

tali offerte di lavoro vengono anche inviate direttamente a molte aziende del settore edile che riconoscono l'impossibilità di lavorare con costi del personale così bassi, a meno che dietro a tali offerte non si nascondano operazioni di caporalato e/o riciclaggio di denaro;

non combattendo con tutta la forza tali operazioni esse porteranno alla distruzione del settore edile, per la stragrande maggioranza composto da piccole aziende artigianali che lavorano nel rispetto delle regole e garantendo la sicurezza dei lavoratori;

gli stessi interroganti sono venuti in possesso di offerte di lavoro di tipo simile riferendosi alle ditte Expomobili import-export srl, con sede a Brindisi, Bassano Montaggi con sede a Thiene (Vicenza) e Metalimpianti srl, con sede a Torre Santa Susanna (Brindisi) e che tutte e tre le società pur con sedi legali diverse indicano come soggetto di riferimento la stessa persona, tale signor Andrea, indicando telefono e fax, con, a giudizio degli interroganti, un evidente gioco di scatole cinesi -:

se sia a conoscenza di tali fatti e se il competente ispettorato del lavoro abbia avviato accertamenti al riguardo;

quali eventuali iniziative il ministro interrogato intenda adottare più in generale, nella lotta a fenomeni di questa specie, che ad avviso degli interroganti sono configurabili come criminosi, al fine di tutelare le aziende che sempre con maggior sforzo operano onestamente. (4-25121)

STORACE. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso che:

nella capitale i dipartimenti comunali della mobilità e dei lavori pubblici e l'Atac, Azienda municipale dei trasporti, hanno iniziato a posare i primi 350 metri di cordoli per proteggere la corsia sulla quale passeranno gli autobus che collegheranno Largo Labia con Via Ottaviano;

la linea praticamente dividerà in due la città con una serpentina di cordoli spartitraffico;

sarebbe opportuno che nel percorso dei cordoli fossero previsti attraversamenti pedonali, in modo che non si ripetano le tristi esperienze di viale Trastevere e di via Flaminia che sono state materialmente divise in due stravolgendo così due delle vie più importanti della capitale —:

quali siano i criteri di sicurezza recentemente fissati dalla Comunità europea soprattutto in materia di catarifrangenza e di visibilità e se i lavori in questione risultino conformi a tali criteri;

se tale progetto delle linee protette dei mezzi pubblici sia compatibile con le esigenze della sicurezza nella circolazione stradale, considerate le esigenze dei motociclisti anche in considerazione del fatto che ogni giorno nella capitale circolano circa 500.000 mezzi a due ruote. (4-25122)

Ritiro di documenti del sindacato ispettivo.

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: interrogazione a risposta orale Burani Procaccini n. 3-04000 del 1° luglio 1999.

Il seguente documento è stato ritirato dal presentatore: interrogazione a risposta in Commissione Rivolta n. 5-06481 dell'8 luglio 1999.

Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione con risposta scritta Battaglia n. 4-24944 del 15 luglio 1999 in interrogazione a risposta orale n. 3-04096.