

ATTI PARLAMENTARI

XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV

n. 132

ALLEGATO

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

A L P A R L A M E N T O

*sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259*

ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI TRIESTE

(Esercizi 1990, 1991, 1992, 1993 e 1994)

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

(Esercizi 1995, 1996 e 1997)

Trasmessa alla Presidenza il 24 luglio 1998

VOLUME II

PAGINA BIANCA

INDICE

DOCUMENTI ALLEGATI.

Ente autonomo del porto di Trieste

Esercizio 1994:

Relazione al rendiconto generale	Pag.	7
Relazione del Collegio dei revisori	»	47
Bilancio consuntivo	»	57
Nota integrativa	»	95
Dati statistici	»	105

Autorità portuale di Trieste

Esercizio 1995:

Relazione sull'attività svolta dall'Autorità portuale	»	111
Relazione al rendiconto generale	»	149
Relazione del Collegio dei revisori	»	183
Bilancio consuntivo	»	193
Nota integrativa	»	235

Esercizio 1996:

Relazione sull'attività svolta dall'Autorità portuale	»	249
Relazione al rendiconto generale	»	301
Relazione del Collegio dei revisori	»	339
Bilancio consuntivo	»	351
Nota integrativa	»	393

Esercizio 1997:

Relazione sull'attività svolta dall'Autorità portuale	<i>Pag.</i>	413
Relazione al rendiconto generale	»	467
Relazione del Collegio dei revisori	»	503
Bilancio consuntivo	»	515
Nota integrativa	»	547

ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI TRIESTE

BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1994

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
AL RENDICONTO GENERALE**

PAGINA BIANCA

ENTE AUTONOMO DEL PORTO DI TRIESTE

Legale Rappresentante:

COMMISSARIO:

dal 1.1.1994 al 31.3.1994 dott. Achille Vinci Giacchi
dal 1.4.1994 al 31.12.1994 C.A. Giuseppe Romano

COMMISSARIO AGGIUNTO:

dal 1.1.1994 al 28.2.1994 dott. Carmelo Lovecchio

DELEGATI DELLA CORTE DEI CONTI:

dal 1.1.1994 al 31.12.1994 dott. Antonio Mimmo

Collegio dei Revisori dei Conti:

PRESIDENTE: dott. Pietro Riccardo (Ministero del Tesoro)

MEMBRI EFFETTIVI: dott. Plinio Conte (Ministero Trasporti e Navig.)
dott. Gianfranco Ciani (Ministero delle Finanze)
dott. Ivo Blasco (Ministero dei Lavori Pubblici)
dott. Paolo Bernes (Regione Friuli-Venezia Giulia)

MEMBRI SUPPLENTI: dott. Annamaria Baiocco (Ministero Trasporti e Navig.)
dott. Giovanni Faucella (Ministero del Tesoro)

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

DELIBERAZIONE 131 /95

OGGETTO: Rendiconto generale dell'esercizio 1994.

Il Commissario,

vista la legge 9 luglio 1967, n. 589, istitutiva dell'Ente Autonomo del Porto di Trieste e successive leggi di modifica e integrazione;

visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 31 marzo 1994 relativo alla nomina del Commissario dell'Ente Autonomo del Porto di Trieste fino al 31 dicembre 1994;

visto il successivo Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 15 dicembre 1994 relativo alla conferma del Commissario dell'Ente Autonomo del Porto di Trieste fino al 31 marzo 1995;

visto il successivo Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 1 aprile 1995 relativo alla riconferma del Commissario dell'Ente Autonomo del Porto di Trieste fino al 30 giugno 1995;

in conformità alle Istruzioni Generali per gli Enti Portuali in materia di contabilità e bilanci impartite il 16 giugno 1980 dal Ministero del Tesoro di concerto con il Ministero della Marina Mercantile, in esecuzione della Legge 5 agosto 1978, n. 468 ed al D.P.R. 22 dicembre 1986, n. 917 (T.U.I.R.);

predisposto il rendiconto generale dell'esercizio 1994 costituito dal conto finanziario, dal conto economico, dalla situazione patrimoniale, dalla relazione di gestione e dalla nota integrativa;

preso atto che, come evidenziato nella nota integrativa, sono stati mantenuti i medesimi criteri di valutazione delle singole attività e passività;

DELIBERAZIONE N.131/95

considerato inoltre che per effettive esigenze manifestate nel corso dell'esercizio sono stati superati gli stanziamenti di spesa nei seguenti capitoli di spesa:

114- indennità e rimborsi per missioni:	+ 4.842.515
181- restituzioni e rimborsi diversi:	+490.781.837
194- spese per il realizzo delle entrate:	+ 18.775.005
241- trattamento di fine rapporto di lavoro:	+145.499.373
247- spese diverse	+ 5.374.323
252- rimborso finanziamenti medio/lungo ter.:	+ 66.421.113

Con riserva di assumere il parere del Collegio dei Revisori dei Conti e sentito il parere favorevole della Direzione Generale;

delibera:

di dare sanatoria ai superi di spesa evidenziati in premessa e di approvare il rendiconto generale dell'esercizio 1994 i cui dati sintetici sono così riassunti:

CONTO FINANZIARIO

Disavanzo di amministrazione al 31.12.1993:	-22.580.596.405
Gestione dei residui:	
- minori res. att. 1.461.388.675	
- minori res. pass. 316.899.454	
	- 1.144.489.221
Risultato di competenza:	
- accertamenti 280.262.324.188	
- impegni 271.634.911.724	
	+ 8.627.412.464
Disavanzo di Amministrazione al 31.12.1994	-15.097.673.162

CONTO ECONOMICO

- Ricavi	134.797.953.542
- Costi	132.055.334.979
Utile d'esercizio 1994	2.742.618.563

DELIBERAZIONE N. 131/95

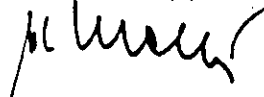
SITUAZIONE PATRIMONIALE

- Passività	247.419.627.711
- Attività	245.018.640.689
Patrimonio netto al 31.12.1994:	- 2.400.987.022
così suddiviso:	
Fondo di dotazione	31.961.672.875
Fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	9.619.750.000
Perdita esercizi precedenti	-46.725.028.460
Utile esercizio 1994	2.742.618.563

Il disavanzo di Amministrazione di lire 15.097 milioni, verrà integralmente coperto nell'esercizio 1995, mediante iscrizione del ripianamento da parte dello Stato, ai sensi dell' art. 28 della legge 28.1.94 n° 84.

La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione e diverrà esecutiva in conformità delle vigenti disposizioni di legge.

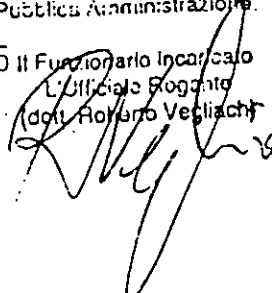
30 APR. 1995

IL COMMISSARIO
C.A. (CP) Giuseppe Romanò

AL CALTA LIBERA PER GLI
USI PER I QUALI LA LEGGE
NON PRESCRIVE IL BOLLO

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Autentica di copia (art. 14 legge 4.1.1989, n. 15)
Si attesta che la presente copia, ottenuta con il sistema
fotostatico, composta di n. 3 (TRE) fasciature,
è autentica e conforme all'originale esistente in data presso questa
Amministrazione. Ad uso esclusivo della Pubblica Amministrazione.

Trieste, li 16 MAG 1995 Il Funzionario IncaricatoL'Ufficiale Rogante
(dot. Roberto Vegliach)

Relazione al rendiconto 1994.

Il particolare periodo di trasformazione degli Enti Portuali richiede alcune riflessioni di carattere storico.

Il 20 novembre 1967, data di entrata in vigore della Legge 9 luglio 1967, n. 589, cessava l'Azienda Portuale Magazzini Generali di Trieste e contemporaneamente nasceva l'Ente Autonomo del Porto di Trieste.

Il 1 gennaio 1995, all'Ente, in regime di commissariamento, ex Legge art. 5 della Legge 13/02/1986 n. 26, si affianca per effetto dell'art. 20 della Legge 84/94, l'Autorità Portuale di Trieste.

L'anno 1994 segna pertanto l'inizio di un periodo di forte transizione economica e gestionale.

La gestione di tale periodo, e di riflesso i risultati sotto l'aspetto contabile, risultano conseguentemente influenzati in modo determinante da due tipi di provvedimenti legislativi in materia:

- 1) la Legge di riforma portuale (Legge 84/94);
- 2) i decreti legge integrativi e modificativi di detta Legge, nonché istitutivi di prepensionamenti (208 per il porto di Trieste) con relativa copertura integrale del Trattamento di Fine Rapporto.

In tale contesto, l'Ente, sia per effetto della gestione commissariale che per i benefici previsti dai due citati provvedimenti, vede migliorare notevolmente i suoi risultati finanziari ed economici.

A conferma di quanto affermato, va sottolineato che, da una previsione iniziale per l'anno 1994, che indicava un disavanzo di lire 20.416 milioni, e da una successiva previsione assestata, che indicava un disavanzo di lire 18.702 milioni, si è giunti al 31.12.94 ad un Disavanzo Generale di Amministrazione di lire 15.097 milioni.

E' doveroso aggiungere che il disavanzo di lire 15.097 verrà completamente assorbito nell'anno 1995 mediante iscrizione del ripianamento da parte dello Stato del disavanzo al 31.12.1993.

A partire dall'anno 1995, anno in cui tutti i benefici della Legge 84/94 saranno stati iscritti, l'Ente o meglio l'Autorità Portuale è prevista conseguire unicamente risultati positivi.

Tale previsione è rafforzata da una sanzione che prevede la decadenza di tutti gli organi d'amministrazione in caso di disavanzo.

In tale quadro positivo, permane un elemento di incertezza, che potrebbe assumere consistenza preoccupante e che riguarda i tempi di realizzo dei benefici previsti dalla Legge di riforma portuale.

Va peraltro evidenziato che la mancanza di dati temporali certi di riscossione potrà avere come conseguenza un riflesso negativo sulle future gestioni a causa di maggiori spese per oneri finanziari.

Giova a tal punto ricordare che l'art. 28 della citata Legge prevede tre misure a sollievo della gestione:

1) accollo da parte dello Stato delle rate di ammortamento dei mutui, con pagamento diretto;

2) copertura del debito per trattamento di fine rapporto dei dipendenti non prepensionati maturato al 31.12.1993;

3) copertura del disavanzo accertato al 31.12.1993.

Le prime due risultano iscritte nel 1994, mentre la terza troverà iscrizione nel 1995.

Riassumendo, l'entità dei provvedimenti statali che si dovrà ricevere è sufficientemente determinata o determinabile, mentre sussiste una notevole perplessità sui tempi di realizzo dei provvedimenti stessi.

Alla luce di tutto quanto sopra ricordato, questo potrebbe essere l'ultimo rendiconto generale dell'E.A.P.T., a cui peraltro dovrà necessariamente seguire una chiarificazione della situazione politico-legislativa per definire con certezza la titolarità dei soggetti giuridici preposti al porto di Trieste ed ora genericamente individuati dalle norme legislative, con l'espressione di Organizzazione Portuale ed Autorità Portuale.

Il quadro normativo di riferimento, dato dalla più volte citata Legge n. 84, del 28 gennaio 1994 e dai successivi Decreti Legge di integrazione e modifica (onde consentire una ricostruzione ed un coordinamento si ricordano i Decreti Legge n. 100/94, 231/94, 400/94, 508/94, 586/94, 696/94, 39/95 e da ultimo il 119 del 21 aprile 1995), pur sufficientemente comprensibile sotto l'aspetto finanziario, subirà probabilmente sotto l'aspetto organizzativo e gestionale numerose e sostanziali modifiche.

Procedendo ora ad una disamina dei risultati d'esercizio, si vede come per effetto combinato del risultato della gestione dei residui di lire - 1.144 milioni e del risultato della gestione di competenza di lire +8.627 milioni, il Disavanzo Generale d'Amministrazione che si posizionava al 31.12.93 su lire 22.580 milioni sia passato, al 31.12.94, a lire 15.097 milioni.

Relativamente al risultato della gestione di competenza, questo è stato influenzato, oltre che dall'iscrizione delle citate misure statali, anche da maggiori accertamenti di fatture per canoni demaniali; nonché da una riduzione generalizzata di tutte le spese con particolare evidenza per le spese relative al Personale e gli acquisti di beni di consumo e servizi.

TABELLA 1

DIMOSTRAZIONE DEL RISULTATO FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 1994		
DISAVANZO D'AMMINISTRAZIONE ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		-22.580.596.405
MINORI RESIDUI ATTIVI	1.461.388.675	
MINORI RESIDUI PASSIVI	316.899.454	
RISULTATO DELLA GESTIONE DEI RESIDUI		-1.144.489.221
ACCERTAMENTI D'ENTRATA	280.262.324.188	
IMPEGNI DI SPESA	271.634.911.724	
RISULTATO DELLA GESTIONE DI COMPETENZA		8.627.412.464
DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		-15.097.673.162

TABELLA 2

SITUAZIONE DEI RESIDUI

(in milioni di lire)	INIZIALI	INCASSI/PAG.	VARIAZ.	RIMAN.	FORM. 94	FINALI
ENTRATE						
Trasferimenti correnti	12.968	10.454	3	2.517	11.265	13.782
Prestazione di servizi	23.258	14.375	-1.427	7.456	17.557	25.013
Alienaz. beni e risc. crediti	15.290	6.849	0	8.441	21.447	29.888
Trasferimenti in c/capitale	52.142	21.391	-37	30.714	26.413	57.127
Accensione di prestiti	21.450	21.450	0	0	0	0
Partite di giro	5.153	2.695	0	2.458	1.194	3.652
	130.261	77.214	-1.461	51.586	77.876	129.462
SPESE						
Spese correnti	32.808	18.777	-243	13.788	21.682	35.470
Spese in conto capitale	99.702	33.772	-74	65.856	15.835	81.691
Spese per estinzione di mutui	14.340	13.254	0	1.086	21.714	22.800
Partite di giro	5.992	3.617	0	2.375	2.223	4.598
	152.842	69.420	-317	83.105	61.454	144.559
RISULTATI	-22.581	7.794	-1.144	-31.519	16.422	-15.097

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TABELLA 3
MUTUI PASSIVI

	RESIDUO DEBITO AL 1.1.94	INCASSO NUOVI MUTUI	CASSA 1994	RESIDUO DEBITO AL 1.1.95
PER INVESTIMENTI:				
1° CREDIOP (9.202 milioni)	663.390.659		663.390.659	0
2° CREDIOP (9.868 milioni)	1.644.893.925		678.005.359	966.888.566
B.N.L. (19.000 milioni)	19.000.000.000		257.396.007	18.742.603.993
TOTALE	21.308.284.584	0	1.598.792.025	19.709.492.559
PER RIPIANAMENTO DISAVANZI PREGRESSI:				
I.N.A. (17.000 milioni)	3.787.962.973		858.576.304	2.939.386.669
B.N.L. (14.000 milioni)	12.250.000.000		1.750.000.000	10.500.000.000
B.N.L. (25.200 milioni)	25.200.000.000		3.150.000.000	22.050.000.000
B.N.L. (2.450 milioni)	2.450.000.000		132.100.568	2.317.899.432
TOTALE	43.687.962.973	0	5.890.676.872	37.807.286.101
PER ESODO:				
CRUP (5.000 milioni)	858.981.354		418.632.399	440.348.955
CRGO (5.000 milioni)	858.764.321		416.749.445	442.014.876
CRT (1.000 milioni)	171.552.989		83.606.895	87.946.094
CRT (1.400 milioni)	706.675.964		86.293.393	620.382.571
CRT (1.700 milioni)	540.985.147		125.160.994	415.824.153
BNL (15.300 milioni)	8.500.000.000		1.700.000.000	6.800.000.000
BNL (2.700 milioni)	1.500.000.000		300.000.000	1.200.000.000
TOTALE	13.136.959.775		3.130.443.126	10.006.516.649
TOTALE GENERALE	78.143.207.332	0	10.619.912.023	67.523.295.309

PERSONALE

A) ORGANICI

A seguito dell'entrata in vigore della legge n. 84/94 di riforma delle gestioni e degli ordinamenti portuali, con decreti ministeriali 8 aprile e 21 luglio 1994 è stata stabilita la nuova pianta organica dell'Ente (222 unità) individuando, in rapporto con l'effettiva consistenza organica del personale in servizio (860 unità), il numero di dipendenti in eccedenza (438 unità), il numero di pensionamenti assegnati (208 unità) ed il numero delle ulteriori eccedenze rimanenti (230 unità).

La nuova pianta organica risulta essere stata definita, anche alla luce di un documento elaborato dall'Ente, sulla base delle sole funzioni e competenze riservate dalla legge all'Autorità Portuale, nonché sulla base di una prima parziale ricognizione delle attività riconducibili ai servizi di interesse generale che potrebbero essere gestiti dalla medesima Autorità.

La individuazione delle eccedenze, in misura corrispondente a circa i 2/3 della forza lavoro effettivamente occupata, deriva pertanto da tale impostazione, senza che siano state d'altra parte assicurate tutte le unità di prepensionamento ritenute necessarie.

Il numero dei dipendenti in servizio è diminuito di complessive 161 unità, di cui 157 dipendenti posti in prepensionamento (11 quadri, 62 impiegati, 84 operai), 2 dipendenti deceduti in attività (1 impiegato e 1 operaio) e 2 dipendenti cessati dal servizio per dimissioni volontarie (1 dirigente e 1 quadro).

Rispetto alla nuova pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

CATEGORIA	PIANTA ORGANICA	DIPEN. IN SERVIZIO AL 31 DICEMBRE		
		1992	1993	1994
DIRIGENTI	4	6	5	4
QUADRI/IMPIEGATI	132	351	344	269
OPERAII	86	311	310	225
ASSIEME	222	668	659	498

Rispetto al 31 dicembre dell'anno precedente, la forza lavoro presenta una riduzione di 161 unità, superiore al 24 per cento.

I quadri in servizio al 31.12.94 sono in numero di 18, con una diminuzione di 12 unità rispetto alla data del 31.12.93.

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

Per tutto l'anno 1994 è proseguita la gestione commissariale dell'Ente, iniziata nel mese di settembre 1992; di particolare significato ed impegno, l'attività finalizzata alla preparazione e alla gestione del nuovo programma di prepensionamento, che è stato concretamente avviato il 1° agosto 1994.

