

**RISOLUZIONE IN COMMISSIONE**

La IX Commissione,

considerato che:

il corridoio plurimodale n. 5 (Venezia-Trieste-Lubiana-Budapest-Kiev) costituisce la prosecuzione dell'asse ferroviaria Est-Ovest ad alta capacità, passeggeri e merci, Torino-Milano-Venezia-Trieste che a sua volta si collega con il sistema ferroviario francese mediante il nuovo *tunnel* tra Torino e Lione;

attraverso il suddetto corridoio n. 5 si realizzerà un asse che partendo dalla Spagna (Madrid-Barcellona) si collegherà con l'Ucraina;

la realizzazione del corridoio n. 5 diviene di fondamentale importanza per i collegamenti commerciali tra l'area del nord-est e l'Europa;

in sede di discussione della legge 23 dicembre 1998, n. 449, è stato parzialmente accolto un emendamento del gruppo della Lega Nord per l'Indipendenza della Padania che stanZIA somme per interventi relativi al citato corridoio e collegamenti;

nella seduta del 1° ottobre 1998, è stato accolto come raccomandazione l'ordine del giorno 9/5128/7 del gruppo della Lega Nord per l'Indipendenza della Padania, con il quale si è impegnato il Governo a reperire fondi necessari per il quadruplicamento o velocizzazione del tratto Venezia-Trieste;

impegna il Governo

a porre in essere con sollecitudine tutte le iniziative necessarie per la realizzazione del suddetto corridoio 5.

(7-00659) « Bosco, Chincarini, Ciapusci, Covre ».