

le università di Milano e Pavia hanno inoltrato al ministero il piano operativo di attuazione, che analizza a fondo la situazione esistente e prefigura il futuro sviluppo dell'università di Varese, la cui nascita è stata approvata dal comitato regionale di coordinamento;

le strutture disponibili appaiono nelle varie ubicazioni sufficienti ed idonee;

con l'articolo 9 del decreto del Presidente della Repubblica 30 dicembre 1995 (piano di sviluppo dell'università per il triennio 1994-1996) è stata inserita la previsione di istituire la università di Varese con le tre facoltà di medicina, economia e scienze biologiche;

alcuni giorni fa si è avuto il sopralluogo del comitato dei saggi per il controllo della idoneità delle strutture;

dalla stampa si è appreso un orientamento a voler unire i costi universitari di Varese con quelli di Como;

soprattutto la sede indicata come ideale sia dagli interessati sia dalle parti politiche, cioè l'ex caserma « Giuseppe Garibaldi » pare viceversa essere stata destinata alla guardia di finanza —:

se non ritenga opportuno informarsi con urgenza sul parere del comitato dei saggi;

se non ritenga necessario confermare l'impegno preso il 30 dicembre 1995, ossia di confermare la piena autonomia dell'università di Varese;

sulla base di quanto esposto, se ritenga indispensabile dover ripensare il collegamento con Como considerato che creerebbe una serie di problemi;

infine, se il Ministro interrogato non intenda valutare la possibilità di destinare come sede dell'università l'ex caserma « Giuseppe Garibaldi » attualmente assegnata alla guardia di finanza. (4-06314)

BERGAMO. — Al Ministro dell'interno.
— Per sapere — premesso che:

l'amministrazione comunale di Aieta, in provincia di Cosenza, ha approvato un progetto, redatto da un tecnico di fiducia, per la realizzazione di una strada interpodere nella zona Massalucaia-Simurri;

Aieta è una località di montagna, per cui le strade lontane dai centri abitati dovrebbero avere lo scopo di favorire e migliorare la viabilità da parte degli agricoltori e degli addetti alla pastorizia, che rappresentano, in questi comuni, la maggior parte dei lavoratori;

invece il sindaco e l'Amministrazione comunale, in perfette solitudine e senza confrontarsi con la cittadinanza e con le forze politiche e sociali, hanno accettato un progetto che, se realizzato, danneggerebbe gravemente gli stessi operatori perché la strada da costruire è prevista che attraversi alcuni terreni deprezzandone fortemente il valore e rendendoli non più utilizzabili —:

se il Ministro interrogato ritenga di attivare urgentemente gli organi periferici dello Stato per evitare che il disagio di questi cittadini porti a manifestazioni di intolleranza e protesta che possono portare a turbative dell'ordine pubblico da parte di cittadini che chiedono soltanto la garanzia del loro diritto alla circolazione;

sono opportune iniziative per promuovere quanto meno un'opera di convinzione presso l'Amministrazione comunale tesa alla revisione della progettazione, che come già detto, penalizzerebbe notevolmente molti cittadini di quella comunità che è già molto provata per la difficile posizione geografica e per la forte disoccupazione, pari a circa il 40 per cento, presente ad Aieta ed in altre zone interne della Calabria. (4-06315)

ERRATA CORRIGE

Nell'Allegato B ai resoconti della seduta del 16 dicembre 1996, a pagina 5305, se-

conda colonna, dalla ventesima alla trentaduesima riga deve leggersi: « pubblico locale); impegna il Governo » e non: « pubblico locale); il Governo si è impegnato alla revisione del piano generale dei trasporti ed alla presentazione di un disegno di legge per la riforma del trasporto pubblico lo-

cale, mentre il disegno di legge finanziaria prevede la verifica del progetto alta velocità; a livello europeo il settore dei trasporti è indicato fra quelli prioritari per investimenti, effetti occupazionali, e ruolo strategico; impegna il Governo », come stampato.