, sui giacimenti petroliferi in Basilicata.

VALERIO CALZOLAIO, *Sottosegretario di Stato per l'ambiente*, premesso che alcune concessioni relative ad idrocarburi della Val d'Agri sono precedenti all'introduzione della procedura di valutazione di impatto ambientale, osserva che le relative istanze presentate dall'AGIP hanno ottenuto parere favorevole, con talune condizioni. Fa quindi presente che è in corso un'attività di studio delle conseguenze ambientali dell'attività estrattiva, peraltro oggetto di costante monitoraggio.

Sottolinea infine che, una volta istituito il parco della Val d'Agri, si porrebbero problemi relativi alla sua perimetrazione, rilevando che tali questioni attengono a scelte di indirizzo politico complessivo, non riconducibili alla sola responsabilità del Ministero dell'ambiente.

FABIO CIANI si dichiara soddisfatto della risposta, che coglie il senso della sua interpellanza, volta a richiamare il Governo alla necessità di rendere lo sfruttamento delle risorse minerarie compatibile con la salvaguardia del patrimonio ambientale e storico-culturale della Basilicata.

GENNARO MALGIERI illustra la sua interpellanza n. 2-01239, sulla discarica di Montecorvino Pugliano (Salerno).

VALERIO CALZOLAIO, *Sottosegretario di Stato per l'ambiente*, in risposta anche all'interrogazione Malgieri n. 3-04310, vertente sul medesimo argomento, premesso che le eccezioni contenute nella sentenza del Consiglio di Stato del 3 febbraio 1998 sono state « superate » da un'apposita ordinanza del Presidente del Consiglio dei ministri, precisa che l'andamento della richiamata vicenda è stato condizionato dallo « stato di emergenza » dichiarato in Campania con riferimento allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani; ricordato infine che l'utilizzo della discarica di Montecorvino Pugliano è soggetto ad un limite temporale di imminente scadenza, assicura che la progettazione e la realizzazione delle discariche avvengono nel rispetto dell'ambiente.

GENNARO MALGIERI ritiene che dalla risposta derivino ulteriori motivi di preoccupazione, con particolare riferimento al drammatico fenomeno dell'inquinamento ambientale, segnatamente delle falde acquifere, in provincia di Salerno; rileva infine che in tale territorio non sono stati ancora individuati i nuovi siti da destinare allo smaltimento dei rifiuti solidi urbani.

PRESIDENTE sospende la seduta fino alle 15.

**La seduta, sospesa alle 12,5, è ripresa alle 15.**

**Missioni.**

PRESIDENTE comunica che i deputati complessivamente in missione alla ripresa pomeridiana della seduta sono quarantacinque.

**Preavviso di votazioni elettroniche.**

PRESIDENTE avverte che decorrono da questo momento i termini regolamentari di preavviso per eventuali votazioni elettroniche.

Sospende pertanto la seduta.

**La seduta, sospesa alle 15,5, è ripresa alle 15,30.**

**Seguito della discussione del disegno di legge S. 2935: Interventi nel settore dei trasporti (approvato dal Senato) (5507).**

PRESIDENTE ricorda che nella seduta del 29 luglio scorso è iniziato l'esame dell'articolo 1 del disegno di legge ed è mancato il numero legale nella votazione dell'emendamento Boghetta 1.3.

Prende atto del ritiro degli emendamenti Boghetta 1.3, 1.1 e 1.2.

Avverte altresì che il gruppo di forza Italia ha chiesto la votazione nominale.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 1.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 2 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, raccomanda l'approvazione dell'emendamento 2. 8 della Commissione ed invita al ritiro, esprimendo altrimenti parere contrario, dei restanti emendamenti riferiti

all'articolo 2, ad eccezione dell'emendamento Boghetta 2.7, sul quale il parere è contrario.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, accettando l'emendamento 2. 8 della Commissione.

UGO BOGHETTA ritira i suoi emendamenti 2. 4 e 2. 5.

GIACOMO STUCCHI li fa suoi.

PAOLO BECCHETTI dichiara voto favorevole sull'emendamento Boghetta 2. 5, fatto proprio dal deputato Stucchi.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli emendamenti Boghetta 2. 4 e 2. 5, fatti proprî dal deputato Stucchi.*

UMBERTO CHINCARINI raccomanda l'approvazione dell'emendamento Bosco 2. 2, di cui è cofirmatario.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, respinge l'emendamento Bosco 2.2.*

RINALDO BOSCO illustra le finalità del suo emendamento 2.3.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli emendamenti Bosco 2.3, Boghetta 2.6 e Bosco 2.1; approva quindi l'emendamento 2.8 della Commissione.*

UGO BOGHETTA ritira il suo emendamento 2.7.

