CAMERA DEI DEPUTATI N. **7401-A**

DISEGNO DI LEGGE

APPROVATO DAL SENATO DELLA REPUBBLICA

il 26 ottobre 2000 (v. stampato Senato n. 4808)

PRESENTATO DAL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

(AMATO)

DAL MINISTRO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

(BERSANI)

E DAL MINISTRO DELLE POLITICHE AGRICOLE E FORESTALI

(PECORARO SCANIO)

DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELLE FINANZE

(DEL TURCO)

CON IL MINISTRO DEL TESORO, DEL BILANCIO
E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

(VISCO)

NOTA: Il presente stampato contiene i pareri espressi dal Comitato per la legislazione e dalle Commissioni permanenti I (Affari costituzionali, della Presidenza del Consiglio e interni), V (Bilancio, tesoro e programmazione), VI (Finanze), VII (Cultura, scienza e istruzione), X (Attività produttive, commercio e turismo), XI (Lavoro pubblico e privato), XIV (Politiche dell'Unione europea) e dalla Commissione parlamentare per le questioni regionali sul disegno di legge n. 7401. Le Commissioni permanenti IX (Trasporti, poste e telecomunicazioni) e XIII (Agricoltura), il 10 novembre 2000, hanno deliberato di riferire favorevolmente sul disegno di legge, nel testo trasmesso dal Senato. In pari data le Commissioni hanno chiesto di essere autorizzate a riferire oralmente.
Per il testo del disegno di legge si rinvia allo stampato A.C. n. 7401.

CON IL MINISTRO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE

(SALVI)

CON IL MINISTRO DELL'INDUSTRIA, DEL COMMERCIO E DELL'ARTIGIANATO E DEL COMMERCIO CON L'ESTERO

(LETTA)

CON IL MINISTRO PER GLI AFFARI REGIONALI

(LOIERO)

E CON IL MINISTRO PER LE POLITICHE COMUNITARIE

(MATTIOLI)

—

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 26 settembre 2000, n. 265, recante misure urgenti per i settori dell'autotrasporto e della pesca

---

Trasmesso dal Presidente del Senato della Repubblica il 30 ottobre 2000

(Relatori: **BIRICOTTI**, *per la IX Commissione;* **CARUANO,** *per la XIII Commissione*)

PARERE DEL COMITATO PER LA LEGISLAZIONE

Il Comitato per la legislazione,

esaminato il disegno di legge n. 7401,

constatato che sono attualmente all'esame della Camera diversi provvedimenti che incidono sulle medesime materie (A.C. n. 7238-*bis* – Legge finanziaria per il 2001, A.C. n. 7395 – Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 26 settembre 2000, n. 268);

alla luce dei parametri stabiliti dagli articoli 16-*bis* e 96-*bis* del Regolamento, osserva quanto segue:

sotto il profilo della chiarezza e della proprietà della formulazione:

all'articolo 1, comma 1, la locuzione « per autotrazione » per individuare il tipo di utilizzo del gasolio risulta 'innovativa', poiché tanto nel decreto-legge 29 ottobre 1999, n. 383, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 dicembre 1999, n. 496, quanto nella legge 23 dicembre 1998, n. 448, il medesimo utilizzo viene definito « come carburante » (essendo il riferimento all'autotrazione utilizzato solo per il gas metano);

all'articolo 2, comma 1, la formulazione della disposizione non consente di individuare quale sia il regolamento alla cui disciplina occorre fare riferimento ai fini dell'ottenimento del beneficio di cui all'articolo 1;

all'articolo 3, comma 2, che contiene l'indicazione della copertura finanziaria per gli oneri derivanti dall'attuazione dell'articolo 1, commi 1 e 2, occorrerebbe specificare che esso non dispone la copertura degli oneri discendenti dall'attuazione dell'articolo 1, comma 2, lettera c-*bis*), assistito da una specifica disposizione di copertura specificata nella lettera medesima;

agli articoli 4, commi 3 e 8, e 5, comma 2, non è chiarita la natura dei previsti decreti ministeriali; nel caso in cui gli stessi avessero contenuto normativo andrebbe specificato che si tratta di regolamenti ministeriali da emanarsi ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400; per l'emanazione di tali decreti non è previsto un termine;

all'articolo 4, comma 9, l'indicazione secondo la quale il contributo previsto deve essere contenuto nei limiti delle risorse finanziarie di cui al comma 4 del medesimo articolo sembra non coerente con la previsione di cui al successivo comma 10, che individua

specifiche risorse a copertura degli oneri derivanti anche dall'attuazione del menzionato comma 9;

sotto il profilo dell'efficacia del testo per la semplificazione e il riordinamento della legislazione vigente:

all'articolo 1, comma 4, il regime di variazione amministrativa dell'aliquota dell'accisa del gasolio da autotrazione introdotto, relativamente al quadrimestre settembre-dicembre 2000, si sovrappone parzialmente a quello previsto dall'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 29 ottobre 1999, n. 383, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 dicembre 1999, n. 496, (per il quale non sono previsti limiti temporali), e a quello di cui all'articolo 8, comma 5 della legge 23 dicembre 1998, n. 448 (legge finanziaria 1999);

ai commi 8 e 3 dell'articolo 4, l'individuazione della medesima commissione, la Commissione consultiva centrale, viene operata attraverso il rinvio a due norme diverse, rispettivamente, la legge 14 luglio 1965, n. 963 (il cui articolo 6 ha previsto l'istituzione della Commissione) e la legge 17 febbraio 1982, n. 41 (il cui articolo 29 ha sostituito il menzionato articolo 6) ».

