

RISOLUZIONI IN COMMISSIONE

La IX Commissione,
considerato che:

nel dicembre 1995 il Cipe approvava il progetto e il finanziamento di 650 miliardi del Sistema ferroviario metropolitano regionale del Veneto (SFMR) già previsto nella legge n. 211 del 1992;

nel dicembre 1996 il ministero dei trasporti e della navigazione e ferrovie dello Stato concordavano il finanziamento del quadruplicamento della linea ferroviaria Mestre-Padova, con fondi della legge finanziaria 1996, per un ammontare di 340 miliardi;

dopo quasi due anni risulta che il Cipe ha concesso quattro proroghe, mentre il progetto esecutivo Sistema ferroviario metropolitano regionale, affidato con una delibera della giunta regionale al consorzio Net engineering, è stato bloccato a causa di numerosi ricorsi alla magistratura, sia da parte dell'ingegner Giovanni Battista Furlan, presidente del suddetto consorzio, sia da altri contro lo stesso Furlan;

impegna il Governo

a trasferire alle ferrovie dello Stato il compito della progettazione Sistema ferroviario metropolitano regionale del Veneto se non si scioglie il problema richiamato al livello locale.

(7-00414) « Boghetta, Bonato Valpiana, Eduardo Bruno ».

La XIII Commissione,

premesso che il Governo con decreto ministeriale 20 agosto 1984, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 256 del 17 settembre 1984, ha dettato norme di applicazione del regolamento CEE n. 1725/79 del 26 luglio 1979, relativo alla concessione di aiuti al latte ed al latte scremato in

polvere utilizzati per la produzione di alimenti per il bestiame;

tenuto conto che nel nostro Paese è sorto e si è consolidato negli anni un esteso circuito commerciale clandestino della polvere di latte ad uso zootecnico, al fine di riciclare tale prodotto nell'alimentazione umana;

premesso che tale fenomeno provoca effetti devastanti per i produttori di latte, vittime della concorrenza sleale e fraudolenta di aziende che usano il prodotto suddetto;

premesso che già nella prima relazione dell'indagine governativa sulle quote latte si erano evidenziati casi di utilizzo di latte in polvere che veniva rigenerato e commercializzato spacciandolo come latte appena munto;

tenuto conto che il Governo non ha ancora presentato un disegno di legge che modifichi la legge 26 novembre 1992, n. 468, che reca « Misure urgenti nel settore lattiero caseario », e che quindi ponga un freno anche alle numerose frodi che avvengono a danno del consumatore,

impegna il Governo:

ad adottare con urgenza provvedimenti che impongano l'uso obbligatorio di traccianti colorati nella denaturazione del latte destinato ad uso zootecnico che venga prodotto in Italia o importato da Paesi esteri;

ad adoperarsi affinché anche a livello comunitario si adottino provvedimenti come quelli sopra menzionati.

(7-00415) « Lembo, Vascon ».

La IX Commissione,

considerato che:

il 1998 sarà l'anno cruciale per la liberalizzazione nel settore dei trasporti;

questo fattore aprirà nuovi scenari a livello internazionale a cui le aziende italiane dovranno arrivare preparate;

i *management* delle aziende avranno un ruolo molto rilevante e le loro capacità manageriali e tecniche saranno fondamentali;

i criteri adottati per le nomine dei vertici delle aziende dei trasporti e non solo hanno sempre tenuto conto aprioristicamente delle opportunità politiche secondo logiche di spartizione e clientelari;

impegna il Governo:

a stabilire delle regole chiare per le procedure di nomina dei vertici delle

aziende dei trasporti visto il delicato momento di transizione del settore trasporti;

a considerare imprescindibile nella definizione di tali procedure il criterio della trasparenza rendendo obbligatoria la presentazione pubblica del *curriculum vitae* dei candidati e dei loro programmi di gestione per la durata della carica;

ad informare le Commissioni parlamentari competenti circa i criteri di valutazione sulla base dei quali verranno effettuate le scelte.

(7-00416) « Boghetta, Eduardo Bruno ».