PAOLO BECCHETTI rileva con rammarico il « sospetto » ritiro degli emendamenti del deputato Boghetta, nonché l'orientamento contrario ad altri « ragionevoli » emendamenti riferiti all'articolo 2.

UGO BOGHETTA respinge i « sospetti » ed i rilievi critici formulati dal deputato Becchetti.

ENZO SAVARESE denuncia l'ennesimo tentativo di « lottizzazione clientelare » da parte del Governo.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 2, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 3 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, raccomanda l'approvazione degli emendamenti 3. 17 e 3. 18 della Commissione; esprime parere favorevole sull'emendamento Duca 3. 14 e contrario sui restanti emendamenti riferiti all'articolo 3.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, accettando gli emendamenti 3. 17 e 3. 18 della Commissione.

PAOLO BECCHETTI dichiara voto favorevole sull'emendamento Boghetta 3. 15.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, respinge l'emendamento Boghetta 3. 15.*

UGO BOGHETTA lamenta il fatto che si autorizzano interventi infrastrutturali in pendenza del procedimento di approvazione del piano dei trasporti pubblici.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli identici emendamenti Bosco 3. 2 e Boghetta 3. 16, nonché l'emendamento Bosco 3. 3.*

RINALDO BOSCO illustra le finalità del suo emendamento 3. 4.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli emendamenti Bosco 3.4, Alborghetti 3.5 e Bosco 3.6 e 3.7; approva quindi gli emendamenti 3.17 e 3.18 della Commissione.*

PAOLO BECCHETTI evidenzia le ragioni della propria contrarietà all'emendamento Duca 3.14.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'emendamento Duca 3.14.*

PIER PAOLO CENTO, parlando sull'ordine dei lavori, stigmatizza il comportamento del deputato Mussolini, che indossa una maglietta recante la scritta « Boia chi molla », seguita dal nome « Buffon » (*Proteste dei deputati del gruppo di alleanza nazionale, che applaudono polemicamente*).

PRESIDENTE rende noto di aver già invitato informalmente il deputato Mussolini a non inaugurare una « moda » che potrebbe creare problemi: rinnova pertanto l'invito alla stessa parlamentare a coprire la scritta; dopo averla richiamata all'ordine per tre volte, la invita ad abbandonare l'aula.

ALESSANDRA MUSSOLINI chiede di parlare.

PRESIDENTE avverte di non poterle dare la parola sino a quando non avrà coperto la scritta.

Sospende la seduta.

**La seduta, sospesa alle 15,55, è ripresa alle 16.**

PRESIDENTE, rilevato che la Presidenza deve garantire l'ordinato andamento dei lavori e ricordato che già prima dell'intervento del deputato Cento aveva sollecitato il deputato Mussolini a coprire la scritta, sottolineandone l'inopportunità, ritiene di poter riammettere in aula il deputato Mussolini, giacché ha aderito all'invito della Presidenza.

ALESSANDRA MUSSOLINI, parlando sull'ordine dei lavori, precisa di essere stata indotta ad indossare la maglietta con la contestata scritta a seguito dell'inter-

vento del ministro Jervolino Russo in merito alla vicenda che ha visto protagonista il calciatore Buffon.

TEODORO BUONTEMPO, parlando per un richiamo al regolamento, ricordata la vicenda storica da cui trae origine la frase riprodotta sulla maglietta del deputato Mussolini, ritiene che la Presidenza sarebbe dovuta intervenire anche in relazione all'intervento del deputato Cento.

PRESIDENTE fa presente al deputato Buontempo che la Camera sta esaminando un importante provvedimento in materia di trasporti e non si possono, pertanto, affrontare materie estranee al dibattito (*Vive proteste del deputato Cento, il quale, avvicinandosi al banco della Presidenza, invita quest'ultima a far rispettare il regolamento, rilevando che il deputato Mussolini indossa ancora la contestata maglietta — Vive proteste dei deputati Mantovani e Giordano — Dai banchi dei deputati del gruppo di alleanza nazionale si grida: « Ocalan ! », « Ocalan ! »*).

PRESIDENTE sospende la seduta.

