

ATTI PARLAMENTARI

XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. **XV**

n. **170**

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

**REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
(Re.A.I.)**

(Esercizio 1997)

Trasmessa alla Presidenza il 7 gennaio 1999

PAGINA BIANCA

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 100/98 del 15 dicembre 1998	Pag.	7
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria del Registro aeronautico italiano (Re.A.I.), per l'esercizio 1997	»	11

DOCUMENTI ALLEGATI.

Esercizio 1997:

Relazione del Direttore generale	»	41
Relazione del Collegio dei revisori	»	103
Bilancio consuntivo	»	109

PAGINA BIANCA

DETERMINAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

PAGINA BIANCA

Determinazione n. 100/98

LA CORTE DEI CONTI

IN SEZIONE DEL CONTROLLO SUGLI ENTI

nell'adunanza del 15 dicembre 1998;

visto il testo unico delle leggi sull'ordinamento della Corte dei conti approvato con regio decreto 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 maggio 1961, con il quale il Registro aeronautico italiano è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visto il conto consuntivo dell'Ente suddetto, relativo all'esercizio finanziario 1997, nonché le annesse relazioni del Direttore generale e del Collegio dei revisori dei conti, trasmessi alla Corte in adempimento dell'articolo 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dottor Raffaele Squitieri e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per l'esercizio 1997;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'articolo 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso

alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che del conto consuntivo — corredato delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione — della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

PER QUESTI MOTIVI

comunica, a norma dell'articolo 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con il conto consuntivo per l'esercizio 1997 — corredato delle relazioni di cui in premessa — l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

L'ESTENSORE

F.to: Raffaele Squitieri

IL PRESIDENTE F.F.

F.to: Felice Serino

Depositata in Segreteria il 23 dicembre 1998.

p.c.c.

IL DIRETTORE DELLA SEGRETERIA

DIRIGENTE SUPERIORE

(Roberto Serra)

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO
SULLA GESTIONE FINANZIARIA DEL REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO (Re.A.I.) PER L'ESERCIZIO 1997

S O M M A R I O

Premessa	<i>Pag.</i>	13
Ordinamento-Organismi	»	14
Il personale	»	19
L'attività istituzionale	»	21
I risultati della gestione finanziaria	»	23
Il rendiconto finanziario	»	24
Il conto economico	»	27
La situazione patrimoniale	.	29
La situazione amministrativa	»	31
L'insediamento degli organi dell'ENAC	»	32
Conclusioni	»	33

PAGINA BIANCA

Premessa

Sulla gestione finanziaria del Registro Aeronautico Italiano la Corte ha già riferito al Parlamento fino a tutto l'esercizio 1996.(1)

Riferisce ora il risultato del controllo eseguito sulla gestione dell'Ente per l'esercizio 1997, ai sensi degli articoli 2 della legge 259/1958 e 3 della legge 20/1994.

Come di consueto, la relazione allegata contiene anche cenni sui principali degli avvenimenti che hanno interessato la gestione dell'Ente nell'esercizio 1998, intervenuti nel periodo che ha preceduto la deliberazione del presente referto.

Ordinamento - Organi

Nelle precedenti relazioni si è già in dettaglio riferito dell'ampia opera di rimodulazione del proprio ordinamento impostata dall'Ente sin dal 1990.

Attività di revisione, divenuta particolarmente intensa negli esercizi 1995 e 1996 e che ha portato alla modifica, in particolare, dello Statuto, del Regolamento dei Servizi, del Regolamento per la gestione Amministrativa e Contabile, del Regolamento per le tariffe, del Regolamento tecnico, ect..

Tale ampia e complessa azione aveva consentito all'Ente di dotarsi di un ordinamento completamente aggiornato e che, sotto più di un profilo, aveva preceduto le previsioni recate, in materia di organizzazione e di funzionamento delle Amministrazioni pubbliche, dal decreto delegato n. 29 del 1993.

Al termine del 1996 si era così in presenza di un Ente che si era ben organizzato, il quale - avendo anche avviato a definitiva soluzione il problema del reperimento, della formazione e del mantenimento in servizio delle specifiche professionalità di cui necessitava - svolgeva con efficienza la propria attività istituzionale, procacciandosi, attraverso l'espletamento di questa, i mezzi finanziari necessari per il proprio funzionamento.

Nel 1997 - in attuazione della delega conferita al Governo con l'articolo 2, comma 48 della legge 28 dicembre 1995, n. 549 (1) - è stato adottato il decreto legislativo n. 250 del 25 luglio, con cui è stato istituito l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.), al quale sono state attribuite le funzioni già demandate al RAI, all'Ente Nazionale della Gente dell'Aria e talune di quelle della Direzione Generale dell'Aviazione Civile, Enti e Direzione Generale che sono stati soppressi dalla data di entrata in vigore del decreto delegato (1° Agosto 1997).

E' stato anche previsto che il nuovo Ente subentrasse "nella titolarità dei rapporti attivi e passivi del Registro Aeronautico" (art. 8, 3° comma del decreto delegato), nonché "..... nei rapporti di lavoro con i dipendenti del Registro...." (art. 10, comma 1).

In concreto, peraltro, nonostante l'articolo 4, 9° comma del decreto delegato avesse disposto che alla nomina degli organi dell'ENAC si sarebbe dovuto provvedere entro l'Agosto del 1997, né in tale anno, né nei primi dieci mesi del 1998 si è addivenuti a tali nomine.

1 - Rinnovata sino al 31 luglio 1997 con il 5° comma dell'art. 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59.

Per la gran parte degli esercizi 1997 e 1998, pertanto, il prefigurato disegno di razionalizzazione di strutture pubbliche si è, di fatto, tradotto in un peggioramento funzionale e nella mancata utilizzazione di risorse, considerato che il RAI, pur nella ritrovata capacità operativa conseguente ai precedenti, ricordati interventi, per espressa previsione normativa, non ha potuto pienamente operare.

Ha disposto, infatti, l'articolo 14 del DPR 250 che, sino all'effettivo insediamento del Presidente, del Consiglio di Amministrazione e del Collegio dei revisori dei conti dell'ENAC, gli organi del RAI restassero in carica per gli atti di ordinaria amministrazione.

L'incertezza e la precarietà della situazione determinata dalla mancata attuazione delle previsioni del decreto delegato si sono rivelate particolarmente delicate per il RAI, gli organi del quale (come riferito nella precedente relazione) erano decaduti il 20 gennaio 1997 e non erano stati rinnovati alla data di entrata in vigore del decreto delegato.

Ciò ha fatto sì che per il 1997 e per gran parte del 1998 l'ordinaria amministrazione sia stata, per il RAI, assicurata dal direttore generale, che ha agito quale amministratore di fatto, tra l'altro, adottando provvedimenti di grande rilevanza per la gestione e la sopravvivenza stessa dell'Ente, quali quelli relativi alle variazioni del bilancio 1997, ai consuntivi del 1996 e del 1997, ed al preventivo del 1998.

Stato di cose - assolutamente anomalo e che non può pertanto non censurarsi - che ha inciso sullo svolgimento dell'attività istituzionale e della gestione finanziaria, amministrativa e del personale, che sono state limitate agli atti indispensabili ad assicurare la continuità dell'azione dell'Ente, essenziale ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

Alle difficoltà gestorie determinate dalla mancanza, per il RAI, degli organi di Amministrazione si sono aggiunte quelle derivanti dalla inorganicità di talune delle previsioni del decreto delegato dall'intempestività dell'insediamento degli organi del nuovo Ente e, soprattutto, dalla mancata attuazione di tutte le nuove disposizioni normative.

L'evidenziata inerzia ha reso incoerenti le statuizioni del III comma dell'articolo 8 e del I comma dell'articolo 10 del decreto delegato, sulla base delle quali l'ENAC è subentrato nella titolarità dei rapporti attivi, passivi e di lavoro facenti capo al RAI - norme entrate subito in vigore, ai sensi dell'articolo 15 del decreto - con la previsione (articolo 14, comma 1) che gli organi del RAI restassero in carica per gli atti di ordinaria amministrazione.

Incoerenza aggravata dall'anomalia della situazione in concreto determinatasi in seguito alla decadenza degli organi del RAI, poiché, dal complesso di tali previsioni, è scaturito che l'attività concreta sarebbe stata da demandarsi ad organi non più esistenti di un Ente soppresso e da imputarsi ad un Ente ancora da costituirsi.

Situazione, pertanto, molto confusa ed incerta, acuita, come detto, dalla mancata attuazione del decreto delegato 250 e non solo con riguardo alla nomina degli organi, ma anche, ad esempio, alla definizione del patrimonio dell'ENAC, adempimento da effettuarsi entro il 31 agosto 1998, da parte di un apposito ufficio commissariale (1).

Il che, come cennato, ha comportato una sostanziale stasi, soprattutto dell'attività amministrativa e di gestione del RAI, il direttore generale del quale — sussistendo incertezza sul futuro assetto della struttura e sulla stessa sede del nuovo Ente — si è limitato a provvedere al rinnovo, generalmente di sei mesi in sei mesi, dei principali contratti.

Ripetuti, brevi rinnovi che hanno inevitabilmente inciso in maniera negativa sull'efficienza dell'azione, anche a causa del necessitato ripetersi delle relative, complesse procedure.

Va quindi richiamata l'attenzione dell'Autorità di Vigilanza sulla gravità della situazione che è venuta a determinarsi per quasi due esercizi e sull'esigenza conseguente che, intervenuta ormai la nomina degli organi del nuovo Ente, questi si attivino immediatamente con interventi efficaci che consentano di recuperare i ritardi e di ovviare alle disfunzioni verificatesi.

Esigenza che andrà comunque sollecitamente soddisfatta, superando anche le difficoltà operative che potranno derivare dalla circostanza che proprio l'organo del Ministero dei Trasporti e della Navigazione deputato alla vigilanza sul nuovo Ente ed alla cura degli adempimenti ancora da attuarsi, la Direzione Generale dell'Aviazione Civile, anche le funzioni della quale sono state in parte attribuite al nuovo Ente, è stato a sua volta oggetto di rimodulazione, essendone stata prevista la ristrutturazione in "Dipartimento della Aviazione Civile" (articolo 2, 2° comma del DPR 250). Dipartimento che è stato organizzato con il regolamento adottato con il DPR 202 del 24 Aprile 1998.

1 - Articolo 8, 1° e 4° comma del Decreto delegato 250.

Quanto, in dettaglio, alla situazione degli organi del RAI, si conferma che (come segnalato nel precedente referto) questi (1), nominati (o confermati) per un quinquennio con provvedimenti del 1991 e del 1992, sono decaduti nel gennaio 1997 (2) e non sono stati rinnovati.

Nel 1997 è rimasto in carica esclusivamente il Collegio dei Revisori dei Conti del RAI che - nominato per un triennio con decreto del 1994 - è stato rinnovato per un ulteriore triennio con provvedimento del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 25 luglio 1997 (3). In tal modo - è appena da rilevare - si è, nel luglio del 1997, provveduto al rinnovo, per un triennio, di un organo di un Ente soppresso dal successivo 1 Agosto (art. 14, 6° comma del decreto legislativo 250/1997) ed i cui organi era previsto (art. 14 citato, comma 1°) restassero in carica solo sino all'effettivo insediamento degli organi del nuovo Ente.

Nel 1998 è stato nominato il direttore generale dell'ENAC (4), il quale, sulla base dell'espressa previsione del Decreto legislativo 250/97 (articolo 4, comma 1°) è "organo" del nuovo Ente, con rilevanti funzioni.

L'intervenuta nomina del direttore generale dell'ENAC non ha, peraltro, comportato la cessazione dell'attività del direttore generale del RAI, il quale ha, come visto, operato, oltre che per tutto il 1997, per la gran parte dell'esercizio 1998.

Anomala, necessitata situazione, collegata anche al ritardo nella nomina dei nuovi organi dell'ENAC, non contemplata neanche dal decreto legislativo 250/97, il quale ha previsto, all'articolo 14, 3° comma, una fase transitoria di sei mesi, ma l'ha riferita all'insediamento dei nuovi organi dell'ENAC (e non alla mera nomina del direttore generale). Organi i quali si avvarranno delle

1 - Organi del RAI erano il Presidente, il Consiglio di Amministrazione, il Comitato direttivo, il Comitato tecnico, il Collegio dei Revisori dei Conti.

2 - Il Presidente dell'Ente ed i membri di nomina governativa del Consiglio di Amministrazione sono decaduti, rispettivamente, il 20 ed il 27 gennaio 1997, in quanto i relativi decreti di riconferma erano stati adottati il 6 ed il 13 dicembre 1991 ed erano inutilmente trascorsi i 45 giorni di proroga previsti dalla legge 444/1994.

3 - Decreto dirigenziale n. 272, con cui sono stati nominati i due componenti effettivi del Collegio in rappresentanza del Ministero dei Trasporti. Con nota n. 141015 del 30 maggio 1997, il Ministero del Tesoro aveva, a sua volta, designato i propri rappresentanti in seno al Collegio.

4 - Con DPCM del 20 febbraio, registrato alla Corte dei Conti il 7 Aprile 1998.

strutture del RAI, che è previsto restino operative sino all'adozione di un decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri che individui le risorse organizzative che permarranno in capo al Dipartimento dell'Aviazione Civile (articoli 14, 2° e 3° comma e 2, 3° comma del decreto legislativo).

In concreto, quindi, a decorrere dal febbraio 1998, e, sostanzialmente, per l'intero esercizio, sono coesistiti due direttori generali, l'uno (dell'ENAC), con relevantissime attribuzioni, ma che non ha in concreto agito per l'Ente soppresso, l'altro (del RAI), con compiti di ben minore livello e limitati all'ordinaria amministrazione, il quale, però, ha di fatto operato, anche se esclusivamente per assicurare la "residuale" gestione di un Ente soppresso.

Il che potrà porre problemi anche in ordine alla decorrenza del trattamento economico da attribuirsi al nuovo Direttore generale, non potendosi comunque configurare duplicità di retribuzione per l'esercizio delle medesime funzioni.

Per completezza di informazione, si soggiunge che, nella seconda metà del 1998, si è proceduto alla nomina (per un quadriennio) degli organi dell'ENAC.

In particolare:

- con DD.MM. del 30 luglio e 19 ottobre (1), è stato costituito il Collegio dei Revisori dei Conti;
- con DPR del 5 ottobre, è stato nominato il Presidente;
- con DPCM del 16 ottobre, è stato nominato il Consiglio di Amministrazione.

Nomine, che, se hanno consentito di risolvere, sotto il profilo istituzionale, l'anomala situazione segnalata (in quanto, attualmente, il nuovo Ente è dotato di tutti i propri organi), non hanno, peraltro, inciso, per il ritardo con cui sono state disposte, sulla gestione del RAI, che è proseguita, in concreto, tramite l'attività del direttore generale di questo, sino al 18 novembre del 1998, data di effettivo insediamento dei nuovi organi.

1- Con D.M. del 30 luglio è stato nominato il Presidente, con il successivo provvedimento gli altri due membri effettivi del Collegio dei Revisori.

Il Personale

Nel precedente referto si è segnalato che il RAI, con deliberazione n. 3 del 7 giugno 1995, ha approvato in 256 unità la nuova dotazione organica (e che tale provvedimento è stato approvato dall'Autorità di Vigilanza con decreto interministeriale del 12 settembre 1996); nel 1997 sono risultati in servizio 202 dipendenti, con un'ulteriore flessione rispetto alle 217 unità in servizio nel 1996, in ragione, oltre che del generale "blocco" delle assunzioni, della circostanza che la prevista soppressione del RAI ha indotto a non far luogo ad alcun "turn over".

Quanto al trattamento economico del personale, è a dirsi che il RAI, in applicazione dell'articolo 73 del D.Lvo 29/93 e della legge 266/1988 (1), ha proceduto a rinnovare i contratti di lavoro in piena autonomia, rispettando i vincoli economici e normativi indicati dal Dipartimento della Funzione Pubblica.

Sono stati così sottoscritti il CCNL dei dirigenti (2) ed il CCNL del personale non dirigente (3). I rinnovi hanno riguardato il quadriennio 1994 - 1997, per la parte normativa ed i bienni 1994 - 1995 e 1996 - 1997, per la parte economica.

Si è già segnalato nel precedente referto che il CCNL per il quadriennio 1994 - 1997 (intervenuta la prescritta autorizzazione governativa), è stato sottoscritto dal Direttore Generale del RAI in assenza degli organi dell'Ente. E' stato anche concordato con le OO.SS. e sottoscritto il contratto decentrato previsto nel CCNL.

Tenuto conto dell'ormai intervenuta soppressione dell'Ente, si ritiene superfluo evidenziare i contenuti di tali contratti collettivi.

1 - Si è già più volte ricordato nei precedenti referti che la legge n. 266 dell'11 luglio 1988 ha conferito al RAI autonome possibilità di regolamentare lo stato giuridico ed economico del proprio personale, in virtù del richiamo operato dall'articolo 1, comma 2 di tale legge all'articolo 30 del DPR 24 marzo 1981 n. 145 (recante l'ordinamento dell'Azienda Autonoma Assistenza al Volo per il Traffico Aereo Generale), che ha consentito al RAI di disciplinare con accordi triennali con le OO.SS. il regime retributivo, l'orario di lavoro, il lavoro straordinario e la formazione del personale.

2 - E delle specifiche tipologie professionali: personale dirigente e di 1^ qualifica professionale, profilo ingegneri.

3 - Personale tecnico-amministrativo e personale di 2^ qualifica professionale profilo periti.

Basti, qui segnalare che, nel 1997, il costo globale del personale è diminuito, essendo ammontato a 24.418 milioni, a fronte dei 26.506 milioni spesi nel 1996 e che anche il costo medio individuale (ottenuto dal rapporto tra costo globale e numero delle unità in servizio), pari a 120,9 è risultato inferiore a quello, (di 122,1) calcolato per il 1996. Tali diminuzioni sono da riconnettersi a quella, segnalata, del numero del personale in servizio.

L'attività istituzionale

Si è già più volte riferito che i compiti del RAI si sostanziano nell'attività di controllo sulla costruzione e sull'esercizio di aeromobili (attraverso il rilascio di certificati di omologazione, di navigabilità, di collaudo ect..) e nello svolgimento di funzioni per conto del Ministero dei Trasporti e di un'attività peritale (anche dietro richiesta di privati).

L'Ente può anche promuovere accordi con Istituti esteri similari e con Amministrazioni pubbliche anche non nazionali per ricerche attinenti ai compiti istituzionali, curare la diffusione della cultura aeronautica e della sicurezza del volo, tramite apposite pubblicazioni.

Ai destinatari della propria attività, l'Ente richiede il pagamento di "diritti" nella misura indicata in un apposito regolamento delle tariffe (che viene dall'Ente periodicamente aggiornato).

In concreto, nel 1997 (e per la gran parte del 1998), la mancanza degli organi per l'intero esercizio — oltre a non consentire l'aggiornamento del regolamento delle tariffe — non ha posto in grado l'Ente di svolgere attività che andasse al di là di quella dell'ordinaria amministrazione.

A tali limitazioni, durate quasi per un biennio, si sono aggiunte le difficoltà conseguenti al collocamento a riposo di due dirigenti ed al decesso di un terzo (che non sono stati sostituiti in considerazione della prevista unificazione del RAI con l'ENAC) e quelle connesse con l'introduzione di nuove normative tecniche.

L'Ente ha, sul punto, comunicato (1) che, comunque, nonostante i detti impedimenti, è tuttavia riuscito ad assicurare l'espletamento dei compiti istituzionali ed a proseguire nell'attuazione dei programmi già avviati, "mantenendo alto il presidio della sicurezza, nonché i livelli di efficienza".

Relativamente all'attività svolta, sono stati, in particolare, segnalati:

- il consolidamento e della partecipazione dell'Ente alle attività delle Joint Aviation Authorities (in cui il RAI è presente con 50 unità) e la nomina di due funzionari dell'Ente a "Chairman" nel "Rotorcraft sub-Certification Committee" e nell' "Helicopter Airworthiness Study Group";

1 - Con nota n. 98/660 del 9 giugno 1998.

- l'introduzione del Production Organization Approval (certificazione dei costruttori) secondo JAR 21: il RAI è stato il primo organismo europeo ad essere accreditato dalle JAA relativamente a dette certificazioni;
- l'avvio delle attività per l'adozione e l'attuazione della JAR-OPS (la nuova normativa europea relativa al trasporto aereo sulla base della quale viene emesso il certificato di operatore aereo);
- l'organizzazione di numerosi corsi di formazione specialistica indirizzati agli operatori del settore.

E' stato anche fatto presente che l'attività di sorveglianza, che, per il settore costruzioni, è rimasta sostanzialmente costante, è invece cresciuta nel settore esercizio, per l'aumento del numero degli operatori aerei conseguito alla liberalizzazione del trasporto aereo. Il che ha reso molto impegnativa la verifica degli standard di sicurezza degli operatori emergenti.

Anche l'attività di gestione è stata ovviamente limitata agli atti necessari ad assicurare la continuità dell'azione amministrativa. Sul punto è a dirsi che il Ministero Vigilante (1) tenuto conto del disposto del citato articolo 14, comma 1° del decreto legislativo 250/1997 (2), ha autorizzato l'Ente all'adozione dei provvedimenti di ordinaria amministrazione che risultassero "indispensabili a garantire il prosieguo dei compiti istituzionali fino all'insediamento degli organi di amministrazione dell'ENAC".

Sono stati così stipulati o rinnovati 32 contratti (di assicurazione, di manutenzione, di vigilanza, ect..) (3); è stato proseguito il processo di informatizzazione, con conseguenti vantaggi, oltre che per l'Ente (che dispone ora di una banca dati degli aeromobili e delle imprese certificate), per i destinatari dell'attività dello stesso.

1 - Con nota n. 17333 del 24 novembre 1997.

2 - Relativo, peraltro, (come già visto) agli "organi" del RAI.

3 - In ogni contratto è stata inserita apposita clausola relativa al subentro dell'ENAC nelle funzioni già attribuite al RAI.

I risultati della gestione finanziaria

La decadenza degli organi del RAI intervenuta all'inizio dell'esercizio 1997 e la mancata nomina di quelli dell'ENAC, all'insediamento dei quali era condizionata l'effettiva soppressione del RAI, ha fatto sì che l'intera gestione dell'esercizio 1997 (e gran parte di quella del 1998) sia stata di fatto espletata dal direttore generale del RAI, il quale (1), per assicurare l'ordinaria amministrazione, ha così dovuto, per ciò che ora ne occupa, assumere i provvedimenti di variazione del bilancio 1997 e di cancellazione dei residui attivi e passivi, ed elaborare il bilancio preventivo 1998.

Dell'adozione di tali provvedimenti è stato informato il Ministero dei Trasporti (2).

Tutti i detti documenti contabili sono stati corredati dalla relazione del Collegio dei Revisori dei Conti del RAI e sono stati approvati dall'Autorità di Vigilanza (3).

Le risultanze generali del consuntivo 1997 — i cui dati di dettaglio si espongono e si commentano nei paragrafi seguenti — possono riassumersi in quelle di un disavanzo finanziario di competenza di 1,3 miliardi; di un avanzo di amministrazione di 12,7 miliardi e di un disavanzo economico di 2,4 miliardi.

Trattandosi di una gestione non molto significativa, in quanto non programmata, impostata, diretta e coordinata dagli organi statutari e limitata, sostanzialmente, agli atti indispensabili, le valutazioni sulla stessa riguarderanno solo i profili più generali, tenuto anche conto, inoltre, che la gestione si è connotata come attività meramente residuale di un Ente ormai soppresso.

1 - Oltre che predisporre il consuntivo 1996, come segnalato nel precedente referto.

2 - Con note nn. 97/296 e 97/466 del 10 luglio e 18 novembre 1997. Con nota n. 97/1004 del 19 novembre 1997 è stato trasmesso al Ministero dei Trasporti il bilancio preventivo 1998.

3 - Con decreto interministeriale n. 7-1 del 29 gennaio 1998 è stato approvato il consuntivo 1996; con D.I. 156/13 del 5 giugno 1997 è stato approvato il preventivo 1997; con D.I. 102/13 dell'1 aprile 1998 è stato approvato il preventivo 1998; con D.I. 103/13 dell'1 aprile 1998 è stato approvato il provvedimento di variazioni al bilancio 1997; con decreto del Ministro dei Trasporti in data 18 ottobre 1998 è stato approvato il consuntivo 1997.

Il rendiconto finanziario

Dal prospetto 1.1 può evincersi come, nel 1997, siano aumentate le entrate sia correnti che in conto capitale e siano diminuite le spese correnti (1) e come le entrate correnti abbiano superato le corrispondenti spese, determinando un avanzo di parte corrente.

Peraltro, il saldo negativo dei movimenti in conto capitale (4,806 miliardi) ha originato un disavanzo finanziario (di 1,267 miliardi).

Tale disavanzo risulta tuttavia inferiore a quello risultante dalle previsioni iniziali (v. prospetto n. 1), che presentavano un disavanzo finanziario di 6,092 miliardi. Miglioramento di risultato (di circa 4,825 miliardi) dovuto alle minori uscite correnti (-1,899 miliardi) ed alle maggiori entrate correnti (+3,839 miliardi) ed in conto capitale (+220 milioni) ed il cui importo è risultato ridotto dalle maggiori uscite in conto capitale (+1,133 miliardi).

Rendiconto finanziario - Riassunto generale -
(in milioni di lire)

Prospetto n. 1.1

ENTRATE	1996	1997	%*
CORRENTI	34.382,1	35.683,4	3,78
IN CONTO CAPITALE	439,4	517,0	17,66
PARTITE DI GIRO	16.385,7	18.159,1	10,82
TOTALE GENERALE	51.207,2	54.359,5	6,16
DISAVANZO (-)	1.809,5	1.266,9	-29,99
TOTALE A PAREGGIO	53.016,7	55.626,4	4,92
SPESE	1996	1997	%*
CORRENTI	34.307,2	32.144,0	-6,31
IN CONTO CAPITALE	2.323,8	5.323,3	129,08
PARTITE DI GIRO	16.385,7	18.159,1	10,82
TOTALE GENERALE	53.016,7	55.626,4	4,92
AVANZO (+)	0,0	0,0	
TOTALE A PAREGGIO	53.016,7	55.626,4	4,92

* : Variazione rispetto all'anno precedente.

1 - Mentre le spese in conto capitale sono nel 1997 più che raddoppiate:

Il prospetto 1.2, grazie al suo maggiore dettaglio, consente di verificare che, come di consueto per il RAI, la componente di gran lunga più rilevante delle entrate correnti sia stata costituita da quelle per "vendita beni e prestazioni servizi" (1).

