

per una quota pari al 40 per cento del totale, comunicando altresì l'importo delle risorse finanziarie accumulate e la descrizione degli interventi di disinquinamento acustico eventualmente effettuati;

in quale maniera voglia distribuire i fondi menzionati laddove risultassero « incassati » dai trasporti e non utilizzati sulla base di quanto prescritto dall'articolo 10 del decreto legge n. 90 del 27 aprile 1990;

se in caso di gravi omissioni degli enti coinvolti, voglia darne notizia all'autorità giudiziaria. (4-17398)

BALLAMAN. — *Al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.* — Per sapere — premesso che:

in data 28 aprile 1998 il Consiglio provinciale di Pordenone si è espresso all'unanimità in merito all'erogazione dei finanziamenti delle opere stradali nel quadro del programma approvato dal Cipe il 27 novembre 1996 e non ancora formalizzato dal Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica;

tali lavori rivestono di una particolare urgenza e importanza per ripristinare condizioni di percorribilità e sicurezza;

tale programma di finanziamento prevede i seguenti interventi: strada provinciale di Castelnuovo 338 milioni; strada provinciale di Campone 100 milioni; strada provinciale della Val d'Arzino 240 milioni; area montana e pedemontana 750 milioni; strada provinciale di Montereale 200 milioni; strada provinciale Val Cosa 84 milioni;

pur in un'ottica di risparmio prevista per finalità europee non è più ormai condivisibile rimandare opere di manutenzione così importanti che rischiano col tempo di trasformare la viabilità secondaria in una trappola mortale;

per quali motivi il ritardo sia così rilevante e se si intenda provvedere, così come era già stato previsto nel quadro del

programma approvato del Cipe, nel più breve tempo possibile, alle erogazioni sopra citate, non essendo più procrastinabili tali lavori. (4-17399)

MARTINAT. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

l'assenza di un programma di intervento per ripristinare il tratto stradale Oulx-Cesana Torinese della strada statale 24 nel periodo estivo desta forte preoccupazione in quanto la situazione dei lavori, che riguardano uno dei collegamenti importanti tra Piemonte e Francia che doveva terminare per i mondiali del Sestriere del 1996, è in fase di grave ritardo;

il ritardo è tanto più grave se si considera il pericolo delle frane che riguardano l'intera zona del tratto stradale da completare —:

se non ritenga opportuno e urgente un intervento diretto del Ministro interrogato con la nomina di un commissario *ad acta* per favorire la ripresa e la conclusione dei lavori dopo lo scandaloso e succitato ritardo. (4-17400)

Apposizione di una firma ad una mozione.

La mozione Bertinotti ed altri n. 1-00259, pubblicata nell'*Allegato B* ai resoconti della seduta del 12 maggio 1998, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Lenti.

Apposizione di una firma ad una interpellanza.

L'interpellanza Cardinale ed altri n. 2-01089, pubblicata nell'*Allegato B* ai resoconti della seduta dell'11 maggio 1998, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato De Franciscis.

**Ritiro di documenti
di sindacato ispettivo.**

I seguenti documenti sono stati ritirati dai presentatori: Pampo n. 5-04116 del 30 marzo 1998; Maticena n. 4-16899 del 20 aprile 1998.

ERRATA CORRIGE

Nell'*Allegato B* ai resoconti della seduta dell'11 marzo 1998 l'interrogazione a risposta scritta Storace n. 4-16166 deve intendersi recante il numero 4-16116.