Sotto il profilo più strettamente organizzativo, a livello locale è stata privilegiata e costantemente perseguita una azione tesa a razionalizzare la struttura esistente, al fine di assicurare l'assolvimento dei compiti e dei servizi istituzionalmente previsti, anche a fronte di una massiccia riduzione del personale dipendente; si collocano in tale ottica, ad esempio, le misure assunte in materia di organizzazione del lavoro al Terminal Contenitori e al comparto ferroviario, poichè l'Ente, nella fase di transizione, ha conservato e di fatto esercitato le mansioni e i compiti previsti dalla propria legge istitutiva.

Per quanto concerne invece gli aspetti riferiti alla gestione del personale dipendente, sono state ricostituite e riconvocate le Commissioni per il personale e di inquadramento, che hanno potuto così effettuare un'ampia ricognizione di tutte le posizioni lavorative, individuando

in termini propositivi i casi di crescita professionale, anche alla luce di specifiche intese intervenute a livello nazionale sulla questione.

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 1994, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1992	1993	1994
lavorative	1935	1940	1956
non lavorate	462	517	486
lavoro straord., flessibilità	127	109	98
Totale ore lavorate	1600	1532	1568

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1992	1993	1994
1.- Ferie	214	273	242
2.- Riposi Compensativi	39	45	48
3.- Assenze			
- Malattie + Infortuni	177	166	150
- Diritti sindacali	19	18	16
- Aspettative, congedi	13	15	30
Totale	462	517	486

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

- a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali, le assenze complessive a vario titolo assommano al 24,8%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 122,5 ore mensili, che aumentano a 130,6 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;
- b) rispetto al 1993, le ore contrattuali non lavorate sono diminuite da 517 ore a 486 ore, con un recupero di 31 ore, pari al 6%;
- c) sostanzialmente positivo è il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni, che segna una ulteriore diminuzione del 10% circa rispetto all'anno 1993;
- d) nel corso del 1994 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per 58 mila ore circa, con una riduzione superiore al 19% rispetto all'anno precedente, pur a fronte delle consistenti riduzioni del personale per prepensionamenti. Anche il dato medio pro-capite riflette il medesimo andamento, con una riduzione superiore al 10%.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

Dopo la proroga sino al 31 dicembre 1993 degli accordi contrattuali già scaduti nel 1990, anche nel corso del 1994, la struttura delle retribuzioni è rimasta inalterata. Il solo elemento di novità è costituito dalla erogazione, a partire dal 1° gennaio, degli aumenti per scatti di anzianità maturati e non riconosciuti nel 1993 nonché dalla applicazione, a favore dei dirigenti, degli aumenti contrattuali non riconosciuti nel corso dell'anno precedente.

Poste tali premesse, il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

in milioni di lire

	1992	1993	1994
Retribuzioni	31.299	29.724	27.572
Oneri Sociali	11.910	11.793	10.958
Totale	43.209	41.517	38.530

I dati soprariportati non tengono conto della fiscalizzazione degli oneri sociali e degli altri rimborsi dagli enti previdenziali, che sono riportati in apposito capitolo dell'entrate per 1.273 milioni per l'anno 1994.

Rispetto ai dati riportati nel bilancio di previsione per l'esercizio 1994, con una spesa stimata pari a 42.684 milioni, il risultato a consuntivo segna un contenimento di 4.156 milioni, pari al 9,8% circa.

Tale risultato, legato principalmente al minor numero di dipendenti occupati, tiene conto in particolare dei seguenti elementi:

a) il capitolo 111 -Emolumenti fissi al personale dipendente- presenta un consuntivo per 23.394 milioni, con una differenza in meno di 2.684 milioni rispetto alle previsioni, pari al 10,2% circa;

b) il capitolo 112 -Emolumenti variabili al personale dipendente- presenta a consuntivo una spesa di 3.641 milioni, rispetto ad una previsione di 3.780 milioni, con un contenimento di 139 milioni pari al 3,7% circa.

Dall'esame più dettagliato di tale capitolo si ricava che:

- la spesa per prestazioni straordinarie, incluse quelle flessibili, è pari a 975 milioni, rispetto ad una previsione di 998 milioni (-2,3%);

- la spesa per il compenso previsto per lavoro a turni e maggiorazioni correlate è pari a 930 milioni, rispetto ad una previsione di 1.075 milioni (-13,5%);

- la spesa per premi di produttività ed incentivi è pari a 1.720 milioni, a fronte di una previsione pari a 1.705 milioni (+0,8%); tale dato parziale si spiega con gli accordi di produttività intervenuti nel comparto operativo (Traffici specializzati e ferroviario) nel corso dell'anno.

La spesa media per addetto, al netto della fiscalizzazione e degli altri rimborsi, è pari a 62,6 milioni, con un incremento pari al 3,3% circa rispetto al 1993.

Il costo effettivo, inclusa anche la quota individuale del trattamento di fine rapporto, ammonta a lire 66,5 milioni circa per addetto.

CONSUNTIVO 1994**CAPITOLI SPESA****LIRE/MILIONI**

111 - Competenze fisse	23.394
112 - Competenze variabili	3.641
113 - Personale non dipendente	9
114 - Missioni	146
115/1 - Mensa	17
115/3 - Contributo tempo libero	333
116 - Formazione professionale	31
146 - Spese diverse	<u>11</u>
	27.572
117/1 - INPS/INPDAI/ENPDEP	8.300
/2 - INAIL	1.593
/3 - Fondo pensioni legge 26/87	<u>1.065</u>
117 Totale oneri	10.958
TOTALE SPESA	38.530

CAPITOLI ENTRATA**LIRE/MILIONI**

161/5 - INAIL	543
/7 - Fiscalizzazione o.s. INPS	730
TOTALE ENTRATA	1.273

MANUTENZIONI

Da vari anni non è stato fatto alcun investimento per l'acquisizione di nuove macchine ed attrezzature per la movimentazione delle merci e quindi tutto il parco mezzi, nella sua globalità abbisogna di radicali interventi di revisione ed ammodernamento.

Durante l'anno 1994 sono stati avviati, infatti, solamente lavori di riparazione strettamente indispensabili al funzionamento dei mezzi ed al raggiungimento dei livelli minimi di sicurezza operativa.

Nel campo dell'impiantistica, nonostante alcuni interventi di rifacimento, non è stato possibile ovviare alla grave situazione in cui versa la maggior parte degli impianti elettrici, sia civili che industriali presenti nei Punti Franchi, che in molti casi abbisognano di un completo rifacimento per essere adeguati alle normative di legge.

Analogamente si può dire che risulta tuttora aleatorio il reperimento di fondi per poter ottemperare a quanto previsto dalla legge vigente per l'ottenimento del Certificato Prevenzione Incendi per gli edifici e magazzini che lo richiedono.

GRANDI OPERE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma del Friuli - Venezia Giulia e dell'A.N.A.S. è stato possibile proseguire nel completamento delle opere portuali di particolare importanza:

Ampliamento Molo VII° (finanziamento Ministero dei LL.PP.)

E' in corso di approvazione, da parte del Competente Ministero dei LL.PP., l'aggiudicazione a seguito dell'avvenuta gara, dei lavori relativi al completamento dell'impalcato del 11° lotto, detti lavori erano stati sospesi a seguito del fallimento dell'Impresa MICOPERI.

I lavori di costruzione delle tre gru portainer e delle cinque gru transtainer sono in fase avanzata esecuzione, anche se, per motivi di pianificazione dell'utilizzo dell'area di assemblaggio di dette gru, è stata proposta una novazione dei termini di consegna delle stesse, rimandando di fatto la scadenza contrattuale dei termini di consegna delle gru al giugno '96.

In merito alla realizzazione degli impianti primari e di alimentazione si è in attesa dell'approvazione da parte del Ministero LL.PP. del Bando di gara e della relativa autorizzazione allo svolgimento della stessa.

Banchinamento della Riva Traiana (finanziamento Ministero LL.PP.)

Nel 1992 sono iniziati i lavori per il completamento della Riva Traiana che, dopo un breve periodo di sospensione dovuto all'approvazione della perizia suppletiva da parte del Ministero LL.PP., procedono di buon ritmo tanto che si prevede la loro conclusione entro il 1995.

Strada interportuale di collegamento Riva Traiana - MOLO VII° (finanziamento A.N.A.S.)

I lavori per la realizzazione dell'opera risultano sospesi dall'agosto '93 in attesa dell'approvazione da parte della Direzione Centrale dell'A.N.A.S. della 3ª perizia suppletiva.

Il loro completamento, compresi i lavori accessori si ritiene possibile entro i primi mesi del 1996.

Adria Terminal (finanziamento Regione Friuli - Venezia Giulia)

Nel corso del 1993 sono stati ultimati i lavori del lotto finanziato ed è attualmente in corso il relativo collaudo amministrativo.

L'area viene già utilizzata dai settori operativi ed è stata dotata delle tre gru De Bartolomeis i cui lavori di adattamento e revisione elettromeccanica sono quasi ultimati.

Sono inoltre in corso di svolgimento le procedure per l'indizione della gara d'appalto per l'affidamento dei lavori di costruzione del nuovo Magazzino da erigersi sulla banchina dell'Adria Terminal.

**Terminal Traghetti del Molo IV° del P.F. Vecchio
(finanziamento del Commissariato del Governo e Camera di
Commercio I.A.A. di Trieste)**

E' stato redatto il progetto di massima del Terminal Traghetti, suddiviso in due lotti funzionali del valore rispettivamente di Lire 4,5 miliardi e Lire 4,3 miliardi.

Si prevede che i lavori di primo lotto potranno essere appaltati entro i primi mesi del 1996.

Specifica della situazione delle opere portuali finanziate**OPERE DI COMPLETAMENTO DEL MOLO VII°****I° LOTTO - 1° e 2° stralcio - Progetto EAPT/n. 785****Impresa: MICOPERI S.p.A. (Soggetta alla procedura di amministrazione straordinaria delle grandi imprese in crisi. L. 3 aprile 1979 n.95)****1° stralcio - lavori ultimati e non collaudati, contabilità finale in corso**

Lavori al netto	23.935.650.005
acconti corrisposti	<u>23.715.470.237</u>
Rimane a credito Micoperi	220.179.768

Risultano iscritte riserve per Lire 1.424.705.895 per maggiori oneri**2° stralcio - lavori non ultimati dalla Micoperi ed assegnati in esecuzione d'ufficio alla GRASSETTO S.p.A.**

a) lavori contabilizzati alla Micoperi	
al netto	19.433.190.580
acconti corrisposti	<u>18.365.308.360</u>
Rimane a credito Micoperi	1.067.882.220

a detrarre maggiore costo lavori in esecuzione d'ufficio	<u>293.581.357</u>
	774.300.863

da aggiungere importo materiali a piè d'opera	<u>165.000.000</u>
Totale a credito Micoperi	939.300.863

Risultano iscritte riserve per Lire 9.366.076.487 per maggiori oneri e Lire 109.302.968 per interessi. La riserva n. 7 di Lire 2.396.767.699 è stata già rigettata dal lodo arbitrale del 16.5.91

Lavori eseguiti dalla subentrante Soc. Grassetto S.p.A. (esecuzione d'ufficio)

Lavori contabilizzati al netto	2.927.336.443
acconti corrisposti	<u>2.912.699.014</u>
	14.637.429

La Grassetto ha iscritto riserve per Lire 872.714.436
per maggiori oneri, di cui Lire 36.068.585 per interessi.

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL MOLO VII°

II° LOTTO - Progetto EAPT/n. 785

Impresa: MICOPERI S.p.A. (Soggetta alla procedura di
amministrazione straordinaria delle grandi imprese in
in crisi. L. 3 aprile 1979 n.95)

Contratto dd. 05.07.89 per complessive 10.023.987.140

Decreto di finanziamento 10.552.000.000

Somme erogate dallo Stato 10.000.000.000

Importo lavori eseguiti	2.756.696.184
Acconti corrisposti	<u>2.491.520.800</u>
Rimane a credito MICOPERI	265.175.384

Da aggiungere i prefabbricati a piè d'opera	<u>314.246.935</u>
Rimane a credito MICOPERI	579.422.319

Risultano iscritte riserve per L. 800.047.954
per maggiori oneri ed altre non ancora quantificate

Lavori residui da eseguirsi ad approvazione Ministero LL.PP.	10.670.836.659

**LAVORI DI COSTRUZIONE, FORNITURA E POSA IN OPERA DI N. 3 GRU
PORTAINER E N. 5 GRU TRANSTAINER AL MOLO V11°
Progetto EAPT/n. 1111**

Impresa: REGGIANE S.p.A.

Contratto dd. 05.09.91 per complessive Lire 35.880.300.000

**Perizia Suppletiva in attesa di approvazione LL.PP.
Lire 5.000.000.000.**

Ente Finanziatore: Ministero dei Lavori Pubblici

Decreto di finanziamento L. 35.000.000.000

Somme erogate dallo Stato L. 15.000.000.000

**Somme pagate alla
Società esecutrice:**

Per lavori 13.641.959.000

**Somme da pagare per
Spese tecniche e di regia
già maturate 209.070.121**

INTERRAMENTO E BANCHINAMENTO DELLA RIVA TRAIANA 11° LOTTO
Progetto E.A.P.T. n. 1123

Impresa: Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A.
Impresa capogruppo mandataria riunita con le seg. imprese:
SAC S.p.A. e Consorzio Cooperative Costruzioni

Contratto: n. 1341 dd. 26.02.92 per complessive
Lire 33.193.027.200
Perizia Supp. n. 1 in corso di approvazione LL.PP.
Lire 4.276.704.169

Ente Finanziatore: Ministero dei Lavori Pubblici

Decreto Ministeriale di finanziamento
registrato alla C.dei C.
in data 11.05.93 42.200.000.000

Somme erogate dallo
Stato al 31.12.94 27.151.437.600

Somme pagate al
Consorzio esecutore 27.151.437.600

Interessi maturati precedentemente
al Decreto di finanziamento 1.185.921.274

Riserve
apposte dal Consorzio esecutore 4.123.475.155

**OPERE DI RIGUARDANTI IL COLLEGAMENTO VIARIO TRA LA RIVA
TRAIANA E LA SPRAELEVATA DEL MOLO VII°
Progetto EAPT/n. 973**

Impresa: Grassetto Costruzioni S.p.A.

Impresa capogruppo mandataria riunita con le seg. imprese:
Rizzani de Eccher S.p.A. e Riccesi S.p.A.

Contratti ed Atti Aggiuntivi vari per complessive
Lire 19.986.818.614

Progetto relativo ai parapetti (attesa contratto)
Lire 244.475.439

Progetto relativo ai giunti (attesa contratto)
Lire 190.073.208

Ente Finanziatore: ANAS

Decreto di finanziamento L. 35.000.000.000

Somme erogate dall'ANAS L. 28.336.970.160

Somme pagate al
Consorzio esecutore: 18.151.864.821

Somme pagate per Dir. Lavori,
Sondaggi, Collaudi 1.127.466.717

Riserve apposte dal Consorzio esecutore
a tutto gennaio 1994 8.257.285.237

Interessi passivi per ritardato
pagamento 2ª tranche 429.468.786

OPERE DI BANCHINAMENTO DEI BACINI N.RI 1 E 2 DEL PFV PER LA REALIZZAZIONE DEL TERMINALE "ADRIA TERMINAL"
Progetti EAPT/n.ri 882 - 1112 - 1174.

Impresa: Società Carlo AGNESE S.p.A.

Impresa capogruppo mandataria riunita con le seg. imprese:
Torno S.p.A., La Dorica S.a r.l., Coopsette Coop. a r.l.
e S.I.C.A.L.F. S.p.A.

Contratto ed Atti Aggiuntivi vari per complessive
Lire 47.024.684.581

Ente Finanziatore: Regione Friuli Venezia-Giulia

Decreti vari di finanziamento
per complessive Lire 49.000.000.000

Mutuo per investimenti assistito da
contributo Regionale Lire 5.958.715.670

Somme erogate dalla
Regione Lire 54.958.715.670

Somme pagate al
Consorzio esecutore:

Per lavori e Revisione prezzi 42.907.240.091

Somme pagate per
Spese tecniche e di regia 3.694.287.216

TOTALE IMPORTI CORRISPOSTI 46.601.527.307

Lavori e revisione prezzi
già maturati e non ancora pagati 6.496.533.187

Interessi presunti per mancati
pagamenti al 31/12/93
(vedi accordo dd. 9.03.94) 429.000.000

Riserve apposte dal Consorzio esecutore 15.000.000.000

Riserve per lavori diversi dovuti
prezzi imposti dal Min. LL.PP. 600.000.000

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1994 ha registrato un buon aumento, con 37,840 milioni di tonnellate movimentate, dato che rispetto al 1993 (36,619 mil/tonn) presenta un incremento del 3,33 %.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un incremento del 4,99% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 27,147 milioni di tonnellate del 1993 a 28,504 milioni di tonnellate del 1994.

Il traffico del carbone in trasbordo è diminuito del 3,68% mentre il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 6,150 milioni di tonnellate del 1993 a 6,179 mil/tonn. del 1994, con un lieve incremento dello 0,46%.

Diminuito del 34,63% il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola, passato da 1,068 mil/tonn. a 0,698 mil/tonn.

Il porto Doganale (Stazione Marittima) registra una leggera flessione in riferimento al servizio di collegamento con la Grecia, con 114.981 tonn. di merci

trasportate (rispetto alle 139.782 transitate nel 1993) e un aumento del numero di passeggeri (64.613 nel 1993; 74.190 nel 1994).

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziare gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche evolutive nei diversi comparti merceologici.

1 - TRAFFICI CONVENZIONALI

1993 : 3,738 mil/tonn

1994 : 3,487 mil/tonn (- 6,71 %)

Nei traffici convenzionali la variazione in diminuzione è imputabile, in modo preponderante, ai seguenti gruppi merceologici:

(tonn)

	1993	1994	
Legname	58.297	46.633	- 20,00 %
Minerali	61.171	21.256	- 65,25 %
Carbone/trasb.	3.094.656	2.980.842	- 3,67 %
Altre merci	531.620	437.494	- 17,70 %

La variazione dei quantitativi del carbone in trasbordo è da ritenersi puramente congiunturale e tale traffico sostanzialmente mantiene un andamento consolidato annuo sui 3 milioni di tonnellate. Rilevante appare la contrazione delle altre tradizionali merceologie manipolate nei settori convenzionali del porto con un calo pari al 17,70%.