**La seduta, sospesa alle 16,10, è ripresa alle 16,15.**

RAMON MANTOVANI, parlando sull'ordine dei lavori, critica il comportamento tenuto dalla Presidenza, rilevando che dall'episodio occorso è scaturito un dibattito che richiederebbe un approfondimento nell'ambito del quale potrebbero confrontarsi diverse opinioni in merito ad eventi di portata storica.

PRESIDENTE precisa che in sede di Ufficio di Presidenza ribadirà che in situazioni analoghe dovrà essere allontanato dall'aula il deputato che, dopo tre richiami del Presidente, persevera nell'espone scritte, eventualmente riprodotte sugli abiti indossati.

PAOLO BECCHETTI rileva di non comprendere le ragioni del parere contrario espresso sull'emendamento Gagliardi 3. 1.

ENZO SAVARESE, dichiara il voto favorevole del gruppo di alleanza nazionale sull'emendamento in esame, invitando il rappresentante del Governo a rivedere il parere precedentemente espresso.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, pur condividendo lo spirito dell'emendamento Gagliardi 3. 1, ribadisce il parere contrario, in considerazione dei problemi di copertura finanziaria che esso, ove approvato, porrebbe.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, conferma il parere contrario precedentemente espresso sull'emendamento Gagliardi 3. 1, privo di copertura finanziaria.

PAOLO BECCHETTI rileva che l'emendamento in esame non pone problemi di copertura finanziaria.

UMBERTO CHINCARINI precisa il tenore normativo dell'emendamento Gagliardi 3. 1.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli emendamenti Gagliardi 3.1, Bosco 3.8 e Alborghetti 3.9.*

GIOVANNA BIANCHI CLERICI illustra la *ratio* del suo emendamento 3.10.

ENZO SAVARESE si dichiara assolutamente contrario all'emendamento in esame, che ritiene limitativo della libertà di circolazione di merci e persone.

PAOLO BECCHETTI, nel manifestare contrarietà all'emendamento Bianchi Clerici 3.10, ritiene tuttavia che il problema dei cittadini che risiedono in prossimità degli aeroporti dovrebbe trovare adeguata soluzione.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli emendamenti Bianchi Clerici 3. 10 e Chincarinini 3. 11.*

ENZO SAVARESE dichiara il voto favorevole del gruppo di alleanza nazionale sull'emendamento Alborghetti 3.12.

DIEGO ALBORGHETTI raccomanda l'approvazione del suo emendamento 3.12.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli emendamenti Alborghetti 3.12 e Chincarini 3.13; approva quindi l'articolo 3, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 4 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere contrario su tutti gli emendamenti riferiti all'articolo 4.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

PAOLO BECCHETTI, rilevata l'incongruenza della normativa in esame, ritiene che l'articolo 4 dovrebbe essere accantonato.

ITALO BOCCHINO, ribadisce le ragioni che hanno indotto alla presentazione dell'emendamento soppressivo dell'articolo 4, invitando il Governo ad aderire alla proposta di accantonamento formulata dal deputato Becchetti.

ROBERTO MANZIONE invita il Governo a riconsiderare la normativa in esame, con particolare riferimento alla funzione di vigilanza sulla società Ferrovie dello Stato.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, accoglie la proposta di accantonare l'articolo 4, riservandosi di approfondire la problematica e di presentare un nuovo testo.

UGO BOGHETTA rileva che probabilmente l'articolo 4 non ha più ragion d'essere, in considerazione della progressiva privatizzazione del settore ferroviario.

PAOLO BECCHETTI, nell'esprimere soddisfazione per la posizione assunta dal rappresentante del Governo, stigmatizza la situazione che si sta determinando nell'ambito del Ministero dei trasporti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, ritiene « saggia » la richiesta di accantonamento dell'articolo 4.

PRESIDENTE avverte che, non essendovi obiezioni, l'articolo 4 si intende accantonato.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere favorevole sull'articolo aggiuntivo Attili 4.01.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo aggiuntivo Attili 4.01.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 5 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere favorevole sull'emendamento Raffaldini 5.1 e contrario sui restanti emendamenti riferiti all'articolo 5.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

UGO BOGHETTA raccomanda l'approvazione del suo emendamento 5.2, soppressivo dell'articolo 5.

ENZO SAVARESE dichiara il voto contrario del gruppo di alleanza nazionale sull'emendamento Boghetta 5.2.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, fa presente che con l'articolo 5 il Governo intende onorare un impegno assunto in occasione dell'approvazione della manovra finanziaria dello scorso anno.

