

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Consistenza all'1.1.1997	£.	2.565.241.355
Quota utilizzata nell'esercizio 1997	£.	1.853.186.500
Integrazione di competenza dell'esercizio 1997	£.	169.939.691
Consistenza al 31.12.1997	£.	881.994.546

=====

POSTE RETTIFICATE DELL'ATTIVO - FONDI AMMORTAMENTO

- Consistenza del fondo di ammortamento immobili all'1.1.1997		£.	160.812.338
- Integrazione del fondo con quote di competenza dell'es. 1997 :			
- Opere portuali	£.	42.801.248	
- Ristrutturazione immobili (mezzi meccanici)	£.	125.647.149	
		£.	168.448.397
- Eliminazione delle quote relative a beni completamente ammortizzati		£.	=====
Consistenza del fondo ammortamento immobili al 31.12.1997		£.	329.260.735
			=====
- Consistenza del fondo di ammortamento immobilizzazioni tecniche all'1.1.97		£.	162.369.748
- Integrazione del fondo con quote di competenza dell'es. 1997 :			
- beni mobili - parte 1 a)	£.	26.353.108	
- beni mobili - parte 1 b)	£.	50.463.552	
- beni mobili - parte 2 a)	£.	2.455.036	
- beni mobili - parte 2 b)	£.	34.078.172	
		£.	113.349.868
- Eliminazione delle quote relative a beni completamente ammortizzati		£.	50.275.390
- Consistenza del fondo di ammortamento immobilizzazioni tecniche al 31.12.1997		£.	225.444.226
- Consistenza del fondo di ammortamento beni immateriali all'1.1.1997	£.	4.295.000	
- Integrazione del fondo con quote di competenza dell'es. 1997	£.	57.922.521	
		£.	62.217.521
- Eliminazione delle quote relative a beni completamente ammortizzati		£.	=====
- Consistenza del fondo di ammortamento beni immateriali al 31.12.1997		£.	62.217.521
TOTALE CONSISTENZA FONDI DI AMMORTAMENTO AL 31.12.1997		£.	616.922.482

VALORI DEI BENI MATERIALI AMMORTIZZABILI DI PROPRIETA'

INVENTARIATI AL 31.12.1997

DESCRIZIONE	VALORE ORIGINARIO	VALORE RIVALUTATO	QUOTA AMMORTIZZATA	VALORE RESIDUO
IMMOBILI :				
Opere portuali	1.623.544.921	1.623.544.921	133.393.586	1.420.151.335
Impianti fissi	1.448.142.979	1.448.142.979	195.867.149	1.252.275.830
IMMOBILIZZAZIONI TECNICHE	442.688.573	442.688.573	225.444.226	217.244.347
TOTALE	3.514.376.473	3.514.376.473	554.704.961	2.959.671.512
	=====	=====	=====	=====

BENI PATRIMONIALI DELLO STATO IN GESTIONE IN CONSEGNA ALL'AZIENDA INVENTARIATI AL 31.12.1997

TIPO E CARATTERISTICHE	N. INV.	ORIGINE FINANZIAMENTO	DATI IN CONSEGNA	VALORE DI ACQUISTO	ALIQUOTA DI AMMORTAMENTO 1997*	QUOTA AMMORTIZZATA	VALORE RESIDUO
N. 3 gru semoventi diesel elettriche della portata di 20 tonn.	2-3-4	Ministero Marina Mercantile	30.6.77 per n.2 gru 20.7.77 per n.1 gru	1.040.061.900	5%	**1.040.061.900	===
N. 2 fork-lift Caterpillar AH 60 della portata di 27 tonnellate	5-6	Ministero Marina Mercantile	21.11.79	460.000.000	10%	460.000.000	===
N. 2 gru semoventi diesel elettriche della portata di 20 tonn.	7-8	Ministero Lavori Pubblici	12.06.80	859.161.932	5%	**859.161.932	===
N. 1 elettrogeneratore da 415 KVA	9	Ministero Marina Mercantile	23.12.80	56.600.000	10%	56.600.000	===
N. 1 autogru idraulica della portata di 25 tonn.	10	Ministero Marina Mercantile	10.03.81	132.000.000	5%	110.550.000	21.450.000
N. 2 gru semoventi a braccio abbattibile della portata di 30 tonn.	11-12	Ministero Lavori Pubblici	11.02.85	3.330.248.377	5%	***603.606.000	2.726.642.377
N. 1 mezzo meccanico frontale della portata di 40 tonn.	13	Ministero Marina Mercantile	17.06.85	381.350.000	10%	381.350.000	===
TOTALE				6.259.422.209	==	3.511.329.832	2.748.092.377

* Negli esercizi precedenti per alcuni beni sono state applicate aliquote diverse

** Le quote vengono regolarmente versate dal 1990: per il pregresso si è concluso nel 1997 il piano di versamento in 8 rate.

