

amministrativo-contabile per gli eventuali danni che potrebbero derivare all'amministrazione di appartenenza dal mancato esercizio del potere di controllo, previsto dalla legge, in ordine all'osservanza da parte del personale addetto dei doveri di ufficio e, in particolare, degli adempimenti connessi al carico di lavoro a ciascuno assegnato;

se non ritengano opportuno intervenire al fine di sollecitare gli organi competenti a verificare quanto sopra e, in caso affermativo, quali conseguenti misure si intendano adottare nei confronti degli eventuali responsabili;

se non ritengano che si configurino al riguardo pericoli per la tutela della salute e della integrità fisica dei militari di leva e, in caso affermativo, quali conseguenti, doverose iniziative intendano assumere al riguardo;

se tale comportamento sia la conseguente prova non solo della pessima efficienza degli organi preposti al controllo, ma soprattutto della palese illegalità esistente all'interno del corpo dei vigili del fuoco;

quali iniziative intendano adottare per far chiarezza sulla vicenda e quali provvedimenti verranno adottati per risolvere tale situazione di illegalità. (4-11298)

STORACE. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

nella Capitale, molte corsie preferenziali sono protette da cordoli che costituiscono un'insidia costante per gli utenti dei mezzi a due ruote;

le barriere di protezione della circolazione di tram ed autobus sono poco visibili di notte, in quanto i catarifrangenti sono poco efficaci;

spesso la gomma dei cordoli si rompe e ciò costituisce un ulteriore pericolo per i motociclisti, che si trovano di fronte all'improvviso frammenti dei cordoli stessi;

la gomma con cui sono costruite le barriere di protezione risulta inoltre particolarmente viscosa per la fuoriuscita di olio dagli autobus e per lo smog —:

se non ritenga opportuno adoperarsi affinché vengano installate barriere di protezione costruite in cemento, con una larghezza doppia di quelle attuali e con gli angoli smussati, in modo da essere scavalcate facilmente in caso di pericolo;

quali misure siano allo studio per rendere più visibili le barriere di protezione;

quali provvedimenti urgenti siano allo studio per migliorare il manto stradale della Capitale, considerando che quelli finora adottati presentano vistose lacune che mettono a repentaglio la sicurezza e spesso la vita, come già accaduto, di numerosi utenti della strada. (4-11299)

Apposizione di firme ad interrogazioni.

L'interrogazione Delmastro delle Vedove n. 5-01342 pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 9 gennaio 1997, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Foti.

L'interrogazione Barral n. 5-02479 pubblicata nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 12 giugno 1997, è stata successivamente sottoscritta anche dal deputato Pittino.