

bisognerebbe emanare disposizioni per tassare differenziatamente l'atterraggio degli aeroplani, in relazione al tasso di inquinamento gassoso dei motori, premiando (con tassazione più bassa) i motori ad elevato rapporto di diluizione e penalizzando fortemente (con tassazione rapidamente progressiva) i motori a basso rapporto di diluizione. Al riguardo, le disposizioni in vigore dal 1° settembre 1997 sull'aeroporto di Zurigo possono essere di valido esempio. I motori a reazione ed i turbomotori sono raggruppati in 5 classi differenti, ai fini della tassazione del velivolo sul quale sono imbarcati;

sarebbe necessario impegnarsi, a livello europeo, per il varo di disposizioni comunitarie atte ad incentivare l'utilizzo di aeromobili dotati di motori turbofan ad elevato rapporto di diluizione (che sono anche i più silenziosi) per giungere ad una dismissione degli aeromobili inquinanti e rumorosi —:

quali siano le dettagliate valutazioni tecniche del Governo rispetto alle considerazioni svolte in premessa, quali le considerazioni rispetto agli svantaggi prospettati per la Valle d'Aosta a causa della gran concentrazione di sorvoli aerei e quali

siano le procedure più opportune e gli accordi necessari per giungere ad una ragionevole soluzione che renda più equilibrato l'attuale sistema del traffico aereo attraverso le Alpi;

quali iniziative anche di carattere normativo intenda assumere affinché i mezzi aerei siano meno inquinanti e meno rumorosi. (4-22246)

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta dell'11 febbraio 1999, a pagina 22618, seconda colonna (interrogazione De Cesaris ed altri n. 4-22176), alla trentunesima riga deve leggersi: « merito alla liquidazione dell'Ifap Iri, sulla » e non « merito alla liquidazione dell'Enfap, sulla », come stampato.

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta dell'11 febbraio 1999, a pagina 22621, seconda colonna (interrogazione Lenti ed altri n. 4-22181), alla ventiquattresima riga deve leggersi: « l'ausiliario in questione, in data 19 » e non « l'ausiliario in questione, in data 17 », come stampato.