Quanto alle spese, il prospetto evidenzia che la già segnalata diminuzione di quelle di parte corrente ha riguardato le poste più rilevanti: quella relativa al personale (diminuita del 7,88%) e quella per l'acquisto di beni di consumo e servizi (-6,54%), in ragione della più limitata attività svolta.

Riguardo a tale ultima voce, peraltro l'Ente ha fatto presente nella relazione al consuntivo che la diminuzione degli oneri della categoria 4^a è stata resa possibile anche dalla razionalizzazione della spesa conseguita all'attribuzione (per la prima volta) ai dirigenti dei vari servizi di "budget" e della facoltà di autorizzare le spese.

Il conseguente, attento monitoraggio delle attività di gestione ha consentito sensibili risparmi su vari capitoli (2).

L'elaborato conferma altresì che l'incremento delle spese in conto capitale è stato determinato dall'onere per l'erogazione dell'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio nel 1997 (3).

1 - Neanche nel 1997 è stato erogato all'Ente il contributo del Ministero dei Trasporti previsto dall'articolo 2 della legge istitutiva e dall'articolo 17 dello Statuto del RAI.

2 - Come quelli relativi all'acquisto di materiale di consumo (-21% rispetto al 1996); alla manutenzione di mobili e macchine (-53%); all'utilizzazione delle autovetture (-28%); alle spese postali e telefoniche (-22%); alle spese di rappresentanza (-27%) ed alle spese per assicurazioni (-22%).

3 - Le altre poste delle spese in conto capitale hanno fatto riscontrare valori non significativi. Quella della categoria 12 (seconda in ordine di importo), risultata in considerevole diminuzione (289,8 milioni, con una diminuzione del 65,48% rispetto al 1996) ha riguardato, tra l'altro (per 170 milioni), l'acquisto di hardware e di un nuovo sistema di rilevazione delle presenze e (per 66,5 milioni) quello di fotocopiatrici e di un centralino telefonico.

Rendiconto finanziario

Prospetto n. 1. 2

ENTRATE	1996	1997	% *
CORRENTI			
CTG. 2 : Contributi riscatto	11,1	4,4	-60,36
CTG. 7 : Entrate vendita beni e prestazioni servizi	33.053,7	34.381,0	4,02
CTG. 8 : Redditi e proventi patrimoniali	1.187,1	1.165,2	-1,84
CTG. 9 : Poste correttive e compensative spese correnti	128,2	132,8	3,59
CTG.10 : Entrate non classificabili	2,0	0,0	-100,00
TOTALE	34.382,1	35.683,4	3,78
IN CONTO CAPITALE			
CTG.12 : Alienazione immobilizzazioni tecniche	3,8	5,4	42,11
CTG.14 : Riscossione di crediti	435,6	511,6	17,45
TOTALE	439,4	517,0	17,66
PARTITE DI GIRO			
CTG.22 : Partite di giro	16.385,7	18.159,1	10,82
TOTALE	16.385,7	18.159,1	10,82
TOTALE GENERALE ENTRATE	51.207,2	54.359,5	6,16
DISAVANZO	1.809,5	1.266,9	-29,99
TOTALE A PAREGGIO	53.016,7	55.626,4	4,92
SPESE	1996	1997	% *
CORRENTI			
CTG. 1 : Spese per gli organi	195,6	35,3	-81,95
CTG. 2 : Oneri personale in attività	26.506,1	24.418,0	-7,88
CTG. 3 : Oneri personale in quiescenza	472,6	792,7	67,73
CTG. 4 : Spese acquisto beni consumo e servizi	5.970,3	5.580,0	-6,54
CTG. 6 : Trasferimenti passivi	321,7	282,1	-12,31
CTG. 7 : Oneri finanziari	3,7	6,4	72,97
CTG. 8 : Oneri tributari	461,6	521,9	13,06
CTG. 9 : Poste correttive e compensative entrate correnti	370,1	505,7	36,64
CTG. 10 : Spese non classificabili	5,5	1,8	-67,27
TOTALE	34.307,2	32.143,9	-6,31
IN CONTO CAPITALE			
CTG. 12 : Acquisizione immobilizzazioni tecniche	839,4	289,8	-65,48
CTG. 14 : Concessione crediti ed anticipazioni	317,0	100,0	-68,45
CTG. 15 : Indennità anzianità personale cessato servizio	1.167,4	4.933,6	322,61
TOTALE	2.323,8	5.323,4	129,08
PARTITE DI GIRO			
CTG. 22 : Spese per conto terzi	16.385,7	18.159,1	10,82
TOTALE	16.385,7	18.159,1	10,82
TOTALE GENERALE SPESE	53.016,7	55.626,4	4,92
AVANZO	0,0	0,0	
TOTALE A PAREGGIO	53.016,7	55.626,4	4,92

Il conto economico

Le risultanze del conto economico dell'esercizio considerato — evidenziate nel prospetto che si allega sub 2 — presentano un disavanzo economico (di 2,381 miliardi) determinato dalla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente (+3.539.335.777) e delle poste correttive a carattere non finanziario (-5.920.434.601) (1).

Conto economico
(in milioni di lire)

Prospetto n. 2

ENTRATE	1996	1997	%*
PARTE I			
- Entrate correnti	34.382,1	35.683,4	3,78
TOTALE PARTE I	34.382,1	35.683,4	3,78
PARTE II:			
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari			
- Sopravvenienze attive	3,8	5,4	42,11
- Insussistenze passive	0,0	76,8	0,00
TOTALE PARTE II	3,8	82,2	2.063,16
TOTALE GENERALE ENTRATE	34.385,9	35.765,6	4,01
DISAVANZO	1.596,7	2.381,1	49,13
TOTALE A PAREGGIO	35.982,6	38.146,7	6,01
SPESE	1996	1997	%*
PARTE I			
- Spese correnti	34.307,2	32.144,0	-6,31
TOTALE PARTE I	34.307,2	32.144,0	-6,31
PARTE II:			
Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari			
- Ammortamenti e deperimenti			
- Impianti, attrezzature e macchinari	513,6	489,3	-4,73
- Automezzi, mobili e macchine	17,3	0,0	0,00
- Quota esercizio adeguamento fondo indennità anzianità personale	1.142,8	5.213,1	356,17
- Sopravvenienze passive	0,8	6,5	712,50
- Insussistenze attive	0,0	293,8	0,00
- Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	0,9	0,0	0,00
TOTALE PARTE II	1.675,4	6.002,7	258,28
TOTALE GENERALE SPESE	35.982,6	38.146,7	6,01
AVANZO (+)	0,0	0,0	0,00
TOTALE A PAREGGIO	35.982,6	38.146,7	6,01

1 - Importo pari alla differenza tra i totali della parte II delle spese (6,002 miliardi) e delle entrate (82,2 milioni).

Tale disavanzo (quasi raddoppiato nel 1997) — che si è riflesso in pari misura sulla situazione patrimoniale — è, per la maggior parte, scaturito dall'adeguamento del fondo per l'indennità di anzianità al personale (+5,213 miliardi), il valore della quota del quale è stato determinato tenendo conto dell'applicazione del contratto di lavoro per il quadriennio 1994/1997.

La situazione patrimoniale

La situazione patrimoniale, esposta nel prospetto n. 3, evidenzia come, nel 1997, la consistente diminuzione delle "attività" (pari a quasi il 10%), determinata, per la gran parte, da quella della cassa (-17,58%), sia stata solo parzialmente compensata dal contenimento delle "passività" (-2,50%).

Nell'esercizio si è avuto un incremento dei residui attivi (+3,07%) ed una diminuzione di quelli passivi (-13,33%).

Nella relazione del direttore generale al consuntivo è precisato che, dei 7.392,6 milioni di residui attivi, la gran parte, milioni 7.115,2, è riferibile all'attività istituzionale. Di tale ultimo importo, 3.864,2 milioni costituiscono residui di nuova formazione (connessi a prestazioni fatturate nell'ultima parte dell'esercizio), che, di norma, vengono incassati nel corso dei primi mesi dell'anno successivo; la quota restante è riferibile a crediti pregressi "..... per i quali sono state messe in atto le forme di recupero previste dalle norme".

Quanto ai residui passivi, i 9.519,8 milioni indicati nel prospetto risultano costituiti, per 3.413,0 milioni, da oneri per il personale (oneri previdenziali, compenso di incentivazione, spese per trasferte, straordinario del mese di dicembre, od arretrati contrattuali); per 1.666,9 milioni da spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi, il cui pagamento è differito all'esercizio successivo (contratti di manutenzione, canoni di leasing e di locazione, ect.); per 889,9 milioni, a spese in conto capitale e, per 3.478,9 milioni, a partite di giro in corso di definizione al termine dell'esercizio.

Si deve peraltro rilevare che il patrimonio netto del 1997 non espone correttamente il decremento verificatosi in tale esercizio per il disavanzo economico, e non consente, pertanto, di accertare il necessario punto di concordanza con il conto economico.

Situazione patrimoniale

Prospetto n. 3

(in milioni di lire)

ATTIVITA'	1996	1997	%*
Disponibilità liquide			
- Cassa	18.029,4	14.860,5	
	18.029,4	14.860,5	-17,58
Residui attivi			
- Crediti verso iscritti, Soci, ecc.	76,1	42,3	-44,42
- Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	6.413,1	6.636,2	3,48
- Crediti diversi	683,2	714,1	4,52
	7.172,4	7.392,6	3,07
Crediti Bancari finanziari			
- Mutui ed anticipazioni attive	505,5	419,7	-16,97
- Prestiti al personale	869,2	675,5	-22,28
- Depositi cauzionali	492,1	482,1	-2,03
	1.866,8	1.577,3	-15,51
Immobilizzazioni tecniche			
- Automezzi	282,5	282,5	0,00
- Mobili e macchine d'ufficio	4.343,7	4.475,9	3,04
	4.626,2	4.758,4	2,86
TOTALE ATTIVITA'	31.694,8	28.588,8	-9,80
Disavanzo economico	1.596,7	2.381,1	49,13
TOTALE A PAREGGIO	33.291,5	30.969,9	-6,97
PASSIVITA'	1996	1997	%*
Residui passivi			
- Debiti verso terzi prestazioni ricevute	2.135,9	1.666,9	-21,96
- Debiti diversi	8.848,6	7.852,9	-11,25
	10.984,5	9.519,8	-13,33
Fondo accantonamenti vari			
- Fondo liquidazione ind. anzianità pers. ic	14.755,7	15.157,3	
	14.755,7	15.157,3	2,72
Poste rettificative attivo			
- Fondo ammortamento automezzi, mobili, ecc.	3.263,4	3.601,6	10,36
	3.263,4	3.601,6	10,36
TOTALE PASSIVITA'	29.003,6	28.278,7	-2,50
PATRIMONIO NETTO			
- Avanzo economico esercizi precedenti	4.287,9	2.691,2	-37,24
- Avanzo economico d'esercizio	0,0	0,0	
TOTALE PATRIMONIO NETTO	4.287,9	2.691,2	-37,24
TOTALE A PAREGGIO	33.291,5	30.969,9	-6,97

La situazione amministrativa

La situazione amministrativa del 1997, riassunta nel prospetto n. 4, presenta un avanzo di amministrazione di 12,733 miliardi (1).

Avanzo più contenuto (- 1,484 miliardi) rispetto a quello risultato al termine del 1996 (+ 14,217 miliardi). Diminuzione da riferirsi - in presenza del decremento dei residui passivi (-1,465 miliardi) e dell'aumento dei residui attivi (+ 220 milioni) - a quella della consistenza di cassa di fine esercizio (2).

Situazione amministrativa
(in milioni di lire)

Prospetto n. 4

	19 96		19 97	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		16.439,9		18.029,5
RISCOSSIONI				
- In c/competenza	47.586,9		50.240,7	
- In c/residui	3.112,1	50.699,0	3.604,7	53.845,4
		67.138,9		71.874,9
PAGAMENTI				
- In c/competenza	43.340,4		47.481,2	
- In c/residui	5.769,0	49.109,4	9.533,2	57.014,4
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		18.029,5		14.860,5
RESIDUI ATTIVI				
- Esercizi precedenti	3.552,1		3.273,9	
- D'esercizio	3.620,3	7.172,4	4.118,7	7.392,6
		25.201,9		22.253,1
RESIDUI PASSIVI				
- Esercizi precedenti	1.308,2		1.374,6	
- D'esercizio	9.676,3	10.984,5	8.145,2	9.519,8
AVANZO (+) DISAVANZO (-) FINE ESERCIZIO		14.217,4		12.733,3

1 - Del quale, miliardi 2,240 sono stati utilizzati in sede di bilancio di previsione 1998.

2 - A sua volta scaturita dall'andamento delle riscossioni e dei pagamenti (in conto competenza ed in conto residui), pari, rispettivamente, a + 3,146 miliardi ed a + 7,905 miliardi.

L'insediamento degli organi dell'ENAC

Come già cennato, il 18 novembre 1998 è avvenuto il formale insediamento degli organi del nuovo Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e, con esso, la cessazione di ogni residua attività del RAI (art.14, 1° comma del D.L.vo 250/97).

Al riguardo si soggiunge, per completezza di informazione, che il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, il 26 novembre 1998, considerata l'esigenza di assicurare immediatamente la funzionalità dell'ENAC e tenuto conto dell'imminenza della scadenza dell'esercizio finanziario (31.12.1998), ha deliberato (1) il subentro del nuovo Ente nella gestione del bilancio preventivo del RAI (2), nonché che le strutture del RAI (delle quali, come visto, l'ENAC è stato legittimato a transitoriamente avvalersi dall'articolo 14, comma3 del D.L.vo 250/97) predispongano (entro il 31 gennaio 1999) un consuntivo dell'esercizio 1998, sulla base del quale l'ENAC dovrà elaborare il proprio bilancio preventivo per il 1999.

1 - Deliberazione n°3.

2 - Dell'Ente Nazionale Gente dell'Aria (ENGA), pure confluito nel RAI.

Conclusioni

La soppressione del RAI, disposta, a far tempo dall'agosto 1997, dal decreto delegato 250/1997, la decadenza degli organi istituzionali dell'Ente, intervenuta il 20 gennaio 1997, la mancata costituzione dell'ENAC, destinato ad assorbire competenze e strutture del RAI hanno determinato, per tutto il 1997 e, sostanzialmente, per l'intero esercizio 1998, una situazione di incertezza e di precarietà che si è direttamente riflessa sulla gestione.

Questa è stata infatti svolta dal direttore generale del RAI, unico esponente di vertice dell'Ente rimasto in carica, il quale, peraltro, in considerazione della ormai disposta soppressione dell'Ente, ha limitato la propria azione a quella dell'adozione dei soli atti di ordinaria amministrazione indispensabili per assicurare che non si ingenerasse soluzione di continuità nell'attività operativa dell'Ente, essenziale ai fini della sicurezza della navigazione aerea.

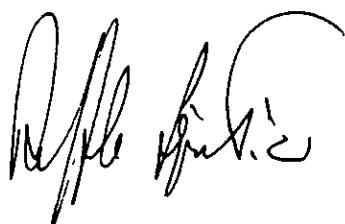
Da tale situazione è derivata la scarsa significatività delle scritture contabili elaborate dal direttore generale.

La mancanza di programmi e di direttive di azione, superflui per un Ente soppresso, rende parimenti sterile il commento delle risultanze di una gestione di fatto e posta in essere senza alcuna concreta prospettiva futura.

Gli organi del nuovo Ente, come segnalato, si sono insediati solo il 18 novembre del 1998, e solo da tale data (ai sensi dell'articolo 14 del decreto delegato 250/1997) è in concreto cessata l'attività del RAI.

Si è così verificato che il prefigurato disegno di razionalizzazione di strutture pubbliche si è, di fatto, tradotto in un peggioramento funzionale e nella mancata utilizzazione di risorse, considerato che il RAI, pur nella ritrovata capacità operativa conseguente ai rammentati interventi di riordino interno, per espressa previsione normativa, non ha potuto pienamente operare.

Va pertanto rappresentata al Ministero dei Trasporti l'esigenza di un'attenta, incisiva azione di vigilanza atta a consentire l'immediata operatività degli organi del nuovo Ente (ormai formalmente insediatisi), per un effettivo recupero di efficienza e di efficacia della attività gestionale ed operativa.



PAGINA BIANCA

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO (R.A.I.)

BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1997

PAGINA BIANCA

**RELAZIONI E BILANCIO CONSUNTIVO
DELL' ESERCIZIO 1997**

**REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE**

ENTE DI DIRITTO PUBBLICO
PRESIDENZA E DIREZIONE GENERALE
00161 ROMA: VIA DI VILLA RICOTTI, 42
Telef. 44185-1
PRESIDENTE:
DIRETTORE GENERALE: SALVATORE SCIACCHITANO

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

(non ricostituito dopo la scadenza del mandato quinquennale)

REVISORI DEI CONTI

CON FUNZIONI DI PRESIDENTE

LUCIO BRUNDU

CICERCHIA LEANDRO
GIUSEPPE SELVAGGI

SUPPLENTI

ROBERTO ROMA
LIVIA BELLOMIA

INTRODUZIONE

L'anno 1997 è stato caratterizzato dall'avvio della riforma dell'Aviazione Civile italiana; infatti con il Decreto legislativo n. 250/97 è stato istituito l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) in cui confluiscono il Registro Aeronautico Italiano, la Direzione Generale Aviazione Civile e l'Ente Nazionale della Gente dell'Aria.

Nell'attesa dell'insediamento degli organi del nuovo Ente, nonché della definizione degli strumenti operativi, così come stabilito dalle norme transitorie del citato Decreto legislativo, la struttura del Registro Aeronautico Italiano continua ad operare secondo la normativa vigente.

In questo anno di transizione il RAI, pur in assenza del Presidente e del Consiglio di Amministrazione essendo detti organi decaduti il 20.1.1997, ha continuato a svolgere il proprio ruolo istituzionale, sia pure con qualche difficoltà, proseguendo i programmi avviati in precedenza, mantenendo alto il presidio della sicurezza nonché i livelli di efficienza che lo hanno contraddistinto nel passato.

Nel 1997 è stata inoltre data attuazione al contratto di lavoro del personale del RAI, la cui negoziazione di secondo livello è avvenuta a cura del Direttore Generale, previa autorizzazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e salvo ratifica degli organi dell'ENAC.

L'anno è stato inoltre caratterizzato dalla piena attuazione del processo di informatizzazione delle procedure dell'Ente.

Oggi quasi tutte le certificazioni vengono emesse informaticamente e su base territoriale, con conseguente vantaggio per l'utenza. E' inoltre operativa la banca dati degli aeromobili e delle imprese certificate con evidenti conseguenti vantaggi gestionali per l'Istituto nonché con notevole interesse da parte degli utenti e degli organi di informazione di settore (in tal senso è stato attivato un sito su rete internet con la finalità di fornire un ulteriore servizio).

La dotazione hardware è conseguentemente accresciuta, raggiungendo un rapporto di unità di Personal Computer per dipendente di 0,80, che costituisce sicuramente uno dei rapporti più alti nella Pubblica Amministrazione.

Prosegue inoltre la partecipazione alle attività delle Joint Aviation Authorities, in cui le presenze del RAI sono salite a circa 50.

L'accresciuta autorevolezza dell'Ente in questo organismo è confermata dalla nomina a Chairman di due funzionari dell'Istituto nel Rotorcraft Sub-Certification Committee e nell'Helicopter Airworthiness Study Group.

L'armonizzazione della normativa tecnica con quella degli altri Paesi delle JAA ha avuto particolare concretizzazione con la introduzione del Production Organisation Approval (certificazione

dei Costruttori) secondo la JAR 21. Al riguardo va sottolineato che il RAI è stato il primo organismo europeo ad essere accreditato dalle JAA relativamente a dette certificazioni.

Nel 1997 sono state inoltre avviate le attività per la adozione ed attuazione della JAR-OPS, la nuova normativa europea relativa al trasporto aereo sulla base della quale viene emesso il Certificato di Operatore Aereo.

La formazione del personale è proseguita secondo i programmi prefissati, attivando numerosi corsi anche per gli operatori del settore per facilitare la introduzione delle innovazioni normative prima citate.

Il bilancio consuntivo 1997, che si conclude con un avanzo di amministrazione di 12,7 miliardi, conferma il proseguimento di una attenta politica di controllo della spesa. E' da rilevare che rispetto al 1996 le entrate sono aumentate del 3,8% nonostante la consistente riduzione della tariffa relativa alla accettazione di nuovi aeromobili, mentre le uscite sono diminuite complessivamente del 6,3%. In particolare a quest'ultimo riguardo va evidenziata la diminuzione del 6,5% rispetto al 1996 della spesa per l'approvvigionamento di beni e servizi. Ciò è da porre in relazione alla introduzione dei primi meccanismi di controllo di gestione (conferimento dei budget economici e trasferimento della responsabilità di spesa ai relativi direttori).

Va infine rilevato che la gestione 1997 si chiude con un disavanzo economico di circa 2,4 miliardi per effetto della erogazione della indennità di anzianità al personale cessato dal servizio nel corso dell'esercizio.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

PAGINA BIANCA

I. Attività Tecniche**A. Omologazione****a) Prodotti****1 Omologazioni nazionali****Tabella 1: Impegno per omologazioni nazionali**

Genere prodotto	Ditta	Modello	Funz. Impegnati		Ore (MAE)	Avanz. lavori		
			DT	MAE		30%	60%	100%
Elicotteri	AGUSTA PTC	A109E	1	5	100			100%
	AGUSTA Mod.	A109EcatA		3	200			100%
	AGUSTA	A119	4	4	445	X		
	AGUSTA	A129DE CNS	2	3	130			100%
	EH1	EH101-510	3	11	1885*		X	
	DRAGON FLY PTC	DF333	2	4	182			100%
Velivoli	ALENIA	G222Cat"R"	5	6	676*			100%
	ALENIA	C27J	4	7	380*	X		
	Iniz. Ind. Ital, PTC	S.A650		3	134			100%
	PIAGGIO	P180 Mod.		4	31			100%

* - è compreso l'impegno dei funzionari della direzione Territoriale

2 Omologazioni congiunte

Nell'anno sono state concluse le attività su 1 elicottero, 2 velivoli e 9 motori, contro i 7 velivoli, gli 8 motori ed 1 elica dell'anno 1996. Sono in corso attività per 4 elicotteri, 19 velivoli e 18 motori, contro i 2 elicotteri, 3 velivoli e 18 motori dell'anno precedente.

.1 Elicotteri**Tabella 2: Omologazioni congiunte - elicotteri**

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
MDHS	MD900 cat. A	2	23	X		
Eurocopter F	EC 120B	1	12			100%
Allied Signal	MD900 IFR	2	10	x		
Bell	BD609	3	in corso			
Bell	427	2	16	X		

.2 Velivoli

Tabella 3: Omologazioni congiunte - velivoli

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
AIRBUS Rev.	A321	2	5			
AIRBUS Rev.	319-320	2	3			
Sykorsky	S92	2		x		
BOEING	737-xxx	2	20		x	
Cessna	750	1	1			
Canadair	Global Express	3	113			
Learjet	45	1	85			x
EMBRAER	E145	2	30			100%
IPTN	250-100	1	1			
Raytheon	4000	1	5	x		
Gulfstream	V	2	5	x		
De Havilland	DHC-8-400	3	10	x		
Boeing	757-300	1	5	x		
Akrotek Europe	G222	1	5	x		
APM	20-01	1	5	x		
Beechcraft	390	1	10	x		
MD	90-30	1	11			100%
Canadair	CL600	3	90	x		
SINO-SWEARING.	SJ 30-2B	1	16		x	
Zenair	CH2000	1	35	x		x
Dornier	DO328-300	1	3		x	

.3 Motori

Tabella 4: Omologazioni congiunte - motori

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
Allied Signal	TFE 731- /20-20R	1	5			X
Allied Signal Eng	TFE 731- /40/60	1	5			100%
Allison Engine	250-C47	2	6	X		
Allison Gas	GMA3007A/ 1/A3/C	1	5			X
General Elec.	90-77B	1	5			100%

General Elec.	CF34-8C1	1	5			x
General Elec.	CT-80 E AA	1	5			x
General Elec.	CT7-8	1	5			x
General Elec.	GE90-90B	1	5			100%
P & W	150	1	5	x		
P & W	306A/306B	1	5	x		
P&W	535A	1	5			x
P § W	530A/545A	1	5			x
P § W	4090	1	5			x
P § W	4098	1	5			x
P § W	2000	1	5			x
P § W	206E	1	5			x
Rolls Royce	BR700-710A1- A2	1	10			100%
Rolls Royce	BR700-715B1-30 715C1-30	1	10			100%
Rolls Royce	RB211 Trent 700/800	2	15			100%
Turbomeca	Arrius 2F	1	5			100%
Turbomeca	Arrius 2K	1	5	x		
Turbomeca	Arrius 2B1	1	5			100%
Turbomeca	Arriel 2S1/2C/2B	1	5			100%
Turbomeca	Arriel 2C1	1	5		x	
SMA	MR250,300.180	1	5		x	
Williams	FJ44-2A	1	5			x

.4 Eliche

Tabella 5: Omologazioni congiunte - eliche

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
Dowty Aerospace	R408	1	10			x

3 Omologazioni per convalida

Nell'anno sono state concluse le attività su 1 elicottero, 8 velivoli e 1 elica, contro i 2 elicotteri e 13 velivoli dell'anno 1996. Sono in corso attività per 2 elicotteri, 4 velivoli e 6 motori, contro i 2 velivoli dell'anno precedente.

