

della seduta del 17 giugno 1998, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Alborghetti.

ERRATA CORRIGE

Si ripubblica il testo dell'interrogazione a risposta in Commissione n. 5-04686, già pubblicata nell'*Allegato B* ai resoconti della seduta del 17 giugno 1998, con l'esatta indicazione dei relativi firmatari:

INTERROGAZIONI A RISPOSTA IMMEDIATA IN COMMISSIONE

IX Commissione

BOCCHINO, SAVARESE, MATTEOLI e URSO. — *Al Ministro dei trasporti e della navigazione.* — Per sapere — premesso che:

la compagnia aerea « Air Sicilia » si è vista negare dal Ministro dei trasporti e della navigazione la possibilità, prevista da una direttiva comunitaria, di organizzare un'autonoma assistenza a terra per i propri voli, presso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Catania così come accade, ad esempio per la compagnia di bandiera Alitalia;

tale diniego è chiaramente finalizzato a difendere e rafforzare il monopolio delle società aeroportuali;

il Commissario europeo per il libero mercato, Van Miert, ha più volte condannato simili restrizioni alla libera concorrenza, come del resto ha fatto anche l'Antitrust italiano;

« Air Sicilia » aveva in programma l'apertura di nuovi collegamenti e per questo aveva già iniziato la selezione del personale nonché versato sostanziosi anticipi per l'acquisto di nuovi aeromobili; a seguito però del mancato rilascio dell'autorizzazione per l'assistenza a terra con propri mezzi e personale, « Air Sicilia » ha dovuto interrompere il programma di sviluppo, con negative conseguenze di ordine occupazionale ed economico;

infatti, la decisione del Ministero di non applicare le direttive comunitarie di liberalizzazione del settore ha penalizzato fortemente le aspettative di numerosi disoccupati meridionali (circa cento) che l'Air Sicilia era già pronta ad assumere —:

quali iniziative intenda intraprendere perché sia consentito alla « Air Sicilia », e ad altre compagnie che ne facciano richiesta, in possesso dei necessari requisiti, la gestione dei servizi a terra per i propri voli, così come previsto dalle normative europee e nel rispetto della concorrenza tra vettori.

(5-04686)