

158.

Allegato A

DOCUMENTI ESAMINATI NEL CORSO DELLA SEDUTA COMUNICAZIONI ALL'ASSEMBLEA

INDICE

	PAG.		PAG.
Atti di controllo e di indirizzo	6021	Proposta di inchiesta parlamentare (Assegnazione a Commissione in sede referente)	6020
Corte dei conti (Trasmissione di documento)	6020		
Disegni di legge:		Proposta di modificazione al regolamento	
(Annunzio)	6016	(Annunzio)	6016
(Assegnazione a Commissioni in sede referente)	6017	Proposte di legge:	
(Trasmissione dal Senato)	6016	(Annunzio)	6013
Disegno di legge di conversione n. 2946:		(Assegnazione a Commissioni in sede referente)	6017
(Emendamento riferito all'articolo 2 del decreto-legge, presentato nella giornata del 27 febbraio 1997)	5957	Proposte di legge costituzionale:	
(Ordini del giorno)	5960	(Annunzio)	6015
Missioni valedoli nella seduta del 26 febbraio 1997	6013	(Assegnazione a Commissioni in sede referente)	6017
Nomina ministeriale (Comunicazione)	6020	Richieste ministeriali di parere parlamentare	6020

N. B. Questo allegato reca i documenti esaminati nel corso della seduta e le comunicazioni all'Assemblea non lette in aula.

PAGINA BIANCA

***DISEGNO DI LEGGE: CONVERSIONE IN LEGGE, CON
MODIFICAZIONI, DEL DECRETO-LEGGE 2 GENNAIO 1997,
N. 1, RECANTE INTERVENTI URGENTI PER IL SETTORE
DELL'AUTOTRASPORTO (2946)***

PAGINA BIANCA

EMENDAMENTO RIFERITO ALL'ARTICOLO 2 DEL DECRETO-LEGGE, PRESENTATO NELLA SEDUTA DEL 26 FEBBRAIO 1997, GIORNATA DEL 27 FEBBRAIO 1997.

Sostituire il comma 2 con i seguenti:

2. La riduzione compensata di cui al comma 1 si applica secondo le percentuali e gli scaglioni di fatturato annuo, espresso in milioni, di seguito elencati:

- a) fino a 100..... 5 per cento;
- b) da 100 a 200..... 10 per cento;
- c) da 200 a 400..... 15 per cento;
- d) da 400 a 800..... 20 per cento;
- e) oltre 800..... 25 per cento.

2-bis. Per l'attuazione delle disposizioni contenute nei commi 1 e 2, le società concessionarie sono tenute ad apportare al proprio sistema informativo le necessarie integrazioni e modifiche entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto.

2-ter. I minori introiti derivanti dalla riduzione di cui al comma 1 sono erogati alle società concessionarie, nel limite di 55 miliardi di lire per l'anno 1997, dal Ministero dei lavori pubblici. I criteri e le modalità di rimborso sono fissati con decreto del Ministro dei lavori pubblici, di concerto con i Ministri dei trasporti e della navigazione e del tesoro, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto. Con lo stesso decreto sono fissati i criteri per

assicurare la trasparenza ai fini della destinazione dei rimborsi alle imprese di autotrasporto di cui al comma 1.

2-quater. Eventuali altre forme di riduzioni in essere per l'autotrasporto di cose per conto di terzi alla data di entrata in vigore del presente decreto restano applicabili, da parte di tutte le società concessionarie, ivi comprese quelle che gestiscono i trafori del Monte Bianco e del Frèjus, esclusivamente nei confronti dei soggetti di cui al comma 1.

2-quinquies. Al fine di dare completa attuazione agli interventi di cui all'articolo 4 del decreto-legge 4 ottobre 1996, n. 517, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1996, n. 611, l'importo di lire 55 miliardi destinato alle società concessionarie per il rimborso dei minori introiti derivanti dalla riduzione dei pedaggi autostradali e non utilizzato nell'anno 1996, può essere impegnato nell'anno 1997 con i criteri e le modalità previsti dallo stesso articolo 4, comma 4. Relativamente ai benefici da concedere nell'anno 1997, l'impegno di spesa può essere assunto nell'anno 1998.

2-sexies. Le regioni interessate dall'attraversamento di strade statali e di autostrade possono disporre ulteriori riduzioni a favore delle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi. Tali riduzioni sono applicate direttamente dalla società concessionaria della gestione dell'autostrada così come previsto dal comma 1. I minori introiti per le società concessionarie che gestiscono l'autostrada derivanti dal presente comma, sono a carico dei bilanci delle regioni che hanno disposto le agevolazioni.

2-septies. Limitatamente all'anno 1997, il pagamento all'INAIL dei premi dovuti dalle imprese che esercitano attività di trasporto per conto di terzi previste alle voci 9121 e 9122 della tariffa premi approvata con decreto del Ministro del lavoro e della previdenza sociale in data 18 giugno 1988, pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 152 del 30 giugno 1988, sarà ripartito in quattro rate di uguale importo da versarsi, senza aggravio per interessi, alle scadenze del 20 febbraio, 31 maggio, 31 agosto e 30 novembre 1997.

2-octies. I minori introiti derivanti dalla mancata corresponsione degli interessi disposta ai sensi del comma *2-septies*, sono rimborsabili all'INAIL, nel limite di lire 29 miliardi per l'anno 1997, dal Ministero del lavoro e della previdenza sociale, dietro presentazione di apposita rendicontazione.

2-nonies. All'onere derivante dall'attuazione del presente decreto, pari a lire 208 miliardi per l'anno 1997, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1997, all'uopo utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei trasporti e della navigazione.

2-decies. il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

2-undecies. Al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dal decreto legislativo 10 settembre 1993, n. 360, la lettera *e)* del comma 3 dell'articolo 10 è sostituita dalla seguente:

«*e)* isolati o costituenti autotreni ovvero autoarticolati dotati di blocchi d'angolo di tipo normalizzato allorché trasportino esclusivamente contenitori o casse mobili di tipo unificato, per cui vengono superate le dimensioni o le masse stabilite rispettivamente dall'articolo 61 e dall'articolo 62 ».

2-duodecies. Per l'espletamento delle funzioni di vigilanza sulla società Ferrovie

dello Stato S.p.a., così come previsto dall'articolo 1, comma 13, lettera *e)*, della legge 24 dicembre 1993, n. 537, nonché per il coordinamento degli adempimenti relativi all'attuazione della legge 4 agosto 1990, n. 240, sull'intermodalità, e in attuazione della direttiva 92/106/CEE sul trasporto combinato, è consentita al Ministero dei trasporti e della navigazione l'assunzione di personale in un numero massimo di 20 unità appartenenti all'area tecnica delle qualifiche funzionali VI, VII, VIII, senza l'aumento delle vigenti dotazioni organiche.

2-terdecies. Il Ministro dei trasporti e della navigazione può conferire, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 338, incarichi di studi ad esperti per specifiche esigenze di supporto tecnico-scientifico connesse all'attività di vigilanza del Ministero dei trasporti e della navigazione sulla società Ferrovie dello Stato S.p.a.

2-quaterdecies. Gli oneri derivanti dall'applicazione dei commi *2-duodecies* e *2-terdecies* fanno carico alle somme di cui all'articolo 17 del contratto di programma tra il Ministero dei trasporti e della navigazione e la società Ferrovie dello Stato che sono versate dalla società Ferrovie dello Stato S.p.a. all'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate, con decreto del Ministero del tesoro, ad appositi capitoli da istituire nello stato di previsione del Ministero dei trasporti e della navigazione.

Conseguentemente, la rubrica dell'articolo 2 è sostituita dalla seguente: (Disposizioni in materia di pedaggi autostradali e di pagamento dei premi all'INAIL - Copertura finanziaria - Modifica al codice della strada - Vigilanza sulle Ferrovie dello Stato).

Conseguentemente sono soppressi i commi 3, 4, 5 e 5-bis e gli articoli 3, 4, 5 e 5-bis.

2. 55.

Governo.

Sostituire il comma 2 con i seguenti:

2. La riduzione compensata di cui al comma 1 si applica secondo le percentuali e gli scaglioni di fatturato annuo, espresso in milioni, di seguito elencati:

- a) fino a 100..... 5 per cento;
- b) da 100 a 200..... 10 per cento;
- c) da 200 a 400..... 15 per cento;
- d) da 400 a 800..... 20 per cento;
- e) oltre 800..... 25 per cento.

2-bis. Per l'attuazione delle disposizioni contenute nei commi 1 e 2, le società concessionarie sono tenute ad apportare al proprio sistema informativo le necessarie integrazioni e modifiche entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto.