.1 Elicotteri

Tabella 6: Convalide di elicotteri

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
Bell	407/430	4	206			X
Eurocopter D	EC135 PI/TI	6				X
Eurocopter	BK117	2	78			100%

.2 Velivoli

Tabella 7: Convalide di velivoli

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
Canadair PTC	CL600 - 2b	1	7			
Aerospatiale	ATR72-212A	4		X		
AGAH	AA-5b	1				100%
Dornier	DO228	4	31			100%
Boeing	767-329	3	30			100%
Boeing	737-430	3				X
Fokker	F27MK500	2	37			100%
Cessna	525 Mod.	1	11			100%
Cessna	172R	2	60			100%
Piper	Seneca V	1	10			100%
GECI	KTX-1	4	296			
SAAB	2000	3	92			100%

.3 Motori

Tabella 8: Convalide di motori

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
CFM Int.	56-7B18	1	5			x
CFM Int.	56-7B20	1	5			x
CFM Int.	56-7B22	1	5			x
CFM Int.	56-7B24	1	5			x
CFM Int.	56-7B26	1	5			x
CFM Int.	56-7B27	1	5			x

.4 Eliche

Tabella 9: Convalide di eliche

Ditta	Modello	Funz. Impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)		
				30	60	100
Dowty	R381/6	1	5			100%

b) Parti

1 Approvazioni secondo JTSA/FAA-TSO

.1 Aeronautiche

Tabella 10: Approvazioni a TSO - aeronautiche

Impresa	Tipo aeromobile	Denominazione
Allied Signal	aa/mm da Trasporto	APU 131-9B concluso
Aviointeriors	aa/mm da Trasporto	53 serie di poltrone
Aviointeriors	aa/mm da Trasporto	39 serie di cuscini
Iacobucci	aa/mm da Trasporto	15 parti (carrelli, ecc.)
Testori	aa/mm da Trasporto	17 Fodere poltrone
Sicamb	aa/mm da Trasporto	1 serie poltrone
Sekur	aa/mm da Trasporto	AAT12
Sundstrand	aa/mm da Trasporto	APU T-62T-46C7 concluso

.2 Avioniche

Tabella 11: Approvazioni a TSO - avioniche

Impresa	Denominazione	Tipo
Allied	Trasponder	KT76C-ATCRBS
Allied	Bendix King KLN900 GPS	Navigation System
Allied	DFA-75B	ADF Receiver
Allied	Glideslope Receiver	KX155A VHF
Allied	Radar Graphics Computer	GC360A
Allied	NAV FM Filter	KA155
Allied	Flight Manag.Syst.GPS Receiver	GNS-X NHU CDU-XLS
Allied	Radar Altimeter System	KRA 405B
Allied	Radio Altimeter System	ALA-52B
Allied	Quantum ILS System	RIA-35B

Allied	Quantum VHF Data Radio Transceiver	RTA - 44D
Allied	Weather radar	RTA 4B
Allied	Converter and Indicator	KI 208A VOR/LOC
Allied	Converter and Indicator GS Ind.	KI209A VOR/LOC
Allied	Quantum VOR Receiver	RVA-36B
Allied	Microwave Landing System	Bendix King MLS21
Allied	Quantum Interrogator	DMA 37B
Baker Elect.	Marker Beacon receiver	KMA 26
DAC International	System	Apollo 2001/2101
Universal Avion.Syst.	Multi Sensor Nav, System	GPS-UNS-1D
Universal Avionics Syst.	Multi Sensor Nav.System	GPS-UNS-1M e UNS-1Msp

c) Installazioni accessorie

1 C.O.T.S.

Tabella 12: Approvazioni di C.O.T.S.

Impresa	Tipo aeromobile	Denominazione
Alitalia	DC9-82	Litton -72R
Air One	DC 9-15F	ATC Trasponder Collins TDR90
Samanta	AP68TP Serie 300	Samanta BM 97/001
Alenia	ATR42-400	Multi Purpose (in corso)
Auxilec	AB206	Starter Generator (in corso)
Sextant Avion.	DC 9-82	Head-up Flight Display Syst.

2 Convalide S.T.C.

Tabella 13: Convalide di S.T.C. esteri

Impresa	Tipo aeromobile	Denominazione
Air One	B737-400 e 230	SAS 730 NM
ABS Partnership	DC 9	Hushkit Noise
Agusta	AB 412-EP	centralina CLA-30
Alitalia	MD 80	ADS/E
Alitalia	747	SA5106NM
Hartzel	Cessna 206	SA 685AL
Azzurra	Avro 146 RJ70	HCM044A
C G A	PA 28 R 201	SA510SW
Elifriulia	AS350/AS355	Doppio gancio baricentro
Enav	Cessna Citation	Keith Sistema condizionamento
Evin	Schweitzer 269C	Serbatoio 269 A8359-7
Cessna	Cessna Citation	GNS-X-LS
International Flying Serv.	Fokker 27-600	JEAMOD/E383

Helitalia	Sikorsky	Adelt e Liferaft
Helitalia	Sikorsky	SH568NE
Lifeport	Astar e Twinstar	Patient System SR09139RC
Meridiana	DC 9-51 e MD80	GP/FMS
Micotecnica	Learjet 45	Software sistema comando
Piaggio	P180	
Raisbeck	Learjet 35A	ST00179SE AFT Fuselage
S E I	AMD500 Notar	
Nordam	B 737	Hushkit rumore (concluso)
Hartzell	Hartzell	Installazione elica (concluso)

B. Certificazione

a) Imprese

Nel panorama delle certificazioni del RAI si evidenziano cambiamenti significativi solo nel settore del Trasporto Pubblico. Permane infatti una sostanziale stabilità delle ditte certificate quali costruttori, manutentori, aeroclubs o esercenti di lavoro aereo e scuola. Si conferma invece la tendenza alla maturazione del Trasporto Pubblico che assorbe energie dagli esercenti TPP non di linea per la creazione di nuovi esercenti di linea o la crescita di quelli già esistenti.

1 Attività delle Direzioni Territoriali

Tabella 14: Imprese certificate per D.T.*

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali	1996	1995
TPP di linea	7	3	7	1	3	22	10	7
TPP non di linea	28	8	18	17	10	80	89	103
Lavoro Aereo/Scuola	15	12	25	10	20	82	78	82
Aeroclubs	12	9	18	11	20	70	72	69
Costruttori di prodotti	4	3	3	2	0	12	11	7
Costruttori di parti	9	2	9	6	1	27	30	28
Manutentori a R.T.	10	3	17	5	8	43	45	42
Manutentori a JAR145	42	16	36	20	15	129	122	125
Laboratori	1	1	2	1	0	5	4	4
CVRP	1	1	9	4	6	21	18	18
Totali	129	58	144	77	83	491	479	485

* - dati presenti in banca dati al 20/3/1998

Tabella 15: Attività di Certificazione per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali	1996
Rilasci CIT/CA	14	8	13	8	10	53	33
Rinnovi CIT/CA	122	49	133	68	63	435	435
Estensioni/Modif.	59	31	73	36	30	229	223
Sospensioni	3	0	ND	2	5		21
Ripristini	2	0	ND	0	3		6
Proposte di revoca	2	1	3	1	2	9	10

2 Attività della Direzione ECI

.1 Certificazione di Imprese estere

Sono stati effettuati, direttamente dal personale della Direzione ECI, n.1 rilascio, n.3 rinnovi e n. 2 estensioni CA JAR 145 per imprese estere.

Tabella 16: Impegno per certificazioni di Imprese estere nel 1997

Impresa	Località	ore	n° Prof.	Tipo Certificazione
Japan Airlines	Tokyo	216	2	JAR 145
China Airlines	Taiwan	252	3	"
Aeroplex	Budapest	134	4	"
Varig	Rio de Jan.	400	4	"

.2 Audit di standardizzazione

Tabella 17: Audit di standardizzazione per D.T.

Tipo Certificazione	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali
Esercenti	2	1	2	1	1	7
Manutentori		1		1	1	3
Costruttori		9		1		10
CVRP						0
Laboratori						0
Totale	2	11	2	3	2	20

b) Personale

L'attività di certificazione del personale, riportata nella tabella seguente, appare leggermente meno intensa degli anni precedenti; ad un incremento dei rilasci fa riscontro una diminuzione dei rinnovi e delle variazioni ai CIT personale.

Tabella B-6: Certificazione personale - attività per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totale	1996	1995
Rilasci CIT	185	67	208	80	70	610	576	540
Rinnovi CIT	396	289	1157	260	183	2432	2411	2215
Estensioni/Modif.	43	30		52	22		566	588
Totale	624	386	1365	392	275	3042	3409	3343

C. Costruzione

a) Prodotti

1 Panorama sulle Imprese

.1 Aermacchi - Venegono

Attività notevolmente superiore agli anni precedenti.

E' stata completata la sorveglianza di n. 5 velivoli MB339.

E' proseguita l'attività di costruzione di parti del velivolo DO328 (n. 10 assiemi fusoliere, 14 per l'anno 1996).

.2 Agusta S.p.A. - Cascina Costa, Vergiate, Somma Lombardo

Attività in linea con gli anni precedenti.

Il numero di elicotteri presentato al collaudo è stato di 13 (17 per l'anno 1996).

L'attività per la costruzione di parti di ricambio ha riguardato un lotto del valore di circa £. 15.000.000.000 (uguale a quello del 1996).

.3 Dragon Fly S.r.l. - Cucciago

Il numero di elicotteri presentato al collaudo è stato di 1.

E' stata avviata la costruzione in serie.

.4 EH Industries -

Nessun aeromobile è stato presentato al collaudo.

E' in corso la sorveglianza di n. 2 elicotteri presso la Ditta Agusta.

.5 SIAI Marchetti S.r.l. - Sesto Calende

La ditta è stata definitivamente chiusa.

Le attività relative agli aeromobili SF.260 e S.211 nonché ai coni di coda del velivolo Airbus sono passate alla ditta Aermacchi.

.6 FINMECCANICA ALENIA - POMIGLIANO D'ARCO

Non si è avuta fabbricazione di prodotti nel corso del corrente anno, lo scorso anno sono invece stati collaudati 5 aa/mm G222.

La stasi produttiva è dovuta principalmente al lancio della nuova versione dell'a/m chiamata G222 C27J.

.7 PARTENAVIA - CASORIA

L'impresa è fallita, conseguentemente nel corso dell'anno non ci sono state attività produttive.

A seguito del fallimento è stato assegnato alla Direzione il compito di assicurare supporto tecnico all'attività operativa della flotta in esercizio, tale attività è stata affrontata predisponendo un progetto organizzativo che è in avanzata fase di realizzazione.

L'attività fino ad oggi svolta è stata non solo di supporto agli operatori, ma anche di certificazione per la produzione di parti di ricambio, attività per la prima volta affrontata dall'Ente.

Complessivamente sono state inviate 13 risposte ad Enti di aeronavigabilità e 42 risposte ad operatori di aa/mm Partenavia.

.8 SAMANTA - CASORIA

L'impresa nel corso dell'anno ha acquisito la titolarità del Certificato di omologazione dell'a/m SF600/SF600A.

Le documentazioni ed attrezzature di produzione sono state trasferite da Vergiate a Capodichino e sono in corso le prime fasi di allestimento della linea produttiva.

Un prototipo dell'a/m è stato rimesso in linea di volo e per esso è stato emesso un Certificato di Navigabilità Speciale.

.9 TECNAM - CASORIA

La produzione dell'impresa nel corso dell'anno ha visto la consegna di numerosi aa/mm, di questi, però, solo 5 della versione omologata, tutti gli altri classificati "ULM".

E' proseguita l'attività di sorveglianza sull'organizzazione dell'impresa e le relative procedure, sono stati eseguiti n.3 audit (complessivamente per n.16 ore di lavoro).

.10 I.A.M. R. PIAGGIO S.p.A.

L'Impresa è certificata per la costruzione di aa/mm P.180 e P.166, nonché per la costruzione di parti dell'a/m FALCON 2000 (vedasi p. b).

L'attività dell'impresa per la costruzione di aeromobili P.180 e P.166 per l'anno 1997 ha mostrato ripresa. Sono stati presentati al collaudo n. 3 velivoli P180 rispettando la previsione fatta nel 1996, anno in cui non sono stati prodotti velivoli.

Da Novembre '97 è iniziato il processo di certificazione secondo JAR 21 sottoparte G (POA).

Per il 1998 è prevista la costruzione di n. 2 P180 nonché la trasformazione di n. 2 P166 DL3 in P166 DP1.

L'attività per la costruzione di parti di ricambio P.180 ha riguardato un lotto del valore di 39 milioni.

.11 General Avia

La difficile situazione economica che rende problematico l'acquisto dei materiali per la costruzione ha mantenuto bassissimi i livelli di produzione nonostante siano presenti richieste di acquisto di velivoli. Sono stati presentati al RAI per il rilascio del CN n. 2 velivoli

.12 Iniziative Industriali Italiane

L'attività preponderante della Ditta nel 97 è rimasta la produzione di ultraleggeri (35 velivoli + 2 kit) nettamente superiore alla produzione di velivoli certificati (2). Dalla fine del 1997 è stato avviato un cambiamento della strategia produttiva teso a realizzare una produzione indipendente dagli ordini di acquisto, per rendere disponibile subito al cliente l'aereo costruito. Per il 1998 è prevista infatti la produzione di 34 velivoli certificati più lo sviluppo di 4 nuovi modelli, tra i quali due per le certificazioni VFR Night e IFR per il mercato statunitense.

.13 Agusta - Frosinone

Nell'anno non sono stati costruiti elicotteri del tipo AB206. L'attività è stata basata essenzialmente sulla sorveglianza di costruzione di particolari ed assiemi in corso di omologazione quali i mozzi rotore principale e rotore di coda degli elicotteri EH101, A119, A109 Power e la trave di coda EH101. Ulteriore attività svolta sono state le ispezioni primo articolo di nuove configurazioni di mozzi rotore di elicotteri già omologati come A109, AB212, AB412 (4 particolari)

.14 Tonini

La ditta non ha ancora ottenuto la certificazione del RAI, pertanto la produzione è accettata mediante collaudo diretto del RAI. Sono state costruite nell'anno n° 5 eliche tipo GT-2/166/145-FW101 e n° 2 eliche tipo GT-2/166/145-FW101 SRTC entrambe in legno.

2 Produzione di serie

Tabella 18: Dati sulla produzione di prodotti

Tipo a/m	Impresa	Modello	In costruz.	Collaudati
Elicotteri	Agusta	A109E	11	7
	Agusta	A109K2	1	2
	Agusta	A129	1	
	Agusta	AB412EP		4
	Dragon Fly	DF333		1
	EH Industries	EH101	2	
Totale			15	14

Velivoli	Aermacchi	MB339CE		5
	Piaggio	P180	2	3
	TECNAM	P92J	1	5
	General Avia	F22		2
	Iniz.Ind.Italiane	SkyArrow650TC	0	2
Totale				17
Eliche	Tonini	GT-2/166/145-		7

b) Parti

1 Panorama sulle imprese

.1 Imprese della Direzione Territoriale di Milano

Le Ditte di costruzione di parti certificate sono n. 9.

L'attività è risultata sugli stessi livelli degli anni precedenti.

Sono stati rilasciati i Certificati di Approvazione JAA/1 Secondo quanto riportato nella Tabella 19

.2 FINMECCANICA ALENIA - POMIGLIANO D'ARCO

L'attività dell'Impresa nel 1997 si è mantenuta sostanzialmente stabile rispetto all'anno precedente.

La produzione oggetto di certificazione RAI per le parti principali riguarda i programmi di cui alla seguente tabella che riporta, inoltre, il confronto con il 1996.

Programma	Prodotto/Parte	1996	1997
ATR	Fusoliera ATR72	19	16
	Fusoliera ATR 42-500	20	19
AIRBUS	Sec.14A A321	15	26
AIRBUS	NACELLE (F.C.) A320	43	83

Nota (1) : Sino al 1.12.97 ALENIA è stata certificata con CIT n.1012/C quale:

Categoria : Costruzione

Suddivisione : Strutture & impianti/Parti & Elementi

Abilitazione : Programmi ATR-ROHR-P&W-G222-AIRBUS-DASSAULT

e, pertanto le Fusoliere ATR, essendo ritenute parti di primaria importanza, sono state approvate attraverso JAA-Form ONE emesso direttamente dal RAI

Successivamente la Ditta è stata certificata POA con CA G-001 per i rate A1 (velivolo G222), C2 (parti per Programmi ATR-ROHR-P&W-G222-AIRBUS-DASSAULT) e D1 (velivolo G222)

In tale periodo e' stata eseguita attivita' di sorveglianza per conto di Autorità estere per i seguenti programmi:

Programma	Prodotto/Parte	1996	1997	Per conto
MD11	Nose	0	1	FAA
	J Section	0	1	FAA
MD 95	Section AFT	0	3	FAA
	Section CENTRAL	0	3	FAA
	Section FWD	0	3	FAA

Attività di auditing

*Audits di sistema/prodotto per i programmi riportati nella LOA dell'Impresa.

	n.Audit	hh prestaz.	hh in sede (preparazione+verbalizzazione)
Audit di Sistema	7	49	42
Audit di Prodotto	19	133	114
TOTALE	26	182	156

Attività corrente

*N.66 Segnalazioni afferenti trasmissioni di documentazione e/o rilievi effettuati durante la sorveglianza di costruzione, di cui n.4 relative a problematiche tecniche che hanno comportato la necessità di "Nota scritta".

*Emissione di JAA-Form one

-N.35 Fusoliere programma ATR

-N.27 per Impennaggi in Carboresina programma ATR

-N.183 per Conformity Inspection MD.95

-N.20 per conformity Inspection MD.11.

*Approvazione deroghe & concession

-N.13 Deroghe per il programma ATR .

con un impegno orario totale di circa 40 hh

*Approvazione procedure ALENIA

A partire da Giugno '97 si è iniziata l'attività di riesame dell'intero corpo procedurale ALENIA per rispondenza alla JAR.21. Nel contesto della certificazione POA sono state approvate n.23 Procedure (n.22 Procedure di Qualità di Divisione e il POE) con un impegno orario totale di circa 100 hh

*Certificazione personale

Sono stati :

-rinnovati n.37 CIT personale (nel contesto della certificazione secondo RT RAI)

-rilasciati n.3 nuovi CIT personale (nel contesto della certificazione secondo RT RAI)

-revocato n.1 CIT di Sostituto Capo Controllo (nel contesto della certificazione secondo RT RAI)

-valutati n.21 Manager (nel contesto della certificazione POA)

-valutati n.30 Certifying Staff (nel contesto della certificazione POA)

-rilasciati n.2 nuovi CIT personale (nel contesto della certificazione POA per il rate D1)

*Riunioni periodiche RAI-ALENIA

Sono state effettuate n. 7 riunioni programmate e n.3 riunioni di valutazione iniziale per la Certificazione POA, con un impegno orario totale di circa 330 hh (comprensivo dei tempi di preparazione e verbalizzazione).

*Partecipazione ai meeting con Autorità Estere

Sono stato effettuati :

-n.2 meeting RAI-GSAC/AS-ALA per la sorveglianza di costruzione

-n.1 meeting RAI-DGAC/AS-ALA per il "continuous airworthiness"

- n.1 meeting RAI-JAA POAST Team per la "phase 2" dell'accreditamento RAI
- n.1 meeting RAI-FAA per il programma ACSEPS
- n.1 meeting RAI-DGAC-ALA-AS per MRB WG programma ATR

.3 ALFA ROMEO AVIO S.A.p.A - POMIGLIANO D'ARCO.

Nonostante l'avvio della costruzione di parti e motori del tipo GE-CT7, nel corso dell'anno la "LOA" dell'impresa come Ditta di Costruzione si è contratta. Infatti, da una parte si sono concluse le produzioni CF6, dall'altra non è stata richiesta la certificazione per il programma GE-CT7 sorvegliato per conto della FAA tramite accertamenti di Conformity Inspection. Complessivamente sono state eseguite 5 visite per deliberare parti di questo programma.

Nel corso dell'anno sono proseguiti gli accertamenti per il riconoscimento JAR 21 JA degli Uffici Tecnici dell'impresa, tale attività ha interessato un Team misto formato da un ingegnere della Direzione ed uno della Direzione MAE. Sono state complessivamente organizzate n. 7 riunioni.

L'impresa pur a seguito di numerose sollecitazioni non ha aderito alla richiesta di avanzare la domanda di sorveglianza per le produzioni SNECMA, nonostante che questa sorveglianza sia richiesta dall'Autorità Francese. Secondo l'impresa il committente SNECMA non richiede la sorveglianza ufficiale.

E' proseguita, altresì, l'attività di sorveglianza dell'organizzazione e le relative procedure, sono stati eseguiti n.1 Audit di Sistema (complessivamente per n.12 ore di lavoro) e n.4 Audit di Prodotto (complessivamente per n.23 ore di lavoro).

.4 MAGNAGHI NAPOLI - NAPOLI

L'impresa nel corso del 1998 è stata sottoposta ad una serie di accertamenti che si sono conclusi con l'emissione della certificazione secondo la JAR 21G.

Per questa attività sono stati eseguiti n.2 audit di sistema (complessivamente per n.46 ore di lavoro) e n.3 audit di prodotto (complessivamente per n.24 ore di lavoro).

Dopo aver raggiunto tale obiettivo l'impresa ha comunicato una riorganizzazione societaria che prevede la fusione della Magnaghi Milano e Napoli. La fusione porterà ad una generale rivisitazione delle certificazioni che interesserà la Direzione di Milano e Napoli, con quest'ultima nel ruolo di Direzione leader.

Degno di nota è che nel corso dell'anno è stata iniziata la progettazione del carrello del nuovo velivolo G222 C27J.

L'attività dell'impresa per il 1997 si è incrementata fortemente rispetto allo scorso anno, essa ha riguardato la produzione di carrelli e parti di ricambio varie per i seguenti programmi: A300/600, A320, ATR42 varie versioni, ATR72, A109 e A109C.

L'attività fatturata dalla Direzione di Napoli ha riguardato un lotto del valore di Lit.9.040.834.000 contro Lit.3.349.000.000 del 1996.

.5 AGUSTA BRINDISI

Complessivamente l'attività produttiva dello stabilimento rispetto agli anni scorsi si è sensibilmente incrementata. Dati relativi alla fatturazione non sono disponibili in quanto tutte le

parti prodotte confluiscono nei magazzini di Cascina Costa e quindi sono successivamente fatturate come aeromobili completi o come ricambi.

Lo stabilimento, che è sostanzialmente dedicato alla produzione di elementi ed assiemi principali di struttura, ha prodotto per i programmi relativi all'elicottero A109, A119, AB412, EH101.

Nel corso dell'anno è iniziata la costruzione di alcune travi di coda del nuovo elicottero A119 KOALA, l'attività di primo articolo è sostanzialmente ultimata.

E' stata eseguita una importante riparazione strutturale alla parte posteriore della fusoliera del prototipo PP7 dell'elicottero EH 101, tale attività ha comportato n.4 visite, complessivamente per n. 16 ore di lavoro.

Nel corso dell'anno è stata trasferita presso la PZL polacca la attività di costruzione di alcune travi di coda dell'elicottero A109, il trasferimento in questa prima fase ha riguardato solo l'assemblaggio di subassy costruiti a Brindisi. Per questa attività sono stati eseguiti una serie di accertamenti sul processo di qualificazione subito dalla ditta polacca, compresa una visita presso gli stabilimenti di Swidnik.

L'attività di sorveglianza sull'organizzazione e sulle relative procedure ha comportato n. 4 audit (complessivamente per n.17 ore).

.6 AGUSTA BENEVENTO

L'attività sotto sorveglianza RAI dell'impresa nel corso dell'anno è stata dedicata alla alimentazione delle linee di lavorazione degli stabilimenti del Gruppo.

Sono stati prodotti getti in lega di alluminio e magnesio per elicotteri A109, AB206, AB412.

L'organizzazione dell'impresa e le relative procedure sono state sorvegliate tramite audit di sistema e di prodotto

.7 ILMAS SUD - POZZUOLI

E' proseguita la sorveglianza di parti per il programma LEARJET la cui produzione ha determinato l'emissione di n. 37 Form One per un lotto del valore di Lit. 1.949.566.000 circa.

Visto il forte incremento di produzione, rispetto all'anno scorso, l'impresa ha inoltrato domanda di rilascio per la certificazione "POA", gli accertamenti sono al momento in una fase iniziale.

.8 FIAT AVIO S.p.A.

L'attività dell'Impresa per l'anno 1997 ha mostrato una leggera ripresa. I programmi a cui partecipa l'Impresa sono quelli della tabella oltre a programmi per Eurocopter (SA 319, 350, 365, 330) per cui non è richiesta sorveglianza RAI.

Il numero di assiemi prodotti è riportato nella stessa tabella.

L'attività per la costruzione di parti ha riguardato un lotto del valore di 298 miliardi contro i 184 miliardi del 1996 mostrando un sostanziale incremento.

E' proseguita l'attività di riesame procedure con la totale revisione delle stesse, a causa della variazione organigrammi, nonché l'attività di manutenzione e di audit. Effettuati i controlli sorveglianza per conto FAA programmi GE 90/CT7-6D/E/A; CT7-8.

In aumento il numero di programmi per cui il cliente o la rispettiva autorità di navigabilità estera non richiede più la sorveglianza e/o il rilascio di JAA FORM ONE (Programmi P.&W. 4168 e 4084, P.&W.C. PW 150 e PW 308)

Costruttore	Tipo	Q.tà
GE	CF6-80	564
	GE 90	150
Totale	CT7-6	6
P&W	PW 2000	76
	PW 4000	367
IAE	V 2500	191
P6WC	PT6	/
Totale		1354

.9 I.A.M. R. PIAGGIO S.p.A.

L'Impresa costruisce parti del FALCON 2000 (parte della fusoliera, pylon motori, parte vertical fin).

L'attività '97 ha riguardato un lotto del valore di 9,6 miliardi contro gli 11 miliardi del '96 mostrando una riduzione.

.10 MICROTECNICA S.p.A.

L'Impresa partecipa a molte decine di programmi, come ditta sussidiaria del gruppo Hamilton Standard CO., fornendo parti per impianti flaps, condizionamento, scambiatori di calore, ventole, valvole comande aria calda, etc.

Produce inoltre impianti e parti per velivoli militari.

Per il gruppo Agusta produce parti per A109 e EH101.

L'attività '97 ha riguardato un lotto del valore di 9 miliardi contro i 13 miliardi del '96 mostrando quindi una riduzione.

.11 SKF INDUSTRIE S.p.A.

L'Impresa produce esclusivamente cuscinetti, per svariati tipi di motori per aa/mm da trasporto e per la scatola di trasmissione degli elicotteri A109 ed EH101.

Nell'anno '97 l'attività è rimasta sui livelli del '96 con un valore del lotto prodotto di 5 miliardi.

.12 MOREGGIA S.p.A.

L'Impresa produce gli inversori di spinta per l'a/m C 750 (CITATION X) e le carenature motore per l'a/m B 727 Modificato, entrambi su commessa della Ditta DEE HOWARD CO-Texas.

Inoltre produce parti su commessa delle Ditte Alenia ed Agusta.

L'attività '97 ha riguardato un lotto del valore di circa 2 miliardi con un notevole incremento rispetto al '96.

.13 TEKSID S.p.A.

L'Impresa ex ALUTEK S.p.A., che costruisce parti aeronautiche per circa l'1% della sua attività, negli ultime 3 anni ha ridotto le sue forniture precedenti al carter de renvoi per il motore CFM56 del committente Hispano.

L'attività dell'Impresa per l'anno 1997 ha mostrato una leggera riduzione. Il numero di parti prodotte è stato infatti di 47 per l'anno 1997, contro i 54 per l'anno 1996, ed i 33 per l'anno 1995.

L'attività per la costruzione di parti ha riguardato un lotto del valore di circa 100 milioni.

.14 ILMAS S.p.A.

Ditta di costruzione di parti in fornitura alla Dee Howard per gli aa/mm Lear 45 ed Astra, secondo anno di certificazione RAI.

