

privata, naturalmente a livello CEE, magari invitando solo imprese specializzate in interventi del genere. (4-01464)

CUSCUNÀ e LANDOLFI. — *Al Ministro dei lavori pubblici.* — Per sapere — premesso che:

tra le grandi opere infrastrutturali da realizzarsi con gli stanziamenti finanziari della legge 219 del 1981, v'era la costruzione dell'opera di grande viabilità «raccordo circumvallazione asse mediano — asse di supporto ASI»;

quest'opera, progettata e in fase di realizzazione, ha un percorso che ha origine dall'area industriale di Casoria-Arzano-Frattamaggiore e si raccorda con l'asse di supporto alle zone industriali a nord di Caivano, costituendo una penetrazione verso i comuni della fascia settentrionale, in alternativa alla strada statale n. 87 (sanitica);

il tracciato dell'arteria avrebbe dovuto sovrappassare la linea ferroviaria Roma-Napoli e l'acquedotto campano, svincolarsi sull'asse mediano e proseguire attraverso la zona altamente conurbata dei comuni di Frattamaggiore, Frattaminore, Cardito, Crispano e Orta, fino ad immettersi nello svincolo previsto sull'asse di supporto industriale;

ciò avrebbe consentito di realizzare una strada extraurbana a scorrimento veloce, capace di ridurre notevolmente i problemi di traffico veicolare nei comuni attraversati in viadotto;

quest'opera, cantierizzata da diversi anni, non è ancora stata messa in esercizio;

il tracciato, infatti, è bloccato all'altezza dello svincolo dell'asse mediano, in località Frattamaggiore, dove i lavori di raccordo, per l'innesto di una campata d'attraversamento, che consentirebbe il collegamento tra asse mediano e asse di supporto ASI, sono bloccati dalla presenza di fili volanti che conducono energia elettrica ad alta tensione di un elettrodotto Enel;

fin quando l'ente concessionario delle opere non avrà il via libera dell'Enel, che dovrebbe assumersi l'onere di interrare quei cavi volanti che impediscono la prosecuzione dei lavori, l'ultima campata di attraversamento in viadotto che consentirebbe il collegamento tra asse mediano e asse di supporto ASI non potrà essere realizzato;

questi lavori, per le difficoltà citate, sono bloccati da due anni circa e, a tutt'oggi, non si intravede una conclusione positiva della vicenda che, come già detto in precedenza, snellirebbe la mobilità sul territorio nei comuni a nord di Napoli, agevolerebbe i collegamenti tra Napoli e Caserta, decongestionerebbe dal traffico tutti i centri che la bretella di raccordo sovrappassa —:

se il Ministro interrogato sia a conoscenza dei fatti in premessa esposti;

se e quali iniziative intenda adottare per sollecitare la definitiva realizzazione, collaudo e consegna dell'opera denominata «raccordo circumvallazione — asse mediano — asse di supporto ASI». (4-01465)

Trasformazione di documenti del sindacato ispettivo.

I seguenti documenti sono stati così trasformati:

interrogazione con risposta scritta Foti n. 4-00138 del 15 maggio 1996 in interrogazione con risposta in Commissione n. 5-00135 (*ex* articolo 134, comma 2, del Regolamento);

interrogazione con risposta scritta Foti n. 4-00321 del 22 maggio 1996 in interrogazione con risposta in Commissione n. 5-00136 (*ex* articolo 134, comma 2, del Regolamento).