2-ter. I minori introiti derivanti dalla riduzione di cui al comma 1 sono erogati alle società concessionarie, nel limite di 55 miliardi di lire per l'anno 1997, dal Ministero dei lavori pubblici. I criteri e le modalità di rimborso sono fissati con decreto del Ministro dei lavori pubblici, di concerto con i Ministri dei trasporti e della navigazione e del tesoro, da emanarsi entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto. Con lo stesso decreto sono fissati i criteri per assicurare la trasparenza ai fini della destinazione dei rimborsi alle imprese di autotrasporto di cui al comma 1.

2-quater. Eventuali altre forme di riduzioni in essere per l'autotrasporto di cose per conto di terzi alla data di entrata in vigore del presente decreto restano applicabili, da parte di tutte le società concessionarie, ivi comprese quelle che gestiscono i trafori del Monte Bianco e del Fréjus, esclusivamente nei confronti dei soggetti di cui al comma 1.

2-quinquies. Al fine di dare completa attuazione agli interventi di cui all'articolo 4 del decreto-legge 4 ottobre 1996, n. 517, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 1996, n. 611, l'importo di lire 55 miliardi destinato alle società concessionarie per il rimborso dei minori introiti

derivanti dalla riduzione dei pedaggi autostradali e non utilizzato nell'anno 1996, può essere impegnato nell'anno 1997 con i criteri e le modalità previsti dallo stesso articolo 4, comma 4. Relativamente ai benefici da concedere nell'anno 1997, l'impegno di spesa può essere assunto nell'anno 1998.

2-sexies. Le regioni interessate dall'attraversamento di strade statali e di autostrade possono disporre ulteriori riduzioni a favore delle imprese di autotrasporto di cose per conto di terzi. Tali riduzioni sono applicate direttamente dalla società concessionaria della gestione dell'autostrada così come previsto dal comma 1. I minori introiti per le società concessionarie che gestiscono l'autostrada derivanti dal presente comma, sono a carico dei bilanci delle regioni che hanno disposto le agevolazioni.

2-septies. Limitatamente all'anno 1997, il pagamento all'INAIL dei premi dovuti dalle imprese che esercitano attività di trasporto per conto di terzi previste alle voci 9121 e 9122 della tariffa premi approvata con decreto del Ministro del lavoro e della previdenza sociale in data 18 giugno 1988, pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 152 del 30 giugno 1988, sarà ripartito in quattro rate di uguale importo da versarsi, senza aggravio per interessi, alle scadenze del 20 febbraio, 31 maggio, 31 agosto e 30 novembre 1997.

2-octies. I minori introiti derivanti dalla mancata corresponsione degli interessi disposta ai sensi del comma 2-septies, sono rimborsabili all'INAIL, nel limite di lire 29 miliardi per l'anno 1997, dal Ministero del lavoro e della previdenza sociale, dietro presentazione di apposita rendicontazione.

2-nonies. All'onere derivante dall'attuazione del presente decreto, pari a lire 208 miliardi per l'anno 1997, si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto al capitolo 6856 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1997, all'uopo utilizzando l'accantonamento relativo al Ministero dei trasporti e della navigazione.

2-decies. il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

2-undecies. Al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dal decreto legislativo 10 settembre 1993, n. 360, la lettera e) del comma 3 dell'articolo 10 è sostituita dalla seguente:

« e) isolati o costituenti autotreni ovvero autoarticolati dotati di blocchi d'angolo di tipo normalizzato allorché trasportino esclusivamente contenitori o casse mobili di tipo unificato, per cui vengono superate le dimensioni o le masse stabilite rispettivamente dall'articolo 61 e dall'articolo 62 ».

Conseguentemente, la rubrica dell'articolo 2 è sostituita dalla seguente: (Disposizioni in materia di pedaggi autostradali e di pagamento dei premi all'INAIL - Copertura finanziaria - Modifica al codice della strada).

Conseguentemente sono soppressi i commi 3, 4, 5 e 5-bis e gli articoli 3, 4, 5 e 5-bis.

2. 55. (nuova formulazione)

Governo.

ORDINI DEL GIORNO

La Camera,

premesso che:

il sistema del trasporto merci in Italia è effettuato per l'85 per cento su gomma, cioè attraverso il transito su strade ed autostrade di milioni di TIR e mezzi pesanti di ogni genere, con grave danno alla salute ed alla sicurezza dei cittadini, costretti a convivere con livelli altissimi di inquinamento acustico ed atmosferico;

buona parte dei mezzi pesanti e TIR, nonostante la presenza di autostrade appositamente realizzate, preferiscono transitare lungo le strade statali e provinciali e, dunque, all'interno dei centri abitati

sprovvisi di circonvallazioni, provocando danni gravi ed irreversibili alla salute ed alla incolumità dei cittadini residenti ed operanti in detti centri residenziali;

i mezzi pesanti, nonostante gli incentivi e sgravi fiscali concessi dai vari Governi attraverso rinnovati decreti e riduzioni sostanziose del costo del pedaggio autostradale, e nonostante la presenza di ordinanze sindacali e prefettizie che vietano il transito degli stessi in diversi centri cittadini e comuni quali, ad esempio, Roseto degli Abruzzi, Giulianova, Pineto, Silvi, Città S. Angelo, Montesilvano, Pescara e Francavilla a Mare nella regione Abruzzo, ed altre località del Molise, delle Marche e dell'Emilia-Romagna - attraversate e « tagliate a metà » dalla nota strada statale 16 Adriatica -, della Liguria, del Lazio, della Campania, della Calabria, della Sicilia, del Veneto e del Trentino-Alto Adige, si rifiutano sia di rispettare le suddette ordinanze, sia di deviare il loro percorso e dirottarsi sui tracciati autostradali limitrofi e spesso paralleli alle stesse strade cittadine, accampando la giustificazione dell'obbligo del pedaggio, della libertà di circolazione, dell'asperità e difficoltà del tracciato alternativo, dell'assenza dei servizi di soccorso, di sosta e di ristoro, ed altre motivazioni pretestuose che non tengono in alcun conto e considerazione il dettato fondamentale della Costituzione al riguardo della priorità difesa e tutela della salute rispetto ad altri presunti diritti secondari;

il 70 per cento di coloro che abitano vicino alle strade statali nelle quali, sia di giorno che di notte, passano migliaia e migliaia di mezzi pesanti, come ad esempio la strada statale 16 Adriatica da Rimini a Termoli, soffre di disturbi all'udito, irritazioni alle mucose nasali, degli occhi e nefriti croniche, ha difficoltà respiratorie, indebolimento delle funzioni mentali e dello sviluppo fetale, con malattie cardio-vascolari, saturnismo ed accumulazione del piombo nelle ossa, malattie cancerogene e forme tumorali anche gravi e letali;

impegna il Governo

ad adottare immediatamente provvedimenti di propria competenza per limitare fortemente il transito dei mezzi pesanti all'interno dei centri abitati attraversati dalle strade statali, a cominciare dalla strada statale 16 Adriatica, e ad assumere opportuni interventi legislativi ed amministrativi per rendere effettivo ed operativo il diritto alla salute ed alla sicurezza per quei cittadini che da oltre 20 anni ne fanno richiesta.

9/2946/1.

Malavenda.

(Testo così modificato nel corso della seduta).

La Camera,

premesso che:

è stata emanata in data 30 gennaio la direttiva governativa sulle linee guida per il risanamento delle FS;

questa direttiva non tiene conto a sufficienza:

della necessità di un rilevante impegno pubblico per rilanciare le FS, l'intermodalità, il riequilibrio merci e passeggeri rispetto al trasporto su gomma;

della verifica in atto in merito al progetto alta velocità modello TAV;

delle problematiche della sicurezza, rese evidenti dall'incidente di Piacenza e dagli altri numerosi che sono seguiti;

dei problemi che scaturiscono dalla diminuzione di 100.000 addetti in dieci anni, dalla diminuzione della manutenzione e dei controlli inerenti la sicurezza, dal mancato rispetto dell'orario e dall'esplosione dello straordinario;

delle ricadute negative che possono scaturire dalla societizzazione in termini di riduzioni dei servizi, della qualità del servizio, dell'occupazione, dalla con-

flittualità che potrebbe scaturire dalla divisione e proliferazione dei contratti;

alcune parti della direttiva sono incongrue là dove si interviene in materia destinata alla contrattazione fra azienda e sindacati;

in merito alla direttiva sono state avanzate numerose perplessità da parte dei gruppi parlamentari e di tutti i sindacati dei lavoratori;

le travagliate vicende giudiziarie che hanno colpito in continuazione l'azienda FS richiedono una discussione più approfondita al fine di indicarne uno sviluppo rilevante così come necessita il trasporto del paese;

impegna il Governo

a presentare entro 45 giorni un documento di indirizzo in merito al risanamento ed allo sviluppo delle ferrovie, da sottoporre alla discussione del Parlamento.

9/2946/2.

Boghetta, Eduardo Bruno.

