

**MOZIONE**

La Camera,

premesso che:

i cittadini residenti in Sardegna e quelli che vi si recano saltuariamente hanno sempre lamentato l'inesistenza di esaustivi collegamenti con la penisola che impediscono in concreto il realizzarsi del principio cardine della Costituzione italiana della continuità territoriale impedendo la libertà di spostamento della popolazione in tutto l'ambito territoriale italiano e europeo, anche per improvide decisioni delle Ferrovie dello Stato nel servizio navi-traghetto;

la trascuratezza dei vettori nel comfort oltre che nei tempi di viaggio, più volte lamentati dagli utenti, di fatto allontanano l'Isola dal « continente » concorrendo al sottosviluppo economico e al malessere sociale;

i collegamenti aerei e via mare da e per la Sardegna, oltre a quelli interni carenti, risultano molto onerosi per i residenti in quanto maggiori costi chilometrici non sono ripartiti all'intera collettività in funzione del principio di sussidiarietà;

in occasione di agitazioni sindacali alla popolazione residente in Sardegna è impedito ogni spostamento verso la penisola;

non sussistono condizioni di equità e parità di trattamento con le popolazioni residenti nella penisola in relazione ai maggiori oneri derivanti da costi superiori di trasporto;

persistono aumenti tariffari senza alcuna discriminazione per effetto della condizione di insularità della Sardegna e spesso sono ingiustificati in relazione a ipotetici maggiori costi, così come il recente aumento operato dalla compagnia di

bandiera nei collegamenti aerei Cagliari-Roma, Cagliari-Napoli e Cagliari-Torino;

i cittadini italiani hanno il diritto di muoversi liberamente nel territorio nazionale e in Europa senza discriminanti di costo che impediscono una effettiva libertà di scelta;

impegna il Governo

alla costituzione di una apposita Commissione che analizzi entro 3 mesi la situazione reale dei trasporti da e per gli ambiti territoriali insulari affinché venga posta all'ordine del giorno, con priorità assoluta, la questione « trasporti Sardegna » in modo da identificare le disfunzioni e indicare i rimedi, così da proporre un ticket che soddisfi il principio costituzionale della continuità territoriale.

(1-00389) « Cicu, Massidda, Filocamo, Possa, Bergamo, Cuccu, Divella, Baiamonte, Becchetti, Mammola ».

**INTERROGAZIONI  
A RISPOSTA ORALE**

**CARMELO CARRARA.** — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

negli ultimi giorni si sono ripetuti gravi disservizi nel trasporto aereo dei passeggeri e dei giornali quotidiani nelle isole di Pantelleria e Lampedusa;

molti passeggeri, a causa dell'*overbooking*, delle piccole compagnie aeree che impegnano attualmente queste rotte, sono stati lasciati a terra all'aeroporto di Palermo Punta Raisi;

inoltre ai residenti di quelle isole minori è stato negato il diritto all'informazione, in quanto il volo della Air Sicilia per Pantelleria il 26 luglio 1999 ha lasciato a terra tutti i quotidiani;