L'attività 1997 ha riguardato un lotto del valore di 1,3 miliardi contro i 190 milioni del 1996 mostrando un notevole aumento.

.15 BOTTO R.O. S.p.A.

L'Impresa produce tessuti per rivestimento interni di aa/mm.

I tessuti prodotti vengono certificati in accordo alla JAR/FAR 25.853 App. F parte I e V.

L'attività 1997 ha riguardato un lotto del valore di 990 milioni contro 1,2 miliardi del 1996 mostrando una diminuzione.

.16 Aviointeriors

L'attività è proseguita su ritmi produttivi considerevoli, soprattutto per le commesse delle compagnie di linea per la produzione di poltrone passeggeri che ha raggiunto il numero di circa 16200 posti. Prodotti inoltre 19 Galley + Stowage berth. L'attività RAI, oltre la sorveglianza di costruzione per la produzione illustrata, ha compreso:

- accertamenti per l'emissione di n°26 Certificati di Omologazione di poltrone e 16 lettere di approvazione cuscini;
- la qualificazione dell'impianto per prove dinamiche delle poltrone;
- la sorveglianza di prove, allestimenti di prova e conformità articoli di prova per conto della FAA (circa 35 giornate)

.17 O.M.A.

La Ditta ha prodotto 805 componenti (idraulici ed elettromeccanici) destinati a velivoli Citation, Learjet, Astra, Airbus A300, A310, A320 ed elicotteri Agusta A109, EH101 e 34 assiemi strutturali (Afterbody jetpipe e thrust reverser assy) per velivoli Learjet ed Astra. E' stata effettuata attività di sorveglianza sulle prove di qualificazione di 3 componenti idraulici destinati allo EH101.

.18 Umbra Cuscinetti

Ditta fornitrice di componenti meccanici ed attuatori idraulici per aeromobili di categoria Trasporto. Specializzata in viti a ricircolo di sfere per il movimento di superfici di comando, che nel 1997 ha prodotto in 3733 esemplari imbarcabili su B737, B747, B767, B777, Citation, A300 e A310. Sono state inoltre prodotti 416 attuatori idraulici per A320.

.19 S.E.I.

La ditta non ha costruito nel 1997 elicotteri NH500 e NOTAR. Sono state prodotte 5 assiemi pale rotore principale.

.20 Altre Ditte della Direzione Territoriale di Roma

Altre ditte produttrici di parti in attività sono la **Irvin**, che ha prodotto 934 giubbotti salvagente secondo lo standard TSOC13, la **Sekur**, che su specifica tecnica della Agusta ha prodotto 8 galleggianti di emergenza per elicotteri, la **Testori**, che su propria specifica o su specifiche di Lauda Air ha prodotto 3077 assiemi tra fodere estetiche, fodere schienali e cuscini, la **Jacobucci**, che su commissione di circa 25 compagnie aeree di tutto il mondo ha prodotto migliaia di pezzi per la ristorazione a bordo degli aeromobili di linea.

2 Produzione di parti staccate, accessori e materiale vario**Tabella 19: Dati sulla produzione di parti**

Impresa	Form1 o doc. equivalenti emessi dal RAI	Form1 o doc. equivalenti emessi dalle Ditte
Ampaspace	-	38
Farem	-	140
Fimac	-	-
Alenia	-	64
Logic	60	181
Magnaghi Milano	7	465
Secondo Mona	-	-
Simmel Difesa	17	-
Testori Milano	-	91
FINMEC. ALENIA	262	1.863
MAGNAGHI NAPOLI		1.076
ILMAS SUD	37	
FIAT AVIO	11	1354
IAM R. PIAGGIO	1	30
MICROTECNICA	25	1442
SKF INDUSTRIE	/	266

TEKSID	/	8
BOTTO	/	71
ILMAS	2	17
MOREGGIA	1	65
Aviointeriors		886
O.M.A.	8	80
Umbra Cuscinetti	5 circa	4149*
S.E.I.	0	2
Irvin		10
Sekur		2
Testori		18
Jacobucci		128

3 Progetto POA

Nel corso del 1997 la Direzione ECI ha sostenuto il processo di accreditamento JAA del RAI, concludendo la prima parte del programma di standardizzazione JAA in Italia.

Ha ospitato il POAST Team nel mese di gennaio per lo svolgimento della fase I ed ha partecipato alle attività di certificazione delle Imprese in 3 Direzioni Territoriali, consentendo il buon esito della fase 2, che ha avuto luogo dal 17 al 27 novembre u.s.

E' tuttora impegnata nel sostegno alla introduzione della nuova norma nelle Direzioni Territoriali, incluse le due Direzioni non ancora interessate.

c) Aeromobili Amatoriali

Tabella 20: Costruzioni amatoriali (DD.TT.)

D. T.	quantità	in costruz	nuove	domande	Profess.	impeg.	C.di N	rilasc.
	1997	1996	1997	1996	1997	1996	1997	1996
Milano	44	42	3	6	7	7	1	3
Napoli	3	4	0	1	3	4	0	1
Roma	19	29	5	0	9	11	0	4
Torino	27	21	4	2	7	ND	2	1
Venezi a	20	11	3	3	4	4	0	0
Totali	113	107	15	12	30	ND	3	9

D. Esercizio**a) Attività delle Direzioni Territoriali****1 Certificazione aeromobili****Tabella 21: Certificati di Navigabilità**

	Costruzione Italiana			Costruzione Estera		
	CN Stand	CNS	CNExp.	CN Stand	CNS	CNExp.
Velivoli	7	6	9	45	3	17
Elicotteri	8	3	11	14	0	1
Alianti	0	0	0	0	0	0
Motoalianti	0	1	0	0	0	1
Palloni	0	0	0	2	0	0
TOTALI	15	10	20	61	3	19

Tabella 22: Rilasci di Certificati di Navigabilità Speciale - Attività e trend

Tipo aeromobile	Ristretti	Sperimentali	Categoria elementare	Permessi speciali di volo	Totale 1997	Totale 1996
Velivoli	1	8	0	0	9	19
Elicotteri	1	1	1	0	3	4
Alianti	0	0	0	0	0	
Motoalianti	0	1	0	0	1	1
Palloni	0	0	0	0	0	
Totali	2	10	1	0	13	24

Tabella D-3: Dettaglio dei Certificati di Navigabilità Speciali Sperimentali

Tipo di Certificato Sperimentale	N°
ricerca e sviluppo	3
rispondenza alle norme	0
addestramento equipaggi	1
esibizione	1
gare aeree	1
indagini di mercato	3
amatoriali	5
Totale	10

Si fa presente che 4 CNS-S hanno doppio impiego

2 Collaudi/Ispezioni Stazioni Radio

L'attività svolta dal RAI per il Ministero delle Poste e Telecomunicazioni è continuata con le ispezioni alle stazioni radio degli aeromobili. Rispetto all'anno scorso il numero di interventi di rinnovo è diminuito essendo stato assorbito il picco originato dalla ripresa dell'attività per il rinnovo quinquennale. Nei dati riportati in tabella non sono compresi i dati della Direzione Territoriale di Roma.

Tabella 23: Attività per Stazioni Radio di bordo

Attività	n°
Collaudo Stazione Radio	55
Ispezioni per rinnovo licenze Stazioni Radio	399

3 Attività degli Esercenti

1 Esercenti a Circolare n. 29

Continua la crescita del traffico degli aeromobili da trasporto in tutto il territorio nazionale. Tenendo conto delle ristrutturazioni della Soc. Alitalia, che ha creato società collegate trasferendovi aeromobili precedentemente in esercizio alla società madre, e quindi considerando il dato complessivo di gruppo dell'Alitalia, per tutte le compagnie nazionali è stata riscontrata una crescita delle ore volate ed in gran parte anche della flotta impiegata. Il dato complessivo indica una crescita complessiva di quasi 87 mila ore di volo in più del 1996.

Tabella 24: Attività degli Esercenti a Circolare 29

Impresa	tipo	N. aa/mm 1997	N. aa/mm 1996	ore 1997	ore 1996	differ.	aa/mm acq.	aa/mm dismes.
Alitalia	B747	10	10	47542	48103	-561		
	MD11	8	8	38449	38601	-152		
	MD80	70	90	221997	247070	-25073		20
	A300	9	14	2917	26915	-23998		5
Alitalia Team	B767	6	2	25046	1015	+24031	4	
	A321	17	14	51296	39149	+12147		
	MD80	20	0	46188	0	+46188	20	
	ATR42	9	9	19597	21303	-1706		9
	ATR72	4	4	9208	11447	-2239		
	F70	5	5	2861	13636	-10775		5
Alitalia Expr.	ATR42	9	0	6240	0	+6240	9	
Totali		158	156	471.341	447.239	+24.102		
AirOne	B737	12	6	24060	13238	+10822	6	
	DC9-15	2	0	2898	0	+2898	2	
Totali		14	6	26.958	13.238	+13.720	8	

Meridiana	MD82	7	8	19023	19262	-239		1
	DC9	6	6	15385	13027	+2358		
	BAe146	4	4	13709	13255	+454		
Totali		17	18	48.117	45.544	+2.573		1
Air Europe	B767	6	6	31.934	27.298	+4.636		
Azzurra Air	Avro 146	4	2	7.932	448	+7.484	2	
Eurofly	DC9	6	5	13.432	12.454	+978	1	
FAR Airlines	DHC-7	1	1	91	18	+73		
I.F.S.	F27	4	2	2.000	1.200	+800	2	
Lauda Air	B767	2	1	6.348	4.910	+1.438	1	
Miniliner	F27	1	0	422	0	+422	1	
Air Sicilia	ATR42	3	2	6.994	5.598	+1.396	1	
Italoair	ATR42	2	0	1.240	0	+1.240	2	
Air Dolomiti	ATR42	9	7	22.313	17.129	+5.184	2	
Alpi Eagles	F 100	6	4	15.576	3.807	+11.769	2	
Minerva Al.	Do 328	6	3	13.084	2.055	+11.029	3	
Totali		239	213	667.782	580.938	+86.844		

2 Altri esercenti

La crescita del traffico di linea ha comportato una diminuzione dell'attività degli altri esercenti di Trasporto Pubblico soprattutto nel settore dei velivoli, mentre sono rimasti stabili gli esercenti che impiegano elicotteri. Per quanto riguarda il lavoro aereo l'attività e la flotta relativi sono sostanzialmente stabili rispetto all'anno precedente.

L'attività degli aeroclubs ed il loro numero sono rimasti sostanzialmente stabili. Ad una ripresa dell'attività scolastica, anche sulla spinta delle richieste di brevetti commerciali originata dalla crescita delle compagnie di linea, si contrappone la continua stasi o diminuzione dell'attività turistica a vantaggio del volo da diporto sportivo.

3 Composizione flotta

Si riporta nella tabelle alla pagina seguente la composizione della flotta nazionale per categoria di esercente e per ripartizione territoriale. I dati sono estratti dalla banca dati e comprendono per l'anno 1997 anche gli aeromobili incidentati o scaduti non ancora radiati.

Tabella 25: Aeromobili immatricolati - per categoria di esercente

	Eserc. TPP	Eserc. La/Sc	Ae.C.	Privati	Associaz.	Enti	Totali	Totali 1996
Velivoli	358	175	622	551	59	5	1770	1617
Elicotteri	219	37	7	139	1	21	424	457
Alianti	0	8	201	184	31	4	428	363
Motoalianti	0	0	21	48	11	0	80	30
Palloni	0	25	2	37	1	0	65	60
Totali 1997	577	245	853	959	103	30	2767	
Totali 1996	576	358	686	907	*	*	2527	

(*) già compresi negli esercenti La/Sc

Tabella 26: Aeromobili immatricolati - per D.T.

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali	1996	1995
Velivoli	397	147	582	276	345	1747	1617	1668
Elicotteri	141	34	91	75	75	416	457	409
Alianti	152	1	97	67	111	428	363	463
Motoalianti	20	2	15	21	22	80	30	
Palloni	6	0	12	40	8	66	60	63
Totali	716	184	797	479	561	2737	2527	2603
Totali 1996	611	170	774	450	522			

4 Sorveglianza di esercizio

Tabella 27: Sorveglianza di esercizio - per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali	1996
Rinnovi CN	271	55	348	168	136	978	759
Rapporti inconveniente	17	10	43	5	18	93	85
Rapporti indagine	24	7	28	14	26	99	106
Visite per aa/mm della P.S.	5	9	10	0	2	26	21
Visite per aa/mm dei VV.FF	1	4	10	3	5	23	29

b) Attività della Direzione ECI

1 Emissione Prescrizioni di Aeronavigabilità

Di tutte le PPAA emesse nell'anno 1997, n° 320 sono derivate da A.D. dell'Autorità primaria; nessuna PA deriva da autonoma indagine RAI su prodotti esteri e sono state emesse n. 18 PA per prodotti nazionali.

La ripartizione delle PP.AA. per classe di prodotti è riportata nella tabella seguente.

Tabella 28: Emissione P.A. per tipo di prodotto

	n°	1996
Aeroplani categoria Trasporto	146	193
Altri Aeroplani	47	77
Elicotteri categoria Trasporto	14	5
Altri Elicotteri	52	25
Altri Aeromobili	9	14
Motori	53	34
Eliche	8	9
Parti	17	13
Totali	346	370

2 Indagini su inconvenienti

La Direzione ECI ha partecipato con il proprio personale alla esecuzione di indagini sugli inconvenienti ed ha partecipato a n° 1 inchiesta come Commissione interna di Istituto. La tabella seguente riassume i dati generali dell'attività di settore.

Tabella 29: Inconvenienti - attività per tipo di prodotto

	Aeroplani	Elicotteri	Altri aa/mm	Motori	Eliche	Parti	Ore
n° rapporti inconveniente processati	24	3	0	5	0	1	84
Indagini presso utenti	3	0	0	0	0	0	46
PPAA emesse						1	1
Comunicazioni ad Autorità primarie	14	1	0	6	0	0	42
Totali	41	4	0	11	0	2	173

3 Attività dry/wet leasing

Nel corso del 1997 è ulteriormente aumentato il ricorso da parte di esercenti italiani all'impiego di aeromobili immatricolati all'estero in locazione e noleggio. Quanto sopra sia per attività di Trasporto pubblico, sia per attività di Lavoro aereo.

Anche se nei processi di dry leasing le comunicazioni con il Ministero dei Trasporti avvengono direttamente a cura delle Direzioni Territoriali, si è reso comunque necessario un notevole impegno della Direzione ECI per la definizione del contenuto della delega dell'Autorità estera, per le attività di supporto alle DD.TT., di interfaccia con la DGAC e di valutazione professionale nel caso di lavoro aereo wet leasing. Inoltre il verificarsi di inconvenienti su tali aeromobili ha comportato un diretto contatto con le Autorità estere per lo scambio delle informazioni e dei provvedimenti adottati.

4 Ispezioni di rampa

Le attività di *ramp inspection* per l'anno 1997 si sono sviluppate sulla base di un programma di interventi che sono stati coordinati con la DGAC.

L'esecuzione delle ispezioni è avvenuta in accordo ad una procedura e relativa check list elaborata dalla Direzione ECI e dalla DGAC.

L'attività ha impegnato n.1 Professionale per un totale di 100 ore circa per attività di sviluppo e coordinamento del programma.

Le ispezioni di rampa effettuate sono state complessivamente 16. In cinque casi la DGAC ha notificato agli operatori interessati i rilievi emersi, subordinando le autorizzazioni rilasciate alla eliminazione degli stessi.

Altre situazioni non conformi agli standard ICAO sono stati segnalati alle Autorità competenti e ne è stata assicurata l'eliminazione.

5 Processo MRB

E' stato attivato il primo processo MRB su prodotti nazionali, nell'ambito delle funzioni della Direzione ECI.

Pertanto, a partire dal mese di marzo, per l'attività connessa con il processo MRB/ISC nell'ambito dell'Omologazione dell'aeromobile EH101 versione civile, la Direzione ECI ha dedicato 3 risorse per un totale di 14 WG meetings e 6 ISC/MRB meetings.

L'attività svolta ha coperto circa il 45% del lavoro complessivo necessario alla verifica delle analisi MSG 3 dei sistemi/strutture di competenza Agusta e mista Agusta Westland.

c) Incidenti

Tabella 30: Riepilogo incidenti per tipo di aeromobile

	Incidenti 1997	Incidenti 1996	Incidenti 1995
Velivoli	56	54	93
Elicotteri	19	23	24
Alianti	16	15	12
Motoalianti	6	4	3
Aerostati	0	0	0
Totale	97	96	132

Tabella 31: Confronto incidenti per tipo di attività

	Incidenti 1997	Incidenti 1996
Trasporto Pubblico Passeggeri	7	5
Lavoro Aereo	2	9
Lancio Paracadutisti	2	1
Traino Alianti	3	2
Scuola	16	15
Collaudo	1	2
Turismo	65	60
Ambulanza	1	2
Ferry flight	0	0
Totale	97	96

Tabella 32: Confronto incidenti per fase di volo

	Incidenti 1997	Incidenti 1996
Messa in moto	2	2
Parcheggio	0	4
Rullaggio	7	7
Decollo	13	10
Salita	3	5

Crociera	18	15
Durante il Lavoro Aereo	1	8
Hovering	2	3
Discesa	2	1
Avvicinamento	6	5
Atterraggio	43	37
Indeterminata	0	1
Altre al suolo	0	0

Tabella 33: Inchieste tecnico formali aperte nel 1997

Tipo a/m	marche	data	Località
Jungster I	I-SBMG	19/2/97	Aviosup. Castiadas (CA)
Aliante	I-POMM	4/5/97	Alzate Brianza (CO)
Boeing 767	I-DEIL	22/5/97	Newark (USA)
Hughes 300	I-AMVF	13/7/97	Biella
ATR 42	F-GPJE	30/7/97	Aeroporto di Firenze
Mooney M20	HB-DHE	26/8/97	Finale Ligure (SV)
AS 350	I-AMVC I-PRID	7/9/97	Autodromo di Monza
P 66 Charlie	I-IACC	12/9/97	Viterbo
AS 355	I-ESAM	21/11/97	Valle Ludonia (SA)
Socata TB20	I-PORT	27/11/97	Chieti

Tabella 34: Impegno per Direzione Territoriale

Direzione Territoriale	N° prof. impegnati	N° inchieste aperte
Milano	1	1
Napoli	1	1
Roma	4	4
Torino	3	3
Venezia	0	0
Totale	9	9

E. Perizie

Tabella 35: Impegno per perizie

	su esercenti esteri	per fidejussione	estimative	in commissioni di appalto	Totali
Funzionari impegnati		6	6	1	13
Perizie eseguite		8	15		23

F. Attività di ricerca**a) Programma EURICE (CEE DG VII)**

E' proseguita la partecipazione alla Ricerca della DG VII Trasporti della Comunità Europea per lo studio delle condizioni di certificazione al volo in condizione di formazione di ghiaccio comprendente le condizioni di SLD (Supercooled Large Droplets Freezing Drizzle/Freezing Rain). E' stato emesso nell'anno il secondo Rapporto RAI per la Ricerca "EURICE"

EURICE - RAI 01 TN 001 of July 1997 "Review of Accident and Incident due to airframe icing for Transport Category Aircraft"

b) Programma "Indice di severità delle condizioni di formazioni di ghiaccio" (in collaborazione con il Centro Nazionale Meteorologia e Climatologia Aeronautica - CNMCA - dell'Aeronautica Militare).

Nell'ambito dell'attività di ricerca relativo alle previsioni delle condizioni di formazioni di ghiaccio è stato condotto un confronto tra i dati misurati delle Prove di Certificazione in condizioni di formazione di ghiaccio forniti dal DATA BASE dell'EURICE (relativi a prove su velivoli della Società Aerospaziale) ed i valori calcolati nelle stesse località geografiche e in ristretto intervallo temporale dal CNMCA, secondo il metodo europeo.

I risultati del confronto sono stati elaborati ulteriormente applicando le correzioni proposte dalla POLITOVICH al valore del LWC calcolato secondo il metodo europeo ed ha portato ad una migliore corrispondenza tra i valori calcolati ed i valori misurati in volo del LWC.

I risultati della ricerca sono stati pubblicati dal RAI nel Cap. 3 del Volume "Problematiche del Volo in condizioni di formazione di ghiaccio" (V. punto c. e d.).

c) Programma "PROBLEMATICHE DEL VOLO IN CONDIZIONI DI FORMAZIONI DI GHIACCIO"

E' stata preparata una pubblicazione DCRS sull'argomento allo scopo di presentare una Rassegna aggiornata delle problematiche ed attività di ricerca relative al volo in condizioni di formazione di ghiaccio per l'argomento "AIRFRAME ICING".

Sono stati descritti con particolare riguardo alla fisica del fenomeno le formazioni di ghiaccio a terra e le formazioni di ghiaccio in volo e i problemi di instabilità longitudinale e instabilità laterale.

Un capitolo della pubblicazione riguarda il problema delle previsioni meteorologiche delle condizioni di formazioni di ghiaccio e riporta i risultati della ricerca di cui al punto b).

d) “Incontro sulle problematiche del volo in condizioni di formazione di ghiaccio”

La pubblicazione RAI sull'argomento descritto al punto c) è stata presentata e discussa in un incontro tenuto in data 4 dicembre 1997 presso la D.G. del RAI.

Tale incontro, che ha visto la partecipazione di circa 70 esperti (Costruttori, Operatori, Universitari e Ricercatori), ha messo in rilievo il grande interesse per il contributo originale portato dal RAI alla conoscenza di problemi ed ha compreso altresì una presentazione congiunta da parte RAI e CNMCA dei primi risultati della ricerca “Indice di severità delle condizioni di formazione di ghiaccio” e una presentazione delle attività del programma EURICE da parte del CIRA.

e) Ricerca su interferenze elettromagnetiche causate da dispositivi elettronici portatili

E' stato approntato un questionario RAI per i piloti allo scopo di raccogliere i dati più significativi relativamente agli inconvenienti causati dai dispositivi elettronici portatili a bordo degli aeromobili di linea.

E' stato aggiornato e rielaborato il Rapporto 96/03 della DCRS “Problematiche delle Interferenze elettromagnetiche causate dai dispositivi elettronici portatili.

Programma CNR relativo all'aeromobile elettromagnetico virtuale (AMEV)

E' stata richiesta dalla Soc. IDS la partecipazione del RAI ad un Programma (AMEV) di ricerca finanziato dal Consiglio Nazionale delle ricerche per l'analisi dei Campi Elettromagnetici interferenti con i sistemi elettronici di bordo degli aeromobili. Alla ricerca parteciperanno due ingegneri

f) Attività per JAA Research Committee

Partecipazione al PROJECT ADVISORY GROUP (PAG) sull'Occupant Survivability ed al Cabin Safety Research Technical Group (4 riunioni) da parte dell'Ing. Sacco (Chairman del PAG)

Partecipazione al PROJECT ADVISORY GROUP “HUMAN FACTORS” dell'Ing. Rosati (6 riunioni) che assicura altresì il Coordinamento con il JAA HF Steering Group.

L'ing. Fiorini ha partecipato a n. 3 riunioni del JAARC per il coordinamento delle proposte di ricerca che interessano il CIRA ed il CSM.

Tabella 36: Impegno per attività di ricerca

Programma	Giornate	Personale coinvolto	N° riunioni con Enti esterni
EURICE	70	3	3
TACIS	3	1	2
Interferenze elettromagnetiche	4	2	2
Totale	77	6	7

Tabella 37: Impegno per JAARC e PAG

Programma	Giornate	Personale coinvolto	N° riunioni con Enti esterni
JAARC	4	1	3
PAGOS	13,5 *	1	4
PAG HF	12 *	1	6
Totale	29,5	3	13

* Impegnate in Meeting

g) Partecipazione a gare

- a) SAFESEAT - La DCRS ha partecipato alla preparazione delle proposte di ricerca per un finanziamento da parte CEE DG7 Trasporti dal titolo SAFESEAT (Prove dinamiche dei sedili di nuova concezione) unitamente al Centro Sviluppo Materiali (CSM) ed alla Società Sicamb, Agusta ed i Laboratori DLR e TNO.

La proposta è stata preparata con ingegneri Eminente e Sacco. Tale proposta è stata presentata anche alla DG12 giacché non è stata accettata dalla DG7.

- b) Nell'ambito del Programma TACIS della CEE la DCRS ha partecipato alla preparazione di una proposta di assistenza tecnica alla Repubblica del Kirghisistan per la costituzione di una Agenzia per l'AVIAZIONE CIVILE.

- c) Nell'ambito del programma THEMATIC NETWORK della CEU DG7, la DCRS si è proposta per gli argomenti:

- AIRCRAFT ICING CERTIFICATION
- AIRCRAFT ICING OPERATION
- METEOROLOGICAL CONDITIONS FOR ICING

partecipando alla proposta CIRA per un Thematic Network sul ghiaccio in aeronautica chiamato "NICE"

G. Normazione

Descrizione dell'attività con trend rispetto ai due anni precedenti per genere di documenti.

a) Emissione Documenti

1 Regolamento Tecnico

E' presente in consultazione un unico emendamento al Regolamento Tecnico riguardante la certificazione delle parti (IV/40) che, prodotto nell'ambito del progetto rinnovamento normativa, ha comunque impegnato la direzione NOR per circa 30 ore.

Nell'ambito degli obiettivi assegnati, la Direzione Normativa ha sviluppato tutte le attività tecniche per l'elaborazione della versione informatica del Regolamento Tecnico in CD-Rom. L'attività ha interessato il personale della direzione (2 unità) per un totale di 9 riunioni con la società fornitrice e circa 50 ore di impegno.

Inoltre, la direzione ha assicurato il supporto alle attività del Comitato Tecnico RAI, inerenti all'esame ed approvazione delle PdE 10-21, 10-22, 11-16, 30-33, 31-9, 40-21, 42-15 e 42-16. Ciò ha comportato un impegno del personale della direzione stimabile in 20 ore circa.

2 Disposizioni

L'unica disposizione emessa, la n.23 del 23/10/97, è relativa alle parti Primo/10, Terzo/30 e Terzo/31 per una sostanziale riorganizzazione del titolo Terzo- Impiego ed alla parte Quarto/42 per l'aggiornamento dei requisiti certificativi dei laboratori. L'impegno di risorse stimato per la realizzazione è pari a 140 ore circa.

