

appare quanto meno irriguardosa nei confronti dell'attuale *management* Cit, protagonista con successo nell'ultimo quinquennio di una seria ed oculata azione di risanamento, conclusasi con l'attivo di bilancio conseguito nell'esercizio 1996;

in tale intervista lo stesso Cimoli afferma altresì di aver « venduto la Ecp nel momento in cui, finita sui giornali, poteva diventare un problema »;

risulta agli interroganti che le Ferrovie dello Stato, a fronte di tale apparente disimpegno dal settore viaggi e turismo stiano invece, sia pure adottando abili tecniche di ingegneria societaria, investendo nella Sap, disastrosa società turistica amministrata dagli ex sindacalisti di sinistra Luca Barbera e Sergio Manuelli, assunto in FS dal potente capo del personale Francesco Forlenza dopo essere stato allontanato proprio dalla Cit;

risulta agli interroganti che, dopo la conclusione dell'affare Ecp — le cui condizioni e modalità di pagamento continuano a rimanere segrete nonostante le ripetute richieste di chiarimenti avanzate da parlamentari di molte forze politiche — siano in corso contatti tra il direttore generale *pro-tempore* delle Ferrovie dello Stato, ragionier Fulvio Conti, e il gruppo Tanzi per cedere a quest'ultimo anche la Cit, magari attraverso la mediazione della Morgan Stanley;

quali siano le logiche e le coerenze della nuova gestione delle Ferrovie dello Stato in particolare per il comparto viaggi e turismo, tenuto anche conto di quanto affermato dal Cimoli nella citata intervista e cioè che le società vengono vendute per importanti ragioni tecnico-strategiche quali l'« essere finite sui giornali » o il non rientrare nella « nostra filosofia »;

quali siano le regole seguite dalle Ferrovie dello Stato per la dismissione delle proprie partecipazioni, e se queste siano idonee ad assicurare la necessaria trasparenza delle relative contrattazioni;

per quali motivi il Cimoli continui a mantenere atteggiamenti dichiaratamente ostili verso la categoria dei dirigenti ferroviari, anche quando questi si rendono protagonisti di salutari opere di risanamento dei conti di società pubbliche;

quale sia il ruolo svolto nelle vicende Ecp, Cit e Sap dal signor Paolo Ripa, assunto in ferrovia, dopo aver lavorato per una ditta di abbigliamento e ora promosso, non si capisce in base a quali esperienze professionali, dal ragionier Conti nell'importantissima funzione di capo del controllo di gestione delle Ferrovie dello Stato.
(4-09575)

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 28 aprile 1997, a pagina 8660, prima colonna, dalla trentaseiesima alla trentasettesima riga deve leggersi: « internazionale o di elementi criminali » —: quali iniziative intenda assumere dirette: » e non: « internazionale o di elementi criminali »; impegna il Governo: », come stampato.

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 28 aprile 1997, a pagina 8682, prima colonna, dalla undicesima alla quattordicesima riga deve leggersi: « Ostillio, Fabris, Pagano, Fronzuti e Galati — Al Presidente del Consiglio dei ministri. — Per sapere — premesso che: » e non: « Ostillio, Fabrizi, Pagano, Fronzuti e Galati — Al Presidente del Consiglio dei ministri. — Per sapere — premesso che: », come stampato.