L'embargo nei confronti della Libia continua a limitare l'esportazione del legname austriaco, mentre i flussi di traffico di conifere verso gli altri mercati del Nord-Africa e del Mar Rosso sono trattati dai vicini porti esteri concorrenti. E' da registrare invece un andamento positivo per quanto riguarda il cotone e la cellulosa con trasporto non containerizzato con i seguenti valori:

(tonn)	1993	1994	
Cotone	59.067	96.156	+ 62,8 %
Cellulosa	142.958	154.154	+ 7,8 %

2 - TRAFFICI SPECIALIZZATI

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1994, si è registrato un andamento diversificato, articolato come segue:

Contenitori/TEU	1993 : 155.881	
	1994 : 146.129	(- 6,25 %)
Merce in cont./tonn	1993 : 1.269.558	
	1994 : 1.188.435	(- 6,38 %)
Navi ferry/camion	1993 : 37.041	
	1994 : 45.932	(+ 24,00 %)
Traffico ferry/tonn	1993 : 971.489	
	1994 : 1.276.163	(+ 31,4%)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	1993	1994	
Filati e tessuti	122.304	176.621	+ 44,41%
Cellulosa Carta e cartone	98.733	112.736	+ 14,18%
Prod.chimici	134.681	155.591	+ 15,52%
Prodotti alimentari	65.872	101.696	+ 54,38%
Metalli lavorati e leghe	60.361	72.509	+ 20,12%
Legname segato e lavori	120.495	149.585	+ 24,14%
Prodotti industria vetraria	35.292	59.141	+ 67,57%
Materie plastiche	70.879	84.534	+ 19,26%

La tabella che segue, consente una valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	Totale TEU		
	1993	1994	
Europa	10.173	5.229	- 48,59%
Levante	30.081	26.569	- 11,67%
Medio Oriente	4.204	3.341	- 20,52%
Golfo Persico	4.881	3.920	- 19,68%
Asia Mer. e di Sud Est	30.929	37.246	+ 20,42%
Estremo Oriente	47.639	42.248	- 11,31%
Africa Mediterranea	115	24	- 79,13%
Africa Orientale	890	810	- 8,98%
Sud Africa	5.322	5.845	+ 9,82%
Africa Occ.	5.173	4.818	- 6,86%
America Sett. e Messico	6.748	8.620	+ 27,74%
America Centrale	475	97	- 79,57%
America Meridionale	3.365	4.189	+ 24,48%
Australia e Oceania	450	212	- 52,88%

La successiva analisi consente una ulteriore valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori raggruppato per compagnie di navigazione.

LINEA	Totale TEU		
	1993	1994	
MEDWAY (Lloyd Ts-Evergreen)	49.329	52.044	+ 5,50%
BLACK SEA S.H. CO.	33.149	24.198	- 27,00%
ZIM (ZEMS E ZEFAL)	19.807	20.642	+ 4,21%
SAECS (Lloyd Ts/C.G.M.)	6.770	6.239	- 7,84%
NORASIA SH./SEA LAND	8.292	10.057	+ 21,29%
UKRAINIAN DANUBE Sh. Co.	8.985	2.995	- 66,67%
GRUPPO GRIMALDI	2.634	4.992	+ 89,52%
BORCHARD LINE	2.410	1.977	- 17,97%
CROATIA LINE(+L/T-Ser.comb.)	12.187	14.834	+ 21,72%
COMPANHIA PAULISTA	2.132	2.294	+ 7,60%
SETRAMAR/SIVOMAR	1.774	448	- 74,75%
ETHIOPIAN SH. LINE	585	765	+ 30,77%
OUTSIDER	2.391	1.683	- 29,61%

Dai raffronti sopra evidenziati risulta fortemente influente il calo di traffico provocato dalla crisi dei vettori di bandiera Ucraina, dato che trova riscontro analizzando l'andamento verificato nei rispettivi settori geografici serviti da dette linee, l'Europa (Mar

Nero) il Levante, il Golfo Arabico ed in parte anche l'Estremo Oriente; su tale versante è da sottolineare inoltre la perdita subita nei traffici bilaterali Austria-Giappone, per effetto della sospensione dell'accordo Mafecs, che ha comportato l'abbandono dell'Adriatico da parte dei vettori giapponesi N.Y.K. e Mitsui. La nuova alleanza LLOYD-Evergreen, in termini assoluti ha peraltro compensato tale perdita con maggiori volumi da/per l'Asia Meridionale e di S.Est.

Congiunturali possono definirsi le riduzioni di traffico sul Sud Africa e dal West Africa; l'assetto dei servizi di linea su tali settori ha avuto una lunga fase di assestamento durante lo scorso anno.

3 - TERMINALI IN CONCESSIONE

L'andamento del traffico marittimo nei terminali privati ha registrato i seguenti valori:

(tonn)	<u>1993</u>	<u>1994</u>	
- Cap. 24-25 (T.P.Service)	51.801	20.061	- 61,3%
- MOL.3° (Pacorini)	84.218	91.927	+ 9,2%
MOL.5° (")	87.648	89.244	+ 1,8%

- Cap. 51-53 (T.F.T.)	53.757	21.516	- 59,9%
- MOL.6° (Parisi) (61-62-63-64-65)	121.564	124.775	+ 2,6%
- Scalo Legnami (Pacorini e Ascomlegno)	65.682	35.364	-46,1%

Nel complesso, nei terminali commerciali privati, ad eccezione delle particolari situazioni registrate nel settore della frutta (T.F.T.) e degli animali vivi (T.P.Service), per i quali il 1994 ha rappresentato un anno fortemente congiunturale, si assiste ad un consolidamento dei flussi di traffico esistenti, la cellulosa ed i metalli per il Molo V°, il cotone ed il carico generale sul Molo VI°. Per altro verso si è registrata la tendenza da parte dei terminalisti privati ad acquisire operazioni terrestri di carico scarico, soprattutto nell'attività di vuotatura e riempimento dei contenitori sbarcati o da imbarcare al terminal del Molo VII°.

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI SUL RENDICONTO
1994.

Dall'esame del conto finanziario, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

ENTRATE ACCERTATE

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti	
correnti	L. 27.344.934.120
Titolo II - Altre entrate	L. 59.273.072.477
Titolo III- Entrate per alienazione di	
beni patrimoniali e riscos-	
sione crediti	L. 69.240.351.237
Titolo IV - Entrate derivanti da trasfe-	
rimenti in conto capitale ...	L. 35.807.885.531
Titolo V - Entrate derivanti da accen-	
sione di prestiti	L. 70.769.202.711
Titolo VI - Entrate per partite di giro .	<u>L. 17.826.878.142</u>
T O T A L E	L.280.262.324.188

SPESE IMPEGNATE

Titolo I - Spese correnti	L. 80.584.675.262
Titolo II - Spese in conto capitale	L. 90.143.734.496
Titolo III- Spese per l'estinzione di mutui	
ed anticipazioni	L. 83.079.623.824
Titolo IV - Spese per partite di giro ...	<u>L. 17.826.878.142</u>
T O T A L E	L.271.634.911.724

Applicazione disavanzo anno precedente

rettificato dalla gestione dei residui ... L. 23.725.085.626

TOTALE DISAVANZO L.-15.097.673.162

Dall'esame del conto consuntivo 1994 il Collegio ha accertato che per quanto riguarda le entrate la differenza tra quelle previste (Lire 331.317.000.000) e quelle accertate (Lire 280.262.324.188) vi è una differenza negativa di Lire 51.054.675.812, mentre per quanto riguarda le spese a fronte di una previsione definitiva di Lire 327.428.000.000 sono state impegnate spese per Lire 271.634.911.724, con una differenza in meno di Lire 55.803.088.276, ed un conseguente miglioramento complessivo della gestione 1994, rispetto alle previsioni assestate, di Lire 4.748.412.464.

Per quanto concerne le entrate, dall'esame dei suddetti dati si evince quanto appresso.

Per il titolo II° si evidenziano, relativamente alla categoria I^ "vendita di beni e prestazioni di servizi", minori entrate per circa Lire 7 miliardi, derivanti da una contrazione delle attività istituzionali dell'Ente.

La suddetta contrazione è stata in parte compensata da una maggiore entrata di oltre 5 miliardi della categoria II^, dovuta sia all'ampliamento delle concessioni assentite, che all'aumento dei canoni.

La variazione in aumento del titolo III° delle entrate si compensa, sostanzialmente, con le uscite iscritte al titolo II°, categoria IV^.

Per il titolo IV°, la minore entrata di oltre 31 miliardi è dovuta ad un minor finanziamento, in conto capitale, da parte dello Stato per opere previste e non realizzate nell'anno 1994.

Per quanto concerne le spese, si rileva che le stesse, in linea di massima, sono state contenute nei limiti degli stanziamenti definitivi previsti per i singoli capitoli. In particolare si evidenzia la diminuzione delle spese per il personale in servizio (per oltre 4 miliardi) e per l'acquisto di beni di consumo e servizi (per altri 4 miliardi).

Per quanto riguarda il titolo II°, spese in conto capitale, lo stesso presenta una minore spesa di quasi 13 miliardi, dovuta sostanzialmente ad una diminuzione della categoria I^, "acquisizioni di immobili ed opere portuali".

La minor spesa per il titolo III° si compensa con la minor entrata del titolo V° delle entrate.

DIMOSTRAZIONE DEL RISULTATO FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 1994

Dall'esame globale del predetto documento risulta un disavanzo complessivo di Lire 15.097.673.162, così determinato:

Disavanzo di amministrazione		
all'inizio dell'esercizio		22.580.596.405
Minori residui attivi	1.461.388.675	
Minori residui passivi	316.899.454	
Risultato della gestione		
dei residui		- 1.144.489.221
Accertamenti d'entrata	280.262.324.188	
Impegni di spesa	271.634.911.724	
Risultato della gestione		
di competenza		8.627.412.464
DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE		
ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		15.097.673.162

Da tale prospetto risulta che la gestione 1994 chiude con un avanzo di competenza di lire 8.627.412.464 che, per effetto della gestione dei residui attivi e passivi degli esercizi precedenti di lire 1.144.489.221, viene ridotto a lire 7.482.923.243.

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenziano i seguenti dati:

1) Residui provenienti dagli esercizi precedenti

Residui attivi

residui iniziali	Lire 130.261.267.804
somme riscosse	" 77.214.649.250

variazioni intervenute (+ o -)..... " -1.461.188.675

residui finali Lire 51.585.429.879

Residui passivi

residui iniziali Lire 152.842.064.209

somme pagate " 69.420.047.551

variazioni intervenute (+ o -) " -316.899.454

residui finali Lire 83.105.117.204

2) Residui provenienti dalla competenza

Residui attivi

entrate accertate Lire 280.262.324.188

entrate rimosse " 202.386.147.786

entrate da riscuotere Lire 77.876.176.402

Residui passivi

spese impegnate Lire 271.634.911.724

spese pagate " 210.180.749.485

spese rimaste da pagare Lire 61.454.162.239

Situazione globale

Residui attivi

provenienti dagli esercizi precedenti.. Lire 51.585.429.879

provenienti dalla competenza " 77.876.176.402

Totale residui attivi Lire 129.461.606.281

Residui passivi

provenienti da esercizi precedenti Lire 83.105.117.204

provenienti dalla competenza Lire 61.454.162.239

Totale residui passivi Lire 144.559.279.443
Differenza tra i residui = ...
Disavanzo al 31.12.1994 Lire 15.097.673.162

Risulta evidente che l'Ente per poter fronteggiare il predetto disavanzo è costretto a ricorrere a delle anticipazioni bancarie, che comportano un notevole aggravio di spesa per fronteggiare i corrispondenti oneri finanziari. Infatti il debito a breve termine al 31.12.94 nei confronti dell'Istituto Cassiere ammonta a Lire 15.495.004.745.

Ciò premesso il Collegio invita l'Amministrazione ad attivare tutte le possibili azioni per contenere detta esposizione finanziaria.

Relativamente ai rapporti con la Compagnia Portuale di Trieste s.c.a.r.l., il Collegio invita l'Amministrazione a continuare le procedure per il recupero dei crediti vantati nei confronti della ex CULPT.

Anche per l'anno 1994, è da sottolineare la permanenza di un forte squilibrio tra l'ammontare delle risorse proprie dell'Ente e l'ammontare delle spese correnti. A tale riguardo il Collegio sottolinea ancora una volta l'esigenza di avviare le opportune iniziative per l'eliminazione di detto squilibrio.

Inoltre, come si evince dalla relazione del Commissario, permane una notevole carenza degli interventi manutentivi e messa a norma degli impianti elettrici, civili ed industriali, esponendo in tal modo l'Ente a possibili gravi responsabilità qualora dovessero malauguratamente verificarsi dei sinistri.

La situazione patrimoniale presenta un saldo netto negativo di Lire 2.400.987.022, che risulta così costituito:

- Passività	Lire 247.419.627.711
- Attività	" 245.018.640.689
Patrimonio netto al 31.12.1994	" - 2.400.987.022

così suddiviso:

fondo di dotazione	Lire 31.961.672.875
fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	" 9.619.750.000
perdita esercizi precedenti	" -46.725.028.460
utile esercizio 1994	" 2.742.618.563

Il Collegio richiama ancora una volta l'attenzione dell'Amministrazione sulla necessità di contenere le spese nei limiti delle previsioni di bilancio e, qualora particolari e motivate esigenze giustifichino una maggior spesa rispetto allo stanziamento preventivato, raccomanda l'adozione tempestiva di atti deliberativi di

Variazione al bilancio, evitando, in tal modo, il ricorso ad atti in sanatoria, come invece si evince dalla Deliberazione Commissariale relativa al rendiconto per l'anno 1994.

Nei termini suesposti è il parere del Collegio dei Revisori dei Conti in ordine all'approvazione del conto consuntivo dell'Ente per l'anno 1994.

Trieste, li 9 maggio 1995.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

dott. Pietro Riccardo

dott. Plinio Conte

dott. Gianfranco Ciani

dott. Ivo Blasco

dott. Paolo Bernes

BILANCIO CONSUNTIVO

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

CAPITOLO			GESTIONE DI COMPETENZA						
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti							
		CATEGORIA I Trasferimenti da parte dello Stato							
1.01.01	101	Contributo ordinario dello Stato	4.600	0	4.600	4.600.000.000	0	4.600.000.000	0
1.01.02	102	Contributo straordinario dello Stato	1.410	4.549	5.959	0	6.005.874.961	6.005.874.961	46.874.961
	1	Su mutui per esodo (Legge 230/83)	1.410	-550	860	0	860.000.000	860.000.000	0
	2	C/o interessi su mutui (Legge 84/94)	0	5.099	5.099	0	5.145.874.961	5.145.874.961	46.874.961
1.01.04	104	Devoluzione tasse di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0
1.01.05	105	Devoluzione tassa sui passeggeri	30	0	30	54.357.180	4.142.800	58.499.980	28.499.980
1.01.08	108	Devoluzione tasse portuali	7.000	0	7.000	3.667.814.750	3.037.752.270	6.705.567.020	-294.432.980
		Totale categoria I	13.040	4.549	17.589	8.322.171.930	9.047.770.031	17.369.941.961	-219.058.039
		CATEGORIA II Trasferimenti da parte delle Regioni							
1.02.01	111	Contributi della Regione Friuli- Venezia-Giulia	8.836	0	8.836	7.697.277.759	167.714.400	7.864.992.159	-971.007.841
	1	Contributo ordinario	5.000	0	5.000	5.000.000.000	0	5.000.000.000	0
	2	Contributo a copertura quota interessi sui mutui	3.836	0	3.836	2.697.277.759	167.714.400	2.864.992.159	-971.007.841
	3	Contributo straordinario	0	0	0	0	0	0	0
	5	Contributo per sviluppo dei traffici	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	8.836	0	8.836	7.697.277.759	167.714.400	7.864.992.159	-971.007.841
		CATEGORIA III Trasferimenti da Comuni e Province							
1.03.01	121	Contributi di Comuni e Province	100	0	100	50.000.000	50.000.000	100.000.000	0
		Totale categoria III	100	0	100	50.000.000	50.000.000	100.000.000	0
		CATEGORIA IV Trasferimenti da altri Enti Pubblici							
1.04.01	131	Contributi Camere di Commercio	10	0	10	10.000.000	0	10.000.000	0
1.04.02	132	Contributo del Commissariato del Governo (CSITP)	5.000	-3.000	2.000	0	2.000.000.000	2.000.000.000	0
1.04.03	133	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	5.010	-3.000	2.010	10.000.000	2.000.000.000	2.010.000.000	0
		CATEGORIA I	13.040	4.549	17.589	8.322.171.930	9.047.770.031	17.369.941.961	-219.058.039
		CATEGORIA II	8.836	0	8.836	7.697.277.759	167.714.400	7.864.992.159	-971.007.841
		CATEGORIA III	100	0	100	50.000.000	50.000.000	100.000.000	0
		CATEGORIA IV	5.010	-3.000	2.010	10.000.000	2.000.000.000	2.010.000.000	0
		TOTALE TITOLO I	26.986	1.549	28.535	16.979.449.689	11.265.484.431	27.344.934.120	-1.190.065.890