La Camera,

considerato il disegno di legge di riforma dell'autotrasporto che il Governo si impegna a presentare alle Camere al più presto;

preso atto della necessità di riequilibrare il volume di traffico tra gomma, rotaia ed acqua anche con lo sviluppo di adeguati nodi intermodali;

preso atto della opportunità di accelerare gli interventi e la definizione di incentivi specifici atti a realizzare tale riequilibrio;

impegna il Governo

ad istituire entro tre mesi dalla entrata in vigore della legge di conversione del decreto-legge n. 1 del 1997 un gruppo di

studio per definire la materia ed i relativi indirizzi e strumenti attuativi.

9/2946/3.

Panattoni, Giardiello, Merlo, Eduardo Bruno, Raffaldini, Stajano, Floresta, Mammola, Attili, Galletti.

La Camera,

premessò che le regioni meridionali e le isole (Sicilia e Sardegna) pagano prezzi altissimi per il trasporto delle merci sia in arrivo che in partenza;

considerato che tutto questo penalizza soprattutto le esportazioni dei prodotti e dei manufatti meridionali e delle isole;

ritenuto che tutto questo va ad aggravare lo sviluppo economico e l'occupazione delle regioni meridionali e delle isole;

impegna il Governo

a mettere in atto opportuni provvedimenti a favore di produttori del comparto industriale, artigianale, peschereccio ed agricolo delle regioni meridionali e delle isole.

9/2946/4.

Lucchese, Massidda, Del Barone, Divella, Baiamonte, Filocamo, Grillo, Caruso.

La Camera,

premessò che:

le direttive dell'Unione europea indicano la necessità di una profonda riforma del trasporto merci su strada verso un sostanziale riequilibrio modale dalla gomma alla rotaia;

il trasporto merci nel nostro Paese risulta fortemente squilibrato a favore della gomma con costi sociali e ambientali insostenibili

impegna il Governo

a favorire lo sviluppo dell'intermodalità, utilizzando le riserve disponibili per favorire la conversione del trasporto merci verso la ferrovia e il cabotaggio e ponendo fine a provvedimenti congiunturali di sostegno indifferenziato.

9/2946/5.

Galletti.

La Camera,

premessò che:

il sistema del trasporto merci in Italia è effettuato per l'85 per cento su gomma e causa danni alla salute ed alla sicurezza, nonchè altissimo inquinamento acustico ed atmosferico;

causa l'alto costo delle autostrade, buona parte dei mezzi pesanti preferisce transitare lungo le strade statali e provinciali e all'interno dei centri abitati sprovvisti di circonvallazioni;

nonostante gli sforzi del Governo per incentivare, attraverso rinnovati decreti, riduzioni del costo del pedaggio autostradale, i mezzi pesanti preferiscono non deviare il loro percorso e dirottarsi sui tracciati limitrofi e spesso paralleli alle autostrade;

impegna il Governo

a dare la facoltà agli enti locali di disporre ulteriori riduzioni sulle tariffe autostradali e finanziamenti a carico dei propri bilanci a favore delle imprese di autotrasporto di cose per conto terzi: tali riduzioni devono essere applicate direttamente dalla società concessionaria della gestione dell'autostrada, così come previsto dall'articolo 2, comma 1, del disegno di legge n. 2946, ed i minori introiti per le società concessionarie che gestiscono le autostrade, derivanti da tale norma, devono essere posti a carico dei bilanci delle regioni e dei comuni che hanno disposto le agevolazioni.

9/2946/6.

Ciapusci, Chincarini, Bosco, Alborghetti, Fongaro.

La Camera,

in sede di esame del disegno di legge n. 2946;

premessi che:

il costo dei trasporti incide notevolmente sui costi di produzione finali dei prodotti agricoli che dalla Sicilia debbono celermente raggiungere i lontani mercati del nord;

l'85 per cento del trasporto delle merci è effettuato su gomma;

le compagnie di navigazione non riescono a fornire navi-traghetto che, con gli stessi tempi di percorrenza, possano fornire un servizio di cabotaggio marittimo agli autotrasportatori che trasportano merci verso il nord;

una efficace rete intermodale potrebbe, a parità di tempi, incidere considerevolmente sui suddetti costi, determinando altresì alleggerimento del traffico autostradale e una maggior sicurezza degli autotrasportatori;

impegna il Governo

a realizzare anche in Sicilia un efficace sistema intermodale che, attraverso il raddoppio della rete ferroviaria, la completa utilizzazione, con adeguati e rapidi traghetti, dei porti siciliani dalle grosse potenzialità, come quello di Pozzallo, l'ammodernamento della vetusta e insufficiente rete stradale, possa determinare una minore incidenza del costo dei trasporti sulle produzioni siciliane.

9/2946/7.

Amato, Caruso, Misuraca, Carrara, Carlo Pace.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi provincie del-

l'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e province

impegna il Governo

a invitare la Regione Basilicata a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/8.

Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tattarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e province

impegna il Governo

a invitare la Regione Campania a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/9.

Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Orselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto, Nicola Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contente, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Molise a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/10.

Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contente, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Abruzzo a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/11.

Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli,

Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccaro, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Conto, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Toscana a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/12.

Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu,

Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccaro, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Conto, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Marche a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/13.

Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccaro,

Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Umbria a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/14.

Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro,

Butti, Cardiello, Carlesi, Carra Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Lazio a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/15.

Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro,

Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Emilia-Romagna a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/16.

Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Albom, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Conto, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto,

Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Veneto a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/17.

Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Albom, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Conto, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Manto-

vano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Liguria a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/18.

Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli.

giori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Friuli Venezia Giulia a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/19.

Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fni, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Valle d'Aosta a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/20.

Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carra Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concen-

trazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Lombardia a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/21.

Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concen-

trazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Piemonte a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/22.

Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la provincia autonoma di Trento a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/23.

Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la provincia autonoma di Bolzano a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/24.

Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Conto, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Sicilia a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli

autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/25.

Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Conto, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino.

La Camera,

considerata l'opportunità di conoscere l'entità del traffico e le sue concentrazioni nei vari periodi dell'anno presso i caselli autostradali ubicati nelle singole regioni e provincie

impegna il Governo

a invitare la Regione Puglia a fornire i dati di affluenza rilevati presso i caselli autostradali presenti nel proprio territorio.

9/2946/26.

Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Mira-

glia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat.

La Camera,

considerato che più volte si è lamentata l'inadeguatezza delle scelte operate sulla individuazione degli svincoli autostradali, spesso fatte sulla base di interessi campanilistici o di parte e non da reali esigenze di traffico locale

impegna il Governo

a istituire una commissione d'inchiesta che accerti eventuali violazioni dell'interesse pubblico.

9/2946/27.

Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz,

Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello.

La Camera

considerata la generale insoddisfazione che anima gli addetti al settore dell'autotrasporto,

impegna il Governo

a istituire una commissione di verifica della situazione che stenda un rapporto sulle reali condizioni in cui versa il comparto dell'autotrasporto e proponga delle prospettive di soluzione.

9/2946/28.

Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto,

Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti.

La Camera,

considerato le numerose proteste degli automobilisti e degli autotrasportatori relative al cattivo funzionamento del servizio autostradale con particolare riguardo alla manutenzione del manto stradale

impegna il Governo

a istituire una commissione amministrativa di controllo della qualità del servizio stesso onde soddisfare al meglio i cittadini utenti.

9/2946/29.

Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Ma-

rengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo.

La Camera,

considerato che spesso le corsie autostradali riservate agli automobilisti dotati di sistema telepass sono anche idonee al pagamento del pedaggio con tessera VIACARD con conseguente disagio e rallentamento degli utenti telepass,

impegna il Governo

ad adottare le iniziative necessarie al fine di ovviare a questo disagio operando una netta diversificazione delle corsie presso i caselli autostradali ciascuna adibita per il medesimo e unico sistema di pagamento.

9/2946/30.

Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Maz-

zocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, AngeloniArmani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono.

La Camera,

considerato che gran parte dei caselli autostradali mancano della corsia riservata agli automobilisti in possesso del sistema telepass,

impegna il Governo

a prendere le opportune iniziative per dotare tutte le autostrade italiane di apposite corsie al fine di agevolare un pagamento veloce del pedaggio dovuto.

9/2946/31.

Bono, Buontempo, Butti, Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania,

Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino.

La Camera,

considerato che l'aumento degli importi, di cui all'articolo 1 del d.l. 2 gennaio 1997 n.l. di lire 25.000 e di lire 50.000 previsti, a titolo di deduzione forfettaria di spese non documentate dal comma 8 dell'articolo 79 del testo unico delle imposte sui redditi, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1986 n. 917, come modificato dall'articolo 8 del d.l. 29 marzo 1993 n.82 convertito, con modificazioni, della legge 27 maggio 1993 n.162 a lire 32.000 e a lire 65.000 risulta comunque esiguo alla luce del rincaro del costo della vita

impegna il Governo

ad assumere ogni opportuna iniziativa per aumentare ulteriormente le somme deducibili e a rendere permanente tale agevolazione.

