

Ritiro di documenti del sindacato ispettivo.

I seguenti documenti sono stati ritirati dai presentatori:

interrogazione a risposta scritta Rotundo n. 4-15424 del 10 febbraio 1998;

interrogazione a risposta in Commissione Rizza n. 5-05280 del 28 ottobre 1998;

interrogazione a risposta in Commissione Armaroli ed altri n. 5-05718 del 3 febbraio 1999.

Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.

L'interpellanza Bova ed altri n. 2-01582, già pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 28 gennaio 1999, è stata trasformata in interpellanza urgente ai sensi dell'articolo 138-*bis* del Regolamento.

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 3 febbraio 1999, a pagina 22369 seconda colonna, alla quarta riga deve leggersi: « 5-05716 » e non « 3-05716 » come stampato.

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 3 febbraio 1999, a pagina 22373 prima colonna, alla quarta riga deve leggersi: « 5-05727 » e non « 4-05727 » come stampato.

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 5 febbraio 1999, a pagina 22470, seconda colonna (Interrogazione Taradash

n. 4-22072), dalla trentaquattresima alla trentanovesima riga deve leggersi: « il signore Giuseppe Iuorio lavora alle dipendenze del Monte dei Paschi di Siena dal 24 febbraio 1975 dove è stato assunto con qualifica impiegatizia ed ha svolto mansioni di cassiere fino al 28 ottobre 1981 quando è stato licenziato per un » e non « il signor Giuseppe Iuorio lavora alle dipendenze del Monte dei Paschi di Siena dal 28 ottobre 1981 dove è stato assunto con qualifica impiegatizia ed ha svolto mansioni di cassiere fino al 24 febbraio 1995 quando è stato licenziato per un », come stampato.

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 9 febbraio 1999, a pagina 22502, prima colonna, (Risoluzione Boghetta n. 7-00652), dalla ventunesima alla trentunesima riga deve leggersi: « le Ferrovie dello Stato Spa vivono da tempo una forte crisi interna che ha portato a una perdita di credibilità a cui nemmeno l'ultima gestione ha saputo fornire risposte. L'attuale dirigenza delle Ferrovie dello Stato ha infatti peggiorato la situazione: la gestione non è apparsa trasparente, il rapporto con i dipendenti è peggiorato a causa di atteggiamenti ricattatori ed autoritari, i sindacati denunciano difficoltà nelle relazioni » e non « le Ferrovie dello Stato Spa vivono da tempo una forte crisi interna che ha portato a una perdita di credibilità a cui l'ultima gestione ha saputo fornire risposte: L'attuale dirigenza delle Ferrovie dello Stato ha addirittura peggiorato la situazione: la gestione non è apparsa trasparente, il rapporto con i dipendenti è peggiorato a causa di atteggiamenti ricattatori ed autoritari: i sindacati denunciano difficoltà giacché sono inesistenti le relazioni », come stampato.