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	4.600.000.000	4.600.000.000	0	0
1.410.000.000	1.410.000.000	0	1.410.000.000	0	1.410.000.000	1.410.000.000	0	6.005.874.961
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	45.000.000	54.357.180	9.357.180	4.142.800
2.910.465.280	2.910.465.280	0	2.910.465.280	0	7.000.000.000	6.578.280.030	-421.719.970	3.037.752.270
4.320.465.280	4.320.465.280	0	4.320.465.280	0	13.055.000.000	12.642.637.210	-412.362.790	9.047.770.031
904.714.400	904.714.400	0	904.714.400	0	9.137.000.000	8.601.992.159	-535.007.841	167.714.400
0	0	0	0	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	0
167.714.400	167.714.400	0	167.714.400	0	3.500.000.000	2.864.992.159	0	167.714.400
0	0	0	0	0	0	0	0	0
737.000.000	737.000.000	0	737.000.000	0	637.000.000	737.000.000	0	0
904.714.400	904.714.400	0	904.714.400	0	9.137.000.000	8.601.992.159	-535.007.841	167.714.400
30.000.000	25.000.000	5.000.000	30.000.000	0	100.000.000	75.000.000	-25.000.000	55.000.000
30.000.000	25.000.000	5.000.000	30.000.000	0	100.000.000	75.000.000	-25.000.000	55.000.000
56.800.000	50.000.000	6.800.000	56.800.000	0	17.000.000	60.000.000	43.000.000	6.800.000
7.505.000.000	5.000.000.000	2.505.000.000	7.505.000.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	4.505.000.000
151.600.000	154.335.300	0	154.335.300	2.735.300	61.000.000	154.335.300	93.335.300	0
7.713.400.000	5.204.335.300	2.511.800.000	7.716.135.300	2.735.300	5.078.000.000	5.214.335.300	136.335.300	4.511.800.000
4.320.465.280	4.320.465.280	0	4.320.465.280	0	13.055.000.000	12.642.637.210	-412.362.790	9.047.770.031
904.714.400	904.714.400	0	904.714.400	0	9.137.000.000	8.601.992.159	-535.007.841	167.714.400
30.000.000	25.000.000	5.000.000	30.000.000	0	100.000.000	75.000.000	-25.000.000	55.000.000
7.713.400.000	5.204.335.300	2.511.800.000	7.716.135.300	2.735.300	5.078.000.000	5.214.335.300	136.335.300	4.511.800.000
12.968.579.680	10.454.514.980	2.516.800.000	12.971.314.980	2.735.300	27.370.000.000	26.533.954.669	-835.035.331	13.782.284.431

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA							DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATE		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
		TITOLO II Altre entrate								
		CATEGORIA I Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								
2.01.01	141	Proventi servizio traffico merci	32.850	-3.000	29.850	21.662.811.051	2.645.183.576	24.307.994.627	-5.542.805.373	
2.01.03	143	Proventi servizi carri ferroviari	8.017	0	8.017	4.210.464.236	3.069.219.396	7.279.683.632	-737.316.368	
	1	Servizio ferroviario	162	0	162	113.709.116	63.893.280	177.599.396	15.595.396	
	2	Convenzione con Ferrovie dello Stato	7.855	0	7.855	4.096.755.120	3.005.325.116	7.102.084.236	-752.915.764	
2.01.04	144	Proventi magazzini e spazi	4.433	0	4.433	2.442.271.760	1.421.665.473	3.863.937.233	-569.062.767	
2.01.05	145	Proventi diversi	4.845	0	4.845	3.778.698.126	735.821.392	4.514.519.524	-331.420.476	
		Totale categoria I	56.146	-3.000	47.146	32.054.245.173	7.871.949.843	35.966.195.616	-7.179.864.984	
		CATEGORIA II Redditi e proventi patrimoniali								
2.02.01	151	Canoni di affitto beni patrimoniali	986	0	986	615.047.150	205.498.905	820.546.050	-185.453.950	
2.02.02	152	Canoni demaniali	8.240	0	8.240	6.530.335.078	6.815.027.317	13.345.362.395	5.105.362.395	
2.02.03	153	Interessi attivi	202	0	202	341.597.805	295.863.090	637.460.895	435.460.895	
	1	Su titoli	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Su depositi bancari	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Su depositi c/c postale liberi e vin.	2	0	2	0	4.428.880	4.428.880	2.428.880	
	4	Interessi di mora e corrispettivi	200	0	200	341.597.805	291.434.210	633.032.015	433.032.015	
2.02.04	154	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale categoria II	9.428	0	9.428	7.485.980.033	7.316.389.307	14.802.369.340	5.315.369.340	
		CATEGORIA III Poste correttive e compensative di spese correnti								
2.03.01	161	Recupero e rimborsi diversi	1.937	0	1.937	1.930.264.288	192.464.901	2.122.729.189	185.729.189	
	1	Risarcimento danni	300	0	300	355.947.170	99.986.220	455.933.390	155.933.390	
	2	Conversazioni telefoniche	2	0	2	0	0	0	-2.000.000	
	4	Recupero su retribuzioni al personale	10	0	10	43.004.729	0	43.004.729	39.004.729	
	5	Rimborsi indennita' INAIL	630	0	630	542.851.200	0	542.851.200	-87.148.800	
	7	Rimborsi fiscalizzazione oneri soc.	495	0	495	642.158.057	88.373.624	730.531.681	235.531.681	
	8	Varie	500	0	500	346.303.132	4.105.057	350.408.189	-149.591.811	
2.03.02	162	Concorso dello Stato e altri Enti per manutenzioni	2.050	0	2.050	0	2.173.071.838	2.173.071.838	123.071.838	
	1	Contributo LLPP illuminaz. e pulizia	900	0	900	0	1.000.000.000	1.000.000.000	100.000.000	
	2	Contributo LLPP manutenz. aree pubbl.	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Contributo FS manutenz. e illuminaz.	1.150	0	1.150	0	1.173.071.838	1.173.071.838	23.071.838	
		Totale categoria III	3.987	0	3.987	1.930.264.288	2.365.536.739	4.295.801.027	308.801.027	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
4.097.181.289	3.017.649.111	699.114.970	3.716.764.081	-380.417.208	33.000.000.000	24.689.460.162	-8.319.539.838	3.344.298.546
3.602.011.060	2.950.596.170	38.141.989	2.988.738.150	-13.272.910	5.797.080.000	7.161.060.406	1.464.060.406	3.107.361.376
130.386.280	78.971.370	38.141.989	117.113.350	-13.272.910	207.000.000	192.680.485	0	102.032.260
2.871.624.800	2.871.624.800	0	2.871.624.800	0	5.500.000.000	6.968.375.929	0	3.005.329.116
1.707.759.123	385.599.643	1.121.359.249	1.506.958.892	-200.809.231	6.694.000.000	2.827.871.403	-3.866.128.597	2.543.024.722
1.688.141.745	1.034.549.329	546.396.407	1.580.945.736	-107.196.009	8.385.000.000	4.813.247.455	-3.571.752.545	1.282.277.805
10.495.093.217	7.380.394.253	2.405.012.605	9.795.406.859	-701.686.358	53.786.000.000	39.482.639.426	-14.303.360.574	10.276.962.449
383.242.000	92.386.250	290.955.750	383.242.000	0	986.000.000	707.433.400	-278.566.600	496.354.650
6.811.535.690	4.118.607.882	1.995.965.454	6.115.574.336	-695.961.354	8.822.000.000	10.648.942.960	1.826.942.960	8.811.993.771
2.197.086.962	36.773.370	2.134.084.431	2.170.857.801	-26.229.161	2.172.000.000	378.371.175	-1.793.628.825	2.429.947.521
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	0	0
0	0	0	0	0	2.170.000.000	0	0	4.428.880
2.197.086.962	36.773.370	2.134.084.431	2.170.857.801	-26.229.161	0	378.371.175	0	2.425.518.641
0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.391.864.652	4.247.767.502	4.421.906.635	8.669.674.137	-722.199.515	11.980.000.000	11.734.747.535	-245.252.465	11.738.295.942
559.929.663	342.734.058	217.124.973	559.859.031	-70.632	3.585.000.000	2.272.998.346	-1.312.001.654	409.589.874
294.210.362	135.310.201	158.829.529	294.139.730	-70.632	900.000.000	491.257.371	0	258.815.749
0	0	0	0	0	2.000.000	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	43.604.729	0	0
67.588.130	67.588.130	0	67.588.130	0	665.000.000	610.439.330	0	0
110.831.000	110.831.000	0	110.831.000	0	604.000.000	752.989.057	0	88.373.624
87.300.171	29.094.727	58.295.444	87.300.171	0	1.404.000.000	375.307.859	0	62.400.561
2.641.106.291	2.261.106.291	380.000.000	2.641.106.291	0	3.529.000.000	2.261.106.291	-1.267.893.709	2.553.071.838
1.490.000.000	1.110.000.000	380.000.000	1.490.000.000	0	1.440.000.000	1.110.000.000	0	1.320.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.151.106.291	1.151.106.291	0	1.151.106.291	0	2.089.000.000	1.151.106.291	0	1.173.071.838
3.201.035.954	2.603.840.349	597.124.973	3.200.965.322	-70.632	7.114.000.000	4.534.104.637	-2.579.895.363	2.962.661.712

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
2.04.01	171	CATEGORIA IV Entrate non classificabili in altre voci								
		Entrate varie ed eventuali	287	0	287	204.344.464	3.362.600	207.707.064	-79.292.936	
		1 Concessione per l'esercizio di attività nel porto	82	0	82	18.843.927	0	18.843.927	-63.156.073	
		2 Proventi di pene pecuniarie	0	0	0	7.019.250	0	7.019.250	7.019.250	
		3 Vendita pubblicazioni e stampati	65	0	65	56.567.565	3.362.600	59.930.165	-5.069.835	
		5 Vendite di rimanenze fuori uso	40	0	40	26.579.710	0	26.579.710	-13.420.290	
		6 Compenso ENEL servizio vettoriale	109	0	109	90.134.012	0	90.134.012	-9.865.988	
		7 Entrate per attività di cooperazione	0	0	0	5.200.000	0	5.200.000	5.200.000	
		Totale categoria IV	287	0	287	204.344.464	3.362.600	207.707.064	-79.292.936	
		CATEGORIA I	50.146	-3.000	47.146	32.094.245.175	7.871.949.843	39.966.195.016	-7.179.804.984	
		CATEGORIA II	9.428	0	9.428	7.486.980.033	7.316.389.307	14.803.369.340	5.375.369.340	
		CATEGORIA III	3.987	0	3.987	1.930.264.288	2.365.536.739	4.295.801.027	305.801.027	
		CATEGORIA IV	287	0	287	204.344.464	3.362.600	207.707.064	-79.292.936	
		TOTALE TITOLO II	63.848	-3.000	60.848	41.715.833.958	17.557.238.489	59.213.072.447	-1.574.927.553	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
170.189.897	134.814.692	32.558.455	167.373.147	-2.837.750	410.000.000	339.159.155	-70.840.844	35.921.055
95.470.647	85.912.647	5.784.060	92.696.647	-2.774.000	82.000.000	104.755.674	0	6.784.000
0	0	0	0	0	0	7.619.250	0	0
10.869.400	10.279.960	555.750	10.835.650	-33.750	65.000.000	66.847.455	0	3.318.350
44.634.575	19.415.870	25.218.705	44.634.575	0	122.000.000	45.995.589	0	25.218.705
19.206.875	19.206.875	0	19.206.875	0	106.000.000	109.340.837	0	0
0	0	0	0	0	35.000.000	5.200.600	0	0
170.189.897	134.814.692	32.558.455	167.373.147	-2.837.750	410.000.000	339.159.155	-70.840.844	35.921.055
10.495.093.217	7.383.394.253	2.465.012.606	9.753.405.855	-701.655.358	53.786.000.000	39.482.639.426	-4.303.360.574	10.276.962.449
9.591.864.652	4.247.767.562	4.421.925.635	8.669.674.137	-722.190.515	11.980.000.000	11.734.747.535	-245.252.465	11.738.295.942
3.201.035.954	2.603.840.345	597.124.973	3.200.955.322	-70.632	7.114.000.000	4.534.104.637	-2.579.895.363	2.962.661.712
170.189.897	134.814.692	32.558.455	167.373.147	-2.837.750	410.000.000	339.159.155	-70.840.844	35.921.055
23.258.174.720	14.374.816.796	7.456.602.669	21.831.419.465	-1.426.755.255	73.290.000.000	56.090.650.754	-17.199.349.246	25.013.841.158

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO III Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione crediti							
		CATEGORIA I Alienazione immobili e diritti reali							
3.01.01	181	Alienazione di immobili	4.160	-1.450	2.710	2.710.000.000	0	2.710.000.000	0
3.01.02	182	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	4.160	-1.450	2.710	2.710.000.000	0	2.710.000.000	0
		CATEGORIA II Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e beni immateriali							
3.02.01	191	Cessione di immobilizzazioni tecniche	15	0	15	0	0	0	-15.000.000
		Totale categoria II	15	0	15	0	0	0	-15.000.000
		CATEGORIA III Realizzo di valori mobiliari							
3.03.01	201	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV Riscossione di crediti							
3.04.02	212	Prelevamenti da altri depos. bancari	50.000	0	50.000	44.432.701.387	21.447.214.390	65.979.915.777	15.879.915.777
3.04.02	213	Riscossioni da compagnie assicuratr.	200	0	800	650.276.360	0	650.276.360	-149.723.640
3.04.02	214	Ritiro depositi a cauzione c/o terzi	10	0	10	0	159.100	159.100	-9.840.900
3.04.02	216	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.810	0	50.810	45.082.977.747	21.447.373.490	66.530.351.237	15.720.351.237
		CATEGORIA I	4.160	-1.450	2.710	2.710.000.000	0	2.710.000.000	0
		CATEGORIA II	15	0	15	0	0	0	-15.000.000
		CATEGORIA III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV	50.810	0	50.810	45.082.977.747	21.447.373.490	66.530.351.237	15.720.351.237
		TOTALE TITOLO III	54.985	-1.450	53.535	47.792.977.747	21.447.373.490	69.240.351.237	15.705.351.237

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	6.160.000.000	2.710.000.000	-3.450.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	6.160.000.000	2.710.000.000	-3.450.000.000	0
0	0	0	0	0	365.000.000	0	-365.000.000	0
0	0	0	0	0	365.000.000	0	-365.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.204.142.504	6.848.860.725	8.355.281.779	15.204.142.504	0	50.000.000.000	51.281.562.112	1.281.562.112	29.802.496.169
26.531.045	0	26.531.045	26.531.045	0	169.800.000	650.276.360	480.476.360	26.531.045
59.473.535	0	59.473.535	59.473.535	0	72.000.000	0	-72.000.000	59.473.535
0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.290.147.084	6.848.860.725	8.441.286.359	15.290.147.084	0	50.241.000.000	51.931.838.472	1.690.838.472	29.888.659.849
0	0	0	0	0	6.160.000.000	2.710.000.000	-3.450.000.000	0
0	0	0	0	0	365.000.000	0	-365.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.290.147.084	6.848.860.725	8.441.286.359	15.290.147.084	0	50.241.000.000	51.931.838.472	1.690.838.472	29.888.659.849
15.290.147.084	6.848.860.725	8.441.286.359	15.290.147.084	0	56.766.000.000	54.641.838.472	-2.124.161.528	29.888.659.849

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CAPITOLO			GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATE		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
		TITOLO IV Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale								
		CATEGORIA I Trasferimenti dello Stato								
4.01.01	221	Contributo dello Stato per opere	35.900	0	35.900	0	1.600.000.000	1.600.000.000	-34.300.000.000	
4.01.02	222	Devoluzione tasse di ancoraggio	4.400	0	4.400	2.460.877.820	486.257.145	2.947.134.965	-1.452.865.035	
4.01.04	224	Devoluzione tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0	
4.01.07	227	Contributo straordinario dello Stato	0	18.649	18.649	6.184.474.293	11.669.776.273	17.854.250.566	-794.749.434	
	1	Per ripiano dissavanzi	0	0	0	0	0	0	0	
	2	A copertura quota capitale mutui	0	9.705	9.705	0	9.869.000.000	9.869.000.000	154.000.000	
	3	A copertura T.F.R.	0	8.944	8.944	6.184.474.293	1.800.776.273	7.985.250.566	-958.749.434	
		Totale categoria I	40.300	18.649	58.949	8.645.352.113	13.756.033.418	22.401.385.531	-36.547.614.469	
		CATEGORIA II Trasferimenti dalle Regioni								
4.02.01	231	Contributo della Regione Friuli- V.G.	1.000	0	1.000	750.000.000	0	750.000.000	-250.000.000	
	1	Per acquisti di opere	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Per pag. quote capitale rate mutui	1.000	0	1.000	750.000.000	0	750.000.000	-250.000.000	
		Totale categoria II	1.000	0	1.000	750.000.000	0	750.000.000	-250.000.000	
		CATEGORIA IV Trasferimenti da altri Enti Pubblici								
4.04.01	251	Contributo Commissariato del Governo	4.000	3.000	7.000	0	10.000.000.000	10.000.000.000	3.000.000.000	
	1	Per acquisti di opere	4.000	3.000	7.000	0	10.000.000.000	10.000.000.000	3.000.000.000	
	2	Per fondo di dotazione	0	0	0	0	0	0	0	
4.04.02	252	Contributi diversi	0	0	0	0	2.656.500.000	2.656.500.000	2.656.500.000	
		Totale categoria IV	4.000	3.000	7.000	0	12.656.500.000	12.656.500.000	5.656.500.000	
		CATEGORIA I	40.300	18.649	58.949	8.645.352.113	13.756.033.418	22.401.385.531	-36.547.614.469	
		CATEGORIA II	1.000	0	1.000	750.000.000	0	750.000.000	-250.000.000	
		CATEGORIA IV	4.000	3.000	7.000	0	12.656.500.000	12.656.500.000	5.656.500.000	
		Totale Titolo IV	45.300	21.649	66.949	9.395.352.113	26.412.533.418	35.807.885.531	-51.141.114.469	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	REMASTE DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
40.949.129.208	17.494.500.600	23.454.628.608	40.949.129.208	0	44.911.000.000	17.494.500.600	-27.416.499.400	25.054.628.608
749.640.950	749.640.950	0	749.640.950	0	4.960.000.000	3.210.518.770	-1.749.481.230	486.257.145
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	6.184.474.293	6.184.474.293	11.669.776.273
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	9.869.000.000
0	0	0	0	0	0	6.184.474.293	0	1.800.776.273
41.698.770.158	18.244.141.550	23.454.628.608	41.698.770.158	0	49.871.000.000	26.889.493.663	-22.981.506.337	37.210.662.026
2.183.000.000	1.091.500.000	1.091.500.000	2.183.000.000	0	3.183.000.000	1.841.500.000	-1.341.500.000	1.091.500.000
2.183.000.000	1.091.500.000	1.091.500.000	2.183.000.000	0	2.183.000.000	1.091.500.000	0	1.091.500.000
0	0	0	0	0	1.000.000.000	750.000.000	0	0
2.183.000.000	1.091.500.000	1.091.500.000	2.183.000.000	0	3.183.000.000	1.841.500.000	-1.341.500.000	1.091.500.000
8.260.172.368	2.055.838.350	6.167.421.518	8.223.259.868	-36.912.500	5.328.000.000	2.055.838.350	-3.272.161.650	16.167.421.518
8.260.172.368	2.055.838.350	6.167.421.518	8.223.259.868	-36.912.500	5.328.000.000	2.055.838.350	0	16.167.421.518
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	2.656.500.000
8.260.172.368	2.055.838.350	6.167.421.518	8.223.259.868	-36.912.500	5.328.000.000	2.055.838.350	-3.272.161.650	18.823.921.518
41.698.770.158	18.244.141.550	23.454.628.608	41.698.770.158	0	49.871.000.000	26.889.493.663	-22.981.506.337	37.210.662.026
2.183.000.000	1.091.500.000	1.091.500.000	2.183.000.000	0	3.183.000.000	1.841.500.000	-1.341.500.000	1.091.500.000
8.260.172.368	2.055.838.350	6.167.421.518	8.223.259.868	-36.912.500	5.328.000.000	2.055.838.350	-3.272.161.650	18.823.921.518
52.141.942.526	21.391.479.900	30.713.550.126	52.105.030.026	-36.912.500	58.382.000.000	30.786.832.913	-27.595.167.987	57.126.083.544