9/2946/32.

Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Ga-

sparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera.

La Camera,

considerato che le regioni saranno rimborsate dal Ministro delle Tesoro per le minori entrate dovute alla riduzione degli importi delle tasse automobilistiche, disposte dall'articolo 1 del d.l. 2 gennaio 1997 n. 1, dietro presentazione di apposita rendicontazione,

impegna il Governo

a indicare con maggiore precisione quale documentazione dovranno presentare le regioni e rendere trasparenti i criteri e le modalità di rimborso.

9/2946/33.

Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gra-

mazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni.

La Camera,

considerato che per l'attuazione delle disposizioni contenute nei commi 1 e 2 dell'articolo 2 del d.l. 2 gennaio 1997 n. 1 le società concessionarie sono tenute ad apportare al proprio sistema informativo le necessarie integrazioni e modifiche entro 30 giorni dalla data di entrata in vigore del decreto

impegna il Governo

a prorogare il termine indicato onde concedere ai soggetti interessati di poter adempiere all'obbligo di adeguamento in tempi meno ristretti.

9/2946/34.

Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis,

Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno.

La Camera,

considerato il particolare stato di disagio in cui versa il settore dell'autotrasporto a causa anche della inadeguata formulazione della normativa nel settore

impegna il Governo

ad assumere ogni opportuna iniziativa al fine di rendere più adeguata e trasparente la normativa per la concessione di aiuti agli autotrasportatori.

9/2946/35.

Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del

Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï.

La Camera

considerato i gravi conflitti sociali legati alla protesta degli autotrasportatori e le gravi ripercussioni che essi hanno sul resto dell'economia

impegna il Governo

ad adottare ogni misura necessaria a favore di questo comparto del settore trasportistico, al fine anche di adeguare il sistema di esenzione delle tasse automobilistiche e quello previsto della normativa europea.

9/2946/36.

Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del

Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso.

La Camera,

considerato l'urgenza e la necessità di incentivazione dell'utilizzo delle autostrade, decongestionando così le vie dei centri abitati,

impegna il Governo

ad assumere le necessarie iniziative per la ristrutturazione e l'ampliamento della rete autostradale nazionale.

9/2946/37.

Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli,

Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda.

La Camera,

considerato che le autostrade sono troppo affollate specie nelle cosiddette ore di punta,

impegna il Governo

a studiare forme di incentivazione a favore degli autotrasportatori che viaggiano nelle ore notturne.

9/2946/38.

Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Alberto,

Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti.

La Camera

considerato che l'alto affollamento delle autostrade, specie nei periodi prefestivi, è dovuto al rallentamento che i mezzi pesanti generano occupando le corsie destinati la traffico veloce

impegna il Governo

a predisporre apposite corsie, separate dalle carreggiate destinate al traffico automobilistico, e riservate esclusivamente all'autotrasporto, al fine di decongestionare le autostrade e di agevolare gli autorasportatori a loro volta non intralciati dagli automobilisti.

9/2946/39.

Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Al-

berto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto.

La Camera,

considerato che l'articolo 3 del d.l. 2 gennaio 1997 n. 1, prevede che il pagamento all'INAIL dei premi dovuti dalle imprese che esercitano attività di trasporto in quattro rate di uguale importo senza aggravio per interessi,

impegna il Governo

a predisporre le misure necessarie perchè le menzionate rate possono essere pagate anche a mezzo di assegni bancari.

9/2946/40.

Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa.

La Camera,

considerato che l'articolo 3 del d.l. 2 gennaio 1997 n. 1, prevede che il pagamento all'INAIL dei premi dovuti dalle imprese che esercitano attività di trasporto in quattro rate di uguale importo senza aggravio per interessi,

impegna il Governo

a predisporre le misure necessarie perché le menzionate rate possono essere pagate o anche a mezzo di carte di credito.

9/2946/41.

La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono

spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Provincia autonoma di Bolzano al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/42.

Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono

spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Provincia autonoma di Trento al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/43.

Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto, Conti, Cuscunà Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori spesso dovuti a particolari condizioni sono legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Liguria al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/44.

Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Sardegna al fine di studiare forme di incentivi a favore di

chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/45.

Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Alberto, Gissi.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Friuli Venezia Giulia al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alter-

nativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/46.

Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Veneto al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/47.

Alberto Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo

Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Trentino Alto Adige al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/48.

Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini,

Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Lombardia al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/49.

Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini,

Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Valle d'Aosta al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/50.

Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Sto-

Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Piemonte al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/51.

Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Sto-

race, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Emilia Romagna al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/52.

Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti,

Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Lazio al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/53.

Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti,

Cardiello, Carlesi, Caaara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Umbria al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/54.

Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carera Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Marche al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/55.

Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso, Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono

spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Toscana al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/56.

Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Abruzzo al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/57.

Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Molise al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi

utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/58.

Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloi, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto, Conti.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Campania al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/59.

Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Ga-

sparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloi, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Basilicata al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/60.

Conto, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo,

Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace, Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Puglia al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/61.

Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia,

Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Calabria al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/62.

Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Gio-

vanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola.

La Camera,

considerato che i disagi cui sono sottoposti gli autotrasportatori sono spesso dovuti a particolari condizioni legate a peculiarità locali e ambientali,

impegna il Governo

a sollecitare la Regione Sicilia al fine di studiare forme di incentivi a favore di chi utilizzi percorsi alternativi o in particolari ore del giorno e della notte.

9/2946/63.

Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio,

Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo.

La Camera,

considerato che i gravi disagi in cui versano gli autotrasportatori non possono essere eliminati solo mediante *bonus* fiscali

impegna il Governo

ad adottare ogni iniziativa idonea a migliorare le condizioni del comparto autotrasportistico.

9/2946/64.

Franz, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini,

Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli.

La Camera,

considerato che la Commissione Europea dal 1991 ha dichiarato gli interventi a favore degli autotrasportatori non compatibili se non accompagnati da un piano di ristrutturazione dell'intero settore, in quanto discriminanti e distorsivi dalle regole di concorrenza

impegna il Governo

a provvedere tempestivamente al riordino del settore dell'autotrasporto in ottemperanza alla direttiva comunitaria 93/89/CEE che già indicava il 1° gennaio 1995 come termine ultimo concesso agli Stati membri per l'adeguamento.

9/2946/65.

Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia,

Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini.

La Camera,

considerato che il sistema di riduzione compensata per i veicoli che effettuano servizi di trasporto di cose per conto terzi di cui all'articolo 2 del decreto-legge 2 gennaio 1997 n. 1, risulta inadeguato

impegna il Governo

a riformulare tempestivamente tale sistema, tenendo conto anche di fatturati annui inferiori ai 100 milioni.

9/2946/66.

Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni,

Alemanno, Aloi, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli.

La Camera,

considerato che dopo attento esame occorrono maggiori stanziamenti per l'attuazione del decreto-legge 2 gennaio 1997 n.1,

impegna il Governo

a reperire ulteriori fondi dal bilancio di previsione per il 1997.

9/2946/67.

Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloi, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani.

La Camera,

considerato che il Ministero del Tesoro dovrà rimborsare le Regioni per i

minori introiti realizzati per effetto delle riduzioni delle tasse automobilistiche ai sensi del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1

impegna il Governo

ad adottare tutte le iniziative opportune affinché le procedure di rimborso in questione si possano concludere in tempi brevi.

9/2946/68.

Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloi, Amoruso, Anedda, Angeloni.

La Camera,

considerato che l'articolo 5 del decreto-legge 2 gennaio 1997 n. 1, modificando il comma 3, lettera c) dell'articolo

10 del nuovo codice della strada consente il trasporto di *containers* o di casse mobili con veicoli provvisti di blocchi d'angolo di tipo normalizzato

impegna il Governo

ad adottare tutte le misure necessarie per garantire la sicurezza delle autostrade, spesso compromessa dai trasporti cosiddetti eccezionali.

9/2946/69.

Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Conti, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio.

La Camera,

considerato che i benefici fiscali concessi con il decreto legge 8 agosto 1996 n.437, convertito dalla legge 24 ottobre 1996 n.556 e con il d.l. 4 ottobre 1996

n.517 convertito dalla legge 4 dicembre 1996 n. 611 e prorogati dal d.l. 2 gennaio 1997 n. 1 sono necessari per la sopravvivenza degli autotrasportatori anche a causa dell'alta imposizione fiscale sul gasolio vigente in Italia

impegna il Governo

a mantenere i benefici medesimi anche a seguito della necessaria ristrutturazione dell'intero settore dell' autotrasporto.

9/2946/70.

Nuccio Carrara, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci, Contento, Cuscunà, Del Mastro, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia Del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che

per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del sessantuno per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2008.

9/2946/71.

Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiro, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo.

La Camera,

premessi che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del sessanta per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2007.