UMBERTO CHINCARINI manifesta contrarietà al mantenimento dell'articolo 5.

PAOLO BECCHETTI dichiara voto contrario sull'emendamento Boghetta 5.2.

PAOLO GALLETTI dichiara voto favorevole sugli emendamenti presentati dal deputato Boghetta.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, respinge l'emendamento Boghetta 5. 2.*

UGO BOGHETTA illustra la *ratio* del suo emendamento 5. 3.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge l'emendamento Boghetta 5. 3 ed approva l'emendamento Raffaldini 5. 1; respinge quindi l'emendamento Boghetta 5. 4 ed approva l'articolo 5, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 6 e dell'unico emendamento ad esso riferito.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere favorevole sull'emendamento Duca 6. 1.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'emendamento Duca 6. 1.*

PAOLO BECCHETTI ritiene che l'articolo 6 non possa essere valutato favorevolmente dall'Assemblea.

EUGENIO DUCA precisa le finalità dell'articolo 6, come modificato dal suo emendamento 6. 1.

PAOLO BECCHETTI dissente dalle considerazioni svolte dal deputato Duca.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 6, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 7 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, accetta gli emendamenti 7.6 e 7.2 del Governo, quest'ultimo identico all'emendamento Raffaldini 7.5; invita al ritiro dell'emendamento Eduardo Bruno 7.1 ed esprime parere contrario sull'emendamento Bosco 7.4.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, raccomandando l'approvazione degli emendamenti 7.6 e 7.2 del Governo.

EDUARDO BRUNO ritira il suo emendamento 7. 1.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva l'emendamento 7. 6 del Governo; respinge quindi l'emendamento Bosco 7. 4; approva infine gli identici 7. 2 del Governo e Raffaldini 7. 5.*

UMBERTO CHINCARINI dichiara il voto contrario del gruppo della lega forza nord sull'articolo 7.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 7, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 8 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, raccomanda l'approvazione dell'emendamento 8. 3 della Commissione; esprime parere favorevole sull'emendamento Raffaldini 8. 2 e contrario sull'emendamento Bosco 8. 1.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, accettando l'emendamento 8. 3 della Commissione.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge l'emendamento Bosco 8. 1 ed approva l'emendamento 8. 3 della Commissione.*

ENZO SAVARESE dichiara il voto favorevole del gruppo di alleanza nazionale sull'emendamento Raffaldini 8. 2.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva l'emendamento Raffaldini 8. 2 e, quindi, l'articolo 8, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 9 e dell'unico emendamento ad esso riferito.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere contrario sull'emendamento Savarese 9. 1.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

ENZO SAVARESE chiede di conoscere le ragioni per le quali il relatore ed il rappresentante del Governo hanno espresso parere contrario sul suo emendamento 9. 1 volto a sopprimere l'ultimo capoverso del comma 1 dell'articolo 9.

EUGENIO DUCA richiama le ragioni che hanno indotto la Commissione a prevedere la formulazione della quale l'emendamento Savarese 9. 1 chiede la soppressione.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, ribadisce l'opportunità di mantenere la formulazione prevista dal codice della navigazione.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, ritiene che la sede più idonea per affrontare la questione sollevata sia la revisione del codice della navigazione.

PAOLO BECCHETTI sottolinea l'opportunità di sopprimere l'ultimo capoverso del comma 1 dell'articolo 9.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, propone di accantonare l'esame dell'articolo 9, riservandosi di procedere ad una adeguata verifica del testo.

PRESIDENTE avverte che, non essendovi obiezioni, l'articolo 9 si intende accantonato.

Passa pertanto all'esame dell'articolo 10, al quale non sono riferiti emendamenti.

