

**RISOLUZIONE IN COMMISSIONE**

La IX Commissione,

premesso che:

la legge n. 665 del 1996 prevede la stesura del contratto di programma dell'Enav;

la mancata autonomia sui servizi tecnici in violazione della legge n. 145 del 1981 fu, tra l'altro, una delle cause che determinarono nel 1994 il commissariamento dell'allora Aaavtag;

la mancata definizione del contratto di programma ha comportato la proroga di contratti di appalto scaduti con costi aggiuntivi di circa 100 miliardi annui;

l'articolo 9 della legge n. 665 del 1996 impegna l'Enav a non intraprendere iniziative pregiudizievoli sulle scelte del contratto di programma;

risulta che l'Enav, in violazione all'articolo 9 della legge n. 665 del 1996, stia per stipulare un nuovo contratto di appalto per la gestione tecnica della sala operativa del nuovo Crav (Centro regionale dell'assistenza al volo) di Roma che, in seguito all'adesione dell'Italia a Eurocontrol, è destinato a diventare un centro strategico per il servizio di assistenza al volo;

in tutti i Paesi della Cee, come raccomandato da Icao e da Eurocontrol, il

servizio istituzionale della conduzione e della manutenzione tecnica di base degli impianti è gestito direttamente dagli enti pubblici di assistenza al volo al fine di garantire i massimi livelli di sicurezza;

impegna il Governo:

a garantire che nel contratto di programma sia prevista la gestione diretta del servizio tecnico (progettazione, supervisione, conduzione, manutenzione, software e formazione), mediante la costituzione di una divisione tecnica completa in pianta organica da realizzare entro tre anni;

ad accelerare il processo di integrazione a Eurocontrol a cui l'Italia ha recentemente aderito;

a provvedere, come tra l'altro previsto in un ordine del giorno (9/2709/1) accolto dal Governo nella seduta del 9 dicembre 1996 dalla Camera dei deputati, all'assunzione dei tecnici che da anni operano in appalto sugli impianti Enav al fine di assicurare una diminuzione dei costi, una migliore gestione dei progetti di implementazione tecnologica, un più organico coordinamento tra aree tecniche, un innalzamento degli *standards* di sicurezza;

a provvedere all'assunzione dei tecnici che operano in appalto e subappalto nella sala controllo del Crav di Roma al fine di garantire una transizione che, valorizzando le risorse esistenti, realizzi nel più breve tempo possibile la piena efficienza della struttura.

(7-00668)

« Boghetta, De Cesaris ».