

periore della magistratura riunito *in plenum*, ha espresso all'unanimità la solidarietà al dottor Cantone per gli attacchi ricevuti;

il Comitato per l'ordine e la sicurezza della provincia di Napoli, ha disposto l'adozione di un servizio di tutela a protezione della sicurezza del dottor Cantone -:

quali iniziative intendano adottare a tutela del dottor Raffaele Cantone, della funzione da egli svolta, per garantire la necessaria e opportuna serenità per il prosieguo delle indagini in corso;

se siano stati adottati dalla Prefettura di Napoli tutte le necessarie misure di sicurezza a tutela della incolumità del dottor Cantone. (4-23499)

BALLAMAN. - *Ai Ministri dell'interno e dei trasporti e della navigazione.* - Per sapere - premesso che:

all'interrogante risulta che le Ferrovie dello Stato mettono a disposizione, a titolo gratuito, dei centri sociali e di altre non meglio identificate associazioni alcuni treni chiamati «treni verdi»;

la motivazione di tale atteggiamento da parte delle Ferrovie sta nel fatto che tali persone nei tempi passati si sono dette indisponibili a versare il prezzo dovuto e, di fronte alle richieste del prezzo dovuto, gli stessi hanno provocato danni ingentissimi alle carrozze, per valori ben superiori a quelli dei biglietti non pagati;

a tale riguardo ricordo che anche il movimento a cui appartiene l'interrogante ha organizzato frequentemente manifestazioni di massa, ma i suoi associati e simpatizzanti mai hanno goduto di tali assurde agevolazioni, tenendo conto del fatto che le Ferrovie dello Stato hanno già di per sé un bilancio disastroso e dei prezzi, per gli utenti che li pagano, ben superiori al servizio offerto -:

se si debba ritenere che questa sia la fine dello Stato di diritto, e che di fatto si

debbano basare tutti i rapporti sociali sull'uso della forza, come in questo caso, o se non si debba più correttamente prevedere che ingenti forze di polizia o militari controllino e facciano rispettare la legge anche a costoro;

poiché in analoghe occasioni oltre ai treni sono stati messi a disposizione anche degli autobus, sempre a titolo gratuito, chi abbia assunto tali iniziative e come si sia fatto fronte alle spese derivanti da tali servizi. (4-23500)

ERRATA CORRIGE

Si ripubblica il testo della risoluzione in commissione Strambi n. 7-00713, già pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 aprile 1999, con l'esatta indicazione dei firmatari:

La XI Commissione,

con l'apertura di Malpensa 2000 è venuta a mancare una parte del traffico aereo spostato dall'Alitalia da Fiumicino a Malpensa;

ciò ha comportato nell'immediato una contrazione delle transazioni commerciali dei relativi fatturati aziendali, che colpiscono un po' tutte le aziende operanti nell'ambito dell'aeroporto di Fiumicino;

in particolare la società Weitnauer Duty Free Italia, presente nell'aeroporto di Fiumicino nella gestione dei *duty free* da circa 18 anni, ha avviato la procedura per la riduzione di personale ex articoli 24 e 4 della legge 23 luglio 1991, n. 223, per 40 lavoratori (organico complessivo 116 dipendenti);

la suddetta società è concessionaria degli spazi di proprietà di Aeroporti di Roma con contratto d'appalto a termine

fino al 2001; la stessa riconosce alla società Aeroporti di Roma delle *royalties* del 30 per cento sul fatturato;

la stessa società ha avviato un tavolo di confronto con l'Aeroporti di Roma e i sindacati maggiormente rappresentativi, presentando un piano di investimenti tale da poter garantire non solo il ritiro delle procedure di mobilità per le suddette 40 unità, ma, soprattutto, un rilancio della propria attività, con un possibile incremento occupazionale;

entro i primi di aprile si dovrà arrivare alla conclusione del tavolo contrattuale con le debite conseguenze, che, a seconda degli esiti, significheranno mobilità o possibile nuova occupazione;

impegna il Governo

ad adoperarsi presso la società Aeroporti di Roma e l'Iri in qualità di azionista di maggioranza della stessa, affinché si trovi una risoluzione per sbloccare la vertenza in atto positivamente, visto che lo stesso aeroporto di Fiumicino, al di là di Malpensa, si prepara ad affrontare grandi ristrutturazioni ed ampliamenti che lo por-

teranno ad essere il maggiore polo produttivo del Lazio, anche in vista dell'ormai imminente Giubileo.

(7-00713) « Sciacca, Pistone, Strambi, Eduardo Bruno, Fredda, Ciani, Cutrufo, Maura Cosutta, Lucidi, Cento, Guarino, Pasetto, Tuccillo, Leoni, De Cesaris, Brunale ».

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 aprile 1999, a pagina 24049, prima colonna (interrogazione n. 5-06119), dalla diciottesima alla diciannovesima riga deve leggersi: « ARMAROLI, FEI e SELVA. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso » e non « FEI, ARMAROLI e SELVA. — *Al Ministro dell'interno.* — Per sapere — premesso », come stampato.

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 13 aprile 1999, a pagina 24051, seconda colonna (interrogazione Caveri n. 5-06116), alla diciottesima riga deve leggersi: « anzitutto, a tutt'oggi, delle dieci vittime » e non « anzitutto, a tutt'oggi delle otto vittime », come stampato.