3 Circolari

Tabella 38: Situazione Circolari

Titolo	N°	In elaboraz.	In consultaz.	Emesso il
Piccola manutenzione	6A			22/12/1997
Paracadute da salvataggio e ausiliari	16A			24/7/1997
Certificati di Navigabilità standard	25B			5/5/1997
Global Positioning System(GPS)-Criteri di approvazione dell'installazione	47			14/7/1997
Operazioni nello spazio aereo NAT-MNPS-Criteri di approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per i velivoli impiegati	48			23/10/1997
Navigazione d'area di tipo basico (B-RNAV) Criteri di	49			23/10/1997

approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per gli aeromobili impiegati				
Operazioni al di sopra di 29000 ft con Separazione Verticale Minima di 1000 ft (RVSM)- Criteri di approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per i velivoli impiegati	50			23/10/1997
Procedure di certificazione del personale	51			28/10/1997
Operazioni ILS in Categoria II e III- Criteri di approvazione dell'organizzazione tecnica dell'esercente e di riconoscimento delle idoneità per i velivoli impiegati	52			15/12/1997
Certificato di Operatore Aereo (COA) secondo JAR-OPS 1 - <i>Maintenance Approval Statement</i>	XX		x	
Aeronavigabilità in assenza del detentore del C.O.		x		
Conservazione documentazioni prodotti omologati		x		
Calibrazione strumenti		x		

L'impegno professionale della direzione normativa per la formalizzazione dei documenti e collaborazione alla loro stesura è stimato in 230 ore circa.

4 Istruzioni per il Servizio

Tabella 39: Situazione IPS

Titolo	N°	Emessa il
Nuova modulistica per rapporti di certificazione e di attività professionale	25	22/4/1997
Procedure per l'approvazione delle imprese di produzione - POA	26	15/5/1997

L'impegno professionale della direzione normativa per la formalizzazione dei documenti e collaborazione alla stesura è stimato in 20 ore circa.

5 Informazioni Tecniche

Nel corso del 1997 la Direzione ECI ha emesso le seguenti Informazioni Tecniche:

Tabella 40: Situazione Informazioni Tecniche

Titolo	N°	In elaboraz.	In consultaz.	Emessa il
Prescrizioni di Aeronavigab.	1			14/1/1997
La protezione degli apparati elettronici dalle scariche elettrostatiche	2			23/1/97
Imprese di manutenzione secondo JAR 145	3			31/1/97
Programmi di manutenzione		X		

b) Partecipazioni a Gruppi di Lavoro

La Direzioni dell'Ente hanno partecipato ai gruppi di lavoro JAA in tutti i settori di competenza del RAI (omologazione, manutenzione, certificazione, normativa) che hanno impegnato circa 30

Per quanto riguarda l'attività dei gruppi di lavoro RAI, si è concluso nel 1997 il Progetto Rinnovo Normativa con la predisposizione delle circolari di cui all'elenco precedente nonché della proposta di modifica RT (IV/40). E' stata inoltre avviata l'attività di introduzione della JAR-OPS-1 nel quadro normativo nazionale e la preparazione per la sua applicazione agli esercenti italiani.

c) Coordinamento attività regolamentari JAA

Nella gestione della attività di coordinamento della partecipazione dei funzionari RAI alle attività del JAA, la Direzione Normativa ha registrato la seguente attività:

Attività	Funzionari impegnati	Ore
Gestione corrispondenza JAA in entrata	1	200
Attivazione processi consultazione NPA	2	30
Predisposizione commenti a NPA	2	30
Totali	5	260

Consultazione NPA: 21-5, 21-12, 21-13, 21-14, 25B-C-D, E-27, OPS-7, OPS-9, 145-6, 66-0, 147-0, AWO-9, AWO-10, 25B-238, 25B-267, 25F-274, 1-10, P-2, 22D-46, 22E-68, 22B-71, 22C-71, 23E-4, 25E, J-287.

H. Rapporti con Enti o Ministeri

a) Trasporti

Le attività presso il Ministero dei Trasporti hanno compreso:

- elaborazione DM per adozione COA e JAR-OPS; dati per 32^ Assemblea ICAO; revisione Circolare 95 ICAO, svolte dalla Direzione Normativa;
- definizione del programma di implementazione della norma JAR OPS, svolta dalla Direzione ECI

Complessivamente le attività hanno richiesto:

n° Profess.	Ore	Riunioni
4	160	12

b) Agricoltura

Sono state richieste informazioni sulle modalità di gestione del CL215.

n° Profess.	Ore	Riunioni
1	6	0

c) Interno

Nel corso del 1997 la Direzione ECI ha svolto le seguenti attività:

- coordinamento della sorveglianza sugli aeromobili della Polizia di Stato e del Corpo Naz. dei VV.F.;
- partecipazione a commissioni di collaudo per acquisto materiali nuovi;
- elaborazione nuova Convenzione e Capitolato Tecnico della P.S.;
- partecipazione alla commissione per la determinazione dei costi di esercizio aa/mm A109 e P180.

Inoltre è stata richiesta alla Direzione Territoriale di Napoli la partecipazione di un funzionario ai lavori della Commissione Ministeriale per il Nucleo dei Vigili del Fuoco di BARI.

Complessivamente le attività hanno richiesto:

n° Profess.	Ore	Riunioni
3	156	23

I. Accordi Internazionali

Sono state sviluppate le attività relative all'accordo Italia-USA (BASA). E' stato inoltre definito un accordo per la sorveglianza di prove di omologazione e di produzione di parti con l'Autorità Indonesiana. L'accordo, al momento, è relativo alle parti prodotti dalla soc. Aviointeriors per velivoli della soc. IPTN.

E' stato definito infine con il CAA inglese un Accordo per il trasferimento delle responsabilità di sorveglianza su aerei impiegati da esercenti italiani in regime di dry-leasing.

J. Registro Internazionale degli Aeromobili Civili

Si è tenuta nell'anno un'unica riunione a Roma. È stata venduta un'unica copia del Libro Registro, pubblicato su CD-ROM, nei due formati Basic e Extensive.

II. Attività Amministrative

A. Fatturazione

Tabella 41: Situazione fatturazione

Direzioni	n° fatture	preventivo	fatturato	incassato	da incassare	% su fatturato	residui
DG							301.403.600
CRS	4	121.740.000	67.258.000	67.011.150	246.850	99,63%	
ECI	21	229.250.000	245.421.500	238.474.972	6.946.528	97,17%	10.000
MAE	120	2.300.000.000	2.367.436.500	2.158.753.682	208.682.818	91,19%	43.600.800
NOR	45						
TMI	629	4.454.500.000	5.060.298.500	4.672.197.258	388.101.242	92,33%	446.791.070
TNA	266	3.084.913.000	2.987.750.000	2.441.652.000	546.098.000	81,72%	457.018.837
TRM	749	17.925.557.000	18.344.314.766	16.062.157.644	2.282.157.122	87,56%	684.514.077
TTO	386	3.169.700.000	3.221.185.000	3.199.660.391	21.524.609	99,33%	237.909.320
TVE	652	1.632.340.000	1.995.448.000	1.587.953.471	407.494.529	79,58%	586.653.005
DRU	17		51.575.000	48.771.500	2.803.500	94,56%	14.021.808
Totale 1997	2.889	32.918.000.000	34.340.687.266	30.476.632.068	3.864.055.198	99,63%	2.771.922.517
Totale 1996	2.973	32.983.000.000	33.027.198.348	29.600.070.974	3.427.123.374	89,62%	2.985.948.106
Totale 1995	3.373	33.745.000.000	33.999.266.548	30.856.795.237	3.142.471.311	90,76%	2.667.028.829

a) Morosità

Dalla situazione tenuta presso la Direzione Ragioneria si evince che le fatture scadute da più di 200 giorni e per un importo superiore ai 10 milioni di lire sono 68 alla fine del 1997 per un importo complessivo di **£ 2.355.141.001**. Tale cifra costituisce il grosso dei residui di fatturazione illustrati nella tabella precedente.

Nella tabella seguente è riportato il riepilogo per anno di emissione.

Tabella 42: Imprese morose da più di 200 giorni e per più di 10 milioni

anno	n° fatture	importo totale
1989	6	78.468.000
1990	5	102.078.900
1991	7	253.203.500
1992	5	392.039.887
1993	16	523.414.000
1994	16	491.262.184
1995	9	392.561.000
1996	4	122.113.530
Totali	68	2.355.141.001

Durante l'anno 1997 n° 20 imprese sono ricadute in procedure concorsuali o art. 848, contro le n° 22 dell'anno 1996.

Tabella 43: Impegno per morosità e recuperi

Attività	1997	1996	1995
N° Note di debito	122	141	200
N° Ingiunzioni	4	359	415
N° Mandati di pagamento	7.550	6.374	6.454
N° Reversali	8.334	8.982	9.050

b) Recupero crediti

A seguito delle ingiunzioni di pagamento emesse dalla Direzione Ragioneria e non saldate, con il tramite delle Direzioni Territoriali per quelle situazioni che richiedevano un intervento presso le singole ditte; si è proceduto a tentativi di conciliazione amichevole del contenzioso con varie ditte per assicurare al R.A.I. un recupero delle somme dovute, che fosse allo stesso tempo il più celere e il meno dispendioso; in numerosi casi, si è giunti ad una definizione bonaria delle controversie con il recupero del credito.

Solo in tre casi che sono apparsi irresolubili si è dato corso alle procedure esecutive, procedendo a pignoramenti mobiliari, che tuttavia si sono rivelati infruttuosi.

Il recupero crediti ha comportato la serie di attività illustrate quantitativamente nella tabella seguente.

Tabella 44: Attività di recupero crediti

Attività	n° 1997	n° 1996	n° 1995
istanze di fallimento	0	0	2
inserimenti in fallimento	1	2	4
verifica debiti ditte fallite	3	0	0
chiusura fallimenti	2	0	0
corrispondenza con i curatori	18	0	0
dichiarazioni credito	0	6	5
amm.ne controllata	1	0	0
amm.ne giudiziaria	1	0	0
transazioni	1	0	0
liquidazioni	1	0	0
rapporti con Avv. Stato	5	0	0
amministrazioni straordinarie	2	1	2
liquidazione coatta amministrativa	0	1	0
contenziosi	4	5	3
dilazioni	4	2	1
pignoramenti	3	0	0

a) Procedure fallimentari

In materia fallimentare è stata svolta un'attività di accesso presso le cancellerie fallimentari dei Tribunali Civili, diretta al recupero dei piani di riparto finali e dei decreti di chiusura dei fallimenti non trasmessi dai curatori fallimentari.

È stato preso, altresì, contatto con le singole Avvocature Distrettuali dello Stato (Roma, Firenze e Milano) per avere notizie sulla presentazione dell'istanza e sulle eventuali controversie sorte in sede di ammissione al passivo fallimentare.

Le Direzioni Territoriali sono state interessate per quelle situazioni che richiedevano un intervento presso le singole cancellerie fallimentari e presso le società di utenti.

È stata infine predisposta una relazione illustrativa dello stato complessivo dei fallimenti con la indicazione delle situazioni ancora in sospeso o già definite.

c) Altre attività di natura legale

Sono state redatte relazioni all'Avvocatura di Stato ed al Consiglio di Stato su due ricorsi al TAR Lazio presentati contro l'Istituto.

È stata inoltre avviata una revisione completa di tutte le procedure concorsuali minori che sarà completata nei primi mesi del 1998.

Sono stati rivolti quesiti vari all'Avvocatura Generale dello Stato circa il comportamento da tenere in alcune controversie che hanno interessato l'Ente.

Sono state date disposizioni alle Direzioni Territoriali in merito a pronunciamenti giurisdizionali.

La Direzione Amministrativa, a seguito della partecipazione alla riunione presso il Dipartimento delle Politiche Comunitarie della Presidenza del Consiglio in data 4.12.1996, della procedura di infrazione 94/4386 e messa in mora al Governo Italiano avviata dalla Commissione Europea relativamente all'applicazione del Regolamento Tariffe per l'accettazione di un aeromobile di proprietà della Lauda Air, ha svolto le varie attività originate dal contenzioso e mantenendo i contatti per i pareri e le comunicazioni necessarie con l'Avvocatura dello Stato, la rappresentanza legale della la Lauda Air, il Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Gabinetto - Ufficio Legislativo e la rappresentanza permanente italiana presso la UE.

B. Gestione

a) Personale

1 Assunzioni/Esodi

Tabella 45: Variazioni di organico

	Dirigenti	Personale tecnico	Personale amministrativo	Totale
Assunzioni a tempo indeterminato			4	4
Assunzioni a tempo determinato				
Pensionamenti	2	12	2	16
Cessazioni personale a tempo determinato				
Cessazioni personale a tempo indeterminato	3	12	4	19
Dotazione organica 1997 (1)	16	104	136	256
Dotazione organica attuale	16	104	136	256
Dotazione prevista dal Reg. Servizi				
Differenze				

(1) compreso il Direttore Generale

L'anno trascorso ha portato un sensibile calo del personale tecnico, originato da un notevole numero di pensionamenti, che oltre a portare un incremento del carico di lavoro sul personale tecnico in servizio ha determinato un impoverimento del bagaglio di esperienza dell'Ente nel settore tecnico. Il blocco delle assunzioni nel settore del pubblico impiego non permette di ripristinare il personale tecnico che cessa dal servizio a causa della mancanza di idoneo personale nelle varie liste di mobilità.

Per quanto riguarda il personale amministrativo invece è stato possibile bilanciare con nuove assunzioni dalle liste di mobilità gli esodi del personale a tempo indeterminato.

Per quanto riguarda le posizioni dirigenziali, la mancanza degli organi collegiali, determinata dalla transizione verso l'ENAC, ha impedito di attivare le procedure concorsuali per ricoprire le cariche vacanti che rimangono assunte ad interim.

Tabella 46: Personale - ripartizione per qualifica al 31/12/1997

Qualifica	unità
Dirigenti	(*)11
1° professionale	80
1° livello	0
2° livello	21
3° livello	27
4° livello	32
2° professionale	8
area T/A	
1°area 1° liv.	1
1°area 2° liv	10
1°area 3° liv.	1
2°area 3° liv.	14
2°area 4° liv	42
3°area 5° liv	21
4°area 7° liv.	14

(*)Compreso il Direttore Generale

2 Elaborazione retribuzioni

Tabella 47: Attività per pagamento stipendi

	n° 1997	1996
retribuzioni elaborate totali (compresi pensionati)	16.000	15000
retribuzioni elaborate di personale a tempo determinato	70	250
missioni liquidate	100	200
gettoni di presenza per commissioni varie	6	ND
Borse di studio	25	28
Prestiti e sussidi	12	21
Libri scolastici	69	67
Elaborazione indennità Fine servizio e TFR	46	25

Nel 1997 un notevole numero di ore lavorative sono state necessarie per l'applicazione del rinnovo dei contratti di lavoro - 1995 - 1997 (determinazione e liquidazione della retribuzione fissa e accessoria ed in particolare la definizione dei fondi della retribuzione di risultato e dei fondi volo e impiego) e per la definizione presuntiva della retribuzione accessoria per l'anno 1998.

In questa attività sono state impiegate 3 unità di personale per un totale di circa 4.000 ore/uomo.

3 Elaborazione presenze

Attività per la gestione delle presenze assenze giornaliere e per la gestione di controllo ed estrazione mensile dei dati presenze delle direzioni, N.. 2,5 unità impiegate n.. 1.800 ore/uomo impiegate (dato riferito alla sola Direzione Risorse Umane per l'attività di gestione).

4 Valutazioni

.1 Sistemi di valutazione

Nell'anno 1997 non ci sono state variazioni al sistema di valutazione utilizzato.

.2 Passaggi di livello

I passaggi di livello nell'anno hanno interessato 10 unità di personale della I^a qualifica professionale per passaggi dal 2° al 3° livello retributivo. Per tutti la valutazione ha avuto esito favorevole.

5 Assistenza fiscale

Personale dedicato (numero)	Ore/uomo	n° Mod.730 elaborati
3	300	114

6 Attività di volo dei Funzionari

La specificità dei compiti istituzionali del personale professionale ha imposto, come ogni anno, una rilevante attività di volo condotta su tutto il territorio nazionale.

A titolo indicativo si riporta un esempio nella tabella seguente: i valori evidenziati comprendono tutte le Direzioni dell'Istituto che dispongono dei dati degli ultimi due anni per omogeneità di confronto con l'anno 1996 (non sono comprese solo la Direzione MAE e la Direzione Territoriale di Roma)

Da quanto riportato in tabella si può notare che, per le Direzioni prese in esame, l'attività inerente i Certificati di Navigabilità degli aeromobili è cresciuta in numero ed ore, mentre è fortemente diminuito il numero dei vari controlli in volo, che nel 1996 era maggiore.

presumibilmente per l'intensificazione delle ispezioni in volo di linea, per il picco dovuto alla ripresa delle visite per le licenze stazioni radio e, non da ultimo, per il maggior numero di professionali presenti.

Tabella 48: Riepilogo attività di volo

Attività	1997		1996	
	N° voli	Ore volate	N° voli	Ore volate
Rinnovo Certificato di Navigabilità	644	401	604	333
Rilascio Certificato di Navigabilità	127	123	102	130
Controlli in volo	124	188	299	237
Controlli per installazioni radioelettriche	39	35	77	46
Ispezioni ad aeromobili della Polizia di Stato	13	16	12	10
Ispezioni ad aeromobili dei Vigili del Fuoco	14	11	20	19
Totali	961	774	1114	775

b) Attività varie

1 Acquisti ed operazioni varie

2 Servizi

.1 Cassa

Tabella 49: Attività della cassa

Attività	n° 1997	n° 1996	n° 1995
Buoni pasti distribuiti	17.218	19.662	18.151
Anticipi di missione	150	324	270
chiusure di cassa	18	39	38
ispezioni di cassa	3	3	3/4
pagamenti per cassa su Registro cassiere	848	1580	2540
consegna assegni per pagamenti a fornitori e al personale	236	-	-
incasso assegni esteri	13	11	13
quietanze emesse	54	89	122
versamenti c/c	55	68	104
richieste di mandato	110 (79 doc.)	-	-
riepilogo incassi	25	-	-
attestati di quietanza pagamento emolumenti mensili	112	-	-
trasmissione quietanze	6	-	-
ordini Gemeaz per D.G. e DD.TT	78	-	-
variazioni su buoni pasto come da comunicazioni degli uffici	192	-	-

Nell'anno è stata introdotta una nuova procedura informatica per l'approvvigionamento dei Ticket Restaurant mediante il servizio di teleticket per la Direzione Generale e sono state fornite disposizioni alle Direzioni Territoriali per l'adozione della nuova procedura.

.2 Centro Stampa

Tabella 50: Attività del centro stampa

Attività	n°1997	n°1996	n°1995
Documenti stampati	2.373.536	2.288.475	1.800.000
Fotocopie	796.340	897.336	777.890
Ordini di lavoro ricevuti	917	819	751
Rilegatura fascicoli	208.000	180.000	200.000
Matrici e master preparati	790	868	710
Spedizione DD/TT libretti e moduli vari	560.000	406.000	325.000
Stampe carta intestata, buste, biglietti da visita, augurali, di invito a convegni, brochures per pubblicazioni RAI	190.000	236.700	180.000
Lavori al computer per stampe *	170 ore	126 ore	110 ore

* le ore sono riferite ad ogni singola persona

Oltre a quanto evidenziato nella tabella precedente, il centro stampa svolge altre attività che è difficile quantificare quali il mantenimento delle relazioni con ditte esterne fornitrici di materiali e di assistenza, stime e relazioni su lavori propri del centro stampa, la gestione e funzionamento dei macchinari del centro stampa, la gestione del carico e scarico magazzino ed il controllo della qualità dei materiali ordinati.

C. Formazione

a) Corsi organizzati

Le attività di formazione realizzate nel corso del 1997 hanno teso a favorire l'aggiornamento dei dettami e delle relative procedure connesse a tematiche normative e tecnico-specialistiche di respiro nazionale ed internazionale.

Sono stati altresì realizzati interventi su argomenti di carattere gestionale e di condivisione delle strategie dell'istituto, insieme alla formazione di un gruppo di verifica ispettiva.

La spesa sostenuta per le iniziative di seguito elencate, è stata di **£. 166.000.000.**

Tabella 51: Corsi Interni

Titolo	Giornate	Partecipanti
SINIX	17	7
JAR 21 POA Dir.	1	11
JAR 21 POA I e II ed.	4	24
Contabilità I ed.	2	15
MSG 3 I ed.	2	12
Leadership e Sviluppo Capacità Manageriali	6	10
Lead Assessor I ed.	5	12
Impianti III ed.	3	8
JAR 21 POA III ed.	2	6
Contratto Capi Area	7	8
Contratto missioni	1	18
JAR OPS Dirigenti	1	11
JAR OPS I ed.	3	13
Servizio prevenzione e protezione del personale	4	12
Totale	58	167

CORSI ESTERNI a pagamento

Giornate	Partecipanti
135	58

CORSI ESTERNI gratuiti

Giornate	Partecipanti
15	6

Tabella 52: Corsi erogati alle Imprese

Titolo corso	Giornate	Partecipanti
POA I, II e II ed.	9	38
JAR 145 SEI	2	10

L'impegno per la formazione ha determinato una durata media procapite, in relazione al personale in servizio di 8 ore. La percentuale di copertura delle spese di formazione rispetto allo stanziamento di bilancio per le spese per il personale è stata del 1,54%

L'attività di formazione verso l'esterno ha determinato un ammontare delle entrate relative ai corsi di formazione erogati alle aziende di £ 31.000.000

b) Partecipazioni a congressi o conferenze

Tabella 53: Partecipazioni a congressi e conferenze

	Titolo	Data	Località	Durata (gg)	n° partecipanti
in Italia	Problemi di radionavigazione. per voli su territorio africano		Roma	1	1
	Accreditamento e certificazione	settembre	Venezia	1	1
	Workshop SAFA	aprile	Roma	1	1
	AIDP Legge n. 675/96: impatti sugli uffici del personale	30.11.97	Roma	1	2
	IPSOA Armonizzazione reddito lavoro dipendente	03/12/97	Roma	1	
	Mondo aeronautico: realtà e prospettive	12/12/97	Catania	1 g	1
	IRI: stages per stranieri	26/2/97	Roma	1 g	1
	Convegno JAR-OPS	18/12/97	Roma	1 g	1
	Privatizzazione aeroporti	14/3/1997	Roma	1 g	1
	Liberalizzazione trasporto aereo	4/4/1997	Modena	1 g	1
	Liberalizzazione linee aeree	09.05	Milano	1	1
	JAR OPS - Conferenza stampa Transavia	11.06	Milano	1	2
	JAR OPS - Presentazione agli operatori	18.12	Roma	1	1
	Qualità del S.W.	29.1	Milano	1	1
	Qualità del S.W.	28.11	Milano	1	1
	Apparati di misura elettronici interattivi	19.11	Milano	1	1
	Honeywell "World Nav"- sistemi di navigazione integrati	1.12	Roma	1	2
all'estero	11° Symposium FAA Human Factors	12- 13/3/97	S.Diego	3 gg	1
	Structures conf.	maggio	Londra	5	1
	Meeting GAIN	maggio	Londra	2	1
	23 European Rotorcraft Forum	16-18/9	Germania	4 gg	1
	International Conference on Aviation Safety and Security	11-13 Genn. 1997	Washington D.C.	3 gg.	1
	ICAO - DGAC Conference on a global strategy for safety oversight	12-13 Nov. 1997	Montreal	3 gg.	1

D. Informatica

Nel mese di marzo del 1997 è stato avviato definitivamente il sistema informatico dell'Ente che ha permesso di automatizzare molti dei processi di emissione dei documenti rilasciati dall'Istituto, nonché di rendere disponibile una grande quantità di dati a tutte le strutture periferiche dell'Ente. Ovviamente la partenza di un simile articolato sistema ha portato con sé un rilevante numero di problemi di messa a punto con impegno in tutte le strutture ed in particolare del C.E.D.

E' continuata di conseguenza la creazione delle banche dati per le varie procedure informatiche in via di adozione. Comincia ad essere pertanto rilevante l'attività corrente di introduzione dati nel sistema, svolta sia da personale tecnico che amministrativo.

Quanto sopra ha determinato uno sforzo di adeguamento delle dotazioni hardware per il personale che si è concretizzato nell'acquisto di nuovi personal computer ad integrazione e/o sostituzione di quelli già presenti.

Nell'anno si è avuto l'ingresso del R.A.I. nella rete Internet con l'attivazione del sito www.rai-enac.it contenente varie informazioni sull'Ente, nonché un estratto dei dati presenti nel sistema informatico; l'aggiornamento e l'ampliamento di tale sito costituirà un'attività di sempre maggiore importanza per gli anni a venire e prevedibilmente sostituirà alcune forme di comunicazione tradizionali con gli utenti.

a) Proposte di modifica**Tabella 54: Modifica/sviluppo sw da società esterna**

Attività	Ore	Personale impegnato
Nuova rilevazione presenze - parametrizzazione assistenza DRU	100	1
Nuova procedura gestione rapporti CN in VB - assistenza e tests	320	1
Assistenza SNI per modifiche terzo step	40	1
Assistenza SNI per man power	480	1
Assistenza SNI e DRA per porting archivi finanziaria su nuove procedure SNI e tests definitivi per partenza nuovi programmi	250	1
Collaudi software e verbali	180	3
Totale	1370	

b) Sviluppo di applicazioni software**Tabella 55: Sviluppo nuovo software**

Nome applicazione	ore	n° unità di personale
Realizzazione del sito www.rai-enac.it	120	1
Richiesta, registrazione e attività inerenti al rilascio da parte del GARR del dominio di primo livello rai-enac.it	12	2

Attività legate all'attivazione del contratto "Diamante" della Telecom: attivazione modem e router, attivazione della linea, collaudo delle funzionalità, test di trasmissione, prove varie anche con l'utilizzo di modem.	20	1
Implementazione nuova rete "frame relay in C- LAN"	20	2
Implementazione web server e proxy services su server NT 4.0	12	1
Implementazione web server su server Red Hat LINUX/Apache	12	1
Implementazione Log Analyzer su web server LINUX/Apache ed area ad accesso ristretto su sito RAI	10	1
Implementazione firewall SNI netsafe 2.0 su server Sinix 5.42/RM200	20	1
Installazione unità di backup esterna DAT su RM200	2	1
Attivazione n. 158 mailbox c/o telecom/interbusiness	12	1
e-mail: collaudo della funzionalità, prove varie anche presso DDTT, implementazione routing rules su router frame relay	6	2
Implementazione access list anti spoofing su router Telecom interbusiness	4	1
Creazione utente di servizio "public" su RM600 e RM400, collazione e trasporto delle procedure di più frequente utilizzo su directory public su RM600 per l'accesso rapido via FTP	12	3
Inizio rapporti CIT + prove VB	500	4
Manutenzione software interna	130	3
Totale	892	

c) **Aggiornamento ed Amministrazione banche dati****Tabella 56: Aggiornamento banche dati**

Pacchetto software	dati	ore	n° unità
Salvataggi banche dati		900	3
Amministrazione sistema		400	3
Amministrazione banca dati ed estrazione dati richiesti.		3100	3
Salvataggio filesystem web server LINUX/Apache tar	c.a. 300 Mbytes	3	1
Salvataggio filesystem firewall RM200 (ufsdump)	c.a. 340 Mbites	5	1
Totale		4408	

d) Assistenza informatica alle direzioni

Tabella 57: Assistenza informatica alle direzioni

Attività	ore	n° unità di personale
Assistenza per problemi ed installazioni software	3400	3
Assistenza per problemi ed installazioni hardware	500	2
Presentazione rapporti CN nelle DDTT	50	2
Totale	3950	

e) Attività propositiva

Tabella 58: Riepilogo impegno per attività propositiva

Proposta	Ore	Personale
Progetto antivirus	10	2
Progetto per attività formativa al personale	30	1
Application server	20	2
Assistenza DRU per specifiche nuova rivelazione presenze e licitazione	50	2
Progettazione sito www.rai-enac.it	40	2
Progetto nuova rete geografica e licitazione.	40	2
Progetto firewall e licitazione	40	1
Progetto regolamento tecnico su cd-rom e licitazione	10	2
Progetto corso VB, progetto CN, licitazione e successive modifiche.	80	1
Progetto data-entry cit personale su commessa e relativa licitazione.	15	2
Progetto modifiche terzo step SNI	8	1
Progetto man power (prima parte 1997)	40	1
Totale	383	

E. Aggiornamento di Regolamenti

a) Regolamento delle Tariffe

I Emendamenti

Nel corso dell'anno 1997, essendo scaduti gli organi dell'Ente, non sono stati operati emendamenti o revisioni del Regolamento delle tariffe.

