

anonimato si giustificerebbe perché diversamente si conoscerebbero coloro che, intolleranti e magari faziosi sindacalisti pentiti, oggi curano e custodiscono il « castello », sparando impunemente a difesa della stabilizzazione del *dominus*;

il volantino conclude affermando il disappunto della Flaei in relazione al fatto che il « Forum » resti una tribuna politica senza possibilità di confronto, né che i « cortigiani di professione » lancino sassi potendo nascondere la mano, auspicando che il presidente trovi allora il modo di rimuovere quanto denunciato, e altrimenti chiuda il suo « Forum », prima che lo faccia la magistratura o il professor Rodotà —:

se non ritengano necessario verificare l'operato dell'Enel in merito a quanto sopra esposto, e più in particolare se non ritengano che tale comportamento violi la legge n. 675 del 1996 sulla *privacy*;

se non ritengano opportuno predisporre accertamenti presso l'Enel al fine di verificare l'esistenza di eventuali comportamenti da perseguire in apposita sede;

quali siano i motivi per i quali non si pagano più gli straordinari ai dipendenti dell'Enel, mentre si è ritenuto opportuno concedere tempo incontrollato e risorse ad un rubrica quale « Forum » e quale valorizzazione abbia prodotto tale « passatempo »;

se non ritengano che il comportamento menzionato in premessa dei vertici dell'Enel non sia la prova provata del clima di intimidazione che si respira all'interno dell'ente. (4-20063)

TRANTINO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

in data 4 settembre 1998, la giunta provinciale di Catania, con delibera n. 1341, ha chiesto un intervento sul vettore nazionale per ottenere l'applicazione delle tariffe agevolate per il servizio di trasporto aereo sulle rotte Catania-Roma e Catania-Milano;

analoga iniziativa, che trova legittimazione nell'articolo 4 del regolamento Cee n. 2408/92 del 23 luglio 1992, è stata assunta dalle province di Palermo, Trapani ed Agrigento —:

quali urgenti e necessarie iniziative intenda adottare al fine di sollecitare le compagnie aeree nazionali a porre in atto un provvedimento utile, sia per i viaggiatori siciliani, che usufruirebbero di tariffe meno costose, sia per lo sviluppo socio-economico della Sicilia, avendo l'interrogante più volte e inutilmente reclamato il trattamento paritario con la Sardegna, così ricorrendo a un malinconico confronto tra poveri, utile solo alle torchiature costanti e diverse. (4-20064)

Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta del presentatore:

interrogazione a risposta orale Borghesio 3-02259 del 24 aprile 1998 in interrogazione a risposta scritta n. 4-20054;

interrogazione a risposta scritta n. 4-16666 del 2 aprile 1998 in interrogazione a risposta orale n. 3-02935;

interrogazione a risposta scritta n. 4-19266 del 29 luglio 1998 in interrogazione a risposta orale n. 3-02936.