9/2946/72.

Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, So-

spiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantanove per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2006.

9/2946/73.

Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Pao-

lone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantotto per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2005.

9/2946/74.

Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice,

Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantasette per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2004.

9/2946/75.

Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo,

Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantasei per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2003.

9/2946/76.

Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La

Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantacinque per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2002.

9/2946/77.

Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fra-

galà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantaquattro per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2001.

9/2946/78.

Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti,

Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tattarella.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantatre per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2000.

9/2946/79.

Tattarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï,

Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantadue per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 1999.

9/2946/80.

Storace, Tattarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali,

Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del cinquantuno per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 1998.

9/2946/81.

Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantotto per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2015.

9/2946/82.

Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva.

La Camera,

premessi che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che

per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantasette per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2014.

9/2946/83.

Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo.

La Camera,

premessi che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantasei per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2013.

9/2946/84.

Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio.

La Camera,

premessi che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantacinque per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2012.

9/2946/85.

Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantaquattro per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2011.

9/2946/86.

Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Pao-

lone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantatre per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2010.

9/2946/87.

Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli,

Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantadue per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2009.

9/2946/88.

Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Mar-

tinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quarantuno per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2008.

9/2946/89.

Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La

Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paglione, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del quaranta per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2007.

9/2946/90.

Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz,

Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paglione, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentanove per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2006.

9/2946/91.

Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola,

Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli.

La Camera,

premessi che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentotto per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2005.

9/2946/92.

Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloi, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti

Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe.

La Camera,

premessi che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentasette per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2004.

9/2946/93.

Antonio Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo,

Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentasei per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2003.

9/2946/94.

Nicola Pasetto, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, So-

spiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contento, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo, Paolone.

La Camera,

premesso che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentacinque per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2002.

9/2946/95.

Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi,

Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi, Pampo.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentaquattro per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2001.

9/2946/96.

Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Conto, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni, Pagliuzzi.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentatré per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 2000.

9/2946/97.

Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo, Pace Giovanni.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cinquanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentadue per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 1999.

9/2946/98.

Giovanni Pace, Pagliuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise, Zaccheo, Zacchera, Alboni, Alemanno, Aloï, Amoruso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri, Pace Carlo.

La Camera,

premessò che:

l'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, prevede che per l'anno 1997 siano ridotti del cin-

quanta per cento gli importi delle tasse automobilistiche relative agli autocarri di portata sino ad ottanta quintali;

date le difficoltà in cui versa il settore dell'autotrasporto nazionale, è opportuno per gli anni successivi prevedere una graduale ulteriore riduzione,

impegna il Governo

a ridurre del trentuno per cento gli importi delle tasse di cui in premessa per l'anno 1998.

9/2946/99.

Carlo Pace, Pace Giovanni, Paggiuzzi, Pampo, Paolone, Pasetto Nicola, Pepe, Pezzoli, Poli Bortone, Polizzi, Porcu, Proietti, Rallo, Rasi, Riccio, Rizzo, Selva, Simeone, Sospiri, Storace, Tatarella, Tosolini, Trantino, Tremaglia, Tringali, Urso, Valensise Zaccaro, Zaccara, Alboni, Alemanno, Aloj, Amoroso, Anedda, Angeloni, Armani, Armaroli, Benedetti Valentini, Berselli, Bocchino, Bono, Buontempo, Butti, Cardiello, Carlesi, Carrara Nuccio, Caruso Enzo, Cola, Colonna, Colucci Contente, Conti, Cuscunà, Delmastro delle Vedove, Fei, Fini, Fino, Fiori, Foti, Fragalà, Franz, Galeazzi, Gasparri, Giorgetti Alberto, Gissi, Gramazio, Iacobellis, Landi, Landolfi, La Russa, Lo Porto, Lo Presti, Losurdo, Malgieri, Mantovano, Manzoni, Marengo, Marino, Martinat, Martini, Matteoli, Mazzocchi, Menia, Messa, Migliori, Miraglia del Giudice, Mitolo, Morselli, Mussolini, Nania, Napoli, Neri.

La Camera,

considerato che l'espletamento delle funzioni di vigilanza delle Ferrovie dello Stato spa, così come previsto della legge 24 dicembre 1993, n. 537, è una funzione complessa che deve essere svolta con competenza, precisione e professionalità da soggetti che abbiano maturato non soltanto una esperienza generica all'interno di imprese e società, ma che abbiano una conoscenza diretta del funzionamento della società ferroviaria e dei problemi del trasporto;

considerata la necessità di evitare che le predette funzioni di vigilanza si tramutino in un pretesto per l'attribuzione di consulenze in quantità incontrollata;

considerata la necessità che ai tagli di personale attuati dalla società delle Ferrovie dello Stato deve corrispondere un assoluto rigore nell'evitare ingiustificate attribuzioni di incarichi esterni,

impegna il Governo

ad utilizzare per le funzioni di vigilanza previste dall'articolo 5-bis personale che abbia maturato una esperienza almeno quinquennale nella dirigenza delle Ferrovie dello Stato.

9/2946/100.

Floresta, Mammola, Becchetti, Vito.

La Camera,

considerato che l'articolo 5-bis contiene norme che autorizzano l'attribuzione di incarichi di studio ad esperti per specifiche esigenze connesse con l'attività di vigilanza del Ministero dei trasporti e della navigazione sulle Ferrovie dello Stato spa;

considerata la necessità di ridurre il più possibile le spese dello Stato,

considerato che al Parlamento spettano funzioni di vigilanza e controllo sulle scelte che la legge affida alla discrezionalità dell'esecutivo,

impegna il Governo

a riferire semestralmente alle competenti Commissioni della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica sugli incarichi attribuiti ai sensi dell'articolo 5-bis, sul loro numero, sulle esigenze che hanno determinato la necessità dell'incarico, inviando inoltre l'elenco delle persone incaricate e comunicando la durata degli incarichi e l'entità dei compensi corrisposti.

9/2946/101.

Di Luca, Mammola, Floresta, Vito.

La Camera,

considerato che è necessario trasferire dalla strada al cabotaggio ed alla ferrovia maggiori quote del traffico merci;

considerata la penalizzazione subita dalle imprese di autotrasporto che nel trasporto di contenitori utilizzano il trasporto marittimo,

impegna il Governo

ad individuare, per il trasporto delle merci via mare o per ferrovia, forme di sostegno e riduzioni compensate delle tariffe ferroviarie e marittime in forme analoghe a quelle previste per le imprese di autotrasporto che utilizzano la rete autostradale.

9/2946/102.

Savarese, Mammola, Floresta, Becchetti, Vito.

La Camera,

considerato che il comma 4 dell'articolo 2 del decreto affida ad un decreto del Ministro dei lavori pubblici, di concerto con i Ministri dei trasporti e della navigazione e del tesoro, la definizione dei criteri e delle modalità di rimborso dei pedaggi autostradali;

considerato che analoghi decreti ministeriali sono stati emanati in occasione di precedenti leggi riguardanti provvedimenti in favore degli autotrasportatori;

considerato che occorre assicurare una continuità normativa nella individuazione dei destinatari degli interventi di sostegno,

impegna il Governo

affinché nella emanazione dei provvedimenti di attuazione del decreto-legge 2 gennaio 1997, n. 1, criteri e modalità per l'individuazione dei soggetti beneficiari e delle procedure per la determinazione dei rimborsi e l'erogazione degli stessi, siano stabiliti in maniera conforme a quella delle precedenti leggi di sostegno della categoria.

9/2946/103.

Mammola, Floresta, Becchetti, Vito.

La Camera,

considerato che l'esame parlamentare del provvedimento è ancora in corso e che vi sono i tempi tecnici e politici per introdurre modifiche concernenti il testo;

impegna il Governo

1) ad adoperarsi affinché nel corso dell'iter parlamentare di conversione di questo decreto sia previsto che le riduzioni di cui all'articolo 2, comma 1, del testo licenziato dalla Camera, siano applicate a cooperative, consorzi e società consortili che risultino iscritti, alla data del 31 dicembre 1997, all'albo degli autotrasportatori ai sensi della legge n. 298 del 1974;

2) nonché a prevedere che sullo schema di decreto interministeriale sia acquisito il parere delle competenti Commissioni parlamentari previsto dallo stesso articolo 2.

9/2946/104.

Bocchino, Mammola.

PAGINA BIANCA

COMUNICAZIONI

PAGINA BIANCA

**Missioni valedoli
nella seduta del 26 febbraio 1997.**

Andreatta, Berlinguer, Bindi, Brugger, Burlando, Calzolaio, Corleone, Detomas, Dini, Fantozzi, Fassino, Finocchiaro Fidelbo, Maccanico, Mattioli, Masi, Pennacchi, Pozza Tasca, Prodi, Rivera, Sales, Veltroni, Visco.

(Componenti la Commissione bicamerale per le riforme costituzionali).