*** L'ammortamento è stato calcolato sino al 24.09.88, data in cui le due gru sono state poste fuori servizio in attesa del completamento degli interventi di competenza del Ministero dei Lavori Pubblici. La quota ammortizzata sino al 1988 è inclusa nel piano di versamento di cui sopra.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

- Avanzo economico dell'esercizio

£. 8.803.754.241

PATRIMONIO NETTO

Consistenza del Fondo di dotazione al 31.12.1997	£	281.103.374
Consistenza della Riserva di cui all'art. 28 D.P.R. n° 989/72) al 31.12.1997	£.	1.440.981.707
Consistenza del Fondo vincolato per attrezzature di cui all'art. 28 D.P.R. n° 989/72 al 31/12/1997	£.	5.809.996.956
Consistenza dei fondi destinati ad investimenti al 31.12.1997	£.	6.239.070.081
Consistenza del Fondo rivalutazione (art. 6 Legge 19.3.1983, n° 72) al 31.12.1997	£.	68.344.905
Avanzo economico dell'esercizio	£.	8.803.754.241
PATRIMONIO NETTO AL 31.12.199..	£.	22.643.251.264

FONDI DESTINATI AD INVESTIMENTI

Consistenza all'1.1.1997	£.	=====
Accantonamento esercizio 1997	£.	6.239.070.081
Utilizzo esercizio 1997	£.	=====

CONSISTENZA AL 31.12.1997	£.	6.239.070.081
		=====

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

MERCI TRATTATE CON I MEZZI MECCANICI NEL 1997 (Attività cessata il 6.7.97)

<u>Merci</u>	<u>Tonnellate</u>	
Coils	"	73.549,160
Carbone	"	398.138,050
Caolino	"	33.271,050
Ghisa - Zinco	"	43.439,822
Bramme d'acciaio	"	9.069,695
Cellulosa	"	13.669,500
Fluorina metallurgica	"	4.188,700
Tubi in fasci	"	7.950,436
Tondini di ferro e lamiere in fasci	"	273,818
Ferrocromo	"	25.020,120
Legname in tronchi	"	22.432,180
Legname in tavole	"	525,075
Rottami di ferro	"	6.387,030
Cemento	"	3.855,650
TOTALE	Tonnellate	641.770,286
Ricarichi	"	125,000
TOTALE GENERALE	Tonnellate	<u>641.895,286</u>

CONTENITORI MOVIMENTATI CON I MEZZI MECCANICI

Sbarco pieni	Unità TEU	n° 3495
Sbarco vuoti	Unità TEU	n° 14.852
Imbarco pieni	Unità TEU	n° 15.995
Imbarco vuoti	Unità TEU	n° 313
TOTALE		<u>n° 34.655</u>

Prestazioni orarie n° ===

TONNELLAGGI TRATTATI CON MEZZI MECCANICI (FINO ALLA DATA DEL 6 LUGLIO 1997)
RELATIVI PROVENTI E RISULTATI FINALI DEGLI ESERCIZI

Esercizio	Merci trattate		Proventi prestazioni mezzi meccanici (in lire)	Risultato di esercizio	
	tonnellate	n° contenitori (TEU)			
1975	402.500		285.355.254	Disavanzo economico	42.636.847
1976	422.000		436.008.899	Disavanzo economico	63.753.255
1977	486.000		450.153.330	Pareggio economico	===
1978	629.905		742.303.561	Pareggio economico	===
1979	745.852		996.282.967	Avanzo economico	168.977.760
1980	727.822	16.803	1.158.718.623	Pareggio economico	===
1981	451.026	26.789	1.204.081.946	Avanzo economico	194.231.114
1982	699.428	21.660	1.622.506.627	Avanzo economico	174.344.256
1983	705.572	30.016	1.982.093.432	Avanzo economico	70.489.123
1984	775.586	22.977	2.098.094.444	Avanzo economico	82.367.782
1985	764.305	16.829	2.370.655.843	Disavanzo economico	49.839.576
1986	567.495	18.455	2.118.302.159	Disavanzo economico	1.563.548.863
1987	645.205	33.116	2.737.042.395	Avanzo economico	894.908.096
1988	556.510	38.876	2.701.832.894	Avanzo economico	460.023.675
1989	418.868	43.216	2.660.777.997	Avanzo economico	30.271.552
1990	680.864	26.650	3.234.588.218	Avanzo economico	293.102.991
1991	864.704	22.686	3.761.692.226	Avanzo economico	378.079.804
1992	1.021.458	35.918	4.618.697.137	Avanzo economico	604.723.516
1993	980.253	38.095	4.512.884.689	Avanzo economico	777.047.201
1994	954.484	33.687	4.442.875.819	Avanzo economico	2.046.189.258
1995	980.954	34.208	4.676.087.394	Avanzo economico	1.374.987.186
1996	1.120.817	45.015	5.470.396.713	Avanzo economico	1.793.153.650
1997	641.895	34.655	3.426.470.551	Avanzo economico	8.803.754.241

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI ANCONA

ESERCIZIO 1998

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

LA RELAZIONE DEL PRESIDENTE

Il bilancio consuntivo dell'esercizio 1998 è il primo bilancio che riguarda l'attività esclusiva dell'Autorità Portuale nella veste di Ente Pubblico coordinatore e promotore del miglioramento infrastrutturale e gestionale delle attività portuali.

