

stazioni e delle aree ferroviarie di Roma ed in particolare di Tiburtina, Ostiense, San Pietro, Trastevere e Quattro Venti, e la Tradital per il coordinamento delle attività di riqualificazione della stazione e delle aree di Ostiense; e, se del caso, quali attività abbiano svolto e con quali responsabilità, le due società in oggetto;

se inoltre, in relazione alle altre società di gestione immobiliare delle ferrovie dello Stato-Metropolis, operanti nell'area romana, la già citata « Termini S.p.A. » ed « Immobiliare Lazio », risulti che: Daniel Buaron, in qualità di amministratore di Metropolis, abbia delegato a Massimo Caputi i poteri relativi alla gestione commerciale delle maggiori stazioni italiane, conferendogli contestualmente mandato a sviluppare, sulla base di quanto avvenuto per Termini, un progetto che prevede la societizzazione delle stesse; Fulvio Conti, quale presidente di Metropolis, a seguito della indicazione da parte delle ferrovie dello Stato di procedere alla chiusura di Immobiliare Lazio, vista la negativa gestione ed i pessimi risultati raggiunti, abbia incaricato l'ex presidente di Immobiliare Lazio Erasmo Cinque di occuparsi dell'area romana e lo abbia designato quale vice-presidente di Termini S.p.A.;

se tali connessioni e rapporti tra le citate ed i loro amministratori che hanno ricoperto e ricoprono tuttora posizioni di primissimo piano nella gestione del patrimonio pubblico in dotazione alle ferrovie, sia mai stata rappresentata, nella sua interezza, al consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato ed al collegio dei sindaci;

se i Ministri interrogati abbiano conoscenza di quanto esposto e, in caso positivo, se non si ritenga opportuno av-

viare una indagine amministrativa attraverso gli organi deputati, procedendo in parallelo ad accelerare il processo di dismissione del patrimonio pubblico attraverso il suo conferimento alle comunità locali e per quanto riguarda la società Metropolis, e le altre, alla loro immediata chiusura, riposizionando le attività di gestione dei beni ferroviari all'interno delle Ferrovie stesse. (4-12430)

Apposizione di firme a interrogazioni.

L'interrogazione Alboni n. 5-01431, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 23 gennaio 1997, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Ascierio.

L'interrogazione Alboni n. 5-01963, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 3 aprile 1997, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Ascierio.

L'interrogazione Sbarbati ed altri n. 5-02672, pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 9 luglio 1997, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Mazzocchin.

Trasformazione di un documento del sindacato ispettivo.

Il seguente documento è stato così trasformato su richiesta del presentatore: interrogazione a risposta scritta Contente n. 4-08608 del 20 marzo 1997 in interrogazione a risposta in Commissione n. 5-02888.