Armaroli, Berlusconi, Bertinotti, Boato, Boselli, Bressa, Buttiglione, Calderisi, Casini, Armando Cossutta, Crucianelli, D'Alema, D'Amico, De Mita, Fini, Folena, Fontan, Fontanini, Mancina, Marini, Maroni, Mattarella, Mussi, Nania, Occhetto, Parenti, Rebuffa, Salvati, Selva, Soda, Spini, Tatarella, Tremonti, Urbani, Zeller.

(Alla ripresa della seduta nella giornata di giovedì 27 febbraio 1997).

Berlinguer, Bindi, Burlando, Dini, Fantozzi, Fassino, Maccanico, Mattioli, Pozza Tasca, Prodi, Rivera, Sales, Sinisi, Soriero, Turco, Veltroni, Visco.

(Alla ripresa della seduta nella giornata di venerdì 28 febbraio 1997)

Bastianoni, Berlinguer, Corleone, Dini, Fantozzi, Fassino, Pecoraro Scanio, Pozza Tasca, Prodi, Rivera, Sales, Sinisi, Veltroni, Visco.

(Componenti dell'ufficio di presidenza della Commissione bicamerale per le riforme costituzionali integrato dai rappresentanti dei gruppi).

Berlusconi, Boato, Armando Cossutta, D'Alema, D'Amico, Mattarella, Nania, Tatarella, Urbani.

(Alla ripresa pomeridiana dei lavori nella giornata di venerdì 28 febbraio 1997).

Andreatta, Bastianoni, Berlinguer, Corleone, Dini, Fantozzi, Fassino, Finocchiaro Fidelbo, Maccanico, Marongiu, Montecchi, Mattioli, Pecoraro Scanio, Pozza Tasca, Prodi, Rivera, Sales, Turco, Veltroni, Visco.

**Annunzio
di proposte di legge.**

In data 25 febbraio 1997 sono state presentate alla Presidenza le seguenti proposte di legge d'iniziativa dei deputati:

LI CALZI ed altri: « Norme in materia di collaborazione a fini di giustizia » (3271);

MATACENA: « Abolizione del canone di abbonamento alle radioaudizioni ed alla televisione e della relativa tassa di concessione governativa » (3272);

PARRELLI: « Modifiche al codice di procedura civile in materia di espropriazione forzata immobiliare » (3273);

PARRELLI: « Norme in materia di incompatibilità dell'esercizio della professione di avvocato » (3274);

MANZIONE: « Norme per l'immissione nel ruolo del Ministero di grazia e giustizia dei messi di conciliazione non dipendenti comunali » (3275);

VALPIANA: « Istituzione in Verona di una sezione distaccata della corte d'appello e della corte di assise d'appello di Venezia » (3276);

SAONARA: « Nuove norme in materia di reclutamento del personale docente delle scuole statali di primo e secondo grado » (3277);

POLI BORTONE ed altri: « Nuove norme in materia di contributi agricoli unificati » (3278);

CAVANNA SCIREA: « Norme per la tutela sanitaria delle attività sportive e la lotta al *doping* » (3279);

SIGNORINI ed altri: « Abrogazione dell'articolo 7 della legge 20 febbraio 1958, n. 75, recante divieto di registrazione delle persone dedite alla prostituzione » (3280);

ORESTE ROSSI: « Modifiche all'articolo 9 della legge 25 agosto 1991, n. 282, in materia di composizione e di durata in carica del consiglio di amministrazione dell'ENEA » (3281);

CONTI: « Norme per la tutela della salute nelle scuole di ogni ordine e grado e istituzione del medico scolastico » (3282);

ALEFFI: « Estensione al personale militare e dei corpi di polizia collocato a riposo anteriormente al 13 luglio 1980 dell'indennità operativa pensionabile e dell'indennità mensile per servizi d'istituto » (3283).

Saranno stampate e distribuite.

In data 26 febbraio 1997 sono state presentate alla Presidenza le seguenti proposte di legge d'iniziativa dei deputati:

ERRIGO: « Disciplina delle associazioni » (3300);

PEZZONI: « Istituzione di un Comitato parlamentare per l'attuazione e lo sviluppo delle iniziative euromediterranee » (3301);

SERVODIO ed altri: « Disposizioni per sostenere e accelerare la ricostruzione del teatro Petruzzelli di Bari » (3302);

BACCINI: « Istituzione di una tabella nazionale di riferimento per il risarcimento del danno biologico » (3303);

MASSIDDA: « Nuove norme in materia di sequestro di persona a scopo di estorsione e contro il fenomeno del cosiddetto "sciacallaggio" » (3304);

ALBONI ed altri: « Agevolazioni fiscali in materia di ristrutturazione e di manutenzione straordinaria di immobili » (3305);

MANGIACAVALLO: « Norme per la prevenzione dell'asma bronchiale e delle malattie respiratorie » (3306);

RUZZANTE: « Norme a favore della sperimentazione e della promozione dell'utilizzo degli animali a fini terapeutici » (3307);

COLLAVINI: « Riforma delle strutture di indirizzo e promozione del turismo » (3308);

PERETTI ed altri: « Norme in favore delle produzioni agricole danneggiate da organismi nocivi » (3309);

SAONARA: « Modifica all'articolo 27 della legge 6 agosto 1990, n. 223, in materia di esonero dei riparatori di apparecchi radiotelevisivi dall'obbligo di pagamento del canone di abbonamento alla televisione » (3310);

BOSCO ed altri: « Modifiche alla disciplina relativa al pagamento del canone di abbonamento alla televisione » (3311);

MANGIACAVALLO: « Esenzione dalla partecipazione alla spesa sanitaria per i soggetti affetti da patologie respiratorie ostruttive » (3312);

RODEGHIERO e PAOLO COLOMBO: « Modifica dell'articolo 3 della legge 4

marzo 1958, n. 179, in materia di iscrizione alla Cassa nazionale di previdenza ed assistenza per gli ingegneri ed architetti » (3313);

SIMEONE: « Estensione dei benefici previsti dall'articolo 3, comma 109, lettera d), della legge 23 dicembre 1996, n. 662, in materia di alienazione del patrimonio immobiliare delle amministrazioni pubbliche e della CONSAP Spa » (3314);

SICA: « Norme sugli inquadramenti del personale universitario ai sensi dell'articolo 9 del decreto-legge 24 novembre 1990, n. 344, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 gennaio 1991, n. 21 » (3315);

ORESTE ROSSI: « Modifiche al decreto-legge 19 dicembre 1994, n. 691, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 febbraio 1995, n. 35, recante provvedimenti a favore delle zone colpite dalle avversità atmosferiche e dagli eventi alluvionali del novembre 1994 » (3316).

Saranno stampate e distribuite.

In data 27 febbraio 1997 sono state presentate alla Presidenza le seguenti proposte di legge d'iniziativa dei deputati:

FIORI: « Riapertura dei termini per la concessione di decorazioni al valor militare » (3317);

MICHELON ed altri: « Revisione del sistema di liquidazione e riscossione delle imposte dirette e nuove disposizioni in materia di trattenute previdenziali » (3318);

VASCON ed altri: « Norme in favore delle produzioni agricole danneggiate da organismi nocivi » (3319);

BRUNETTI: « Norme per l'esercizio del diritto di voto dei cittadini italiani non residenti nel territorio della Repubblica » (3320);

BAMPO: « Modifiche alla legge 3 giugno 1981, n. 308, recante norme in favore dei militari di leva o di carriera infortunati o caduti durante il periodo di servizio » (3321);

OSTILLIO: « Disposizioni concernenti strutture di vendita a rete operanti mediante incentivazioni » (3322);

PIVETTI: « Norme per il divieto della manipolazione genetica dell'embrione umano » (3323);

ACIERNO: « Norme in materia di rielegibilità alla carica di sindaco » (3324);

ANEDDA: « Modifica all'articolo 2 del decreto-legge 29 marzo 1991, n. 108, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° giugno 1991, n. 169, in materia di provvidenze per il personale dipendente da organismi militari operanti nel territorio nazionale nell'ambito della Comunità atlantica » (3325);

DI BISCEGLIE: « Introduzione degli articoli 574-bis e 716-bis del codice penale e nuove norme in materia di allontanamento e di sottrazione dei minori » (3326).

Saranno stampate e distribuite.

Annunzio di una proposta di legge costituzionale.

In data 27 febbraio 1997 è stata presentata alla Presidenza la seguente proposta di legge costituzionale d'iniziativa del deputato:

DI BISCEGLIE: « Modifiche allo Statuto speciale per il Friuli-Venezia Giulia concernenti l'attribuzione al consiglio regionale della potestà legislativa in materia elettorale » (3327).

Sarà stampata e distribuita.