Modifiche Regolamento Tariffe	n° 1997	n° 1996	n° 1995
Articoli	0	25	2
Aumento coefficienti	0	2	0
Diminuzione coefficienti	0	5	1

2 Interpretazioni

Sono stati forniti n° 13 pareri su interpretazioni del Regolamento per le Tariffe:

- n° 2 sull'art. 15 , uno dei quali sul valore per deriva;
- n° 2 su 16 quesiti vari in materia di applicazione disposizioni Regolamento Tariffe;
- n° 1 sull'autorizzazione della perizia estimativa ex artt.2343 e 2343 bis cc.;
- n°1 sulla modifica CIT e applicazione Ips n.13 p.5 e art. 26 Regolamento Tariffe;
- n° 1 sugli artt. 25 e 22 L.241/90;
- n° 1 sull'imputazione di pagamento ai sensi dell'art. 1193 cc.;
- n°1 sull'applicazione art. 26 R.T. in materia di corsi di addestramento;
- n°1 sul rilascio del certificato di Navigabilità speciale- applicazione art.20;
- n°1 sul prolungamento della validità del certificato di Navigabilità per esportazione;
- n°2 circa l'applicazione art. 31 2° comma per attività RAI svolta all'estero e prestazioni RAI alla Federal Aviation Administration.

b) Regolamento dei Servizi

Nessuna variazione all'attuale regolamento

c) Regolamento Organico del Personale

Nessuna variazione all'attuale regolamento

d) MADOR

Personale dedicato (numero)	Ore
2	80

F. Altre attività

a) Direzione ECI

1 Progetto Qualità

Col termine "Progetto Qualità" si è definito il programma delle attività finalizzate per il conseguimento da parte del RAI dell'accreditamento quale Organismo di Certificazione dei Sistemi Qualità presso il Sincert (Sistema Nazionale di Certificazione).

Il progetto, avviato nel mese di aprile del '96 con l'assegnazione dell'incarico di Program Manager all'ing. Perrone, ha visto lo sviluppo e l'attuazione del programma.

In particolare le attività sviluppate e già concluse sono state:

1. Prima emissione del manuale della qualità (gennaio '97)
2. Presentazione della domanda di accreditamento al SINCERT
3. Corso per Team Leader a cura della ANGQ a cui hanno partecipato i valutatori interni RAI
4. Addestramento del personale di segreteria ECI e NOR

5. Emissione di n° 3 emendamenti al manuale (aprile, giugno, ottobre)
6. Esecuzione delle verifiche ispettive interne
7. Designazione dei rappresentanti degli utilizzatori e produttori all'interno del Comitato di Certificazione
8. Preparazione dell'emendamento n° 4 da emettere nel 1998, a seguito analisi documentale effettuata dal SINCERT.
9. Conclusione di n° 2 processi di certificazione ISO 9002, con emissione dei certificati nell'anno 1998

Nel corso del 1997 è stato avviato un altro processo di certificazione secondo la ISO 9001 (soc. MESAR)

- Per lo sviluppo e l'attuazione dei suddetti punti l'impegno in termini di ore/uomo è stato di circa 650 ore.

Inoltre è stata avviata la preparazione degli aggiornamenti alla documentazione della qualità RAI a seguito della emissione, nel mese di novembre 97, da parte del Sincert, delle Prescrizioni integrative al regolamento di accreditamento applicabile agli organismi di certificazione.

2 *Sicurezza sui luoghi di lavoro*

La Direzione ECI ha partecipato con proprio personale, fornendo il Responsabile della Sicurezza, agli adempimenti previsti dal D.Lgs.626/94 riguardante le norme di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro che interessano il personale del RAI.

Si riassumono le principali attività svolte a supporto delle funzioni del Servizio Prevenzione e Protezione:

- preparazione ed emissione del Documento di Sicurezza
- rinnovo della convenzione per la sorveglianza sanitaria stipulata con le Ferrovie dello Stato S.p.A.
- emissione di informative di sicurezza (n°3)
- preparazione del programma di formazione con definizione dei contenuti e degli obiettivi
- emissione di 24 Comunicazioni Interne riguardanti le attività svolte dal Servizio Prevenzione e Protezione
- preparazione del capitolato tecnico per l'assegnazione a ditta esterna delle verifiche di conformità presso tutte le sedi RAI
- verifica della rispondenza ai requisiti normativi in occasione di rilievi o misurazioni di parametri da parte di ditte esterne
- partecipazione ai sopralluoghi per le verifiche di conformità presso le sedi di Roma, Venezia e Napoli
- Analisi dei risultati o di dati derivanti da attività condotte da ditte esterne
- consulenza ai responsabili dei servizi di prevenzione e protezione presso le DD.TT.
- Preparazione del Piano di emergenza della Sede di Via di Villa Ricotti n.42.

Per lo svolgimento delle suddette attività sono state impegnate circa 300 ore.

b) Direzione DRU**1 Rapporti con i sindacati**

Nell'anno si è concretizzato l'accordo per il rinnovo del contratto di lavoro. Questo risultato è stato ottenuto dopo diverse riunioni i cui argomenti sono riportati in elenco.

- 7/3 Organizzazione del lavoro
- 17/3 Diritto allo studio - permessi sindacali - chiarimenti rinnovo contrattuale corte dei conti
- 2/4 Accordo ripartizione permessi sindacali - osservazioni corte dei conti rinnovo contrattuale
- 3/4 Permessi sindacali
- 10/4 Proposte e suggerimenti sul documento corte dei conti
- 28/4 Informativa sulle modifiche al testo di riforma dell'aviazione civile
- 14/5 Permessi sindacali - programma di lavoro per la contrattazione decentrata
- 23/5 Permessi sindacali - perfezione del documento di lavoro per la contrattazione decentrata
- 5/6 Determinazione del fondo per la retribuzione di risultato
- 6/6 Criteri generali per la retribuzione di risultato e premio individuale per la qualità delle prestazioni - benefici di natura assistenziale e sociale ex art. 59 DPR 509/79
- 16/6 Chiarimenti sulla determinazione dei fondi per la retribuzione di risultato - criteri per l'attribuzione della retribuzione di risultato - modalità e termini per l'attribuzione del premio individuale per la qualità delle prestazioni
- 4/7 Contrattazione decentrata
- 14/7 Sottoscrizione del contratto collettivo nazionale di lavoro dei dipendenti RAI - riforma ENAC - autorizzazione alla contrattazione decentrata
- 24/7 Contrattazione decentrata - buoni pasto
- 30/7 Contrattazione decentrata
- 25/11 Contrattazione decentrata
- 15/12 Contrattazione decentrata
- 17/12 Contrattazione decentrata
- 22/12 Contrattazione decentrata

In totale si sono svolte 19 riunioni ufficiali e 7 riunioni informali per un impegno per la Direzione R.U. di complessive ore 85 circa a partecipante (due unità) totale ore 170. Inoltre per i lavori ed elaborati per la contrattazione decentrata sono state impegnate n. 3 persone per un totale di 240 ore.

2 Attività varie

- Attività di preparazione C.D., C.d.A e provvedimenti del D.G. .
- Ruolo del personale
- Situazione Risorse Umane in servizio, esodi e trasferimenti
- Situazione periodica ferie congedi malattie straordinario
- Assetti Organizzativi
- Pensionamenti eredi
- Casellario dei pensionati
- Attività segreteria preparazione retribuzioni (passaggi di livello, maggiorazioni, ferie, congedo straordinario, etc.)

c) **Direzione DAM****1 Segreteria degli Organi di Amministrazione**

Nell'anno 1997 in data 20 gennaio sono scaduti il Presidente e il Consiglio di amministrazione. Sono stati redatti n. 2 verbali del Comitato Direttivo e n. 1 verbale del Consiglio di Amministrazione.

Con l'attuazione del D.lgs. n. 29/93 e con la applicazione del nuovo Regolamento di contabilità del R.A.I., la competenza di spesa è stata attribuita ai dirigenti e pertanto sono cessate le relative deliberazioni presidenziali. In conseguenza, la maggior parte delle autorizzazioni di spesa per la fornitura di beni e servizi e la firma dei relativi contratti hanno impegnato in particolare la Direzione Amministrativa.

Tabella 59: Attività di Segreteria degli organi di Amministrazione - [riassunto punti a), b)]

Tipo di intervento	n° 1997	n° 1996	n° 1995
delibere presidenziali	-	90	70
verbali Consiglio di Amministrazione	1	5	3
verbali Comitato Direttivo	2	8	8
redazione relazioni	6	41	38
coordinamento relazioni	8	43	65
relazioni ai Ministeri vigilanti	-	5	7

.1 Consiglio di Amministrazione

Le relazioni presentate hanno riguardato:

- approvazione contratti di lavoro personale RAI (criteri, modifiche, approvazioni);
- aggiornamenti e modifiche ai Regolamenti dell'Ente: Statuto RAI- applicazione normativa Dlgs. 29/93 per emissione certificazione da parte del Direttore Generale.

.2 Comitato Direttivo

Le relazioni presentate hanno riguardato:

- trasferimenti per mobilità,
- conferimento incarichi interni di Program Manager.

2 Altre Attività

Tabella 60: Riassunto attività varie [punti a) e b)]

Attività	n° 1997	n° 1996	1995
rinnovi di contratti	11	19 DG	42 DG e DDTT
stipule di nuovi contratti	18	21 DG	6
trattative private	56	115	116
licitazioni private	-	7	5
autorizzazioni di spesa complessive	115	129	160

autorizzazioni di spesa per piccoli interventi di manutenzione e riparazione urgenti	12	77	-
istruttoria fatture e richieste di mandato	280(747 doc)	764 (1.624 doc)	728 (1.773 doc)
polizze kasko - sinistri	22	24	32
sostituzioni	14	18	16
inclusioni	2	6	3
esclusioni	4	2	5

1 Approvvigionamento di Beni e Servizi

La Direzione amministrativa si occupa della gestione dei contratti con fornitori dell'Ente di servizi vari. La stipula dei nuovi contratti ha interessato:

- il D.Lgs. 626/94 in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro, che ha imposto un contratto con una società esterna per forniture di servizi integrati in relazione alla normativa e la convenzione per la sorveglianza sanitaria per la Direzione Generale e le Direzioni Territoriali, con la Soc Ferrovie dello Stato spa;
- l'adeguamento della Sede Centrale alle norme igienico sanitarie e la garanzia della sua funzionalità tramite contratti di pulizia, di manutenzione dell'ascensore, degli estintori, degli idranti e dell'impianto rivelazione incendio, contratto di fornitura di porte tagliafuoco, elettromagneti per le suddette porte, centraline per la rivelazione di fumo, rilevatori ottici, strisce antisdrucciolo e del sistema aspirante nel centro stampa, contratto di manutenzione per le macchine fotocopiatrici;
- assicurazione contro i rischi del furto per i beni mobili e macchine d'ufficio in dotazione alla Direzione Generale e alle Direzioni Territoriali ed assicurazioni RC auto - furto-incendio per 11 veicoli RAI

Gli altri 8 contratti in scadenza sono stati rinnovati e poi prorogati al 31.12.97 con mantenimento degli stessi prezzi praticati, ai sensi dell'art. 44 L. 724/94. E' stata inserita apposita clausola in merito ad eventuali variazioni circa la durata e le modalità dei contratti stessi, a seguito dell'istituzione dell'ENAC:

2 Attività varia di ricerca, di consulenza e di documentazione.

Tabella.61: Attività di consulenza ed emissione documentazione amministrativa

Attività	n° 1997	n° 1996	1995
circolari amministrative applicative di leggi e regolamenti	6	15	16
lettere circolari disposizioni organizzative	17	-	-
relazioni per enti esterni	8	16	6
pareri applicazione L.241/90 e L.675/96	20	-	-

.3 Attività organizzatorie- circolari:

E' proseguita l'attività di emissione di Circolari Amministrative (6 emesse nel 97) che hanno riguardato:

- indirizzi applicativi per l'approvvigionamento di beni e di servizi (n. 5 del 4.2.97);
- istruzioni applicative per il procedimento di radiazione dei beni mobili inventariati (n. 6 del 22.4.97);
- disposizioni applicative a seguito della istituzione nell'Ente della imposta di bollo assolta in modo virtuale, da apporsi a cura delle Direzioni emittenti, sulla certificazione prodotta dal RAI (n. 7 del 28.4.97);
- disposizioni applicative concernenti le modifiche e gli aggiornamenti al Regolamento delle tariffe RAI per il 1997, con allegate le disposizioni e interpretazioni più significative (n. 8 del 5.5.97);
- disposizioni in materia di tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali di cui alla legge 31.12.1996 n. 675 (n. 9 del 15.5.97);
- la nuova procedura informatica per l'approvvigionamento dei ticket restaurant mediante il servizio di teleticket (n. 10 del 27.5.97).

Altre disposizioni in materia di gestione amministrativa sono state impartite tramite lettere circolari (6) o lettere organizzative (9). E' stata inoltre effettuata una prima ricognizione della situazione dei fallimenti e delle procedure concorsuali con la predisposizione di apposito elenco aggiornato al 30.6.97.

Si è reso infine necessario formulare alcune modifiche, alla luce del nuovo Regolamento Contabile del RAI, al Manuale di Organizzazione MADOR circa l'approvvigionamento di beni e servizi- (lettera prot.97-679/DAM) e predisporre il regolamento per la disciplina dell'accesso dei documenti e la bozza di circolare amministrativa di applicazione.

.4 Rapporti con Istituti ed Amministrazioni Pubbliche

Le relazioni preparate per enti esterni hanno riguardato:

- 4 richieste di notizie alle Direzioni ai fini degli accertamenti bancari e patrimoniali e relative risposte alla Guardia di Finanza.
- Gli incarichi conferiti ed i relativi compensi percepiti da pubblici dipendenti per l'anno 1996 ai fini dell'anagrafe prestazioni pubblici dipendenti.
- Trasmissione al Ministero del Tesoro -Provveditorato Generale dello Stato dei dati relativi al censimento degli autoveicoli di servizio RAI, ai sensi dell'art. 2, comma 117, della legge n. 662/1996.
- Trasmissione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri la rilevazione dei dati per Roma Capitale.
- Chiarimenti in merito al Regolamento di attuazione RAI della legge 241/1990 forniti al Ministero dei Trasporti e della Navigazione e alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissione per l'accesso alla documentazione amministrativa.
- Chiarimenti in merito al Regolamento degli Archivi forniti al Ministero dei Beni culturali - Soprintendenza archivistica, anche con una serie di incontri avvenuti presso la Sede RAI.

.5 Altre attività

- Cessazione concessione demaniale dei locali RAI-URBE, verbali di riconsegna locali, conseguente denuncia di cessazione ai fini della tassa smaltimento rifiuti solidi urbani; sgombero dei locali da materiale inutilizzabile;
- riassetto dei locali, degli arredi, e degli archivi delle direzioni della Direzione Generale in seguito al trasferimento in unica sede avvenuto nel 1996;
- risoluzione problematiche con la soc. IPSOA pendenti dal 1995 a causa di fatture errate emesse e quindi corrette e individuazione delle fatture regolarmente pagate e delle fatture mai pervenute;
- gestione dei sinistri: denunce e contatti con le assicurazioni e redazione di lettere di interruzione dei termini di prescrizione ecc;
- soluzione problematiche inerenti agli ordini relativi alle forniture di hardware e software 96-1275/DAM e 96-1407/DAM e calcolo delle penali definite per ogni singolo prodotto in base alle date di consegna dei beni;
- gestione dei rimborsi degli anticipi conversazioni delle linee telefoniche disdette in seguito al trasferimento della sede presso Via di Villa Ricotti, 42;
- soluzione delle questioni con la soc. Telecom per addebiti errati per il centralino;
- corrispondenza con la soc. Telecom per soluzione di problemi sorti in ordine ai contratti
- "businessframe" e "interbusiness".

.6 Inventario

- attività di identificazione e radiazione dei beni mobili obsoleti o per fuori uso;
- verifica di inventario e preparazione della documentazione relativa alle Direzioni territoriali per un controllo delle loro scritture anni 1992/96;
- preparazione e conclusione schede stanze relative ai cespiti delle Direzioni della Direzione Generale;
- studio e preparazione modello "buono di carico" per l'evasione dei mandati di pagamento quando si tratta di beni inventariabili, ai sensi dell'art. 23 del Regolamento per la gestione amministrativa e contabile del RAI;
- preparazione dati relativi alle scritture patrimoniali inerenti l'inventario al 31/12/1996 con relativa comunicazione alla Direzione Ragioneria;
- preparazione dati relativi alle quote di ammortamento suddivise per anni e percentuali da imputare all'esercizio 1996 con relativa comunicazione alla Direzione Ragioneria;
- contatti con le Direzioni Territoriali al fine di armonizzare la procedura cespiti a quella della Direzione Generale;
- verifica della situazione inventario della sede territoriale di Napoli.

d) Direzione DRA**.1 Relazione economica e finanziaria**

L'avanzo di amministrazione di fine esercizio risulta essere il seguente:

anno 1995 pari a L.16.027.751.779

anno 1996 pari a L.14.217.337.147

.2 Variazioni di bilancio

Sono state effettuate:

- n° 2 variazioni per l'anno 1995 che hanno interessato 11 capitoli di bilancio
- n° 2 variazioni per l'anno 1996 che hanno interessato 15 capitoli di bilancio
- n° 1 variazione per l'anno 1997 che ha interessato 15 capitoli di bilancio

Parte II - Relazione economico finanziaria

Il bilancio per l'anno 1997 presenta un avanzo di amministrazione di L.12.733.318.914 , un disavanzo economico di L. 2.381.098.824 e una disponibilit  di cassa di L.14.860.504.572.

La gestione economica e finanziaria dell'anno ha comportato i seguenti risultati:

	Entrate	Uscite	Risultati differenziali
Correnti	35.683.365.985	32.144.030.208	3.539.335.777
In conto capitale	516.982.418	5.323.333.270	-4.806.350.852
Partite di giro	18.159.076.641	18.159.076.641	
	<u>54.359.425.044</u>	<u>55.626.440.119</u>	<u>-1.267.015.075</u>
Avanzo di amministrazione	14.000.333.989		14.000.333.989
	<u>68.359.759.033</u>	<u>55.626.440.119</u>	<u>12.733.318.914</u>

Entrate

Le entrate correnti dell'esercizio sono state di L.35.683.365.985 e risultano costituite:

- per L.34.380.999.766 da proventi derivanti dalla fatturazione dei diritti e dal rimborso spese per le operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche, sull'esercizio degli aeromobili e per la certificazione, nonch  dalla vendita del libro registro internazionale degli aeromobili civili e dei regolamenti tecnici;
- per L. 1.019.920.353 dagli interessi prodotti sulle somme depositate presso la Banca d'Italia, per L.77.586.337 dagli interessi sui prestiti erogati al personale, per L. 27.020.493 dagli interessi moratori e per L. 40.679.420 dagli interessi legali sui depositi cauzionali.

Nel corso del 1997 per attività istituzionale l'Ente ha emesso 2.889 fatture per un totale di L.34.340.687.266. Il fatturato complessivo è costituito da :

- Diritti sulla sorveglianza delle costruzioni per L.7.177 milioni
- Diritti di accettazione aeromobili per L.6.915 milioni
- Diritti per la sorveglianza sull'esercizio per L.15.616 milioni
- Diritti per la certificazione per L.2.569 milioni
- Diritti e rimborsi vari per L.2.063 milioni

Le entrate in conto capitale sono state pari a L.516.982.418 e risultano costituite: da L.379.485.870 per le restituzioni di prestiti e mutui da parte del personale, da L. 5.400.000 per l'alienazione di immobilizzazioni tecniche e da L. 10.000.000 per ritiro di depositi a cauzione e da "riscossioni di crediti diversi" per L.122.096.548 a seguito del versamento della quota di indennità di liquidazione da parte dell'INPS per il trasferimento di un suo dipendente presso il RAI.

Le entrate per partite di giro pari a L.18.159.076.641 trovano l'esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensative.

Nel loro complesso le riscossioni avvenute in conto competenza sono state di L.50.240.707.265, pari al 92,4% delle entrate accertate, tale valore è sostanzialmente analogo a quello dell'anno precedente. In particolare gli incassi derivanti dal fatturato dell'esercizio sono stati complessivamente di L. 30.476.632.068, pari al 88,7% del fatturato stesso. La quota parte non ancora incassata al termine dell'esercizio è riferita per circa il 50% a fatture emesse nei mesi di novembre e dicembre che vengono normalmente regolarizzate nei primi mesi del nuovo esercizio.

Le note di debito per interessi moratori sono state n.124 per un importo complessivo di L.27.020.493. Questo dato è in sensibile flessione rispetto all'esercizio precedente (-55,5% rispetto al 1996) e sta a testimoniare la regolarità dei tempi di pagamento da parte degli utenti nel corso dell'anno.

USCITE

Le spese correnti ammontano a L.32.144.030.208. Il dettaglio della spesa di parte corrente evidenzia che:

- Gli oneri diretti e riflessi per le spese del personale sono stati nell'esercizio di L. 24.418.037.970 e fanno riferimento agli oneri di competenza sostenuti a seguito della applicazione del contratto di lavoro per i bienni 1994-1995 e 1996-1997 per le unità di personale in servizio così come risulta dalla pianta organica allegata ai successivi prospetti.
- Le spese per l'acquisto di beni e servizi sono state di L.5.579.981.174. Il controllo e la razionalizzazione della spesa avvenuto anche grazie agli strumenti di gestione delle attività introdotti per la prima volta nel 1997 (conferimento di budget economici ed autorizzazioni di spesa da parte dei direttori responsabili) hanno comportato una diminuzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi pari complessivamente al 6,5% rispetto alle analoghe voci del bilancio 1996.

In particolare il costante monitoraggio delle attività di gestione ha comportato risparmi sensibili su alcuni capitoli: per l'acquisto di materiale di consumo -21% rispetto al 1996, sulle spese per manutenzione e riparazione di mobili e macchine -53%, sulle spese per l'utilizzo delle autovetture in dotazione -28%, sulle spese postali e telefoniche -22%, sulle spese di rappresentanza -27% e sulle spese per assicurazioni per circa -22%.

Le spese in conto capitale sono state pari a L. 5.323.333.270 e si riferiscono a:

- L.289.752.500 per l'acquisto di mobili e macchine d'ufficio. In particolare circa L.170.000.000 sono stati spesi per l'acquisto di hardware necessario al fine di adeguare la dotazione di personal computers alle disposizioni emanate dall'AIPA e per l'acquisto di un nuovo sistema di rilevazione delle presenze del personale, circa L.42.000.000 per l'acquisto di 3 fotocopiatori in sostituzione di altre macchine dismesse per obsolescenza, L.24.500.000 per l'acquisto di un centralino telefonico presso la Direzione territoriale di Roma che consente le comunicazioni senza la presenza di un centralinista, e infine circa L.53.000.000 per l'adeguamento di mobili e macchinari vari presso le sedi dell'Ente.;
- L.100.000.000 per concessione di prestiti e di mutui al personale;
- L.4.933.580.770 per erogazione dell'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio nel corso dell'esercizio, nonché della riliquidazione di

detta indennità a seguito della applicazione del nuovo contratto di lavoro, nei confronti del personale collocato a riposo nell'ambito della vigenza contrattuale (1994-1997).

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano complessivamente a L.7.392.627.951. Per L. 7.115.213.250 sono riferibili alla attività istituzionale svolta dall'Ente; nel dettaglio L. 3.864.270.698 fanno riferimento a residui di nuova formazione, per i quali si rinvia alle considerazioni in precedenza esposte e che di norma vengono incassati nel corso dei primi mesi dell'esercizio successivo. La quota rimanente è costituita da crediti pregressi, per i quali sono state messe in atto le forme di recupero previste dalle norme.

I residui passivi ammontano a L.9.519.813.609 e risultano costituiti per:

- L.3.413.034.209 da oneri per il personale. Parte degli oneri sono relativi alle voci retributive che comportano una esposizione finanziaria differita, quali gli oneri previdenziali, il compenso di incentivazione, le spese per trasferte e missioni nonché lo straordinario relativo al mese di dicembre. Altra parte degli oneri sono relativi a voci di arretrati contrattuali del periodo 94/97 non liquidati in quanto la contrattazione di secondo livello si è conclusa solo nel mese di dicembre impedendo l'erogazione degli importi prima del termine dell'esercizio;

- L.1.666.875.367 scaturenti da spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizio il cui pagamento è differito all'esercizio successivo. Vi sono compresi i contratti di manutenzione, i canoni di leasing e i contratti di locazione a pagamento differito;

- L.889.861.105 sono relativi alle spese in conto capitale;

- L. 3.478.875.760 a partite in conto di giro in corso di definizione al termine dell'esercizio.

Situazione patrimoniale

Il conto economico per effetto della gestione di parte corrente (+3.539.335.777) e per le poste attinenti a fatti economici non finanziari (-5.920.434.601) presenta un disavanzo di parte economico pari a L.2.381.098.824. In relazione alle voci del conto economico che non producono effetti finanziari, l'Ente ha provveduto ad ammortizzare gli impianti e gli automezzi per complessive L.489.254.700 ed ha integrato il fondo dell'indennita' del personale per L.5.213.128.139; il valore della quota tiene conto dell'adeguamento del fondo a seguito della applicazione del contratto di lavoro per il quadriennio 94/97.