PAOLO BECCHETTI sottolinea la formulazione impropria dell'articolo in esame, che modifica il regolamento di esecuzione del codice della navigazione.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 10.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 11 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, raccomanda l'approvazione dell'emendamento 11.2 della Commissione ed esprime parere contrario sull'emendamento Bosco 11.1.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, accettando l'emendamento 11.2 della Commissione.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge l'emendamento Bosco 11.1; approva quindi l'emendamento 11.2 della Commissione.*

PAOLO BECCHETTI sottolinea la scarsa chiarezza della formulazione dell'articolo 11.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 11, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 12 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, raccomanda l'approvazione dell'emendamento 12.14 della Commissione; accetta l'emendamento 12.11 del Governo, identico all'emendamento Duca 12.13; esprime infine parere contrario sui restanti emendamenti riferiti all'articolo 12.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, raccomandando l'approvazione dell'emendamento 12.11 del Governo ed accettando l'emendamento 12.14 della Commissione.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge gli emendamenti Savarese 12.1, 12.2 e 12.3; approva gli identici 12.11 del Governo e Duca 12.13; respinge gli emendamenti Savarese 12.4, 12.5, 12.6, 12.7, 12.8, 12.9 e 12.10; approva quindi l'emendamento 12.14 della Commissione e respinge, infine, l'emendamento Alborghetti 12.12.*

MAURO PAISSAN dichiara il voto favorevole dei deputati verdi sull'articolo 12.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 12, nel testo emendato.*

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, invita al ritiro dell'articolo aggiuntivo Attili 12.01 (*Nuova formulazione*).

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

ANTONIO ATTILI chiede di conoscere le motivazioni dell'invito al ritiro del suo articolo aggiuntivo 12. 01 (*Nuova formulazione*).

PAOLO BECCHETTI auspica che l'articolo aggiuntivo Attili 12. 01 (*Nuova formulazione*) sia ritirato, preannunciando altrimenti voto contrario.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, ribadisce l'invito al ritiro dell'articolo aggiuntivo Attili 12. 01 (*Nuova formulazione*), richiamando il parere della Commissione bilancio.

ENZO SAVARESE si associa all'invito al ritiro dell'articolo aggiuntivo Attili 12. 01 (*Nuova formulazione*), anche per evitare il rischio di speculazioni politiche.

ANTONIO ATTILI ritira il suo articolo aggiuntivo 12. 01 (*Nuova formulazione*).

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 13 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, raccomanda l'approvazione dell'emendamento 13. 2 della Commissione ed invita al ritiro dell'emendamento Bosco 13. 1.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, accettando l'emendamento 13. 2 della Commissione.

UMBERTO CHINCARINI ritira l'emendamento Bosco 13. 1, di cui è cofirmatario.

PRESIDENTE indice la votazione nominale elettronica sull'emendamento 13. 2 della Commissione.

*(Segue la votazione).*

Avverte che la Camera non è in numero legale per deliberare; rinvia la seduta di un'ora.

**La seduta, sospesa alle 17,35, è ripresa alle 18,40.**

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE  
LUCIANO VIOLANTE

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva l'emendamento 13.2 della Commissione e, quindi, l'articolo 13, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 14 e dell'unico emendamento ad esso riferito.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere contrario sull'emendamento Savarese 14.1, soppressivo dell'articolo 14.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

ENZO SAVARESE evidenzia le ragioni di contrarietà all'articolo 14, di cui il suo emendamento 14.1 propone la soppressione.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, richiamate le finalità dell'articolo 14, invita i presentatori a ritirare l'emendamento Savarese 14.1.

PAOLO MAMMOLA ritiene che l'articolo 14 rappresenti una « forzatura »: dichiara pertanto di condividere l'emendamento Savarese 14.1.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva il mantenimento dell'articolo 14.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 15 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere favorevole sull'emendamento Attili 15.3 e contrario sui restanti emendamenti riferiti all'articolo 15.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge l'emendamento Savarese 15.2; approva quindi l'emendamento Attili 15.3, nonché l'articolo 15, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 16 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, invita al ritiro degli identici emendamenti Savarese 16.1 e Boghetta 16.2, soppressivi dell'articolo 16, esprimendo altrimenti parere contrario.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

ENZO SAVARESE dichiara di non accogliere l'invito a ritirare il suo emendamento 16.1, esprimendo la contrarietà del gruppo di alleanza nazionale all'articolo 16.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, ricorda che l'articolo 16 è volto ad onorare l'impegno assunto dal Governo, a conclusione della Conferenza dei servizi, in ordine al quadruplicamento della Milano-Bologna.

UGO BOGHETTA ritiene « incomprensibili » le argomentazioni del rappresentante del Governo: non accoglie pertanto l'invito a ritirare il suo emendamento 16.2.

PAOLO MAMMOLA si dichiara favorevole alla soppressione dell'articolo 16.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva il mantenimento dell'articolo 16.*

#### **Annunzio dello svolgimento di interrogazioni a risposta immediata.**

PRESIDENTE ricorda che nella seduta di domani, alle 15, avrà luogo lo svolgimento di interrogazioni a risposta immediata (*question time*).