PARERE DELLA I COMMISSIONE PERMANENTE

(AFFARI COSTITUZIONALI, DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO E INTERNI)

La I Commissione Affari Costituzionali

esprime

PARERE FAVOREVOLE

con la seguente osservazione:

agli articoli 4, commi 3 e 8, e 5, comma 2, si segnala l'opportunità di chiarire se i decreti ministeriali ivi previsti abbiano o meno natura normativa, nonché quella di prevedere un termine per l'adozione dei medesimi.

PARERE DELLA V COMMISSIONE PERMANENTE
(BILANCIO, TESORO E PROGRAMMAZIONE)

La V Commissione Bilancio,

preso atto delle assicurazioni fornite dal Governo in ordine alla congruità della dotazione finanziaria del Fondo per il contenimento dei costi professionali dell'autotrasporto, previsto dall'articolo 3 del decreto-legge 26 settembre 2000, n. 265;

rilevato che l'articolo 4, comma 5, del citato decreto-legge prevede l'utilizzo di risorse finanziarie già prenotate per la copertura di una analoga disposizione contenuta nel disegno di legge A.C. 2071-B, della quale occorrerà pertanto disporre la soppressione nel corso dell'esame del provvedimento medesimo presso la Camera;

sul testo del provvedimento

esprime

PARERE FAVOREVOLE.

PARERE DELLA VI COMMISSIONE PERMANENTE
(FINANZE)

La VI Commissione Finanze,

sottolineato come il provvedimento intervenga sulla disciplina dell'accisa sugli oli minerali, la quale è stata di recente oggetto di numerosi interventi legislativi, che si sono sovrapposti in modo non sempre perfettamente coordinato;

rilevato in particolare che il regime di variazione amministrativa dell'accisa del gasolio per autotrazione, di cui all'articolo 1, comma 4, del provvedimento, per il periodo settembre-dicembre 2000, sembra sovrapporsi parzialmente a quello di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge n. 383 del 1999 ed a quello di cui all'articolo 8 della legge n. 448 del 1998;

rilevato, altresì, come la formulazione di cui al comma 1, dell'articolo 2 non consenta una precisa individuazione del regolamento alla cui disciplina si fa rinvio ai fini della fruizione del beneficio di cui all'articolo 1;

esprime

PARERE FAVOREVOLE

PARERE DELLA VII COMMISSIONE PERMANENTE

(CULTURA, SCIENZA E ISTRUZIONE)

La VII Commissione Cultura,

esaminato il disegno di legge recante: « Conversione in legge del decreto legge n. 265 del 2000 concernente misure urgenti per i settori dell'autotrasporto e della pesca » per le parti di competenza;

sottolineata l'opportunità che i fondi destinati alla ricerca scientifica e tecnologica applicata alla pesca ed alla acquacoltura dal VI Piano triennale 2000-2002 siano reintegrati con decreto ministeriale sin dall'inizio del prossimo esercizio finanziario, conformemente alle previsioni della legge sul bilancio, che dà facoltà al Ministro delle politiche agricole e forestali di operare le pertinenti variazioni di bilancio in termini di competenza e di cassa, onde consentire l'attuazione degli obiettivi del Piano medesimo

esprime

PARERE FAVOREVOLE

PARERE DELLA X COMMISSIONE PERMANENTE

(ATTIVITA PRODUTTIVE, COMMERCIO E TURISMO)

La X Commissione Attività produttive,

esaminato il disegno di legge C. 7401, approvato dal Senato,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

PARERE DELLA XI COMMISSIONE PERMANENTE

(LAVORO PUBBLICO E PRIVATO)

La XI Commissione Lavoro,

esprime

PARERE FAVOREVOLE

PARERE DELLA XIV COMMISSIONE

(POLITICHE DELL'UNIONE EUROPEA)

La XIV Commissione Politiche dell'Unione europea,

esaminato il provvedimento in oggetto;

valutata l'opportunità che le Commissioni di merito informino l'Assemblea sullo stato delle relazioni tra l'Italia e l'Unione europea in ordine alla questione dell'armonizzazione delle accise, alla luce della decisione del Consiglio 2000/446/CE e della direttiva 92/82/CEE del Consiglio, ed anche in attesa dell'imminente parere della Commissione europea in materia, esistendo tuttora un contenzioso aperto relativo alla concessione dei *bonus* fiscali nel periodo 1992-1994, che espone l'Italia al rischio di una condanna per mancato ottemperamento ad una sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del gennaio 1998;

esprime

PARERE FAVOREVOLE

PARERE DELLA COMMISSIONE PARLAMENTARE PER LE QUESTIONI REGIONALI

La Commissione parlamentare per le questioni regionali

esprime

PARERE FAVOREVOLE

DDL13-7401A
Lire 500