Il risultato economico comporta la seguente situazione patrimoniale:

Attività	28.588.873.932	
Passività		28.278.754.890
Patrimonio netto		2.691.217.866
	<u>28.588.873.932</u>	<u>30.969.972.756</u>
Disavanzo economico	2.381.098.824	
Totale a pareggio	<u>30.969.972.756</u>	<u>30.969.972.756</u>

Situazione amministrativa

L'avanzo di amministrazione determinato al 31.12.97 è stato pari a L.12.733.318.914. In sede di bilancio di previsione per l'anno 1998 è stato prudenzialmente utilizzato l'avanzo di amministrazione per un importo di L.2.240 milioni.

Il Direttore Generale

Dott. Ing. Salvatore SCHIACCHITANO

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SUL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO 1997

Il conto consuntivo dell'esercizio 1997 presenta un disavanzo finanziario di competenza di L.1.267.015.075, un avanzo di amministrazione di L.12.733.318.914 e un disavanzo economico di L.2.381.098.824.

Il disavanzo finanziario di competenza viene così dimostrato:

Entrate	
Titolo I	4.381.194
Titolo II	
Titolo III	35.678.984.791
Titolo IV	516.982.418
Titolo V	
Titolo VI	
Titolo VII	18.159.076.641
Totale	54.359.425.044
Uscite	
Titolo I	32.144.030.208
Titolo II	5.323.333.270
Titolo III	
Titolo IV	18.159.076.641
Totale	55.626.440.119

Il disavanzo finanziario di competenza di L. 1.267.015.075 è pari alla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente L.3.539.335.777 e del saldo negativo dei movimenti in conto capitale L.4.806.350.852.

Rispetto alle previsioni iniziali, che presentavano un disavanzo finanziario di L.6.092.040.000, si è avuto un miglioramento del risultato di L.4.825 milioni per effetto essenzialmente delle minori uscite correnti (L.1.899 milioni) e delle maggiori entrate di parte corrente (L.3.839 milioni), nonché a seguito di maggiori entrate in c/capitale per L.220 milioni e di maggiori uscite in conto capitale (1.133 milioni), come più dettagliatamente precisato nella relazione del Direttore Generale.

L'analisi delle poste di bilancio evidenzia che le entrate di parte corrente sono costituite sostanzialmente per L.34.381 milioni da proventi derivanti dall'attività istituzionale dell'Ente, incrementatasi di circa il 13% rispetto alle previsioni iniziali e per L.1.019 milioni da interessi maturati sui depositi in Banca d'Italia, nonché da interessi sui prestiti al personale L.78 milioni, sui depositi dati a cauzione L.41 milioni e da interessi per ritardati pagamenti L.27 milioni.

Le entrate in conto capitale afferiscono alla riscossione di crediti per mutui e prestiti al personale.

Le spese correnti di L.32.144 milioni presentano una riduzione rispetto al preventivo iniziale essendo diminuite complessivamente di L.1.899 milioni. Tale riduzione è connessa essenzialmente ad una oculata gestione delle spese per l'acquisto di beni e servizi.

Infatti rispetto al 1996 si nota una riduzione di circa il 6,5% mentre le spese di personale si sono ridotte di L.2.088 milioni a seguito del collocamento a riposo di 14 unità di personale, come risulta dalla pianta organica.

Le spese in conto capitale sono pari a L.5.323 milioni e si riferiscono per L.290 milioni all'acquisto di beni mobili, L.100 milioni alla concessione di prestiti e L.4.933 milioni all'erogazione dell'indennità di fine rapporto per il personale cessato dal servizio.

Il Collegio passa all'esame della situazione dei residui che risultano essere così costituiti:

Residui attivi di esercizi precedenti	3.273.910.172
Residui attivi di nuova formazione	4.118.717.779
Totale	7.392.627.951
Residui passivi di esercizi precedenti	1.374.562.764
Residui passivi di nuova formazione	8.145.250.845
Totale	9.519.813.609

Per quanto attiene ai residui attivi di nuova formazione si evidenzia che sono sostanzialmente connessi alle prestazioni fatturate nell'ultima parte dell'anno e che sono attualmente in corso di incasso da parte dell'Ente.

Per i residui attivi relativi agli anni precedenti rimasti sostanzialmente invariati è da osservare che essi si riferiscono, per circa L. 2.700 milioni, in parte a situazioni fallimentari ed in parte a situazioni di contenzioso con utenti in corso di definizione (Piaggio L.514 milioni; Alenia L.259 milioni; Officine Aeronavali L.776 milioni).

I residui passivi sono relativi alle categorie degli oneri per il personale in servizio e a quelli per l'acquisto di beni e servizi nonché alle partite di giro.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di L.12.733.318.914 così composto:

-Cassa al 31.12.96	14.860.504.572
-Residui attivi	7.392.627.951
-Residui passivi	9.519.813.609
 Avanzo di amministrazione	 12.733.318.914

Il conto economico presenta un disavanzo di L.2.381.098.824 dato dalla somma algebrica tra l'avanzo di parte corrente L. 3.539.335.777 e le poste correttive a carattere non finanziario per L.5.920.434.601. Tale risultato economico si riflette in pari misura sulla situazione patrimoniale.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1997 trovano riscontro nelle scritture contabili, esprime parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

[illegible]

Capitolo		Gestione residui attivi										Gestione di cassa			Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui attivi al termine dell'esercizio
Codice	N.	Denominazione	Residui ad inizio esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	In più		In meno				
							In più	In meno			In più	In meno					
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
		Fondo iniziale di cassa								18.029.458.492							
		TITOLO I															
		ENTRATE CONTRIBUTIVE															
		Categ. 1 - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro che iscritti															
		Totale Categoria 1															
		Categ. 2 - Quote di partecipazione degli iscritti all'assestio di specifiche gestioni															
		Contributi di riscatto per il fondo di indennità di anzianità	76.086.657	37.450.663	38.635.994	76.086.657			30.000.000	38.214.478	8.214.478		42.253.175				
1	02	01	76.086.657	37.450.663	38.635.994	76.086.657			30.000.000	38.214.478	8.214.478		42.253.175				
		Totale Categoria 2															
		Totale Titolo I	76.086.657	37.450.663	38.635.994	76.086.657			30.000.000	38.214.478	8.214.478		42.253.175				
		TITOLO II															
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI															
		Categ. 3 - Trasferimenti da parte dello Stato															
2	03	01															
		Contributo dello Stato (art. 18 dello Statuto RAI)															
2	03	02															
		Contributo del Ministero dei Trasporti - D.G.A.C.															
2	03	03															
		Contributo straordinario Ministero dei Trasporti - D.G.A.C.															
2	03	04															
		Contributo fondo incentivante personale (art. 14 del D.P.R. 1/2/86 n. 13)															
2	03	05															
		Totale Categoria 3															
		Categ. 4 - Trasferimenti da parte delle Regioni															
		Totale Categoria 4															

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Codice	Capitolo	Denominazione	Previsioni					Gestione di Competenza				Differenza rispetto alle previsioni	
			Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Somme accertate						
							Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale Accertamenti	In più	In meno		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Categ. 5 - Trasferimenti da parte dei comuni e delle provincie											
		Totale Categoria 5											
		Categ. 6 - Trasferimenti da parte di altri enti del settore pubblico											
		Totale Categoria 6											
		Totale Titolo II											
		TITOLO III											
		ALTRE ENTRATE											
		Categ. 7 - Entrate derivanti dalla vendita di beni e da prestazioni di servizi											
3 07 01 06		Proventi Libro Registro, Regolarimenti, ecc.	35.000.000			35.000.000	40.097.000	215.500	40.312.500	5.312.500			
3 07 02 07		Diritti e commissioni spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	30.248.000.000	2.670.000.000		32.918.000.000	30.476.632.068	3.864.055.198	34.340.687.266	1.422.687.266			
		Totale Categoria 7	30.283.000.000	2.670.000.000		32.953.000.000	30.516.729.068	3.864.270.698	34.380.999.766	1.427.999.766			
		Categ. 8 - Redditi e proventi patrimoniali											
3 08 01 08		Interessi e premi su titoli a reddito fisso											
3 08 02 09		Interessi attivi su depositi e conti correnti	990.000.000	30.000.000		1.020.000.000	1.019.920.353		1.019.920.353			79.647	
3 08 03 10		Interessi su contributi di riscatto, prestiti e mutui al personale	150.000.000			150.000.000	77.586.337		77.586.337			72.413.665	
3 08 04 11		Interessi compensativi	30.000.000			30.000.000	17.615.270	23.064.150	40.679.420	10.679.420			
3 08 05 12		Interessi moratori	100.000.000			100.000.000	27.020.493		27.020.493			72.979.507	
		Totale Categoria 8	1.270.000.000	30.000.000		1.300.000.000	1.142.142.453	23.064.150	1.165.206.603	10.679.420		145.472.817	
		Categ. 9 - Poste correttive e compensative di spese correnti											
3 09 01 13		Risparmi e rimborsi vani	260.000.000	15.000.000		275.000.000	128.515.321	4.263.101	132.778.422			142.221.578	
		Totale Categoria 9	260.000.000	15.000.000		275.000.000	128.515.321	4.263.101	132.778.422			142.221.578	

Capitolo		Gestione residui attivi						Gestione di cassa				Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui attivi al termine dell'esercizio
Codice	N.	Denominazione	Residui ad inizio esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	In più	In meno		
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Categ. 5 - Trasferimenti da parte dei comuni e delle provincie														
Totale Categoria 5														
Categ. 6 - Trasferimenti da parte di altri enti del settore pubblico														
Totale Categoria 6														
Totale Titolo II														
TITOLO III														
ALTRE ENTRATE														
Categ. 7 - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi														
3 07 01	06	Proventi Libero Regimo, Regolamenti, ecc.	124.370	23.000	54.620	77.620		46.750	35.000.000	40.120.000	5.120.000		270.120	
3 07 02	07	Diritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni sanitarie e dell'esercizio degli aeromobili	6.415.075.980	3.347.401.692	2.771.923.017	6.119.324.709		293.751.271	30.670.000.000	33.824.033.760	3.154.033.760		6.635.978.215	
Totale Categoria 7														
Categ. 8 - Redditi e proventi patrimoniali														
3 08 01	08	Interessi e proventi su titoli a reddito fisso							30.705.000.000	33.864.153.760	3.159.153.760		6.636.248.335	
3 08 02	09	Interessi attivi su depositi e conti correnti							1.020.000.000	1.019.920.353		79.647		
3 08 03	10	Interessi su contributi di riscatto, prestiti e mutui al personale	7.268.401		7.268.401	7.268.401			150.000.000	77.586.337		72.413.663	7.268.401	
3 08 04	11	Interessi compensativi	2.000.000	2.000.000		2.000.000			30.000.000	19.615.270		10.384.730	23.064.150	
3 08 05	12	Interessi moratori							100.000.000	27.030.493		72.969.507		
Totale Categoria 8														
Categ. 9 - Poste correttive e compensative di spese correnti														
3 09 01	13	Ricoveri e rimborsi vari							1.300.000.000	1.144.142.453		155.857.547	30.332.551	
Totale Categoria 9														
Totale Titolo III														
Totale Titolo IV														

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo		Gestione residui attivi						Gestione di cassa				Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui attivi al termine dell'esercizio
Codice	N.	Descrizione	Residui ad inizio esercizio	Riscossi	Rimasti da rimborsare	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	In più		In meno	
							In più	In meno			21	22		
3	10	3												
								</						

[illegible]

[illegible]

Capitolo		Previsioni					Gestione di Competenza						
Codice	N.	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Somme accertate					Differenza rispetto alle previsioni	
							Riscossioni	Rimaste da riscuotere	Totale Accertamenti	In più	In meno		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
TITOLO VII													
PARTITE DI GIRO													
Categ. 22 - Estrane aventi natura di perdita di giro													
7 22 01		Ritenute erariali	4.200.000.000			4.200.000.000	6.235.065.825		6.235.065.825	2.035.065.825			
7 22 02		Ritenute previdenziali ed assistenziali	1.604.000.000			1.604.000.000	1.871.427.435		1.871.427.435	267.427.435			
7 22 03		Trattamenti per conto terzi	170.000.000			170.000.000	113.915.860		113.915.860		56.084.140		
7 22 04		Gestione di servizi delegati											
7 22 05		Gestione autonoma di fondi di cassa	60.000.000			60.000.000	32.111.875	27.888.125	60.000.000				
7 22 06		Partite in surplus	7.300.000.000			7.300.000.000	8.307.103.341	5.389.266	8.812.492.607	1.512.492.607			
7 22 07		Ritenute diverse	1.700.000.000			1.700.000.000	875.949.854	190.225.060	1.066.174.914		633.825.086		
Totale Categoria 22			15.034.000.000			15.034.000.000	17.935.574.190	223.502.451	18.159.076.641	3.814.985.867	689.909.221		
Totale Titolo VII			15.034.000.000			15.034.000.000	17.935.574.190	223.502.451	18.159.076.641	3.814.985.867	689.909.221		
RIEPILOGO DEI TITOLI													
TITOLO I			30.000.000			30.000.000	763.815	3.617.379	4.381.194		25.618.806		
TITOLO II													
TITOLO III			31.814.000.000	2.715.000.000		34.529.000.000	31.787.386.842	3.891.597.949	35.678.984.791	1.438.679.189	288.684.305		
TITOLO IV			297.000.000	151.000.000		448.000.000	516.982.418		516.982.418	120.096.548	51.114.130		
TITOLO V													
TITOLO VI			15.034.000.000			15.034.000.000	17.935.574.190	223.502.451	18.159.076.641	3.814.985.867	689.909.221		
TITOLO VII			47.175.000.000	2.866.000.000		50.041.000.000	50.240.707.265	4.118.717.779	54.359.425.044	5.373.761.601	1.055.336.557		
Avanzo di amministrazione			13.051.352.908	948.981.081		14.000.333.989			14.000.333.989				
Fondo iniziale di cassa			60.226.352.908	3.814.981.081		64.041.333.989	50.240.707.265	4.118.717.779	68.359.759.033	5.373.761.601	1.055.336.557		
TOTALE GENERALE			60.226.352.908	3.814.981.081		64.041.333.989	50.240.707.265	4.118.717.779	68.359.759.033	5.373.761.601	1.055.336.557		

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo		Gestione residui attivi										Gestione di cassa			Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui attivi al termine dell'esercizio
Codice	N.	Denominazione	Residui al inizio esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	In più	In meno					
							17	18									
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
TITOLO VII																	
PARTITE DI GIRO																	
Categ. 23 - Entrate versate natura di partita di giro																	
7 22 01 23		Rimane casali	590.938		590.938	590.938			4.200.000.000	6.235.065.825	2.035.065.825		590.938				
7 22 02 24		Rimane previdenziali ed assistenziali							1.604.000.000	1.871.427.455	267.427.455						
7 22 03 25		Trasferite per conto terzi							170.000.000	113.915.860		56.084.140					
7 22 04 26		Gestione di servizi delegati							60.000.000	39.320.975		20.679.025					
7 22 05 27		Gestione autonoma di fondi di cassa	7.420.350	7.209.100	211.250	7.420.350			7.300.000.000	8.809.838.951	1.509.838.951		21.090.375				
7 22 06 28		Partita in incasso	11.642.299	2.735.610	8.906.689	11.642.299			1.700.000.000	1.017.944.071		682.055.929	14.295.955				
7 22 07 29		Rimane diverse	141.994.217	841.994.217		141.994.217			15.034.000.000	18.087.513.117	3.812.332.211	758.819.094	190.225.066				
		Totale Categoria 23	161.647.804	151.938.927	9.708.877	161.647.804			15.034.000.000	18.087.513.117	3.812.332.211	758.819.094	233.211.326				
		Totale Titolo VII	161.647.804	151.938.927	9.708.877	161.647.804			15.034.000.000	18.087.513.117	3.812.332.211	758.819.094	233.211.326				
RIEPILOGO DEI TITOLI																	
		TITOLO I	76.086.657	37.450.663	38.635.994	76.086.657			30.000.000	38.214.478	8.214.478		42.253.373				
		TITOLO II															
		TITOLO III	6.932.716.468	3.415.303.146	3.223.615.301	6.638.918.447		293.798.021	32.281.000.000	35.202.689.988	3.159.153.760	237.463.772	7.115.213.294				
		TITOLO IV	1.950.000		1.950.000	1.950.000			448.000.000	516.982.418	120.096.548	51.114.136	1.950.000				
		TITOLO V															
		TITOLO VI															
		TITOLO VII	161.647.804	151.938.927	9.708.877	161.647.804			15.034.000.000	18.087.513.117	3.812.332.211	758.819.094	233.211.326				
		TOTALE GENERALE	7.172.400.929	3.604.692.736	3.273.910.172	6.878.602.908		293.798.021	47.793.000.000	53.845.400.001	7.099.796.997	1.047.396.994	7.302.627.951				
		Avanzo di amministrazione															
		Fondo iniziale di cassa								18.029.458.492							
		TOTALE GENERALE	7.172.400.929	3.604.692.736	3.273.910.172	6.878.602.908		293.798.021	47.793.000.000	71.874.858.491	7.099.796.997	1.047.396.994	7.302.627.951				

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Codice		Capitolo	Descrizione	Previsioni					Gestione di Competenza			Differenza rispetto alle previsioni	
				Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Somme Impegnate					
								Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Disavanzo di amministrazione													
TITOLO I													
SPSE CORRENTI													
Categ. 1 - Spese per gli organi dell'Ente													
I 01 01	01	Assegni al Presidente dell'Ente ed al Presidente del Comitato Tecnico	99.570.000		82.000.000	17.570.000	7.500.000	4.063.680	11.563.680			5.056.320	
I 01 02	02	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti	15.270.000			15.270.000	15.720.000		15.720.000	450.000			
I 01 03	03	Gestioni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	85.000.000			85.000.000	7.494.940	564.010	8.058.970			76.941.030	
Totale Categoria 1			199.790.000		82.000.000	117.790.000	30.714.940	4.627.710	35.342.650	450.000		82.897.350	
Categ. 2 - Oneri per il personale la attività di servizio													
I 02 01	04	Stipendi ed altri assegni fissi al Direttore Generale ed al personale dell'Ente	12.300.000.000			12.300.000.000	12.124.024.567	41.599.090	12.165.623.657			134.376.343	
I 02 02	05	Indennità aeronautica, cassa, etc.	1.757.350.000			1.757.350.000	1.104.886.479	450.307.371	1.555.193.850			202.156.150	
I 02 03	06	Compensi lavoro straordinario e indennità di impiego	902.300.000			902.300.000	824.468.329	229.284.637	1.053.752.966	151.452.966			
I 02 04	07	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	2.000.000.000	200.000.000		2.200.000.000	1.899.910.584	300.089.416	2.200.000.000				
I 02 05	08	Spese per l'addestramento e la formazione del personale	300.000.000			300.000.000	78.982.208	73.050.247	152.032.545			147.967.455	
I 02 06	09	Spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'alimentazione al volo	150.000.000			150.000.000	87.875.271	10.000	87.885.271			62.114.729	
I 02 07	10	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente	5.700.000.000			5.700.000.000	4.071.068.725	872.175.003	4.894.143.728			805.856.272	
I 02 08	11	Spese convenzioni mensa	750.000.000			750.000.000	676.681.206	7.390.240	684.071.446			65.928.554	
I 02 09	12	Compensi incentivanti la produttività	1.320.000.000			1.320.000.000	631.210.685	994.123.824	1.625.334.513	305.334.513			
I 02 10	13	Oneri per rinnovo contrattuale											
Totale Categoria 2			25.179.650.000	200.000.000		25.379.650.000	21.500.008.134	2.918.029.832	24.418.037.970	456.787.470		1.418.399.510	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo		Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
Codice	N.	Denominazione	Residui al inizio esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
1	2	3	13	14	15	16	In più	In meno	19	20	In più	In meno	23
		Disavanzo di amministrazione											
		TITOLO 1											
		SPESA CORRENTE											
		Cap. 1 - Spese per gli organi dell'Ene											
1	01	Assegni al Presidente dell'Ene ed al Presidente del Comitato Tecnico	8.739.360		8.739.360	8.739.360			17.520.000	7.500.000		10.020.000	12.803.040
1	01	Emolumenti ai componenti il collegio dei revisori dei conti	3.930.000	3.930.000		3.930.000			15.270.000	19.650.000	4.380.000		
1	01	Gettoni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	8.874.918	7.512.852	1.362.066	8.874.918			85.000.000	15.007.792		69.992.208	1.926.094
		Totale Categoria 1	21.544.278	11.442.852	10.101.426	21.544.278			117.790.000	42.157.792	4.380.000	80.012.208	14.729.134
		Cap. 2 - Oneri per il personale in attività di servizio											
1	02	Stipendi ed altri assegni fissi al Direttore Generale ed al personale dell'Ene	1.738.100.000	1.738.100.000		1.738.100.000			12.300.000.000	13.862.124.567	1.562.124.567		41.599.094
1	02	Indennità aeronautica, cassa, ecc.	406.250.829	232.450.829	173.800.000	406.250.829			1.757.350.000	1.317.337.505		420.012.492	624.107.371
1	03	Compensi lavoro straordinario e indennità di impiego	113.307.346	14.307.346	99.000.000	113.307.346			902.300.000	838.775.675		63.524.325	328.284.637
1	04	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	237.313.000	237.313.000		237.313.000			2.200.000.000	2.137.223.584		62.776.416	390.089.416
1	05	Spese per l'addestramento e la formazione del personale	272.052.112	119.003.000	116.977.884	235.980.884		36.071.228	450.000.000	197.985.298		252.014.702	190.021.131
1	06	Spese per il conseguimento dei brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	50.537.357	50.537.357		50.537.357			150.000.000	138.412.626		11.587.372	10.000
1	07	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ene	1.285.782.159	1.288.176.090	17.606.069	1.285.782.159			5.700.000.000	5.340.144.815		359.855.185	830.781.072
1	08	Spese convezioni mensa	40.962.480	40.962.480		40.962.480			750.000.000	717.643.680		32.356.320	7.390.246
1	09	Compensi incentivanti la produttività	540.530.836	452.910.412	87.620.424	540.530.836			1.320.000.000	1.084.121.097		235.878.903	1.081.744.257
1	10	Oneri per rinnovo contrattuali											
		Totale Categoria 2	4.684.836.119	4.153.760.516	495.004.377	4.648.764.891		36.071.228	25.529.650.000	25.653.768.652	1.562.124.567	1.438.005.915	3.413.014.294

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		Capitolo	Previsioni					Somme Impegnate				Differenza rispetto alle previsioni	
Codice	N.		Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	03	01	14	480.000.000			480.000.000	792.730.726		792.730.726	312.730.726		
				480.000.000			480.000.000	792.730.726		792.730.726	312.730.726		
1	04	01	15	25.000.000			25.000.000	8.491.500	2.790.600	11.282.100		13.717.900	
1	04	02	16	65.000.000			65.000.000	68.831.435		68.831.435	3.831.435		
1	04	03	17	107.000.000			107.000.000	83.098.297	8.720.124	91.818.423		15.181.577	
1	04	04	18	250.000.000			250.000.000	172.360.451	27.879.340	200.239.791		49.760.209	
1	04	05	19	2.410.000.000			2.410.000.000	1.817.456.672	447.094.406	2.264.551.078		145.448.922	
1	04	06	20	630.000.000			630.000.000	513.870.523	68.619.509	582.490.032		47.509.968	
1	04	07	21	220.000.000			220.000.000	74.193.768	67.442.993	141.636.761		78.363.239	
1	04	08	22	140.000.000			140.000.000	91.055.427	4.824.695	95.880.122		44.119.878	
1	04	09	23	850.000.000			850.000.000	715.655.389	40.708.981	756.364.370		93.635.630	
1	04	10	24	1.000.000.000			1.000.000.000	375.968.357	608.932.260	984.920.617		15.079.383	
1	04	11	25	30.000.000			30.000.000	28.422.824	1.123.807	29.546.624		453.376	
1	04	12	26	80.000.000	25.000.000		105.000.000	46.260.547	55.252.040	101.512.587		3.487.413	
1	04	13	27	3.000.000			3.000.000						
1	04	14	28	150.000.000			150.000.000	78.985.204		78.985.204		3.000.000	
1	04	15	29	30.000.000			30.000.000	25.263.498	1.512.000	26.775.498		3.224.503	
1	04	16	30	4.000.000			4.000.000		3.000.000	3.000.000		1.000.000	
1	04	17	31	138.000.000			138.000.000	68.316.900	67.446.900	135.763.800		2.236.200	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo		Gestione residui passivi						Gestione di cassa					Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
Codice	N.	Denominazione	Residui ad inizio esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni			
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Categ. 3 - Oneri per il personale in quiescenza														
1	03	01	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convulsione RAL-INPS											
Totale Categoria 3														
Categ. 4 - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi														
1	04	01	9.984.800	9.836.800		9.836.800		148.000	25.000.000	18.328.300		6.671.700	2.790.000	
1	04	02							65.000.000	68.831.435	3.831.435			
1	04	03	2.973.946	1.347.346	510.000	1.857.346		1.116.600	107.000.000	84.445.643		22.554.357	9.230.120	
1	04	04	64.405.085	59.614.487	4.053.750	63.668.237		736.840	250.000.000	231.974.938		18.025.062	31.913.000	
1	04	05	459.837.200	457.972.200	595.000	458.567.200		1.270.000	2.410.000.000	2.275.428.872		134.571.128	447.889.000	
1	04	06	51.257.099	50.911.360		50.911.360		345.739	650.000.000	564.781.883		85.218.117	68.619.500	
1	04	07	104.323.871	89.754.695	10.429.248	100.183.943		4.139.928	235.000.000	163.948.463		71.051.537	77.872.241	
1	04	08	3.380.315	2.999.885		2.999.885		380.450	140.000.000	94.055.312		45.944.688	4.824.000	
1	04	09	9.476.075	1.368.500	4.378.000	5.746.500		3.729.575	850.000.000	717.023.489		132.976.511	45.086.081	
1	04	10	1.342.792.075	1.111.540.390	204.496.691	1.316.037.081		26.754.994	1.500.000.000	1.487.508.747		12.491.253	813.448.951	
1	04	11	1.589.000	1.589.000		1.589.000			30.000.000	30.011.824	11.824		1.123.800	
1	04	12	16.451.016	11.216.932	24.730.083	35.956.015		495.001	105.000.000	57.477.479		47.522.521	79.991.125	
1	04	13	8.063.665	956.165	7.107.500	8.063.665			3.000.000	956.165		2.043.835	7.107.500	
1	04	14							150.000.000	78.985.200		71.014.800		
1	04	15	2.719.563		2.719.563	2.719.563			30.000.000	25.263.498		4.736.502	4.231.563	
1	04	16	2.102.898	824.016	1.278.882	2.102.898			4.000.000	824.016		3.175.984	4.278.882	
1	04	17	34.158.450	34.158.450		34.158.450			138.000.000	102.475.350		35.524.650	67.446.080	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo			Previsioni				Gestione di Competenza				Differenza rispetto alle previsioni	
Codice	N.	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più		
1 04 18	32	Spese per la pubblicità	3.000.000			3.000.000	1.612.736	1.200.000	2.812.736		187.264	
1 04 19	33	Quote di partecipazione IAA										
1 04 20	34	Diritti di accreditamento dovuti dal Rai quale organismo di certificazione	15.000.000			15.000.000	3.570.000		3.570.000		11.430.000	
Totale Categoria 4			6.150.000.000	25.000.000		6.175.000.000	4.173.413.526	1.406.567.650	5.579.981.176	3.831.435	598.850.261	
Categ. 5 - Spese per prestazioni istituzionali												
Totale Categoria 5												
Categ. 6 - Trasferimenti passivi												
1 06 01	35	Quote associative Ena	25.000.000			25.000.000	11.576.841		11.576.841		13.423.159	
1 06 02	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art.59 D.P.R. 509/79)	240.000.000			240.000.000	189.375.000	50.625.000	240.000.000			
1 06 03	37	Oneri relativi all'equo indennizzo al personale		2.150.000		2.150.000	2.122.900		2.122.900		27.100	
1 06 04	38	Altri trasferimenti passivi										
1 06 05	39	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art.59 D.P.R. 509/79)	35.000.000			35.000.000	28.378.895		28.378.895		6.621.105	
Totale Categoria 6			300.000.000	2.150.000		302.150.000	231.453.636	50.625.000	282.078.636		20.071.364	
Categ. 7 - Oneri finanziari												
1 07 01	40	Interessi passivi	100.000	1.000.000		1.100.000	1.014.990		1.014.990		85.010	
1 07 02	41	Spese e commissioni bancarie	10.000.000			10.000.000	5.326.611	49.732	5.376.343		4.623.657	
Totale Categoria 7			10.100.000	1.000.000		11.100.000	6.341.601	49.732	6.391.333		4.708.662	
Categ. 8 - Oneri tributari												
1 08 01	42	Imposte e tasse	485.000.000			485.000.000	465.646.221		465.646.221		19.353.779	
1 08 02	43	Boiti e concessioni governative	43.000.000	20.000.000		63.000.000	56.270.000	12.500	56.282.500		6.717.500	
Totale Categoria 8			528.000.000	20.000.000		548.000.000	521.916.221	12.500	521.928.721		26.071.279	
Categ. 9 - Poste correttive e compensative di entrate correnti												
1 09 01	44	Restituzioni e rimborsi diversi	200.000.000	270.000.000		470.000.000	505.718.298		505.718.298	35.718.298		
Totale Categoria 9			200.000.000	270.000.000		470.000.000	505.718.298		505.718.298	35.718.298		