**Annunzio
di un disegno di legge.**

In data 25 febbraio 1997 è stato presentato alla Presidenza il seguente disegno di legge:

dal ministro dei trasporti e della navigazione:

« Interventi per la ristrutturazione dell'autotrasporto e lo sviluppo dell'intermodalità » (3270).

Sarà stampato e distribuito.

**Annunzio di una proposta
di modificazione al regolamento.**

In data 26 febbraio 1997 è stata presentata alla Presidenza la seguente proposta di modificazione al regolamento d'iniziativa dei deputati:

BARTOLICH ed altri: « Articoli 24, 83, 85 e 88 del regolamento: Razionalizzazione delle procedure per l'esame dei progetti di legge in Assemblea » (doc. II, n. 19).

Sarà stampata, distribuita e trasmessa alla Giunta per il regolamento.

Trasmissione dal Senato.

In data 26 febbraio 1997 il Presidente del Senato ha trasmesso alla Presidenza i seguenti disegni di legge:

S. 1213. - « Ratifica ed esecuzione del *Memorandum* d'intesa sulla cooperazione sui sistemi di difesa e relativo supporto logistico tra il Ministero della difesa della Repubblica italiana ed il Ministero della difesa nazionale della Repubblica di Corea, fatto a Roma il 16 settembre 1993 e a Seoul il 18 ottobre 1993 » (*approvato dal Senato*) (3284);

S. 1214. - « Ratifica ed esecuzione del *Memorandum* d'intesa sulla coopera-

zione nel campo dei materiali per la difesa tra il Ministero della difesa della Repubblica italiana e il Ministero della difesa della Repubblica indiana, fatto a Roma il 4 novembre 1994 » (*approvato dal Senato*) (3285);

S. 1215. - « Ratifica ed esecuzione del *Memorandum* d'intesa riguardante la cooperazione per i materiali della difesa e supporto logistico tra il Ministero della difesa della Repubblica italiana e il Dipartimento della difesa dell'Australia, fatto a Roma il 27 aprile 1995 » (*approvato dal Senato*) (3286);

S. 1216. - « Ratifica ed esecuzione della Convenzione di cooperazione nel campo militare tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Repubblica tunisina, fatta a Tunisi il 3 dicembre 1991 » (*approvato dal Senato*) (3287);

S. 1283. - « Ratifica ed esecuzione del *Memorandum* d'intesa sulla cooperazione nel campo dei materiali per la difesa tra il Ministero della difesa della Repubblica italiana e il Ministero della difesa della Repubblica ungherese, fatto a Budapest il 7 aprile 1993 » (*approvato dal Senato*) (3288);

S. 1284. - « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Ministero della difesa della Repubblica italiana e il Ministero della difesa della Repubblica di Bulgaria per la collaborazione bilaterale nel settore della difesa, fatto a Roma l'11 luglio 1995 » (*approvato dal Senato*) (3289);

S. 1326. - « Ratifica ed esecuzione della Convenzione tra gli Stati parte del Trattato Nord Atlantico e gli altri Stati partecipanti al partenariato per la pace sullo Statuto delle loro forze, con Protocollo addizionale, fatto a Bruxelles il 19 giugno 1995 » (*approvato dal Senato*) (3290);

S. 1419. - « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra la Repubblica italiana e la Repubblica ceca, sulla promozione e

protezione degli investimenti, fatto a Roma il 22 gennaio 1996 » (*approvato dal Senato*) (3291);

S. 1420. — « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Federazione russa, sulla promozione e sulla reciproca protezione degli investimenti, fatto a Roma il 9 aprile 1996 » (*approvato dal Senato*) (3292);

S. 1554. — « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo della Federazione russa sulla cooperazione scientifica e tecnologica, con allegato relativo alla proprietà intellettuale, fatto a Roma il 1° dicembre 1995 » (*approvato dal Senato*) (3293);

S. 1837. — « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo di partenariato e cooperazione tra le Comunità europee ed i loro Stati membri, da un lato, e la Georgia, dall'altro, con cinque allegati, un Protocollo e atto finale, fatto a Lussemburgo il 22 aprile 1996 » (*approvato dal Senato*) (3294);

S. 1838. — « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo di partenariato e cooperazione tra le Comunità europee ed i loro Stati membri, da un lato, e la Repubblica di Armenia, dall'altro, con quattro allegati, un Protocollo, atto finale e lettera di accompagnamento, fatto a Lussemburgo il 22 aprile 1996 » (*approvato dal Senato*) (3295);

S. 1839. — « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo di partenariato e cooperazione tra le Comunità europee ed i loro Stati membri, da un lato, e la Repubblica di Azerbaigian, dall'altro, con cinque allegati, ed un Protocollo, fatto a Lussemburgo il 22 aprile 1996 » (*approvato dal Senato*) (3296);

S. 1026. — « Concessione di un contributo volontario a favore dell'Organizzazione per lo sviluppo dell'energia nella penisola coreana (KEDO-Korea peninsula energy development organization) » (*approvato dal Senato*) (3297);

S. 1028. — « Finanziamento italiano della PESC (Politica estera e di sicurezza comune dell'unione europea) relativo all'applicazione dell'articolo J. 11, comma 2, del Trattato sull'Unione europea » (*approvato dal Senato*) (3298);

S. 1156. — « Ratifica ed esecuzione della Convenzione per la protezione delle Alpi, con allegati e processo verbale di modifica del 6 aprile 1993, fatta a Salisburgo il 7 novembre 1991 » (*approvato dal Senato*) (3299).

Saranno stampati e distribuiti.

Assegnazione di progetti di legge a Commissioni in sede referente.

A norma del comma 1 dell'articolo 72 del regolamento, i seguenti progetti di legge sono deferiti alle sottoindicate Commissioni permanenti:

alla I Commissione (Affari costituzionali):

PROPOSTA DI LEGGE COSTITUZIONALE FRONZUTI: « Elezione di una Assemblea costituente per la revisione dell'ordinamento della Repubblica italiana » (1968);

FIORI: « Regolamentazione giuridica dei partiti politici » (2822) *Parere delle Commissioni II (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento, per le disposizioni in materia di sanzioni), V e XI;*

TESTA: « Istituzione della provincia di Cassino » (3062) *Parere delle Commissioni V e XI;*

« Disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero » (3240) *Parere delle Commissioni II (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento, per le disposizioni in materia di sanzioni), III, V, VI (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento per gli aspetti attinenti alla materia tributaria), VII, VIII, IX, XI (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento relativamente alle disposizioni in materia previdenziale), XII e XIV;*

alla II Commissione (Giustizia):

PECORARO SCANIO ed altri: « Norme per consentire ai detenuti e alle detenute di intrattenere con i propri coniugi o conviventi rapporti affettivi all'interno delle strutture carcerarie » (2604) *Parere della I Commissione;*

COLA ed altri: « Modifica all'articolo 12 della legge 8 febbraio 1948, n. 47, in materia di risarcimento per il reato di diffamazione a mezzo stampa » (3073) *Parere delle Commissioni I, VI e VII;*

PRESTIGIACOMO ed altri: « Norme per accelerare la piena operatività del giudice di pace » (3127) *Parere delle Commissioni I, V e XI;*

PRESTIGIACOMO e GAZZARA: « Norme in materia di trattamento economico dei componenti delle commissioni tributarie » (3128) *Parere delle Commissioni I e V;*

FURIO COLOMBO ed altri: « Modifica all'articolo 2 del codice civile in materia di fissazione della maggiore età a sedici anni e norme sull'elettorato attivo » (3193) *Parere della I Commissione;*

alla III Commissione (Affari esteri):

S. 1108. — « Ratifica ed esecuzione dell'Accordo fra il Governo della Repubblica italiana ed il Governo dell'Ucraina sui servizi aerei, con allegata Tabella delle rotte, fatto a Roma il 2 maggio 1995 » (approvato dal Senato) (3105) *Parere delle Commissioni I, II, V, VI, VIII e IX;*

alla V Commissione (Bilancio):

COMINO e BALLAMAN: « Istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta sulla mancata utilizzazione dei fondi dell'Unione europea da parte delle regioni italiane » (3162) *Parere delle Commissioni I, II, XI e XIV;*

alla VI Commissione (Finanze):

DOMENICO IZZO ed altri: « Interpretazione autentica e modifiche all'articolo 17 della legge 13 aprile 1977, n. 114, in

materia di presentazione della dichiarazione congiunta dei redditi da parte dei coniugi » (2660) *Parere delle Commissioni I e II;*

NICOLA PASETTO: « Modifica all'articolo 1 del decreto-legge 29 dicembre 1983, n. 746, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 1984, n. 17, in materia di esenzione dall'IVA » (3154) *Parere delle Commissioni I e X;*

GIOVANNI PACE ed altri: « Nuove norme sulla concessione dei prestiti da parte della Cassa depositi e prestiti » (3163) *Parere delle Commissioni I e V;*

