CAMERA DEI DEPUTATI N. 4396

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

ALBONI, ALEMANNO, AMORUSO, ASCIERTO, BALOCCHI, BENEDETTI VALENTINI, BOSCO, BUONTEMPO, BUTTI, CARDIELLO, CARLESI, CUSCUNÀ, DEL BARONE, DIVELLA, FILOCAMO, FINO, FRAGALÀ, GARRA, MANTOVANO, CARLO PACE, GIOVANNI PACE, ANTONIO PEPE, PEZZOLI, PIVA, POLIZZI, PORCU, RICCIO, RIVELLI, SAPONARA, TRINGALI, URSO, ZACCHEO

Disposizioni per garantire la sicurezza dei gestori delle aree di servizio autostradali

Presentata l'11 dicembre 1997

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Da diverso tempo stiamo assistendo ad un aumento costante di episodi di criminalità (furti, scippi, estorsioni, eccetera) nei confronti delle piccole e medie imprese, ma in genere di tutte le categorie produttive, che vengono portati all'attenzione dell'opinione pubblica, attraverso i *mass media* e gli altri organi d'informazione, ma anche dalle stesse associazioni di categoria. Ci si riferisce, in modo particolare, ai gestori di carburante i quali, da troppo tempo, sono costretti a convivere con le continue minacce e rapine, specie se la loro attività si loca in aree isolate come quelle autostradali.

Questa categoria, oggi particolarmente vessata dal fisco (non possiamo dimenticare che i tre quarti dell'incasso sono costituiti da imposte a favore dello Stato che l'intera categoria raccoglie e versa, avendo tutti gli oneri propri dell'esattore), ha bisogno di una risposta chiara da parte delle istituzioni, che vada nella direzione di garantire maggiore sicurezza sul posto di lavoro al gestore e ai suoi dipendenti, visto anche il verificarsi di spiacevoli episodi che colpiscono sempre inesorabilmente lavoratori onesti e innocenti.

La presente proposta di legge vuole andare incontro a questa legittima esigenza, nell'intento di creare un effetto preventivo nei confronti dei gestori di carburante delle aree di servizio autostradali, per la loro incolumità e a tutela della loro attività.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. Nelle aree di servizio autostradali è prevista l'installazione di casseforti di servizio esterne e temporizzate, che permettano agli addetti di non detenere personalmente banconote di grosso taglio.

2. È prevista altresì l'installazione di casseforti con apertura all'esterno onde consentire il prelievo da parte di istituti specializzati che hanno cura del conseguente trasporto in banca. Gli interventi di cui al comma 1 ed al presente comma sono di competenza del gestore e dell'azienda petrolifera.

ART. 2.

1. Nelle aree di servizio autostradali è prevista l'installazione a carico del gestore e dell'azienda petrolifera di un sistema di telecamere a circuito chiuso, che possa filmare e registrare tutte le operazioni svolte con l'inquadratura sia del piazzale sia dei locali interni, e l'installazione di un sistema di allarme collegato direttamente con le forze dell'ordine.

ART. 3.

1. Nelle aree di servizio autostradali è prevista la dotazione di locali blindati dove il gestore e il suo personale possano svolgere le operazioni di conteggio senza essere visti.

2. È altresì prevista la ristrutturazione delle aree inadeguate, poiché costruite con criteri non più rispondenti alle attuali esigenze.

3. Gli interventi di cui ai commi 1 e 2 sono di competenza dell'azienda petrolifera e della società autostradale, che ha diritto di intervento in ogni decisione che

riguarda la conduzione dell'area, anche al fine di ottenere interventi più rapidi e con effetto di deterrenza, attraverso il potenziamento degli organici delle forze dell'ordine.

ART. 4.

1. I gestori delle aree di servizio autostradali, l'azienda petrolifera e la società autostradale si fanno carico di pubblicizzare qualsiasi accorgimento avente effetto deterrente e con il supporto delle forze dell'ordine provvedono alla realizzazione di una banca dati per il personale.

ART. 5.

1. Ai sensi della normativa vigente in materia di tutela della riservatezza, è vietata la pubblicazione sui mezzi di informazione degli importi delle rapine commesse nelle aree di servizio autostradali.

ART. 6.

1. Lo Stato interviene in supporto delle forze dell'ordine, dell'azienda petrolifera e del gestore per la costituzione di un osservatorio permanente per gli eventi criminosi a danno delle aree di servizio autostradali che permetta, attraverso le forze dell'ordine, l'immediata comunicazione a tutti i gestori della avvenuta rapina con segnalazione dei dati disponibili circa l'identità degli autori del reato.

DDL13-4396
Lire 500