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo		Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui passivi al termine dell'esercizio
Codice	N.	Denominazione	Residui ad inizio esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	In più	In meno		
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 04 18	32	Spese per la pubblicità	2.380.000	2.380.000		2.380.000			3.000.000	3.992.736	992.736		1.200.000	
1 04 19	33	Quota di partecipazione IAA												
1 04 20	34	Diritti di accreditamento dovuti dal Rai quale organismo di certificazione							15.000.000	3.370.000		11.430.000		
Totale Categoria 4			2.135.895.078	1.836.470.226	260.307.717	2.096.777.943		39.117.135	6.690.000.000	6.009.883.750	4.835.995	684.932.245	1.666.875.367	
Cat. 5 - Spese per prestazioni istituzionali														
Totale Categoria 5														
Cat. 6 - Trasferimenti passivi														
1 06 01	35	Quote associative Enit	300.000	300.000		300.000			25.000.000	11.876.841		13.123.159		
1 06 02	36	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art.59 D.P.R. 509/79)	47.750.000	42.000.000	5.750.000	47.750.000			240.000.000	231.375.000		8.625.000	56.375.000	
1 06 03	37	Oneri relativi all'equo indennizzo al personale							2.150.000	2.122.900		27.100		
1 06 04	38	Altri trasferimenti passivi							35.000.000	28.378.895		6.621.105		
1 06 05	39	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale ante D.P.R. 509/79												
Totale Categoria 6			48.050.000	42.300.000	5.750.000	48.050.000			302.150.000	273.753.636		28.396.364	56.375.000	
Cat. 7 - Oneri finanziari														
1 07 01	40	Interessi passivi							1.100.000	1.014.990		85.010		
1 07 02	41	Spese e commissioni bancarie							10.000.000	5.326.611		4.673.389	49.732	
Totale Categoria 7									11.100.000	6.341.601		4.758.399	49.732	
Cat. 8 - Oneri tributari														
1 08 01	42	Imposte e tasse							485.000.000	465.646.221		19.353.779		
1 08 02	43	Bolli e commissioni governative							63.000.000	56.270.000		6.730.000	12.500	
Totale Categoria 8									548.000.000	521.916.221		26.083.779	12.500	
Cat. 9 - Poste correttive e compensative di entrate correnti														
1 09 01	44	Restituzioni e rimborsi diversi							470.000.000	505.718.298	35.718.298			
Totale Categoria 9									470.000.000	505.718.298	35.718.298			

		Capitolo	Previsioni					Gestione di Competenza				Differenza rispetto alle previsioni	
Codice	N.		Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Somme Impegnate					
								Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Categ. 10 - Spese non classificabili in altre voci											
1	10 01 45	Fondi di riserva	991.500.000		991.500.000								
1	10 02 46	Spese realizzo entrate	4.000.000			4.000.000	1.820.700		1.820.700				2.179.300
1	10 03 47	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	995.500.000		991.500.000	4.000.000	1.820.700		1.820.700				2.179.300
		Totale Categoria 10	995.500.000		991.500.000	4.000.000	1.820.700		1.820.700				2.179.300
		Totale Titolo II	34.043.040.000	518.150.000	1.073.500.000	33.487.690.000	27.764.117.784	4.379.912.424	32.144.030.208	809.517.936	2.153.177.736		
		TITOLO II											
		SPESA IN CONTO CAPITALE											
		Categ. 11 - Acquisizione di beni di suo interesse ed opere immobiliari											
2	11 01 48	Acquisti immobili											
2	11 02 49	Ricostruzioni, ripristini, e trasformazioni di immobili											
		Totale Categoria 11											
		Categ. 12 - Acquisizione di immobilizzazioni materiali											
2	12 01 50	Acquisto di automezzi											
2	12 02 51	Acquisizione di mobili e macchine di ufficio	290.000.000			290.000.000	128.813.540	160.938.960	289.752.500				247.500
2	12 03 52	Acquisto strumenti	290.000.000			290.000.000	128.813.540	160.938.960	289.752.500				247.500
		Totale Categoria 12	290.000.000			290.000.000	128.813.540	160.938.960	289.752.500				247.500
		Categ. 13 - Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari											
2	13 01 53	Acquisto di titoli emessi o garantiti dallo Stato per fondi, indennità di anzianità											
		Totale Categoria 13											
		Categ. 14 - Concessioni di crediti ed anticipazioni											
2	14 01 54	Versamenti in deposito											
2	14 02 55	Concessioni di prestiti al personale	100.000.000			100.000.000	78.000.000	22.000.000	100.000.000				

[illegible]

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo		Previsioni					Gestione di Competenza					Differenza rispetto alle previsioni	
		Denominazione	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
TITOLO IV													
PARTITE DI GIRO													
Categ. 21 - Spese sociali natura di partite di giro													
4 21 01	60	Rimborso erariali	4.200.000.000			4.200.000.000	5.337.715.825	897.350.000	6.235.065.825	2.035.065.825			
4 21 02	61	Rimborso previdenziali e assistenziali	1.604.000.000			1.604.000.000	1.654.437.970	216.989.465	1.871.427.435	267.427.435			
4 21 03	62	Trattamento a favore di terzi	170.000.000			170.000.000	113.915.860		113.915.860		56.084.140		
4 21 04	63	Gestioni di servizi delegati											
4 21 05	64	Gestione autonoma fondi di cassa	60.000.000			60.000.000			60.000.000				
4 21 06	65	Partite in conto sospeso	7.300.000.000			7.300.000.000	6.767.275.581	2.045.217.026	8.812.492.607	1.512.492.607			
4 21 07	66	Rimborso diverse	1.700.000.000			1.700.000.000	1.010.665.049	55.509.845	1.066.174.894		633.825.086		
Totale Categoria 21			15.034.000.000			15.034.000.000	14.944.010.285	3.215.066.356	18.159.076.641	3.814.985.867	689.909.226		
Totale Titolo IV			15.034.000.000			15.034.000.000	14.944.010.285	3.215.066.356	18.159.076.641	3.814.985.867	689.909.226		
RIEPILOGO DEI TITOLI													
TITOLO I			34.043.040.000		1.073.500.000	33.487.690.000	27.764.317.784	4.379.912.424	32.144.030.208	809.517.936	2.153.177.736		
TITOLO II			4.190.000.000			5.660.000.000	4.773.061.205	550.272.065	5.323.333.270		336.666.730		
TITOLO III													
TITOLO IV			15.034.000.000		1.073.500.000	15.034.000.000	14.944.010.285	3.215.066.356	18.159.076.641	3.814.985.867	689.909.226		
Avanzo di competenza			53.267.040.000			54.181.690.000	47.481.189.274	8.145.250.845	55.626.440.119	4.624.503.809	3.179.753.686		
Avanzo di cassa									12.733.318.914				
TOTALE GENERALE			53.267.040.000	1.073.500.000		54.181.690.000	47.481.189.274	8.145.250.845	68.359.759.033	4.624.503.809	3.179.753.686		

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Capitolo		Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui passivi al termine dell'esercizio
Codice	N.	Denominazione	Residui all'inizio esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Totali	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	In più	In meno		
							In più	In meno						
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
TITOLO IV														
PARTITE DI GIRO														
Categ. 31 - Spese senza natura di partite di giro														
4	21	01	570.477.692	570.343.000	114.692	570.477.692			4.200.000.000	5.908.078.825	1.708.078.825		897.464.692	
4	21	02	217.574.993	217.478.967	96.026	217.574.993			1.604.000.000	1.871.916.937	267.916.937		217.085.493	
4	21	03							170.000.000	113.915.840		56.084.140		
4	21	04												
4	21	05							60.000.000	60.000.000				
4	21	06	2.632.331.504	2.348.732.818	283.598.686	2.632.331.504			7.300.000.000	9.156.008.399	1.856.008.399		2.308.815.712	
4	21	07	300.000	300.000		300.000			1.700.000.000	1.010.945.049	689.054.951		55.509.865	
Totale Categoria 21			3.440.684.189	3.176.874.785	263.809.404	3.440.684.189			15.034.000.000	18.120.845.070	3.832.004.161	745.119.091	3.478.875.769	
Totale Titolo IV			3.440.684.189	3.176.874.785	263.809.404	3.440.684.189			15.034.000.000	18.120.845.070	3.832.004.161	745.119.091	3.478.875.769	
RIEPILOGO DEI TITOLI														
TITOLO I														
TITOLO I			6.890.325.475	6.043.973.592	771.163.520	6.815.137.112		75.188.363	34.152.690.000	33.808.091.376	1.919.789.586	2.264.388.210	5.151.075.944	
TITOLO II			653.512.610	312.316.270	339.589.840	651.906.110		1.606.500	6.100.000.000	5.085.377.475		1.014.622.525	889.861.905	
TITOLO III														
TITOLO IV			3.440.684.189	3.176.874.785	263.809.404	3.440.684.189			15.034.000.000	18.120.845.070	3.832.004.161	745.119.091	3.478.875.769	
TOTALE GENERALE			10.984.522.274	9.533.164.647	1.374.562.764	10.907.727.411		76.794.863	55.286.690.000	57.014.353.921	5.751.793.747	4.024.129.826	9.519.813.609	
Avanzo di competenza														
Avanzo di cassa										14.860.504.572				
TOTALE GENERALE			10.984.522.274	9.533.164.647	1.374.562.764	10.907.727.411		76.794.863	55.286.690.000	71.874.858.493	5.751.793.747	4.024.129.826	9.519.813.609	

N Conti	Attività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1	al 31.12	in più	in meno
	Disponibilità liquide				
	Cassa	16.029.458.482	14.860.504.572	3.168.953.920	
	Banche				
	Conti correnti postali				
	Disponibilità uffici				
	Rendite attive				
	Credito verso lo Stato ed altri Enti				
	Crediti verso iscritti, soci e terzi	76.098.857	42.253.373	33.833.284	
	combinati				
	Credito verso imprese, clienti, ecc.	6.413.075.981	6.638.248.336	223.172.355	
	Crediti diversi	883.238.292	714.126.243	30.887.951	
		7.172.400.920	7.392.827.951	33.833.284	254.060.306
	Crediti bancari e finanziari				
	Depositi vincenti				
	Minuti ed anticipazioni attive				
	Crediti per assicurazioni, finanziarie, ecc.	505.494.271	419.682.817	85.811.681	
	scorte e terzi				
	Prestiti al personale	889.168.691	675.494.480	193.674.209	
	Crediti verso gestioni autonome				
	Depositi cauzionali	492.116.602	482.116.803	10.000.000	
	Crediti diversi bancari e finanziari				
		1.868.778.581	1.577.293.710	289.485.870	
	Massimale attivo d'investimento				
	Rimborzi di prodotti				
	Rimborzi di materie prime e materiali				
	di consumo				
	Rimborzi diversi				
	Risconti attivi				

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1997

N. Cont.	Attività	Consistenze		N. Cont.	Passività	Consistenze		Differenze	
		al 1.1.	al 31.12.			al 1.1.	al 31.12.	in più	in meno
	Investimenti in immobili				Fondi accantonamenti vari				
	Partecipazioni azionarie				Fondo liquidazione indennità anzianità personale	14.755.855.117	15.157.299.034		401.643.917
	Conferimenti e quote in altri enti				Fondi imposte e tasse				
	Titoli emessi o garantiti dallo Stato ed assimilati				Fondi rischi				
	Obbligazioni e cartelle fondarie				Fondi per accantonamenti diversi				
	Buoni postali					14.755.855.117	15.157.299.034		401.643.917
	altri titoli di credito								
	Immobili				Poste rettificative dell'attivo				
	Edifici				Fondo svalutazione crediti				
	Costruzioni in corso				Fondo svalutazione titoli e partecipazioni				
	Diritti reali				Fondo ammortamento immobili				
					Fondo ammortamento impianti, attrezzature e macchinari				
	Immobilizzazioni tecniche				Fondo ammortamento automezzi, mobili e macchinari d'ufficio	3.263.455.539	3.601.642.247		338.186.708
	Impianti, attrezzature e macchinari					3.263.455.539	3.601.642.247		338.186.708
	Automezzi	282.508.743	282.508.743						
	Mobili e macchine d'ufficio	4.343.705.052	4.475.940.950						
		4.628.211.795	4.758.447.699						
	Altri costi pluriennali								
	Spese di costituzione, ampliamento e riorganizzazione								
	Costi e perdite emissione prestiti								
	Costi pluriennali diversi								
	Totale attività	31.894.850.796	28.588.873.932		Totale passività	29.003.632.930	28.278.754.890	1.484.708.665	739.830.625

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1997

N Conti	Attività	Consistenza		Differenze		Consistenza		Differenze	
		al 1.1.	al 31.12.	in più	in meno	al 1.1.	al 31.12.	in più	in meno
N Conti	Deficit patrimoniale Danno economico esercizio precedenti								
	Danno economico dell'esercizio	1.596.694.589	2.381.098.824		784.404.235				
		1.596.694.589	2.381.098.824		784.404.235				
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									
N Conti									

Conto economico per l'esercizio

Parte prima

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

TITOLO I		TITOLO I	
ENTRATE CONTRIBUTIVE		SPESE CORRENTI	
Categ. 1 - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro e/o degli iscritti		Categ. 1 - Spese per gli organi dell'Ente	
Categ. 2 - Quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni		Categ. 2 - Oneri per il personale in attivita' di servizio	
TITOLO II		Categ. 3 - Oneri per il personale in quiescenza	
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI		Categ. 4 - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	
Categ. 3 - Trasferimenti da parte dello stato		Categ. 5 - Spese per prestazioni istituzionali	
Categ. 4 - Trasferimenti da parte delle Regioni		Categ. 6 - Trasferimenti passivi	
Categ. 5 - Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Provincie		Categ. 7 - Oneri finanziari	
Categ. 6 - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico		Categ. 8 - Oneri tributari	
TITOLO III		Categ. 9 - Poste correttive e compensative di entrate correnti	
ALTRE ENTRATE		Categ. 10 - Spese non classificabili in altre voci	
Categ. 7 - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi			
Categ. 8 - Redditi e proventi patrimoniali			
Categ. 9 - Poste correttive e compensative di spese correnti			
Categ. 10 - Entrate non classificabili in altre voci			
Totale prima parte		Totale prima parte	
35.683.365.985		32.144.030.208	

4.381.194

35.342.650

24.418.037.970

792.730.726

5.579.981.174

282.078.636

6.391.333

521.928.721

505.718.298

1.820.700

Totale prima parte

Totale prima parte

32.144.030.208

Conto economico per l'esercizio

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

Parte seconda

A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio: - Contributi o premi per le prestazioni istituzionali - Redditi e proventi patrimoniali - Vendite di prodotti e di materiali diversi - Vendite di pubblicazioni - Prestazioni di particolari servizi - Ricavi pluriennali B) Produzioni e movimenti interni - Prodotti in natura impianti ed altre tramobilizzazioni ottenuti con mezzi propri da capitalizzare C) Trasferimenti attivi in natura (obblazioni, lsciti, donazioni in natura) D) Variazioni patrimoniali straordinarie: - Sopravvenienze attive - Insussistenze passive E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	a) Spese di competenza, impegnate in precedenti esercizi: - Rimanenze iniziali di prodotti - Materie prime e materiali di consumo viveri - Risconti iniziali di spese per locazione ed utenze - Spese per servizi esterni - Spese diverse di amministrazione - Spese per trasferimenti - Oneri finanziari - Spese diverse - Conti pluriennali B) Produzioni e movimenti interni - Oneri in natura C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, concorsi, soccorsi e oblazioni in natura) D) Ammortamenti e deperimenti: - Immobili - Impianti, attrezzature e macchinari - Automezzi, mobili e macchine - Diverse E) Svalutazioni e deprezzamenti: - Svalutazione crediti - Svalutazione titoli - Deprezzamento immobili, impianti macchine
5.400.000 76.794.863	489.254.700

Conto economico per l'esercizio

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

Parte seconda

- Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzabili		
F) Accantonamenti per oneri presunti di competenza		
- Imposte e tasse da regolare		
- Altri oneri da definire		
- Accantonamenti diversi		
- Accantonamenti a fondo rischi		
G) Quota dell'esercizio per l'adeguamento del fondo indennità personale		5.213.128.139
H) Variazione patrimoniale straordinaria:		
- Sopravvenienze passive		6.448.604
- Insussistenze attive		293.798.021
I) Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi		
Totale parte seconda	82.194.863	6.002.629.464
Totale generale	35.765.560.848	38.146.659.672
Avanzo economico	2.381.098.824	
Totale a pareggio	38.146.659.672	38.146.659.672

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Situazione amministrativa		
Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio		18.029.458.492
Riscossioni		
in c/competenza	50.240.707.265	
in c/residui	3.604.692.736	53.845.400.001
Pagamenti		
in c/competenza	47.481.189.274	
in c/residui	9.533.164.647	57.014.353.921
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		14.860.504.572
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti	3.273.910.172	
dell'esercizio	4.118.717.779	7.392.627.951
Residui passivi		
Degli esercizi precedenti	1.374.562.764	
dell'esercizio	8.145.250.845	9.519.813.609
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		12.733.318.914

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Residui attivi al 1 gennaio 1997 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza (Tabella 1)

Capitolo	01/01/1997	Anno 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
10201	76.086.657					138.720	139.022		23.282.810	24.731.131	17.739.277	10.053.528
30701	124.370									37.000	9.750	77.620
30702	6.413.075.980	1.697.312	55.000	7.144.776	147.459.000	153.818.200	262.467.540	446.273.699	648.203.147	886.821.389	432.008.034	3.427.127.874
30803	7.268.401								7.268.401			
30804	2.000.000										2.000.000	
30901	510.247.717	207.133.140	883.000				2.375.240	44.662.504	199.782.346	23.265	24.795.521	30.590.697
41403	1.950.000			1.950.000								
72201	590.938							114.692	475.584	662		
72205	7.420.350											7.420.350
72206	31.642.399	2.242.875					59	1.926.741	442.352	1.097.292	1.909.140	4.023.840
72207	141.994.217										1.008.000	140.986.217
	7.172.400.929	211.073.336	940.000	9.004.776	147.459.000	133.956.920	264.982.040	493.977.636	879.454.649	912.712.729	479.469.722	3.620.260.121
							7.172.400.929					

Residui attivi al 1° gennaio 1997 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza (Tabella 2)

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Residui attivi al 1 gennaio 1997 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza (Tabella 2)

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Residui passivi al 1 gennaio 1997 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza (Tabella 1)

Capitolo	10/01/1997	Anno 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
10101	8.739.360											8.739.360
10102	3.930.000											3.930.000
10103	8.874.918				97.530				324.870			8.452.518
10201	1.718.100.000											(1.738.100.000)
10202	406.250.829											406.250.829
10203	113.307.346											113.307.346
10204	237.313.000											237.313.000
10205	272.652.112			2.726.962	765.000	1.889.700	15.397.750	14.259.066	9.615.050	1.864.500	38.401.430	187.132.634
10206	50.537.357											50.537.357
10207	1.285.782.159											1.285.782.159
10208	40.962.480											40.962.480
10209	540.530.836						3.784.191				36.233	536.710.412
10401	9.984.800			276.600			148.000					9.836.800
10403	2.973.946							840.000	510.000	609.280		1.347.346
10404	64.405.085							2.267.188		238.000		61.528.617
10405	499.837.200		1.270.000					357.000		240.350		457.972.200
10406	51.257.099	36.000			69.399	6.068.350	3.209.960		466.480	626.716	104.720	50.911.360
10407	104.323.871		116.230	1.430	698.333			1.870.680		195.000		91.160.966
10408	3.380.335		185.450									2.999.885
10409	9.476.075		1.180.000	188.615	2.360.960							5.746.500
10410	1.342.792.075		10.472.000	10.472.000	129.710	10.708.190			3.451.000	291.354.148	310.374.425	716.503.602
10411	1.589.000				1.011.500			405.000				1.589.000
10412	36.451.016									1		34.944.515
10413	8.063.665	4.607.500									2.500.000	956.165
10415	2.719.563								1.309.000	825.563	240.000	342.000
10416	2.102.898							2.102.898				
10417	34.158.450											34.158.450
10418	2.380.000											2.380.000
10601	300.000											300.000
10602	47.750.000									5.750.000		42.000.000
21202	320.982.270					1.606.500	8.313.340				33.700	311.026.730
21402	94.000.000											94.000.000
21404	200.000.000										100.000.000	100.000.000
21501	38.530.340											38.530.340
42101	570.477.692							114.692				570.363.090
42102	212.574.993							96.026				212.478.967
42106	2.652.331.504	13.000		535.500	12.507.500	3.346.500	2.394.000	5.725.500	23.663.885	94.448.851	296.006.880	2.212.898.388
42107	300.000											300.000
	10.984.522.274	4.656.500	2.751.680	14.199.107	17.639.922	23.621.940	33.247.247	28.127.850	39.340.285	396.152.409	748.499.388	9.676.285.946
	10.984.522.274						10.984.522.274					

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Residui passivi al 1 gennaio 1997 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza (Tabella 2)

Capitolo	Anno 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
10101											3 930 000
10102											7 512 852
10103											1 738 100 000
10201											232 450 829
10202											14 307 346
10203											232 311 000
10204											119 003 000
10205											50 337 337
10206											1 268 176 090
10207											40 962 480
10208											432 910 412
10209											9 836 800
10401											1 347 346
10403											59 614 487
10404											457 972 200
10405											50 911 360
10406											89 754 695
10407											2 900 885
10408											1 368 500
10409											617 692 460
10410									213 812 370	280 035 560	1 580 000
10411											11 216 932
10412											956 165
10413											
10415							824 016				
10416											34 158 450
10417											2 380 000
10418											300 000
10601											42 000 000
10602											79 783 930
21202											94 000 000
21402										100 000 000	
21404											38 510 340
21501											570 363 000
42101											217 478 967
42102								18 591 022	62 144 182	182 338 892	2 124 332 922
42106		13 000				2 000	1 410 800				300 000
42107											
	13 000					2 000	2 234 816	18 591 022	275 956 552	562 374 432	8 673 992 875
						9 533 164 647					
						10 984 522 274					

Residui passivi al 1° gennaio 1997 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza (Tabella 2)[illegible]

Residui passivi al 1 gennaio 1997 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza (Tabella 2)

Capitolo	Variazioni in meno											
	01/01/1997	Anno 1997	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
10101												
10102												
10103												
10201												
10202												
10203												
10204	36.071.228			2.726.962	765.000	1.889.700	15.241.000	13.428.566	2.020.000			
10205												
10206												
10207												
10208												
10209												
10401	148.000						148.000					
10403	1.116.600			276.600				840.000				
10404	736.848							736.848				
10405	1.270.000		1.270.000									
10406	345.739	36.000			69.389	747.265	3.209.866		60.690	240.350		
10407	4.139.928		116.230	1.430	4.166					181		
10408	396.450		185.450							195.000		
10409	3.729.575		1.180.000	188.615	2.360.960	414.690			3.451.000	12.287.994		
10410	26.754.994			10.472.000	129.710							
10411												
10412	495.001							495.000				
10413												
10415												
10416												
10417												
10418												
10601												
10602												
21202	1.606.500					1.606.500						
21402												
21404												
21501												
42101												
42102												
42106												
42107												
	76.794.863	36.000	2.751.680	13.665.607	3.329.225	4.658.155	18.598.966	15.500.414	5.531.690	12.723.126		
							76.794.863					
							10.904.522.274					

DOTAZIONE ORGANICA

QUALIFICA FUNZIONALE	DOTAZIONE ORGANICA AL 31/12/1997	PERSONALE IN SERVIZIO AL 31/12/1997
Dirigente	16*	11*
Professionale Laureato	89	80
Professionale Diplomato	15	8
VII	6	1
VI	17	10
V	22	15
IV	46	42
III	29	21
II	15	14
I	1	0
	256	202

* Compreso il Direttore Generale