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLIO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR.	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO V Entrate derivanti da accensione di prestiti							
		CATEGORIA I Assunzione di mutui							
5.01.01	261	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA II Assunzione di altri debiti finanziari							
5.02.01	271	Operaz. finanziarie a breve termine	80.000	0	80.000	70.644.075.056	0	70.644.075.056	-9.355.924.944
5.02.02	272	Depositi di terzi a cauzione	400	0	400	125.127.655	0	125.127.655	-274.872.345
		Totale categoria II	80.400	0	80.400	70.769.202.711	0	70.769.202.711	-9.630.797.289
		CATEGORIA I	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA II	80.400	0	80.400	70.769.202.711	0	70.769.202.711	-9.630.797.289
		Totale Titolo V	80.400	0	80.400	70.769.202.711	0	70.769.202.711	-9.630.797.289

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	REMANENTI DA RISCOUTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
21.450.000.000	21.450.000.000	0	21.450.000.000	0	0	21.450.000.000	21.450.000.000	0
21.450.000.000	21.450.000.000	0	21.450.000.000	0	0	21.450.000.000	21.450.000.000	0
0	0	0	0	0	80.000.000.000	70.644.675.056	-9.355.324.944	0
0	0	0	0	0	400.000.000	125.127.655	-274.872.345	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	70.769.202.711	-9.630.797.289	0
21.450.000.000	21.450.000.000	0	21.450.000.000	0	0	21.450.000.000	21.450.000.000	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	70.769.202.711	-9.630.797.289	0
21.450.000.000	21.450.000.000	0	21.450.000.000	0	80.400.000.000	92.219.202.711	11.819.202.711	0

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CAPITOLO			GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIANZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATE		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
		TITOLO VI Entrate per partite di giro Categoria I Entrate aventi natura di partite di giro								
6.01.01	291	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	7.194.487.659	1.341	7.194.489.000	-805.511.000	
6.01.01	292	Ritenute previdenziali/assistenziali	2.750	0	2.750	2.620.482.405	0	2.620.482.405	-129.517.595	
6.01.01	293	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.722.164.710	0	1.722.164.710	222.164.710	
6.01.01	294	I.V.A.	2.000	0	2.000	1.516.843.262	769.780.865	2.286.624.127	286.624.127	
6.01.01	295	Recupero anticipazioni dal personale	500	0	500	67.246.333	10.189.392	77.435.725	-422.564.275	
6.01.01	296	Trattenute per conto terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000	
6.01.01	297	Recupero anticipazioni dalla CULPT	20.000	0	20.000	1.187.093.263	0	1.187.093.263	-18.812.906.737	
6.01.01	298	Rimborso somme pagate per conto terzi	2.500	0	2.500	676.204.851	413.571.333	1.089.776.194	-1.410.223.806	
6.01.01	299	Partite in sospeso	3.000	0	3.000	1.648.809.075	3.643	1.648.812.718	-1.351.187.282	
		Totale categoria I	41.050	0	41.050	16.633.331.568	1.193.546.574	17.826.878.142	-23.223.121.858	
		TOTALE TITOLO VI	41.050	0	41.050	16.633.331.568	1.193.546.574	17.826.878.142	-23.223.121.858	
		Riepilogo dei Titoli								
TITOLO I		Entrate deriv. da trasferimenti corr.	26.986	1.549	28.535	16.079.449.689	11.265.484.431	27.344.934.120	-1.190.065.880	
TITOLO II		Altre entrate	63.848	-3.000	60.848	41.715.833.958	17.557.236.489	59.273.072.447	-1.574.921.553	
TITOLO III		Alienazione beni/riscossione crediti	54.985	-1.450	53.535	47.792.977.747	21.447.373.490	69.240.351.237	15.705.351.237	
TITOLO IV		Entrate deriv. da trasf. in c/capitale	45.300	21.649	66.949	9.395.352.113	26.412.533.418	35.807.885.531	-31.141.114.469	
TITOLO V		Entrate deriv. da accens. di prestiti	80.400	0	80.400	70.769.202.711	0	70.769.202.711	-9.630.797.289	
TITOLO VI		Entrate per partite di giro	41.050	0	41.050	16.633.331.568	1.193.546.574	17.826.878.142	-23.223.121.858	
		TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	312.569	19.748	331.317	202.386.147.786	77.876.176.402	280.262.324.188	-51.054.675.812	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
271.908	271.908	0	271.908	0	8.020.000.000	7.194.759.567	-825.240.433	1.341
0	0	0	0	0	2.754.000.000	2.620.482.405	-133.517.595	0
0	0	0	0	0	1.502.000.000	1.722.164.710	220.164.710	0
1.302.295.302	767.659.968	534.635.334	1.302.295.302	0	7.078.000.000	2.284.503.230	-4.793.496.770	1.304.416.199
2.508.618	2.308.618	200.000	2.508.618	0	566.000.000	69.554.951	-496.445.049	10.389.392
742.000	0	742.000	742.000	0	801.000.000	0	-801.000.000	742.000
681.498.069	542.268.342	139.229.727	681.498.069	0	24.402.000.000	1.729.361.605	-22.672.638.395	139.229.727
3.154.844.883	1.382.468.013	1.771.920.650	3.154.388.663	-456.220	5.098.000.000	2.058.672.874	-3.039.327.126	2.185.491.903
10.463.014	0	10.463.014	10.463.014	0	3.010.000.000	1.648.889.075	-1.361.110.925	10.466.657
5.152.623.794	2.694.976.849	2.457.190.725	5.152.167.574	-456.220	53.231.000.000	19.328.308.417	-33.902.691.583	3.650.737.299
5.152.623.794	2.694.976.849	2.457.190.725	5.152.167.574	-456.220	53.231.000.000	19.328.308.417	-33.902.691.583	3.650.737.299
12.958.579.680	10.454.514.980	2.516.800.000	12.971.314.980	2.735.300	27.370.000.000	26.533.964.669	-836.035.331	13.782.284.431
23.258.174.720	14.374.816.796	7.456.602.669	21.831.419.465	-1.426.755.255	73.290.000.000	56.090.650.754	-17.199.349.246	25.013.841.158
15.290.147.084	6.840.860.725	8.441.286.359	15.290.147.084	0	56.766.000.000	54.641.838.472	-2.124.161.528	29.888.659.849
52.141.942.526	21.391.479.900	30.713.550.126	52.105.630.026	-36.912.500	58.382.000.000	38.786.832.013	-27.595.167.987	57.126.083.544
21.450.000.000	21.450.000.000	0	21.450.000.000	0	80.400.000.000	92.219.202.711	11.819.202.711	0
5.152.423.794	2.694.976.849	2.457.190.725	5.152.167.574	-256.220	53.231.000.000	19.328.308.417	-33.902.691.583	3.650.737.299
130.261.267.804	77.214.649.250	51.585.429.879	128.800.079.129	-1.461.188.675	349.439.000.000	279.600.797.036	-69.838.202.964	129.461.606.281

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA							DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)		
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE						
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI				
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12			
1.01.01	101	TITOLO I										
		Spese correnti										
		CATEGORIA I										
		Spese per gli organi dell'Ente										
		Compensi per gli organi di amministrazione/controllo	480	0	480	221.032.466	40.447.810	261.480.276	-218.519.724			
		1 Indennità al Presidente	0	0	0	0	0	0	0			
		2 Indennità agli organi di Amministraz.	400	0	400	188.288.030	16.741.850	205.029.880	-194.970.120			
		3 Indennità agli organi di controllo	80	0	80	32.744.436	23.705.960	56.450.396	-23.549.604			
		Totale categoria I	480	0	480	221.032.466	40.447.810	261.480.276	-218.519.724			
				CATEGORIA II								
Oneri per il personale in servizio												
1.02.01 111 Emolumenti fissi al personale dipend.	26.078			0	26.078	22.709.001.089	685.367.750	23.394.368.839	-2.683.631.161			
1.02.02 112 Emolumenti variab. al personale dip.	3.780			0	3.780	3.289.879.333	350.966.884	3.640.846.217	-139.153.783			
1.02.03 113 Emolumenti al personale non dipend.	60			0	60	8.753.536	0	8.753.536	-51.246.464			
1.02.04 114 Indennità/rimborso spese per missioni	91			50	141	139.157.798	6.684.717	145.842.515	4.842.515			
1.02.05 115 Altri oneri per il personale	168			200	368	15.711.300	333.672.584	349.383.884	-18.616.116			
1 Indennità mensa aziendale	19			0	19	15.711.300	1.145.780	16.857.080	-2.143.000			
2 Rimborsi diversi	0			0	0	0	0	0	0			
3 Contributo attività culturale/sociale	149			200	349	0	332.526.884	332.526.884	-16.473.116			
1.02.06 116 Spese per l'organizzazione di corsi	60			0	60	15.908.580	15.052.800	30.961.380	-29.038.620			
1.02.07 117 Oneri previdenziali e assistenziali	12.197			0	12.197	9.602.072.255	1.356.250.791	10.958.323.046	-1.238.676.954			
1 Contributi INPS-ENPDEDP-INPDAL	9.234			0	9.234	7.074.814.115	1.225.595.511	8.300.409.626	-933.590.374			
2 Contributi INAIL	1.696			0	1.696	1.593.117.500	0	1.593.117.500	-102.882.500			
3 Contributo fondo di previdenza	1.267			0	1.267	934.140.640	130.655.280	1.064.795.920	-202.204.080			
Totale categoria II	42.434			250	42.684	35.780.483.891	2.747.995.526	38.528.479.417	-4.155.520.583			
				CATEGORIA III								
				Oneri per il personale in quiescenza								
				1.03.01 121 Pensioni e altri oneri a carico EAPT	496	0	496	415.428.145	0	415.428.145	-80.571.855	
		1 Integrazioni pensioni INPS	80	0	80	0	0	0	-80.000.000			
		2 Pensioni ex dipendenti MN.GG.	0	0	0	0	0	0	0			
		3 Oneri derivanti dalla legge 336	416	0	416	415.428.145	0	415.428.145	-571.855			
Totale categoria III	496	0	496	415.428.145	0	415.428.145	-80.571.855					

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	REMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALE (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
28.349.410	28.349.410	0	28.349.410	0	480.000.000	249.381.876	-230.618.124	40.447.810
0	0	0	0	0	0	0	0	0
26.639.646	26.639.646	0	26.639.646	0	400.000.000	214.927.676	0	16.741.850
1.709.764	1.709.764	0	1.709.764	0	80.000.000	34.454.200	0	23.705.960
28.349.410	28.349.410	0	28.349.410	0	480.000.000	249.381.876	-230.618.124	40.447.810
890.000.000	890.000.000	0	890.000.000	0	26.541.000.000	23.599.001.089	-2.941.998.911	685.367.750
397.942.744	397.942.744	0	397.942.744	0	3.856.000.000	3.687.822.077	-168.177.923	350.966.884
51.042.664	51.042.664	0	51.042.664	0	93.000.000	59.796.200	-33.203.800	0
8.347.315	8.347.315	0	8.347.315	0	91.000.000	147.595.113	56.595.113	6.684.717
143.878.376	143.878.376	0	143.878.376	0	168.000.000	159.589.676	-8.410.324	333.572.584
1.515.900	1.515.900	0	1.515.900	0	19.000.000	17.227.200	0	1.145.760
0	0	0	0	0	0	0	0	0
142.362.476	142.362.476	0	142.362.476	0	149.000.000	142.362.476	0	332.526.884
11.990.000	8.090.000	3.900.000	11.990.000	0	71.000.000	23.938.580	-47.061.420	18.952.800
1.737.546.258	1.737.546.224	0	1.737.546.224	-34	13.018.000.000	11.339.618.479	-1.678.381.521	1.356.250.791
1.532.609.698	1.532.609.664	0	1.532.609.664	-34	9.557.000.000	8.607.423.779	0	1.225.595.511
0	0	0	0	0	2.094.000.000	1.593.117.500	0	0
204.936.560	204.936.560	0	204.936.560	0	1.367.000.000	1.139.077.200	0	138.655.280
3.240.747.357	3.236.847.323	3.900.000	3.240.747.323	-34	43.838.000.000	39.017.331.214	-4.820.668.786	2.751.895.526
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	533.000.000	415.428.145	-117.571.855	1.588.164
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	117.000.000	0	0	1.588.164
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	416.000.000	415.428.145	0	0
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	533.000.000	415.428.145	-117.571.855	1.588.164

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CAPITOLO			GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		CATEGORIA IV Acquisto di beni di consumo e servizi							
1.04.01	131	Prestaz. di terzi per serv. portuali	15.150	-1.134	14.024	9.413.071.220	2.463.189.853	11.876.261.073	-2.147.739.927
	1	Compensi alla CULPI	12.900	-2.164	10.736	8.018.243.600	709.347.565	8.727.591.165	-2.006.406.835
	2	Spese per guardianaggio e vigilanza	1.320	585	1.900	765.274.320	1.128.655.455	1.893.930.775	-6.059.225
	3	Compensi per noleggi e serv. portuali	900	450	1.350	626.530.700	606.464.783	1.232.995.483	-117.004.517
	4	Prestazioni delle FS	18	0	18	2.483.700	11.259.950	13.743.650	-4.256.350
	5	Prestazioni della Dogana	20	0	20	538.900	7.461.100	8.000.000	-12.000.000
1.04.02	132	Prestaz. di terzi per manut./riparaz.	4.529	0	4.529	477.220.419	3.051.502.057	3.528.722.516	-1.000.277.404
	1	Con fondi di gestione	3.629	0	3.629	367.098.419	2.373.844.297	2.740.942.716	-888.057.284
	2	Con fondi Ministero LIPP	0	0	0	0	0	0	0
	3	Con fondi di Enti Statali o Pubblici	900	0	900	110.122.000	677.657.809	787.779.809	-112.220.209
1.04.03	133	Acquisto di materiali di consumo	3.435	320	3.755	966.372.060	2.364.751.070	3.351.103.130	-429.856.862
	1	Carburanti e lubrificanti	900	0	900	326.013.378	564.986.622	891.000.000	-9.000.000
	2	Materiali per manutenzione beni	1.500	200	1.700	308.870.527	1.191.247.777	1.500.118.304	-199.881.696
	3	Materiale sanitario e di pulizia	35	0	35	22.846.741	10.701.984	33.548.725	-1.451.275
	4	Olio combustibile/ mat. riscaldamento	750	0	750	308.641.422	274.358.578	583.000.000	-167.000.000
	5	Con fondi di Enti Statali o Pubblici	250	120	370	0	323.456.109	323.456.109	-46.563.891
1.04.04	134	Noleggio mezzi tecnici/cond. impianti	320	0	320	64.660.461	198.900.953	263.561.414	-56.438.586
1.04.05	135	Utenze varie	2.430	0	2.430	1.709.476.502	559.685.166	2.269.161.668	-160.833.332
1.04.06	136	Materiale di economato	216	60	276	80.697.113	129.972.142	210.669.255	-55.530.745
1.04.07	137	Vestituario	68	12	80	27.866.900	43.973.592	71.940.492	-8.059.560
1.04.08	138	Spese di rappresentanza	300	-34	266	43.308.220	222.891.780	266.000.000	0
	1	Uffici di rappresentanza	280	-34	246	30.608.600	215.391.400	246.000.000	0
	2	Altre spese	20	0	20	12.699.620	7.300.380	20.000.000	0
1.04.09	139	Spese postali, telegraf., telefoniche	300	0	300	249.392.178	32.942.839	282.335.017	-17.664.983
1.04.10	140	Spese per consulenze e studi	90	20	110	85.600.000	2.040.000	87.640.000	-22.360.000
1.04.11	141	Locazioni passive	3	2	5	3.959.950	0	3.959.950	-1.040.050
1.04.12	142	Spese promozionali e di propaganda	50	-16	34	9.089.000	6.850.000	15.930.000	-18.070.000
1.04.13	143	Spese legali, giudiziarie e varie	150	350	500	372.132.890	12.627.111	384.760.001	-115.239.999
1.04.14	144	Premi di assicurazione	792	0	792	669.231.371	3.178.322	672.409.693	-119.590.307
1.04.15	145	Spese per pulizia uffici e aree port.	2.230	0	2.230	253.419.591	1.624.173.946	1.877.593.537	-362.406.463
1.04.16	146	Spese diverse	200	170	370	200.352.216	127.764.816	328.117.032	-41.882.968
		Totale categoria IV	30.271	-250	30.021	14.625.941.099	10.844.223.687	25.470.164.786	-4.550.835.214
		CATEGORIA V Trasferimenti passivi							
1.05.01	151	Contributi sviluppo attività portuale	80	0	80	1.200.000	78.800.000	80.000.000	0
		Totale categoria V	80	0	80	1.200.000	78.800.000	80.000.000	0