Nel corso dell'anno si è dato corso a quanto programmato circa il potenziamento dei servizi caratterizzanti la Segreteria Tecnico Operativa, e cioè i Servizi Programmazione e Promozione, Demanio e Tecnico: sono state assunte due nuove figure professionali nel Servizio Tecnico, il responsabile del Servizio Promozione e Programmazione, mentre due unità di personale in esubero sono state assorbite nel servizio Demanio e nel Servizio AA.GG. e del Personale. La consistenza effettiva della Segreteria Tecnico Operativa al 31.12.1998 risulta di n. 17 unità, mentre la consistenza del personale in esubero si è ridotta a n. 3 unità.

Le entrate correnti per la gestione 1998 ammontano complessivamente a 9.461 milioni, e sono costituite principalmente dalle tasse portuali per milioni 2.300, canoni demaniali per milioni 4.171, introiti da traffico passeggeri per milioni 1.107, introiti da traffico mezzi pesanti per milioni 770, unitamente al contributo dello Stato per la manutenzione ordinaria delle parti comuni pari a 515 milioni.

Le entrate risultano nettamente superiori alle uscite correnti (in totale milioni 4.787), necessarie a garantire il funzionamento della struttura, la cui voce principale relativa agli oneri per il personale in attività di servizio e per gli organi dell'ente ammonta a 2.200 milioni, ed il funzionamento del porto stesso per ciò che attiene la manutenzione delle parti comuni per milioni 528, le manutenzioni ordinarie e riparazioni per milioni 81, i consumi di energia, acqua e gas per milioni 259, le spese di promozione e di pubblicità per complessivi 167 milioni.

Una particolare attenzione va posta alle entrate ed alle uscite in conto capitale, che si sono attestate entrambe attorno ai 21 miliardi, e certificano quindi un'attività intensa volta a migliorare e potenziare in modo significativo le infrastrutture portuali così come programmato nel Piano Operativo Triennale.

Le entrate in conto capitale ammontano a 21.284 milioni e derivano da contributi dello Stato per la manutenzione straordinaria per milioni 3.500, per la manutenzione dei fondali per 1.370 milioni, dal contributo della Regione Marche per milioni 1.000, unitamente al trasferimento straordinario da parte dello Stato dell'importo di milioni 15.309, ai sensi della legge 27.2.98 n. 30, di conversione del D.L. 30.12.97, n. 457, dei fondi destinati alle opere infrastrutturali da realizzare nel porto di Ancona ai sensi della Legge 543/88.

Le uscite in conto capitale ammontano a 21.395 milioni e risultano quindi impiegati tutti i fondi destinati alla realizzazione degli interventi programmati. In particolare al Capitolo delle manutenzioni straordinarie risultano impegni per milioni 4.430, per l'escavo dei fondali milioni 432, al Capitolo "opere di grande infrastrutturazione" si registra l'utilizzo totale dei fondi stanziati con la legge 30/98 per complessivi milioni 15.309 relativamente alla realizzazione dei nastri trasportatori e della fascia costiera, e l'impegno degli oneri di progettazione dei lavori di ampliamento della banchina 10 e del collegamento viario veloce - ponte mobile, per un complessivo totale di milioni 15.825.

Nella parte di dettaglio si rende più specificatamente conto degli interventi realizzati: il numero e la loro articolazione dimostrano il consistente impegno che l'Ente ha posto in questo settore, acquisendo una significativa capacità di spesa da parte del Servizio Tecnico.

Le entrate in conto capitale per contributi dello Stato e di Enti Pubblici sono contabilizzate nel conto economico, quale partita positiva, per la parte utilizzata nell'esercizio per la realizzazione delle opere per le quali sono state assegnate all'Autorità Portuale. Nello stesso conto economico, quale partita negativa, sono registrate per lo stesso importo le opere realizzate con i citati i finanziamenti. L'eccedenza dei contributi non utilizzata nell'anno '98 è rinviata ai futuri esercizi mediante la rilevazione nel conto "Fondo da contributi Enti per manutenzione straordinaria e opere di grande infrastrutturazione".

Per ciò che attiene le imposte si evidenzia che, poiché dal 1.1.98 l'Autorità Portuale è Ente Pubblico non Economico, sono dovute quali imposte quelle inerenti il pagamento dell'IRAP (milioni 114), a cui vanno aggiunte quelle che si determinano per effetto della