#### **Si riprende la discussione.**

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 17 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere favorevole sull'emendamento Galletti 17. 1 (*Nuova formulazione*) e contrario sui restanti emendamenti riferiti all'articolo 17.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'emendamento Galletti 17. 1 (Nuova formulazione).*

PAOLO GALLETTI ritira il suo emendamento 17. 2, anche alla luce dell'approvazione del suo emendamento 17. 1 (*Nuova formulazione*).

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 17, nel testo emendato.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 18 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, invita al ritiro dell'emendamento Piscitello 18. 1 ed esprime parere contrario sui restanti emendamenti riferiti all'articolo 18.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

ENZO SAVARESE ritira i suoi emendamenti 18. 2, 18. 3 e 18. 4.

RINO PISCITELLO ritira il suo emendamento 18. 1.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo 18.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 19 e degli emendamenti ad esso riferiti.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, invita al ritiro degli emendamenti Savarese 19. 1 e Boghetta 19. 2, sui quali altrimenti il parere è contrario.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

ENZO SAVARESE ritira il suo emendamento 19. 1, pur confermando la contrarietà del gruppo di alleanza nazionale all'articolo 19.

UGO BOGHETTA ritira il suo emendamento 19. 2.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva l'articolo 19, nonché l'articolo 20, al quale non sono riferiti emendamenti.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 21 e dell'unico emendamento ad esso riferito.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere contrario sull'emendamento Boghetta 21. 1, soppressivo dell'articolo 21.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

UGO BOGHETTA evidenzia le ragioni che lo hanno indotto a proporre la soppressione dell'articolo 21.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva il mantenimento dell'articolo 21, nonché l'articolo 22, al quale non sono riferiti emendamenti.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 23 e dell'unico emendamento ad esso riferito.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere favorevole sull'emendamento Duca 23. 1.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva l'emendamento Duca 23. 1, nonché l'articolo 23, nel testo emendato; approva altresì gli articoli 24, 25 e 26, ai quali non sono riferiti emendamenti.*

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, esprime parere favorevole sul subemendamento Turrone 0.26.01.1, nonché sui subemendamenti Turrone 0.26.01.4 e 0.26.01.5, perché riformulati; invita al ritiro dei subemendamenti Turrone 0.26.01.2 e 0.26.01.3, sui quali altrimenti il parere è contrario; esprime altresì parere contrario sul subemendamento Turrone 0.26.01.6; accetta infine gli articoli aggiuntivi 26. 01 e 26. 02 del Governo.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, raccomandando l'approvazione degli articoli aggiuntivi presentati dal Governo.

SAURO TURRONI ritira i suoi subemendamenti 0.26.01.6, 0.26.01.2, preannunciando la presentazione di un ordine del giorno di contenuto analogo, e 0.26.01.3; propone un'ulteriore riformulazione del suo subemendamento 0.26.01.4 e non concorda su alcuni aspetti della riformulazione del suo subemendamento 0.26.01.5, invitando il relatore a rivedere la posizione precedentemente espressa.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, accetta l'ulteriore riformulazione proposta dal deputato Turrone relativamente al suo subemendamento 0.26.01.4.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva i subemendamenti Turrone 0.26.01.1 e 0.26.01.4, nel testo riformulato.*

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, invita il deputato Turrone ad accogliere la riformulazione del suo subemendamento 0.26.01.5.

SAURO TURRONI accetta la riformulazione del suo subemendamento 0. 26. 01. 5.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva il subemendamento Turrone 0. 26. 01. 5, nel testo riformulato.*

DIEGO ALBORGHETTI dichiara l'astensione del gruppo della lega forza nord sull'articolo aggiuntivo 26. 01 del Governo.

PAOLO MAMMOLA dichiara il voto favorevole del gruppo di forza Italia sull'articolo aggiuntivo 26. 01 del Governo.

ENZO SAVARESE dichiara il voto favorevole del gruppo di alleanza nazionale sull'articolo aggiuntivo 26. 01 del Governo.

SAURO TURRONI dichiara il voto favorevole dei deputati verdi sull'articolo aggiuntivo 26.01 del Governo, con particolare riferimento alla prevista aggiunta dei commi 14 e 15 all'articolo 23 del decreto legislativo n. 285 del 1992.