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
4.498.960.794	3.726.243.918	771.179.400	4.497.423.318	-1.537.476	16.611.000.000	13.139.315.138	-3.471.684.862	3.234.365.253
2.638.832.384	1.947.042.718	690.252.190	2.637.294.908	-1.537.476	12.900.000.000	9.965.286.318	0	1.399.599.755
1.291.459.950	1.291.459.950	0	1.291.459.950	0	2.469.000.000	2.056.734.270	0	1.128.656.455
558.297.300	480.864.100	77.433.200	558.297.300	0	1.201.000.000	1.107.394.800	0	683.897.983
6.877.150	6.877.150	0	6.877.150	0	18.000.000	9.360.850	0	11.256.950
3.494.010	0	3.494.010	3.494.010	0	23.000.000	538.900	0	10.955.110
3.511.136.122	2.224.862.111	1.108.740.705	3.333.542.816	-177.593.306	5.298.000.000	2.782.022.530	-2.595.977.470	4.160.242.802
2.376.066.518	1.353.796.509	844.676.703	2.198.473.212	-177.593.306	4.398.000.000	1.720.894.928	0	3.218.521.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.135.069.604	871.005.602	264.064.002	1.135.069.604	0	900.000.000	981.127.602	0	941.721.802
2.165.878.597	1.998.796.272	167.082.325	2.165.878.597	0	2.120.000.000	2.965.168.340	845.168.340	2.531.813.395
624.180.793	592.540.733	31.640.050	624.180.793	0	900.000.000	918.554.111	0	596.626.672
1.039.741.980	928.441.862	111.300.018	1.039.741.980	0	900.000.000	1.237.312.489	0	1.382.547.795
20.592.174	10.024.999	10.567.175	20.592.174	0	35.000.000	32.871.740	0	21.269.159
239.778.200	226.203.118	13.575.082	239.778.200	0	35.000.000	534.844.540	0	287.933.660
241.585.460	241.585.460	0	241.585.460	0	250.000.000	241.585.460	0	323.436.109
176.655.100	142.676.100	33.979.000	176.655.100	0	383.000.000	207.336.561	-175.663.439	232.879.953
1.035.855.139	988.119.918	0	988.119.918	-47.745.221	2.430.000.000	2.697.596.420	267.596.420	559.685.166
118.963.369	110.204.434	8.758.935	118.963.369	0	355.000.000	190.901.547	-164.038.453	138.731.077
30.024.593	25.104.000	4.920.593	30.024.593	0	70.000.000	53.070.900	-16.929.100	48.094.185
638.099.182	156.691.837	481.407.345	638.099.182	0	571.000.000	200.000.057	-370.999.943	704.099.125
476.587.501	0	476.587.501	476.587.501	0	551.000.000	30.608.600	0	691.978.901
161.511.681	156.691.837	4.819.844	161.511.681	0	20.000.000	169.391.457	0	12.120.224
56.440.755	56.144.505	296.250	56.440.755	0	432.000.000	305.536.683	-126.463.317	33.239.089
542.782.303	76.265.877	466.516.426	542.782.303	0	226.000.000	161.865.877	-64.134.123	468.556.426
0	0	0	0	0	3.000.000	3.959.950	959.950	0
50.458.733	20.468.570	29.988.163	50.458.733	0	182.000.000	29.548.570	-152.451.430	36.838.163
618.441.340	190.217.206	428.224.134	618.441.340	0	271.000.000	562.350.096	291.350.096	440.851.245
70.393.368	70.393.368	0	70.393.368	0	792.000.000	739.624.739	-52.375.261	3.178.322
1.839.645.654	1.641.537.503	198.108.152	1.828.495.455	-11.149.199	2.705.000.000	1.894.957.094	-810.042.906	1.811.132.898
142.297.161	86.183.368	56.113.793	142.297.161	0	208.000.000	286.535.584	66.535.584	183.878.609
15.496.040.210	11.513.848.987	3.744.166.021	15.258.015.008	-238.025.202	32.649.000.000	26.139.790.086	-6.509.209.914	14.588.389.708
260.962.502	255.467.502	5.495.000	260.962.502	0	212.000.000	256.667.502	44.667.502	84.295.000
260.962.502	255.467.502	5.495.000	260.962.502	0	212.000.000	256.667.502	44.667.502	84.295.000

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
1.06.01	161	CATEGORIA VI								
		Oneri finanziari								
		Interessi passivi, spese e commiss. bancarie	11.104	0	11.104	6.223.074.788	4.054.185.599	10.277.260.387	-826.739.613	
		1 Istituto bancario cassiere	1.200	0	1.200	1.000.430.879	0	1.000.430.879	-199.569.121	
		2 I Mutuo CREDIOP lire 9.202.450.000	40	0	40	59.091.801	7.739.827	66.831.628	26.831.628	
		3 II Mutuo CREDIOP lire 9.868.425.000	126	0	126	140.234.995	25.105.422	165.340.417	39.340.417	
		4 Mutuo I.N.A. lire 17.000.000.000	353	0	353	0	427.726.400	427.726.400	74.726.400	
		7 Mutuo BNL lire 14.000.000.000	1.393	0	1.393	1.208.713.048	0	1.208.713.048	-184.286.952	
		8 Altri interessi passivi	1.000	0	1.000	204.630.241	1.595.241.320	1.799.871.561	199.871.561	
		9 Spese e commissioni bancarie	3	0	3	380.000	0	380.000	-2.620.000	
		10 Mutuo C.R.GO. lire 5.000.000.000	27	0	27	10.729.712	46.322.134	57.051.846	30.051.846	
		11 Mutuo C.R.U.P. lire 5.000.000.000	28	0	28	10.296.511	46.724.572	57.021.083	29.021.083	
		12 Mutuo C.R.T. lire 1.600.000.000	5	0	5	2.101.720	9.357.543	11.459.363	6.459.363	
		13 Mutuo C.R.T. lire 1.700.000.000	43	0	43	3.500.531	42.190.240	45.690.771	2.690.771	
		14 Mutuo C.R.T. lire 1.400.000.000	71	0	71	2.829.512	62.180.876	65.010.388	-5.989.612	
		15 Mutuo B.N.L. lire 15.300.000.000	825	0	825	184.041.580	621.394.027	805.435.607	-19.564.393	
		16 Mutuo B.N.L. lire 2.700.000.000	139	0	139	32.417.925	109.657.768	142.135.693	3.135.693	
		17 Mutuo B.N.L. lire 25.200.000.000	2.950	0	2.950	2.555.349.305	0	2.555.349.305	-394.650.695	
		18 Mutuo B.N.L.C.F. lire 19.000.000.000	2.563	0	2.563	509.120.362	1.051.164.890	1.560.285.252	-1.002.714.748	
		19 Mutuo B.N.L.C.F. lire 2.450.000.000	338	0	338	299.146.666	9.380.480	308.527.146	-29.472.854	
		20 Mutuo lire 20.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
Totale categoria VI			11.104	0	11.104	6.223.074.788	4.054.185.599	10.277.260.387	-826.739.613	
1.07.01	171	CATEGORIA VII								
		Oneri tributari								
		Imposte, tasse e tributi vari	750	0	750	571.775.505	10.676.600	582.452.105	-167.547.895	
Totale categoria VII			750	0	750	571.775.505	10.676.600	582.452.105	-167.547.895	
1.08.01	181	CATEGORIA VIII								
		Poste correttive di entrate correnti								
		Restituzioni e rimborsi diversi	6.201	-3.000	3.201	973.059.221	2.718.722.616	3.691.781.837	490.781.837	
		1 Rimborsi per agevolazioni tariffarie	200	0	200	24.466.179	171.051.664	195.517.843	-4.482.157	
		2 Rimborsi per differenze di fatturaz.	100	0	100	37.281.042	12.786.227	50.067.269	-46.932.731	
		3 Ristorni per l'incremento dei traff.	5.901	-3.000	2.901	911.312.000	1.988.697.000	2.900.009.000	-991.000	
		4 Ristorni di tasse portuali	0	0	0	0	242.500.068	242.500.068	242.500.068	
5 Restituzione di contributi	0	0	0	0	303.687.657	303.687.657	303.687.657			
Totale categoria VIII			6.201	-3.000	3.201	973.059.221	2.718.722.616	3.691.781.837	490.781.837	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATE	RIMASTE DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
4.536.229.919	2.064.508.667	2.471.018.126	4.535.526.793	-703.126	11.104.000.000	8.287.583.455	-2.816.416.545	6.525.203.725
0	0	0	0	0	1.200.000.000	8.287.583.455	0	0
40.189.189	40.189.189	0	40.189.189	0	40.000.000	1.000.430.879	0	7.739.827
82.709.442	82.709.442	0	82.709.442	0	126.000.000	99.280.990	0	25.105.422
279.392.356	279.392.356	0	279.392.356	0	353.000.000	222.944.437	0	427.126.400
0	0	0	0	0	1.393.000.000	279.392.356	0	0
2.803.227.719	331.505.467	2.471.018.126	2.802.524.593	-703.126	1.000.000.000	1.208.713.048	0	4.066.259.446
0	0	0	0	0	3.000.000	536.136.708	0	0
47.754.016	47.754.016	0	47.754.016	0	27.000.000	380.000	0	46.322.134
46.710.604	46.710.604	0	46.710.604	0	28.000.000	58.483.728	0	46.724.572
13.467.195	13.467.195	0	13.467.195	0	5.000.000	57.007.115	0	9.357.643
36.521.235	36.521.235	0	36.521.235	0	43.000.000	15.568.915	0	42.190.240
44.395.847	44.395.847	0	44.395.847	0	71.000.000	40.021.766	0	62.180.876
970.582.972	970.582.972	0	970.582.972	0	825.000.000	47.225.359	0	621.394.027
171.279.344	171.279.344	0	171.279.344	0	139.000.000	1.154.624.552	0	109.657.768
0	0	0	0	0	1.770.000.000	203.757.269	0	0
0	0	0	0	0	2.563.000.000	2.555.349.305	0	1.051.164.890
0	0	0	0	0	338.000.000	509.120.362	0	9.320.480
0	0	0	0	0	1.180.000.000	299.146.666	0	0
4.536.229.919	2.064.508.667	2.471.018.126	4.535.526.793	-703.126	11.104.000.000	8.287.583.455	-2.816.416.545	6.525.203.725
97.465.983	1.578.143	95.887.840	97.465.983	0	300.000.000	573.353.648	273.353.648	106.564.440
97.465.983	1.578.143	95.887.840	97.465.983	0	300.000.000	573.353.648	273.353.648	106.564.440
4.999.347.002	1.573.636.683	3.421.715.033	4.995.351.716	-3.995.286	10.638.000.000	2.546.695.904	-8.091.304.096	6.140.437.649
57.464.185	50.870.283	2.598.616	53.468.889	-3.995.286	200.000.000	75.336.462	0	173.650.280
68.527.707	61.901.918	6.625.789	68.527.707	0	148.000.000	99.182.960	0	19.412.016
4.660.324.030	1.460.864.482	3.199.459.548	4.660.324.030	0	10.290.000.000	2.372.176.482	0	5.188.156.548
213.031.080	0	213.031.080	213.031.080	0	0	0	0	455.531.148
								303.687.657
4.999.347.002	1.573.636.683	3.421.715.033	4.995.351.716	-3.995.286	10.638.000.000	2.546.695.904	-8.091.304.096	6.140.437.649

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIANZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		CATEGORIA IX Spese non classificabili in altre voci							
1.09.01	191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	261	0	261	90.472.772	68.380.532	158.853.304	-102.146.696
1.09.02	192	Fondo di riserva	604	0	604	0	0	0	-604.000.000
1.09.03	193	Spese per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04	194	Spese per realizzo delle entrate	1.100	0	1.100	0	1.118.775.005	1.118.775.005	18.775.005
		Totale categoria IX	1.965	0	1.965	90.472.772	1.187.155.537	1.277.628.309	-687.371.691
		CATEGORIA I	480	0	480	221.032.466	40.447.810	261.480.276	-218.519.124
		CATEGORIA II	42.434	250	42.684	35.760.483.891	2.747.995.526	38.528.479.417	-4.155.520.583
		CATEGORIA III	436	0	436	415.428.145	0	415.428.145	-80.571.655
		CATEGORIA IV	30.271	-250	30.021	14.625.941.059	10.844.223.687	25.470.164.746	-4.550.835.214
		CATEGORIA V	80	0	80	1.200.000	78.800.000	80.000.000	0
		CATEGORIA VI	11.104	0	11.104	6.223.074.788	4.054.185.599	10.277.260.387	-826.739.613
		CATEGORIA VII	750	0	750	571.775.505	10.676.600	582.452.105	-167.547.895
		CATEGORIA VIII	6.201	-3.000	3.201	973.059.221	2.718.722.616	3.691.781.837	499.781.837
		CATEGORIA IX	1.965	0	1.965	90.472.772	1.187.155.537	1.277.628.309	-687.371.691
		TOTALE TITOLO I	93.781	-3.000	90.781	58.902.467.887	21.682.207.375	80.584.675.262	-10.196.324.738

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	REMASTE DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
936.922.135	102.466.259	834.455.976	936.922.135	0	576.000.000	192.939.031	-383.050.969	982.836.408
0	0	0	0	0	500.000.000	0	-500.000.000	0
0	0	0	0	0	44.000.000	0	-44.000.000	0
3.210.200.005	0	3.210.200.005	3.210.200.005	0	2.194.000.000	0	-2.194.000.000	4.328.975.010
4.147.122.140	102.466.259	4.044.655.881	4.147.122.140	0	3.314.000.000	192.939.031	-3.121.060.969	5.231.811.418
28.349.410	28.349.410	0	28.349.410	0	480.000.000	249.381.876	-230.618.124	40.447.810
3.240.747.357	3.236.847.323	3.900.000	3.240.747.323	-34	43.838.000.000	39.017.331.214	-4.820.668.786	2.751.895.528
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	533.000.000	415.428.145	-117.571.855	1.588.164
15.496.040.210	11.513.848.987	3.744.166.021	15.258.015.008	-238.025.202	32.649.000.000	26.139.790.085	-6.509.209.914	14.588.389.708
260.962.502	255.467.502	5.495.000	260.962.502	0	212.000.000	256.667.502	44.667.502	84.295.000
4.536.229.919	2.064.508.667	2.471.018.126	4.535.526.793	-703.126	11.104.000.000	8.287.583.455	-2.816.416.545	6.525.203.725
97.465.983	1.578.143	95.887.840	97.465.983	0	300.000.000	573.353.618	273.353.618	105.564.440
4.999.347.002	1.573.636.683	3.421.715.033	4.895.351.716	-3.995.286	10.638.000.000	2.546.695.904	-8.091.304.096	6.140.437.649
4.147.122.140	102.466.259	4.044.655.881	4.147.122.140	0	3.314.000.000	192.939.031	-3.121.060.969	5.231.811.418
32.807.852.687	18.776.702.974	13.188.426.065	32.565.129.039	-242.723.648	103.068.000.000	77.679.170.861	-25.388.829.139	35.470.633.440

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALE	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO II Spese in conto Capitali							
		CATEGORIA I Acquisizione di immobili ed opere portuali							
2.01.01	201	Moli, terreni e fabbricati portuali	37.150	3.000	40.150	9.021.000	11.952.440.398	11.961.461.398	-28.188.538.602
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	50	0	50	0	35.249.169	35.249.169	-14.750.831
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	2.656.500.000	2.656.500.000	2.656.500.000
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	35.900	0	35.900	9.021.000	1.551.191.229	1.560.212.229	-34.339.787.771
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	1.200	3.000	4.200	0	7.709.500.000	7.709.500.000	3.509.500.000
		Totale categoria I	37.150	3.000	40.150	9.021.000	11.952.440.398	11.961.461.398	-28.188.538.602
		CATEGORIA II Acquisizione di immobilizzazioni tec.							
2.02.01	211	Impianti portuali	1.920	-20	1.900	0	2.022.164.409	2.022.164.409	122.164.409
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	120	-20	100	0	13.152.730	13.152.730	-86.847.270
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	1.800	0	1.800	0	2.009.011.679	2.009.011.679	209.011.679
2.02.02	212	Attrezz./macchinari/altri beni mobili	1.345	40	1.385	186.340.942	457.048.761	643.389.703	-742.610.297
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	345	40	385	186.340.942	175.560.440	361.901.382	-24.098.518
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	1.000	0	1.000	0	281.488.321	281.488.321	-712.511.679
2.02.03	213	Mobili e macchine d'ufficio	90	-20	70	13.660.660	33.278.753	46.939.413	-23.060.587
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	90	-20	70	13.660.660	33.278.753	46.939.413	-23.060.587
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04	214	Acquisti di beni immateriali	45	0	45	804.000	36.027.000	36.831.000	-8.169.000
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	45	0	45	804.000	36.027.000	36.831.000	-8.169.000
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	3.401	0	3.401	206.805.602	2.548.518.923	2.749.324.525	-651.675.475

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
91.062.737.005	30.166.722.169	60.878.334.667	91.045.056.836	-17.680.169	50.160.000.000	30.175.743.169	-19.984.256.831	72.830.775.065
14.572.888	0	14.572.888	14.572.888	0	15.000.000	0	0	14.572.888
318.901.975	0	318.901.975	318.901.975	0	50.000.000	0	0	354.151.144
5.958.715.670	4.223.371.800	1.735.343.870	5.958.715.670	0	0	4.223.371.800	0	4.391.843.870
70.765.377.514	23.235.951.611	47.529.425.903	70.765.377.514	0	37.026.000.000	23.244.972.611	0	49.030.617.132
9.225.468.102	1.783.291.370	7.442.176.732	9.225.468.102	0	11.069.000.000	1.783.291.370	0	7.442.176.732
4.779.700.856	924.107.388	3.837.313.259	4.762.020.687	-17.680.169	1.200.000.000	924.107.388	0	11.547.413.299
91.062.737.005	30.166.722.169	60.878.334.667	91.045.056.836	-17.680.169	50.160.000.000	30.175.743.169	-19.984.256.831	72.830.775.065
979.585.361	306.708.466	672.876.895	979.585.361	0	1.963.000.000	306.708.466	-1.656.291.534	2.695.041.304
0	0	0	0	0	0	0	0	0
56.384.630	56.384.630	0	56.384.630	0	120.000.000	56.384.630	0	13.152.730
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
304.046.864	149.934.480	154.112.384	304.046.864	0	43.000.000	149.934.480	0	154.112.384
619.153.867	100.389.356	518.764.511	619.153.867	0	1.800.000.000	100.389.356	0	2.527.776.190
7.285.595.461	2.949.632.543	4.279.467.283	7.229.099.826	-56.495.635	3.946.000.000	3.135.973.485	-810.026.515	4.736.516.044
0	0	0	0	0	0	0	0	0
118.520.723	113.825.074	4.695.649	118.520.723	0	394.000.000	300.166.016	0	180.256.089
0	0	0	0	0	0	0	0	0
25.783.135	0	0	0	-25.783.135	0	0	0	0
4.190.007.611	1.924.130.568	2.265.877.043	4.190.007.611	0	2.279.000.000	1.924.130.568	0	2.265.877.043
2.951.283.932	911.676.901	2.008.284.591	2.920.571.492	-30.712.500	1.273.000.000	911.676.901	0	2.290.382.912
79.630.276	65.645.888	13.984.388	79.630.276	0	159.000.000	79.306.548	-79.693.452	47.263.141
0	0	0	0	0	1.000.000	0	0	0
58.486.080	57.843.128	642.952	58.486.080	0	80.000.000	71.503.722	0	33.921.705
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.388.975	7.802.760	2.586.215	10.388.975	0	70.000.000	7.802.760	0	2.586.215
10.755.221	0	10.755.221	10.755.221	0	0	0	0	10.755.221
39.895.544	33.638.192	6.257.352	39.895.544	0	154.000.000	34.442.192	-119.557.808	42.284.352
0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.639.250	3.928.750	5.710.500	9.639.250	0	45.000.000	4.732.750	0	41.737.500
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.000.000	14.700.000	300.000	15.000.000	0	15.000.000	14.700.000	0	300.000
15.256.294	15.009.442	246.852	15.256.294	0	94.000.000	15.009.442	0	246.852
0.384.706.642	3.355.625.089	4.972.585.918	8.328.211.007	-56.495.635	6.222.000.000	3.556.430.691	-2.665.569.309	7.521.104.841

