

RISOLUZIONE IN COMMISSIONE

La IX Commissione,
premessò che:

il sistema aeroportuale italiano è basato su due grandi aeroporti, Roma e Milano, insieme ad altri, importanti anche se minori, e tale sistema può trovare un suo rafforzamento con la prossima entrata in esercizio di Malpensa 2000 come hub che recuperi tanti passeggeri, soprattutto nel nord, che oggi vengono convogliati su altri aeroporti europei;

l'aeroporto di Fiumicino, con 25 milioni di passeggeri è il più grande aeroporto del Paese e il quinto in Europa anche grazie alla sua collocazione geografica privilegiata tra Europa mediterranea e Sud del mondo;

Malpensa è scelta strategica, non rinunciabile, che consentirà all'Italia di competere con i Paesi europei sotto il profilo del livello infrastrutturale aeroportuale e di rispondere positivamente ai previsti aumenti di flussi di merci e passeggeri;

in questo quadro, è preoccupante il ritardo che si manifesta nella costruzione dei collegamenti ferroviari ed autostradali tra l'aeroporto di Malpensa e la città di Milano, anche in considerazione del fatto che l'Alitalia è orientata a trasferire un

consistente numero di voli internazionali da Fiumicino a Malpensa a partire dall'ottobre 1998;

impegna il Governo:

a definire le strategie di sviluppo integrato del sistema aeroportuale italiano che ribadisca il ruolo di hubs degli aeroporti di Fiumicino e di Malpensa;

a contribuire fattivamente, offrendo una sede di confronto e collaborazione ad Alitalia, alle società aeroportuali di Roma e Milano e agli enti locali interessati, alla determinazione di un quadro di sviluppo sinergico dei due hubs nazionali con riferimento a quanto è stato affermato nel piano di risanamento presentato dall'Alitalia alla commissione europea e nell'ottica di un rafforzamento complessivo del ruolo dell'Italia nel panorama mondiale del trasporto aereo;

ad ottimizzare, nelle more di una maggiore liberalizzazione dei servizi aerei e di terra, le offerte di trasporto in un quadro che tenga conto delle differenti specializzazioni, di traffico, di clienti, geografiche, delle due realtà aeroportuali;

ad assumere tutte le iniziative, di concerto con le istituzioni locali interessate, per recuperare il preoccupante ritardo nella realizzazione dei collegamenti ferroviari e stradali necessari nonché le misure che garantiscano il rispetto delle compatibilità ambientali al fine di rendere pienamente operativo l'aeroporto di Malpensa nei tempi previsti.

(7-00511)

« Savarese, Mammola »