TEODORO BUONTEMPO, nel concordare con il deputato Turroni, invita i deputati verdi a negare la fiducia alle amministrazioni comunali che consentono un abusivismo selvaggio nell'installazione dei cartelloni pubblicitari.

RINO PISCITELLO dichiara il voto favorevole del gruppo de I Democratici-Ulivo sull'articolo aggiuntivo 26.01 del Governo.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo aggiuntivo 26.01 del Governo, come subemendato.*

DIEGO ALBORGHETTI dichiara il voto contrario del gruppo della lega forza nord sull'articolo aggiuntivo 26.02 del Governo.

ALBERTO ACIERNO dichiara voto favorevole sull'articolo aggiuntivo in esame, pur esprimendo perplessità sul suo disposto normativo.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva l'articolo aggiuntivo 26.02 del Governo.*

PRESIDENTE passa all'esame dell'articolo 27 e dell'unico emendamento ad esso riferito.

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, invita al ritiro dell'emendamento Savarese 27.1.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa.

ENZO SAVARESE ritiene che il suo emendamento 27.1 preveda una formulazione più idonea rispetto a quella di cui all'articolo 27.

RINALDO BOSCO dichiara di sottoscrivere l'emendamento Savarese 27.1.

EDUARDO BRUNO chiarisce la *ratio* dell'articolo 27, sul quale esprime un giudizio positivo.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, respinge l'emendamento Savarese 27.1 ed approva l'articolo 27.*

ANNA MARIA BIRICOTTI, *Relatore*, raccomanda l'approvazione dell'articolo aggiuntivo 27.05 della Commissione; esprime parere favorevole sugli articoli aggiuntivi Mammola 27.02, Stajano 27.03 (*Nuova formulazione*) e Becchetti 27.04; invita infine al ritiro dell'articolo aggiuntivo Armaroli 27.01.

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, si associa, accettando l'articolo aggiuntivo 27.05 della Commissione.

*La Camera, con votazioni nominali elettroniche, approva gli articoli aggiuntivi Mammola 27.02 e 27.05 della Commissione.*

PAOLO ARMAROLI ritira il suo articolo aggiuntivo 27.01.

ALBERTO ACIERNO dichiara voto favorevole sull'articolo aggiuntivo Stajano 27.03 (*Nuova formulazione*), preannunciando la presentazione di un ordine del giorno volto ad impegnare il Governo ad elevare da 14 a 16 anni l'età minima per condurre ciclomotori.

PAOLO GALLETTI chiede la votazione per parti separate dell'articolo aggiuntivo Stajano 27.03 (*Nuova formulazione*), del quale condivide la prima parte, indivi-

duata dalla lettera *a*), di contenuto analogo al suo successivo articolo aggiuntivo 30.03; si dichiara invece contrario alla seconda parte, individuata dalla lettera *b*).

ENZO SAVARESE dichiara il voto favorevole del gruppo di alleanza nazionale sull'articolo aggiuntivo Stajano 27.03 (*Nuova formulazione*).

DIEGO ALBORGHETTI dichiara che i deputati del gruppo della lega forza nord avranno libertà di voto sull'articolo aggiuntivo Stajano 27.03 (*Nuova formulazione*).

UGO BOGHETTA ritiene che le continue novelle al codice della strada siano prive di una logica coerente e che manchi la doverosa attenzione al tema della esecutività delle norme.

MICHELE GIARDIELLO dichiara voto favorevole sull'articolo aggiuntivo Stajano 27. 03 (*Nuova formulazione*), del quale condivide lo spirito e le finalità.

ALBERTO DI LUCA esprime l'orientamento favorevole del gruppo di forza Italia all'articolo aggiuntivo Stajano 27. 03 (*Nuova formulazione*).

GIORDANO ANGELINI, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e la navigazione*, precisato che il Governo è consapevole della necessità di garantire, con un'efficace azione di controllo, il rispetto delle norme in materia di sicurezza stradale, ricorda che è in fase di predisposizione il piano sulla sicurezza, che sarà sollecitamente sottoposto all'attenzione del Parlamento.

LUCIANO DUSSIN, a titolo personale, si dichiara contrario ad una norma che considera vessatoria.

ROLANDO FONTAN, a titolo personale, manifesta la sua contrarietà ad una norma demagogica e ispirata da *lobbies*.

STEFANO MORSELLI, in dissenso dal gruppo, dichiara voto contrario sull'articolo aggiuntivo Stajano 27.03 (*Nuova formulazione*).