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		CATEGORIA III Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari							
2.03.01	221	Acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0
	222	Conferimenti e quote di partecipaz.	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni							
2.04.02	232	Versamento in altri depositi bancari	50.000	0	50.000	65.879.915.777	0	65.879.915.777	15.879.915.777
2.04.03	233	Versamenti ad assic. per polizze ATFR	0	0	0	0	0	0	0
2.04.05	235	Depositi a cauzione presso terzi	10	0	10	159.100	0	159.100	-9.840.900
2.04.06	236	Concessione di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	0	50.010	65.880.074.877	0	65.880.074.877	15.870.074.877
		CATEGORIA V Indennità di anzianità e similari al personale							
2.05.01	241	Trattamento di fine rapporto di lav.	900	8.500	9.400	8.211.692.083	1.333.807.290	9.545.499.373	145.499.373
		Totale categoria V	900	8.500	9.400	8.211.692.083	1.333.807.290	9.545.499.373	145.499.373
		CATEGORIA VI Spese in conto capitale non- classificabili in altre voci							
2.06.02	247	Spese diverse	2	0	2	7.374.323	0	7.374.323	5.374.323
		Totale categoria VI	2	0	2	7.374.323	0	7.374.323	5.374.323
		CATEGORIA I	37.150	3.000	40.150	9.021.000	11.952.440.398	11.961.461.398	-28.188.538.602
		CATEGORIA II	3.401	0	3.401	200.805.602	2.548.518.923	2.749.324.525	-651.675.475
		CATEGORIA III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV	50.010	0	50.010	65.880.074.877	0	65.880.074.877	15.870.074.877
		CATEGORIA V	900	8.500	9.400	8.211.692.083	1.333.807.290	9.545.499.373	145.499.373
		CATEGORIA VI	2	0	2	7.374.323	0	7.374.323	5.374.323
		TOTALE TITOLO II	91.463	11.500	102.963	74.308.967.885	15.834.766.611	90.143.734.496	-12.819.265.504

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VAREAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
0	0	0	0	0	50.000.000.000	65.879.915.777	15.879.915.777	0
250.000.000	250.000.000	0	250.000.000	0	250.000.000	250.000.000	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	159.100	-9.840.900	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
250.000.000	250.000.000	0	250.000.000	0	50.260.000.000	66.130.074.877	15.870.074.877	0
0	0	0	0	0	1.518.000.000	8.211.692.083	6.693.692.083	1.333.807.290
0	0	0	0	0	1.518.000.000	8.211.692.083	6.693.692.083	1.333.807.290
0	0	0	0	0	4.000.000	7.374.323	3.374.323	0
0	0	0	0	0	4.000.000	7.374.323	3.374.323	0
91.062.737.005	30.166.722.169	60.878.334.667	91.045.056.836	-17.680.169	50.160.000.000	30.175.743.169	-19.984.256.831	72.830.775.065
8.384.706.642	3.355.625.089	4.972.585.918	8.328.211.007	-56.495.635	6.222.000.000	3.555.430.691	-2.665.569.309	7.521.104.841
5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	0	0	0	5.000.000
250.000.000	250.000.000	0	250.000.000	0	50.260.000.000	66.130.074.877	15.870.074.877	0
0	0	0	0	0	1.518.000.000	8.211.692.083	6.693.692.083	1.333.807.290
0	0	0	0	0	4.000.000	7.374.323	3.374.323	0
99.702.443.647	33.772.347.258	65.855.920.585	99.628.267.843	-74.175.804	108.164.000.000	108.081.315.143	-82.684.857	81.690.687.196

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO III Spese per estinzione di mutui ed anticipazioni							
		CATEGORIA I Rimborso di mutui							
3.01.02	252	Rimborso finanziamenti a medio e lungo termine	12.244	0	12.244	6.208.929.297	6.101.491.816	12.310.421.113	66.421.113
	1	I Mutuo CREDIOP lire 9.202.450.000	457	0	457	456.695.422	0	456.695.422	-304.578
	2	II Mutuo CREDIOP lire 9.868.425.000	940	0	940	462.737.299	477.142.855	939.880.154	-119.845
	3	Mutuo I.N.A. lire 17.000.000.000	1.923	0	1.923	0	1.923.210.920	1.923.210.920	210.920
	6	Mutuo B.N.I. lire 14.000.000.000	1.750	0	1.750	1.750.000.000	0	1.750.000.000	0
	7	Mutuo C.R.GO. lire 5.000.000.000	442	0	442	0	442.014.876	442.014.876	14.876
	8	Mutuo C.R.U.P. lire 5.050.000.000	442	0	442	0	440.348.955	440.348.955	-1.651.045
	9	Mutuo C.R.T. lire 1.000.000.000	88	0	88	0	87.946.094	87.946.094	-53.906
	10	Mutuo C.R.T. lire 1.700.000.000	270	0	270	0	270.823.654	270.823.654	823.654
	11	Mutuo C.R.T. lire 1.400.000.000	183	0	183	0	188.172.592	188.172.592	5.172.592
	12	Mutuo B.N.I. lire 15.300.000.000	1.700	0	1.700	0	1.700.000.000	1.700.000.000	0
	13	Mutuo B.N.I. lire 2.700.000.000	300	0	300	0	300.000.000	300.000.000	0
	14	Mutuo B.N.I. lire 25.200.000.000	3.150	0	3.150	3.150.000.000	0	3.150.000.000	0
	15	Mutuo B.N.I.C.F. lire 19.000.000.000	437	0	437	257.396.008	271.831.870	529.227.878	92.227.878
	16	Mutuo B.N.I.C.F. lire 2.450.000.000	162	0	162	132.100.568	0	132.100.568	-29.899.432
	17	Mutuo lire 20.080.000.000	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	12.244	0	12.244	6.208.929.297	6.101.491.816	12.310.421.113	66.421.113
		CATEGORIA II Rimborsi di anticipazioni passive							
3.02.01	261	Estinzione di anticipazioni a breve	80.000	0	80.000	55.149.070.311	15.495.004.745	70.644.075.056	-9.355.924.944
		Totale categoria II	80.000	0	80.000	55.149.070.311	15.495.004.745	70.644.075.056	-9.355.924.944
		CATEGORIA V Estinzione debiti diversi							
1.02.06	291	Restituzioni depositi di terzi a cau.	400	0	400	7.180.386	117.947.269	125.127.655	-274.872.345
		Totale categoria V	400	0	400	7.180.386	117.947.269	125.127.655	-274.872.345
		CATEGORIA I	12.244	0	12.244	6.208.929.297	6.101.491.816	12.310.421.113	66.421.113
		CATEGORIA II	80.000	0	80.000	55.149.070.311	15.495.004.745	70.644.075.056	-9.355.924.944
		CATEGORIA V	400	0	400	7.180.386	117.947.269	125.127.655	-274.872.345
		Totale Titolo III	92.644	0	92.644	61.365.179.954	21.714.443.830	83.079.623.824	-9.564.376.176

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RESIDUI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONE	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
4.396.696.233	4.395.848.840	847.393	4.396.696.233	0	12.244.000.000	10.604.778.137	-1.639.221.863	6.102.339.209
206.695.236	206.695.236	0	206.695.236	0	457.000.000	663.380.658	0	0
200.134.174	200.134.174	0	200.134.174	0	940.000.000	662.871.473	0	477.142.855
859.423.697	858.576.304	847.393	859.423.697	0	1.923.000.000	858.576.304	0	1.924.050.313
0	0	0	0	0	1.756.000.000	1.750.000.000	0	0
416.749.445	416.749.445	0	416.749.445	0	442.000.000	416.749.445	0	442.014.876
418.632.399	418.632.399	0	418.632.399	0	442.000.000	418.632.399	0	440.348.955
83.606.895	83.606.895	0	83.606.895	0	88.000.000	83.606.895	0	87.946.094
125.160.994	125.160.994	0	125.160.994	0	270.000.000	125.160.994	0	270.823.654
86.293.393	86.293.393	0	86.293.393	0	183.000.000	86.293.393	0	188.172.592
1.700.000.000	1.700.000.000	0	1.700.000.000	0	1.700.000.000	1.700.000.000	0	1.700.000.000
300.000.000	300.000.000	0	300.000.000	0	300.000.000	300.000.000	0	300.000.000
0	0	0	0	0	1.890.000.000	3.150.000.000	0	0
0	0	0	0	0	437.000.000	257.396.000	0	271.831.870
0	0	0	0	0	162.000.000	132.100.568	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.396.696.233	4.395.848.840	847.393	4.396.696.233	0	12.244.000.000	10.604.778.137	-1.639.221.863	6.102.339.209
8.534.665.776	8.534.665.776	0	8.534.665.776	0	78.837.000.000	63.683.736.087	-15.153.263.913	15.495.004.745
8.534.665.776	8.534.665.776	0	8.534.665.776	0	78.837.000.000	63.683.736.087	-15.153.263.913	15.495.004.745
1.408.145.256	323.427.544	1.084.717.712	1.408.145.256	0	1.600.000.000	330.607.930	-1.269.392.070	1.202.664.981
1.408.145.256	323.427.544	1.084.717.712	1.408.145.256	0	1.600.000.000	330.607.930	-1.269.392.070	1.202.664.981
4.396.696.233	4.395.848.840	847.393	4.396.696.233	0	12.244.000.000	10.604.778.137	-1.639.221.863	6.102.339.209
8.534.665.776	8.534.665.776	0	8.534.665.776	0	78.837.000.000	63.683.736.087	-15.153.263.913	15.495.004.745
1.408.145.256	323.427.544	1.084.717.712	1.408.145.256	0	1.600.000.000	330.607.930	-1.269.392.070	1.202.664.981
14.339.507.265	13.253.942.160	1.085.565.105	14.339.507.265	0	92.681.000.000	74.619.122.154	-18.061.877.846	22.800.008.935

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIANZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALE IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO IV Spese per partite di giro							
		Categoria I Spese aventi natura di partite di giro							
4.01.01	301	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	6.252.991.000	941.498.000	7.194.489.000	-805.511.000
4.01.02	302	Ritenute previdenziali/assistenziali	2.750	0	2.750	2.306.008.522	314.473.883	2.620.482.405	-129.517.595
4.01.03	303	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.672.316.814	49.847.896	1.722.164.710	222.164.710
4.01.04	304	I.V.A.	2.000	0	2.000	1.688.211.464	598.412.663	2.286.624.127	286.624.127
4.01.05	305	Anticipazioni dell'Ente al personale	500	0	500	77.434.346	1.379	77.435.725	-422.564.275
4.01.06	306	Versamento trattenute a fav. di terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
4.01.07	307	Anticipazioni alla CULPT	20.000	0	20.000	1.187.093.263	0	1.187.093.263	-18.812.906.737
4.01.08	308	Somme pagate per conto terzi	2.500	0	2.500	1.085.906.899	3.869.295	1.089.776.194	-1.410.223.806
4.01.09	309	Partite in sospeso	3.000	0	3.000	1.334.171.411	314.641.307	1.648.812.718	-1.351.187.282
		Totale categoria I	41.050	0	41.050	15.604.133.719	2.222.744.423	17.826.878.142	-23.223.121.858
		TOTALE TITOLO IV	41.050	0	41.050	15.604.133.719	2.222.744.423	17.826.878.142	-23.223.121.858
		Riepilogo dei Titoli							
TITOLO I		Spese correnti	93.781	-3.000	90.781	58.902.467.887	21.682.207.375	80.584.675.262	-10.196.324.738
TITOLO II		Spese in conto capitali	91.463	11.500	102.963	74.308.967.885	15.834.765.611	90.143.734.496	-12.819.265.504
TITOLO III		Spese per estinzione di mutui e ant.	92.644	0	92.644	61.365.179.994	21.714.443.830	83.079.623.824	-9.564.376.176
TITOLO IV		Spese per partite di giro	41.050	0	41.050	15.604.133.719	2.222.744.423	17.826.878.142	-23.223.121.858
		TOTALE GENERALE DELLE SPESE	318.938	8.500	327.438	210.180.749.485	61.454.162.239	271.634.911.724	-55.803.088.276

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
1.138.449.000	1.138.449.000	0	1.138.449.000	0	9.323.000.000	7.391.440.000	-1.931.560.000	941.498.000
384.444.972	384.444.972	0	384.444.972	0	3.133.000.000	2.690.453.454	-442.546.506	314.473.883
194.748.348	193.571.748	1.176.600	194.748.348	0	1.590.000.000	1.865.888.562	275.888.562	51.024.496
2.682.591.882	1.078.738.908	1.603.852.974	2.682.591.882	0	3.298.000.000	2.766.950.372	-531.049.628	2.202.255.637
701	701	0	701	0	501.000.000	77.435.047	-423.564.953	1.379
0	0	0	0	0	819.000.000	0	-819.000.000	0
0	0	0	0	0	20.000.000.000	1.197.093.263	-18.812.906.737	0
63.988.503	63.988.501	0	63.988.501	-2	2.513.000.000	1.149.895.400	-1.363.104.600	3.869.295
1.528.047.204	757.861.329	770.185.875	1.528.047.204	0	4.349.000.000	2.092.032.740	-2.256.967.260	1.084.827.182
5.992.260.610	3.617.055.159	2.375.205.449	5.992.260.608	-2	45.526.000.000	19.221.188.878	-26.304.811.122	4.597.949.872
5.992.260.610	3.617.055.159	2.375.205.449	5.992.260.608	-2	45.526.000.000	19.221.188.878	-26.304.811.122	4.597.949.872
32.807.852.687	18.776.702.974	13.788.426.065	32.565.129.039	-242.723.648	103.068.000.000	77.679.170.861	-25.388.829.139	35.470.633.440
99.702.443.647	33.772.347.258	65.855.920.585	99.628.267.843	-74.175.804	108.164.000.000	108.081.315.143	-82.684.857	81.690.687.186
14.339.507.265	13.253.942.160	1.085.565.105	14.339.507.265	0	92.681.000.000	74.619.122.154	-18.061.877.846	22.000.008.935
5.992.260.610	3.617.055.159	2.375.205.449	5.992.260.608	-2	45.526.000.000	19.221.188.878	-26.304.811.122	4.597.949.872
152.842.064.209	69.420.947.551	83.105.117.204	152.525.164.755	-316.899.454	349.439.000.000	279.600.797.036	-69.838.202.964	144.559.279.443

TABELLA 4

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO 1994		
CONSISTENZA DELLA CASSA ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		0
RISCOSSIONI IN CONTO COMPETENZA	202.386.147.786	
RISCOSSIONI IN CONTO RESIDUI	77.214.649.250	
TOTALE RISCOSSIONI		279.600.797.036
PAGAMENTI IN CONTO COMPETENZA	210.180.749.485	
PAGAMENTI IN CONTO RESIDUI	69.420.047.551	
TOTALE PAGAMENTI		-279.600.797.036
CONSISTENZA DELLA CASSA ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		0
RESIDUI ATTIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	51.585.429.879	
RESIDUI ATTIVI DELL'ESERCIZIO	77.876.176.402	
TOTALE RESIDUI ATTIVI		129.461.606.281
RESIDUI PASSIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	83.105.117.204	
RESIDUI PASSIVI DELL'ESERCIZIO	61.454.162.239	
TOTALE RESIDUI PASSIVI		-144.559.279.443
DISAVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		-15.097.673.162

TABELLA 5

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI/ IMPEGNI	DIFFERENZE
ENTRATE				
CORRENTI	145.819.000.000	142.918.000.000	155.858.357.804	12.940.357.804
CONTO CAPITALE	125.700.000.000	147.349.000.000	106.577.088.242	-40.771.911.758
PARTITE DI GIRO	41.050.000.000	41.050.000.000	17.826.878.142	-23.223.121.858
SOMMA	312.569.000.000	331.317.000.000	280.262.324.188	-51.054.675.812
SPESE				
DISAVANZO AL 31.12.93	14.047.000.000	22.581.000.000	23.725.085.626	1.144.085.626
CORRENTI	93.781.000.000	90.781.000.000	80.584.675.282	-10.196.324.738
CONTO CAPITALE	184.107.000.000	195.607.000.000	173.223.358.320	-22.383.641.680
PARTITE DI GIRO	41.050.000.000	41.050.000.000	17.826.878.142	-23.223.121.858
SOMMA	332.985.000.000	350.019.000.000	295.359.997.350	-54.659.002.650
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	-20.416.000.000	-18.702.000.000	-15.097.673.162	3.604.326.838

