

i comunicati sindacali, oggi attentamente analizzati, evidenziano atteggiamenti e circostanze non chiare di comportamento dei vertici aziendali e sollevano molti interrogativi, come le inspiegabili motivazioni che inducono l'azienda a trattenere in servizio personale (ovviamente direttivo) che già aveva volontariamente presentato le dimissioni o a concedere proroghe a personale che aveva già collocato a riposo. Vedi:

circolare organizzazioni sindacali del 26 luglio 1996 pagina 2, 3° capoverso e seguenti;

circolare Sindirigenti credito del 5 settembre 1996 pagina 2 ultimo capoverso; pagina 3, 2° e 3° capoverso;

circolare sindirigenti credito Sinfub del 27 settembre 1996 pagina 1, 4° capoverso, pagina 2, 2° e 5° capoverso;

idem del 8 ottobre 1996;

idem del 10 gennaio 1997 pagina 1, 4° e 5° capoverso;

circolare organizzazioni sindacali 10 gennaio 1997 pagina 1, 5° e 6° capoverso; pagina 2, 8° capoverso —:

quali iniziative intenda prendere per evitare l'evidente discriminazione tra dipendenti che, per le stesse motivazioni aziendali, sulla base degli stessi accordi e per effetto della stessa norma legislativa

sono andati in prepensionamento alla fine dello scorso anno. (4-07051)

Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.

I seguenti documenti sono stati così trasformati su richiesta del presentatore:

interrogazioni con risposta in Commissione Caruano nn. 5-01463, 5-01464, 5-01465 e 5-01468 del 28 gennaio 1997 in interrogazioni con risposta scritta nn. 4-07004, 4-07005, 4-07006 e 4-07007;

interrogazione con risposta scritta Malavenda n. 4-06320 del 21 dicembre 1996 in interrogazione con risposta in Commissione n. 5-01489 (ex articolo 134, comma 2°, del Regolamento).

ERRATA CORRIGE

Nell'*Allegato B* ai resoconti della seduta del 28 gennaio 1997, a pagina 6149, seconda colonna, dalla ventiduesima alla ventitreesima riga deve leggersi: «strade statali n. 8 (via del Mare) e n. 8-bis (via Ostiense), di rilevatissima importanza per il collegamento tra l'abitato», e non «due suddette arterie, di rilevantissima importanza per il collegamento tra l'abitato», come stampato.