CESARE RIZZI, a titolo personale, si dichiara contrario all'obbligatorietà del casco per i maggiorenni.

PAOLO COLOMBO, a titolo personale, dichiara di non condividere l'articolo aggiuntivo Staiano 27. 03 (*Nuova formulazione*), che introduce un obbligo « assurdo ».

PIERGIORGIO MASSIDDA, a titolo personale, ritiene che l'introduzione della obbligatorietà del casco sia una misura insufficiente ai fini della sicurezza.

AMEDEO MATAACENA, a titolo personale, dichiara voto contrario sull'articolo aggiuntivo Stajano 27. 03 (*Nuova formulazione*).

EDRO COLOMBINI, a titolo personale, osserva che la norma in esame è insufficiente ai fini della sicurezza, sottolineando la necessità di migliorare la rete stradale.

TEODORO BUONTEMPO, a titolo personale, rileva che la sicurezza dell'individuo è un bene che lo Stato è tenuto a tutelare.

MAURO FABRIS, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*, in risposta alle considerazioni svolte nel dibattito, ricorda alcuni dati relativi agli incidenti stradali.

*La Camera, con votazione nominale elettronica, approva la prima parte dell'articolo aggiuntivo Stajano 27. 03 (Nuova formulazione), sino alle parole « nonché agli eventuali passeggeri » (La Camera è in numero legale computando anche i deputati che hanno reso dichiarazioni di voto, ancorché non partecipanti alla votazione).*

PRESIDENTE indice la votazione nominale elettronica sulla seconda parte dell'articolo aggiuntivo Stajano 27. 03 (*Nuova formulazione*), individuata dalla lettera b).

*(Segue la votazione).*

Avverte che la Camera non è in numero legale per deliberare.

Rinvia la votazione ed il seguito del dibattito ad altra seduta.

#### **Per fatto personale.**

FORTUNATO ALOI, in riferimento a dichiarazioni rese nel corso della seduta odierna, invita a non dare interpretazioni distorte della rivolta di Reggio Calabria del 1970, della quale intende sottolineare il carattere di lotta di popolo.

#### **Sull'ordine dei lavori e per la risposta a strumenti del sindacato ispettivo.**

NICOLA BONO, lamentato il mancato rispetto degli impegni assunti dal Governo a seguito dell'approvazione di una mozione volta a debellare il fenomeno della vendita tramite *Internet* di materiale pornografico avente come protagonisti i minori, preannunzia la presentazione di ulteriori documenti in materia.

PAOLO ARMAROLI critica le dichiarazioni del ministro dell'interno successive alle polemiche suscitate dalla scritta « Boia chi molla » apparsa domenica scorsa sulla maglia del calciatore Buffon, ricordando che si tratta del motto degli alpini dopo Caporetto.

AMEDEO MATAACENA, nel dichiarare di condividere le considerazioni svolte dal deputato Aloï in ordine alla cosiddetta rivolta di Reggio Calabria, sollecita la risposta ad atti di sindacato ispettivo da lui presentati; invita infine la Presidenza a pronunziarsi sulla questione prospettata

nei giorni scorsi nell'ambito di un intervento da lui svolto in aula per fatto personale.

MAURO GUERRA sollecita la risposta ad un atto di sindacato ispettivo da lui presentato.

PRESIDENTE interesserà il Governo.

#### **Per un richiamo al regolamento.**

MAURO MICHIELON contesta l'interpretazione del regolamento data dal Presidente nel momento in cui ha computato presenti, ai fini del numero legale, deputati che non hanno partecipato alla votazione, pur avendo reso dichiarazioni di voto.

PRESIDENTE osserva che, nella circostanza richiamata, egli ha applicato la lettera del comma 3 dell'articolo 46 del regolamento.

#### **Proposta di trasferimento in sede legislativa di proposte di legge.**

PRESIDENTE comunica che sarà iscritto all'ordine del giorno della seduta di domani il trasferimento in sede legislativa delle proposte di legge nn. 4285-B e 4308.

#### **Annunzio della nomina di un sottosegretario di Stato.**

*(Vedi resoconto stenografico pag. 86).*

#### **Ordine del giorno della seduta di domani.**

PRESIDENTE comunica l'ordine del giorno della seduta di domani:

Mercoledì 29 settembre 1999, alle 9.

*(Vedi resoconto stenografico pag. 86).*

**La seduta termina alle 20,20.**