COSTA: « Norme in materia di estinzione dei crediti inesigibili e di onerosa esazione, ai fini della definitiva liquidazione degli enti dichiarati disciolti » (3178) *Parere delle Commissioni I e V;*

BOSCO ed altri: « Disposizione sulla tassa per lo smaltimento dei rifiuti solidi urbani » (3188) *Parere delle Commissioni I, V, VIII e X;*

alla VII Commissione (Cultura):

ROSSETTO ed altri: « Norme per consentire la ricezione delle sole trasmissioni televisive di emittenti private, con esonero dall'obbligo del pagamento del canone pubblico » (2630) *Parere delle Commissioni I, IX e X;*

LENTI ed altri: « Istituzione del parco interregionale della consolare via Flaminia » (2859) *Parere delle Commissioni I, V, VIII e XI;*

MAGGI ed altri: « Concessione di un contributo dello Stato per la realizzazione del Festival internazionale della Valle d'Itria di Martina Franca » (2871) *Parere delle Commissioni I e V;*

DANESE: « Istituzione della facoltà universitaria di scienze dell'educazione fisica, motoria e dello sport e norme transitorie sugli Istituti superiori di educazione fisica » (3003) *Parere delle Commissioni I, V, VIII e XI;*

MAZZOCCHIN e CASTELLANI: « Istituzione dell'Osservatorio nazionale per

l'astronomia alle Canarie (ONAC) » (3153) *Parere delle Commissioni I, III, V e XI;*

d'IPPOLITO: « Norme per l'istituzione di musei italiani all'estero » (3177) *Parere delle Commissioni I, III e V;*

S. 1032. — « Norme sulla circolazione dei beni culturali » (approvato dalla VII Commissione permanente del Senato) (3254) *Parere delle Commissioni I, II (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento per le disposizioni in materia di sanzioni), III, V, VI (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento per gli aspetti attinenti alla materia tributaria), IX, X e XIV;*

alla VIII Commissione (Ambiente):

S. 1635. — « Sanatoria di decreti-legge recanti modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 17 maggio 1988, n. 175, relativo ai rischi di incidenti rilevanti connessi con determinate attività industriali » (approvato dalla XIII Commissione permanente del Senato) (3253) *Parere, delle Commissioni I, V, VI, X (ex articolo 73, comma 1-bis, del regolamento), XI, XII e XIV;*

alla X Commissione (Attività produttive):

MANZINI ed altri: « Nuova disciplina degli orari di apertura e chiusura degli esercizi commerciali di vendita al dettaglio » (2009) *Parere delle Commissioni I, II (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento, per le disposizioni in materia di sanzioni) e VI;*

SAONARA ed altri: « Disciplina della subfornitura industriale » (2710) *Parere, delle Commissioni I, II, V, VI (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento, per gli aspetti attinenti alla materia tributaria) e IX;*

alla XI Commissione (Lavoro):

FRAGALÀ ed altri: « Norme in favore dei conducenti di automezzi dipendenti dal Ministero di grazia e giustizia » (2847) *Parere delle Commissioni I, II e V;*

GATTO ed altri: « Abrogazione delle norme concernenti la facoltà dei dipen-

denti civili dello Stato e degli enti pubblici non economici di rimanere in servizio per un biennio oltre il limite di età per il collocamento a riposo » (3173) *Parere delle Commissioni I e V;*

alla XII Commissione (Affari sociali):

VALPIANA ed altri: « Rifinanziamento della legge 23 dicembre 1993 n. 548 recante disposizioni per la prevenzione e la cura della fibrosi cistica » (2936) *Parere delle Commissioni I, V e VII;*

GALLETTI ed altri: « Modifica dell'articolo 7 del decreto legislativo 17 marzo 1995, n. 185, in materia di commercializzazione dei prodotti omeopatici » (2960) *Parere delle Commissioni I, X (ex articolo 73, comma 1-bis del regolamento) e XIV;*

« Disposizioni in materia di incarichi di medicina generale e di posti per la formazione di medici specialisti » (3229) *Parere delle Commissioni I, V e XI;*

« Disposizioni per la promozione di diritti e di opportunità per l'infanzia e l'adolescenza » (3238) *Parere delle Commissioni I, II, V, VII e XIV;*

alla XIII Commissione (Agricoltura):

PISTELLI ed altri: « Modifica all'articolo 18 della legge 11 febbraio 1992, n. 157, in materia di specie cacciabili » (2706) *Parere delle Commissioni I, VIII e XIV;*

VASCON ed altri: « Norme in materia di utilizzazione dei cani da caccia (2781) *Parere delle Commissioni I, VI e XII;*

alle Commissioni riunite I (Affari costituzionali) e II (Giustizia):

LA RUSSA e BERSELLI: « Disposizioni per l'attuazione dell'articolo 68 della Costituzione » (2985);

alla Commissione parlamentare per le riforme costituzionali:

PROPOSTA DI LEGGE COSTITUZIONALE MARTUSCIELLO: « Modifica all'articolo 116 della Costituzione e introduzione dello Statuto speciale per la Campania » (3143).

Assegnazione di una proposta di inchiesta parlamentare a Commissione in sede referente.

A norma del comma 1 dell'articolo 72 del regolamento, la seguente proposta d'inchiesta parlamentare è deferita alla XIII Commissione permanente (Agricoltura), in sede referente:

PROPOSTA DI INCHIESTA PARLAMENTARE: PECORARO SCANIO « Istituzione di una Commissione parlamentare di inchiesta sull'Azienda di Stato per gli interventi nel mercato agricolo (AIMA) » (doc. XXII, n. 30) *Parere delle Commissioni I, II, V e X.*

Trasmissione dalla Corte dei conti.

Il presidente della Corte dei conti, con lettera in data 25 febbraio 1997, ha trasmesso, in adempimento al disposto dell'articolo 7 della legge 21 marzo 1958, n. 259, la determinazione e la relativa relazione sulla gestione finanziaria dell'ente teatrale italiano (E.T.I.) per gli esercizi dal 1993 al 1995 (doc. XV, n. 35).

Questo documento sarà stampato e distribuito.

Richieste ministeriali di parere parlamentare.

Il Presidente del Consiglio dei ministri ha trasmesso, ai sensi della legge 6 febbraio 1996, n. 52, articolo 15, la richiesta di parere parlamentare sullo schema di decreto legislativo concernente l'integrazione dell'attuazione della direttiva 91/308/CEE in materia di riciclaggio dei capitali di provenienza illecita.

Tale richiesta è deferita, a' termini del comma 4 dell'articolo 143 del regola-

mento, alle Commissioni riunite II (Giustizia) e VI (Finanze), che dovranno esprimere il prescritto parere entro il 7 aprile 1997.

Il ministro degli affari esteri ha trasmesso, con lettera in data 11 febbraio 1997, ai sensi dell'articolo 1, comma 40, della legge 28 dicembre 1995, n. 549, la richiesta di parere parlamentare sul decreto ministeriale di ripartizione dello stanziamento previsto a favore degli enti, istituti associazioni e fondazioni dei cui alla Tabella A alleata alla legge n. 549 del 1995 (cap. 1255).

Tale richiesta è deferita, a' termini del comma 4 dell'articolo 143 del regolamento, alla III Commissione permanente (Affari esteri), che dovrà esprimere il prescritto parere entro il 18 marzo 1997.

Il ministro di grazia e giustizia ha trasmesso, con lettera in data 24 febbraio 1997, ai sensi dell'articolo 1, comma 40, della legge 28 dicembre 1995, n. 549, la richiesta di parere parlamentare sullo schema di decreto di riparto dello stanziamento del capitolo 1205 dello stato di previsione dello stesso ministero per l'anno 1997.

Tale richiesta è deferita, a' termini del comma 4 dell'articolo 143 del regolamento, alla II Commissione permanente (Giustizia), che dovrà esprimere il prescritto parere entro il 19 marzo 1997.

Comunicazione di una nomina ministeriale.

Il ministro delle finanze, ai sensi dell'articolo 21, comma 3, del decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29, sostituito dall'articolo 12 del decreto legislativo 23 dicembre 1993, n. 546, ha comunicato che, con decreto del Presidente della Repubblica in data 18 febbraio 1997, è stata disposta la nomina a dirigente generale di livello C, nel ruolo dei dirigenti del Ministero delle finanze, del dirigente

del ruolo tecnico del medesimo ministero
dottor Enrico PARDI.

Tale comunicazione è stata trasmessa
alla I Commissione permanente (Affari
costituzionali) nonché alla VI Commis-
sione permanente (Finanze).

**Atti di controllo
e di indirizzo.**

Gli atti di controllo e di indirizzo
presentati sono pubblicati nell'*Allegato B*
ai resoconti della seduta odierna.

PAGINA BIANCA

*Stabilimenti Tipografici
Carlo Colombo S.p.A.*