SITUAZIONE PATRIMONIALE

COSTI	1993	1994	DIFFERENZA
1. SCORTE E RIMANENZE INIZIALI			
a) Materiali di consumo	3.478.561.375	3.817.467.130	338.905.755
2. SPESE PER IL PERSONALE			
a) Retribuzioni ed oneri per il personale in servizio	41.735.497.622	38.605.962.975	-3.129.534.647
b) Oneri derivanti dall'applicazione della Legge 25.5.1970, n. 336	0	21	21
c) Altri oneri per il personale in quiescenza	388.524	0	-388.524
	41.735.886.146	38.605.962.996	-3.129.923.150
3. SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI ED ACQUISTI VARI			
a) Prestazioni C.U.L.P.	14.682.722.202	8.716.901.255	-5.965.820.947
b) Altre prestazioni	9.175.170.245	8.834.197.514	-340.972.731
c) Manutenzioni e riparazioni	4.721.720.711	3.762.801.015	-958.919.696
d) Spese generali d'amministrazione	5.729.083.017	3.729.536.409	-1.999.546.608
	34.308.696.175	25.043.436.193	-9.265.259.982
4. SPESE VARIE D'ESERCIZIO			
a) Imposte e tasse	1.116.245.694	571.977.405	-544.268.289
b) Ristorni tariffari	2.915.230.967	2.639.169.925	-276.061.042
c) Costi opere finanziate	15.939.372.487	7.490.615.685	-8.448.756.802
d) Altre spese	1.283.946.945	158.853.304	-1.125.093.641
	21.254.796.093	10.860.616.319	-10.394.179.774
5. INTERESSI SU DEBITI			
a) Verso banche	8.741.347.393	8.326.024.145	-415.323.248
b) Altri interessi passivi	3.060.454.035	1.950.288.526	-1.110.165.509
	11.801.801.428	10.276.312.671	-1.525.488.757
6. ACCANTONAMENTI			
a) Fondo svalutazione crediti	1.048.189.351	981.716.109	-86.473.242
b) Fondo T.F.R.	2.933.432.528	3.584.666.679	651.234.151
c) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/80	3.291.500.000	6.328.250.000	3.036.750.000
	7.273.121.879	10.874.632.788	3.601.510.909
7. AMMORTAMENTI			
a) Immobili	0	0	0
b) Impianti, macchinari ed attrezzature	6.180.602.739	5.290.384.510	-870.218.229
c) Mobili e macchine d'ufficio	544.283.219	481.234.197	-63.049.022
d) Automezzi ed imbarcazioni	12.102.970	51.515.931	39.412.961
e) Beni immateriali	98.707.692	42.359.021	-56.348.671
f) Oneri pluriennali	26.508.766.379	18.831.715.854	-7.677.050.525
	33.324.462.999	24.697.209.513	-8.627.253.486
8. MINUSVALENZE	14.437.883.236	371.691.932	-14.066.191.304
9. RISCONTI PASSIVI	6.058.741.425	6.712.361.824	653.620.399
10. INSUSSISTENZE DELL'ATTIVO E SOPRAVVIVENENZE DEL PASSIVO	1.398.719.181	795.643.613	-603.075.568
TOTALE COSTI	175.072.669.937	132.055.334.979	-43.017.334.958
11. UTILE D'ESERCIZIO	0	2.742.618.563	2.742.618.563
TOTALE A PAREGGIO	175.072.669.937	134.797.953.542	-40.274.716.395

DELL'ESERCIZIO 1994

R I C A V I	1 9 9 3	1 9 9 4	DIFFERENZA
1. SCORTE E RIMANENZE FINALI			
a) Materiali di consumo	3.817.467.130	3.917.095.273	99.628.143
2. RICAVI PER PRESTAZIONI DI SERVIZI			
a) Proventi dell'attività portuale, dei canoni demaniali e di affitto	57.106.060.489	53.088.760.650	-4.017.299.839
b) Proventi della gestione ferroviaria	8.714.327.435	8.275.156.074	-439.171.361
c) Proventi diversi	4.230.888.489	2.330.438.253	-1.900.452.236
	70.051.276.413	63.694.352.977	-6.356.923.436
3. PROVENTI PATRIMONIALI			
a) Interessi di mora e corrispettivi	1.271.460.726	633.032.015	-638.428.711
b) Altri interessi attivi	330.455.749	1.308.146.089	975.690.340
	1.601.916.475	1.939.178.104	337.261.629
4. CONTRIBUTI PUBBLICI			
a) Contributi dello Stato e di altri Enti in conto esercizio	18.700.778.800	40.185.117.686	21.484.338.886
b) Contributi dello Stato e di altri Enti in conto opere	6.583.000.000	12.658.500.000	6.073.500.000
c) Tasse portuali e ancoraggio	11.054.370.092	9.711.201.985	-1.343.168.127
	36.338.148.892	62.552.819.651	26.214.670.759
5. REDDITI DA PARTECIPAZIONI	0	0	0
6. PLUSVALENZE	20.151.188	2.411.646.728	2.391.495.538
7. SOPRAVVIVENENZE DELL'ATTIVO ED INSUSSISTENZE DEL PASSIVO	1.040.974.986	282.880.811	-758.114.175
TOTALE RICAVI	112.869.935.084	134.797.953.542	21.928.018.458
8. PERDITA D'ESERCIZIO	62.202.734.853	0	-62.202.734.853
TOTALE A PAREGGIO	175.072.669.937	134.797.953.542	-40.274.716.395

Segue: SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVITA'	1993	1994	DIFFERENZA
1. DISPONIBILITA' LIQUIDE			
a) Denaro e valori esistenti in cassa	0	0	0
b) Depositi presso istituto cassiere	266.170.728	0	-266.170.728
c) Depositi in Banca d'Italia	14.937.971.776	29.802.496.169	14.864.524.393
d) Titoli a reddito fisso	295.275	295.275	0
	15.204.437.779	29.802.791.444	14.598.353.665
2. CREDITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Clienti	18.992.166.209	20.889.727.069	1.897.560.860
b) Enti Pubblici per contributi	16.359.326.921	28.491.389.687	12.132.062.766
c) Creditori diversi	4.858.748.456	3.032.339.764	-1.826.408.692
	40.210.241.586	52.413.456.520	12.203.214.934
3. CREDITI A MEDIO E LUNGO TERMINE			
a) Enti Pubblici - finanziamento opere portuali	51.392.301.576	44.970.050.126	-6.422.251.450
b) I.N.A. - polizze ATFR	1.382.929.801	2.034.370.650	651.440.849
c) IRPEG	1.932.286.386	2.263.949.386	331.663.000
	54.707.517.763	49.268.370.162	-5.439.147.601
4. PARTECIPAZIONI AZIONARIE			
a) Finporto S.p.A.	2.427.287.105	2.368.323.889	-58.963.216
b) In altre società	225.583.471	245.568.483	19.985.012
	2.652.870.576	2.613.892.372	-38.978.204
5. SCORTE E RIMANENZE			
a) Materiali di consumo	3.817.487.130	3.917.095.273	99.608.143
6. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E TECNICHE			
a) Beni immobili	18.868.789.632	18.800.576.496	-68.213.136
b) Impianti, macchinari, attrezzature	62.631.486.044	53.141.105.630	-9.490.380.414
c) Mobili e macchine d'ufficio	5.314.092.770	5.390.050.600	75.957.830
d) Automezzi ed imbarcazioni	1.487.758.486	1.733.826.333	246.067.847
e) Beni fuori dal ciclo produttivo	362.945.854	1.953.037.828	1.590.091.974
f) Beni in corso di esecuzione	309.246.182	70.921.200	-238.324.982
	88.954.318.968	81.089.518.087	-7.864.800.881
7. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
a) Studi e progetti	1.350.823.506	1.365.523.506	14.700.000
b) Altri beni immateriali	0	0	0
	1.350.823.506	1.365.523.506	14.700.000
8. ONERI PLURIENNALI			
a) Spese ammortizzabili	43.379.709.179	24.547.993.325	-18.831.715.854
TOTALE ATTIVITA'	250.277.386.487	245.018.640.689	-5.258.745.798
9. CONTI D'ORDINE			
a) Beni dello Stato	248.182.057.524	280.815.745.853	32.633.688.329
b) Fidejussioni ricevute da terzi	7.849.667.689	13.717.509.977	5.867.842.288
	256.031.725.213	294.533.255.830	38.501.530.617
TOTALE COMPLESSIVO	506.309.111.700	539.551.896.519	33.242.784.819

DELL'ESERCIZIO 1994

PASSIVITA'	1993	1994	DIFFERENZA
1. DEBITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Fornitori	40.743.285.725	31.408.725.323	-9.334.560.402
b) Banca Nazionale del Lavoro	8.534.665.776	15.495.004.745	6.960.338.969
c) Enti Previdenziali	1.796.991.196	1.426.758.842	-370.232.354
d) Sottoscrizione di capitale	0	0	0
e) Debiti diversi	68.910.837.999	54.849.083.556	-14.061.754.443
	119.985.780.696	103.179.572.466	-16.806.208.230
2. DEBITI DI FINANZIAMENTO			
a) Mutui bancari	56.693.207.332	67.523.295.311	10.830.087.979
b) I.N.P.S. per oneri Legge 338/70	766.500.763	351.072.639	-415.428.124
	57.459.708.095	67.874.367.950	10.414.659.855
3. FONDI DI ACCANTONAMENTO			
a) Fondo svalutazione crediti	1.048.189.351	961.718.109	-86.473.242
b) Fondo per T.F.R.	24.418.304.255	18.457.471.561	-5.960.832.694
c) Fondo imposte e tasse	0	0	0
	25.466.493.606	19.419.187.670	-6.047.305.936
4. FONDI AMMORTAMENTO			
a) Di beni immobili	0	0	0
b) D'impianti, macchinari, attrezzature	43.862.214.455	39.705.101.735	-4.157.112.720
c) Di mobili e macchina d'ufficio	3.945.295.119	4.412.219.271	466.924.152
d) Di automezzi ed imbarcazioni	1.466.943.006	1.600.318.342	133.375.336
e) Di beni fuori dal ciclo produttivo	362.945.854	1.796.806.817	1.433.860.963
f) Di beni immateriali	1.252.230.760	1.294.589.781	42.359.021
	50.889.629.194	48.809.035.946	-2.080.593.248
5. RATEI E RISCONTI PASSIVI	7.947.630.481	8.137.463.679	189.833.198
TOTALE PASSIVITA'	281.749.242.072	247.419.627.711	-14.329.614.361
6. PATRIMONIO NETTO			
a) Fondo di dotazione	31.961.672.875	31.961.672.875	0
b) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/86	17.991.745.181	9.619.750.000	-8.371.995.181
c) Fondo ex art. 28, Legge 413/91	777.461.212	0	-777.461.212
d) - Perdita d'esercizio precedenti	0	-46.725.028.460	-46.725.028.460
e) -/+ Perdita / Utile d'esercizio	-62.202.734.853	2.742.618.563	64.945.353.416
	-11.471.855.585	-2.400.967.022	9.070.888.563
TOTALE A PAREGGIO	250.277.386.487	245.018.640.689	-5.258.745.798
7. CONTI D'ORDINE			
a) Stato c/beni presso E.A.P.T.	248.182.057.524	280.815.745.853	32.633.688.329
b) Terzi c/fidejussioni ricevute	7.849.667.689	13.717.509.977	5.867.842.288
	256.031.725.213	294.533.255.830	38.501.530.617
TOTALE COMPLESSIVO	506.309.111.700	539.551.896.519	33.242.784.819

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1994

Nella configurazione prescritta dal decreto
interministeriale 16 giugno 1980

ENTRATE FINANZIARIE CORRENTI		SPESE FINANZIARIE CORRENTI	
Totale entrate correnti accertate (tit. I° e II°).....	86.618.006.567	Totale spese correnti impegnate (tit. I°).....	80.584.875.262
TOTALE PARTE PRIMA (1).....	86.618.006.567	TOTALE PARTE PRIMA (1).....	80.584.875.262
RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali.....	6.058.741.425	A) Risconti attivi iniziali.....	3.817.487.130
B) Produzioni interne.....	0	B) Oneri in natura per produzioni interne.....	0
C) Trasferimenti attivi in natura.....	0	C) Trasferimenti passivi in natura.....	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:		D) Quote ammortamenti e deprezzamenti:	
- Sopravvenienze attive.....	4.207.885.531	- Immobili.....	0
- Insussistenze passive.....	166.238.259	- Impianti, attrezzature, macchinari.....	5.272.401.125
- Plusvalenze.....	3.713.363.935	- Automezzi, mobili, macchine.....	546.788.513
		- Diversi.....	48.304.021
E) Variazioni nei residui:		E) Svalutazioni e deprezzamenti.....	18.831.715.854
- Minori residui passivi.....	242.723.848	F) Altri accantonamenti.....	8.715.087.964
- Maggiori residui attivi.....	2.735.300	G) Adeguamento fondo T.F.R.	3.584.866.879
F) Risconti attivi finali.....	3.917.095.273	H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
		- sopravvenienze passive.....	8.292.787.760
		- insussistenze attive.....	415.478.404
		- minusvalenze.....	371.691.932
		I) Risconti passivi finali.....	6.712.361.824
TOTALE PARTE SECONDA (2).....	48.308.783.371	TOTALE PARTE SECONDA (2).....	56.606.731.208
TOTALE GENERALE (1 + 2).....	134.926.789.938	TOTALE GENERALE (1 + 2).....	137.191.606.468
perdita d'esercizio.....	0	utile d'esercizio.....	2.742.818.583
DIFFERENZE TRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA		DIFFERENZE TRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA	
A) Minori residui passivi non afferenti alla gestione economica.....	-126.836.398	A) Impegni di competenza non liquidati.....	-8.036.364.052
		B) Impegni residui liquidati nell'esercizio.....	5.775.232.409
		C) Impegni liquidati in competenza già imputati al trascorso esercizio.....	-2.874.939.846
TOTALE A PAREGGIO.....	134.797.953.542	TOTALE A PAREGGIO.....	134.797.953.542

NOTA INTEGRATIVA

PAGINA BIANCA

Nota integrativa.

Le somme che il Ministero dei Lavori Pubblici stanzia per la realizzazione di opere portuali fisse, costituenti parte del Demanio Marittimo, sono state correttamente considerate dei semplici movimenti finanziari di debito e credito.

Pertanto tali somme non transitano attraverso il Conto Economico, con successivo accantonamento ex art. 55 D.P.R. 917/86, ma vengono contabilizzate per pari importo sia tra i crediti che tra i debiti.

In dettaglio tali somme trovano collocazione nelle Attività, tra i Crediti a medio e lungo termine (a) Enti pubblici - finanziamento opere portuali) e tra le Disponibilità liquide (c) Depositi in Banca d'Italia), e nelle Passività tra i Debiti di funzionamento (e) Debiti diversi, a) Fornitori).

Tale metodo di contabilizzazione consente, oltre al suaccennato pareggio, di ottenere sia corrispondenza tra i residui attivi e le poste dell'attivo, sia la corrispondenza tra i residui passivi e le poste del passivo. Il tutto si osserva meglio dalla TAB. NI/1.

Relativamente alle immobilizzazioni si rimanda alla TAB. NI/2 in cui si espongono per ciascuna voce il costo, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni e le acquisizioni. Pari dettagli si espone anche per i relativi fondi di ammortamento.

Riguardo ai beni del Demanio Marittimo che risultano iscritti fra i conti d'ordine, si rimanda alla TAB. NI/3.

Il dettaglio dei movimenti dei depositi presso la Banca d'Italia è riportato nella TAB. NI/4.

Le due polizze collettive I.N.A.-A.T.F.R., rispettivamente la n. 54.892 e la n. 3.515.664 sono state valutate a lire 1.561.767.690 la prima ed a lire 472.602.960 la seconda.

Il fondo per il T.F.R. ha avuto il seguente movimento:

Fondo al 1.1.1994	Lire	24.418.304.255
- anticipazioni su T.F.R.	"	470.438.974
- erogazioni per T.F.R.	"	9.075.060.399
+ accantonamenti	"	<u>3.584.666.679</u>
Fondo al 31.12.94	Lire	18.457.471.561

Il valore attribuibile in bilancio alle partecipazioni è in base al metodo del patrimonio netto. L'elenco delle partecipazioni possedute è dato dalla TAB. NI/5.

Le notizie supplementari per le società collegate, Finporto s.p.a. e Alpe Adria s.p.a. sono:

	(dati al 30.6.94)	(dati al 31.12.93)
denominazione:	Finporto s.p.a.	Alpe Adria s.p.a.
sede:	Trieste	Trieste
capitale sociale:	10.000 milioni	300 milioni
patrimonio netto:	7.816 miliardi	336 milioni
utile/perdite		
ultimo esercizio:	- 194 milioni	+ 30 milioni

L'ammontare dei crediti commerciali di durata superiore ai 5 anni è di lire 961.716.109 e risulta interamente accantonato al Fondo Svalutazione Crediti.

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TAB. N°/1

ATTIVO	IMPORTI	PASSIVO	IMPORTI
Crediti v/Stato per opere finanziate	25.054.628.608	Debiti v/Stato per opere finanziate	45.608.739.602
Deposito Banca d'Italia c/c 1329	17.578.443.096	Debiti v/fornitori per opere finanziate dallo Stato	3.471.876.530
Deposito Banca d'Italia c/c 3227 (Sopraelevata)	5.860.139.640		
Rettifica al saldo del c/c 3227: IVA su finanziamento Sopraelevata	497.096.916	Rettifiche per debiti contabilizzati, ma non finanziati:	
		a) Debiti v/fornitori - es. 92 spese generali molo VII	-163.695.390
Rettifica ai Crediti v/Stato: Somma già anticipata	-108.891.000	b) Debiti v/fornitori - es. 94 spese generali molo VII	-60.082.229
Rettifica al saldo del c/c 1329: Pagati con fondi ns, ma con disponibilità su c/1329	-24.578.747		
TOTALE POSTE ATTIVE	48.856.838.513	TOTALE POSTE PASSIVE	48.856.838.513

TAB. N°/2

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI	VALORE AL 01/01/94	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	ACQUISIZIONI	VALORE AL 31/12/94
6a) Beni immobili	18.868.789.632	-318.916.000	0	250.702.884	18.800.576.496
6b) Impianti, macchinari, attrezzature	62.631.488.044	-2.327.500.520	-7.522.081.294	359.201.400	53.141.105.630
6c) Mobili e macchine d'ufficio	5.314.092.770	-10.042.052	-5.658.112	91.657.994	5.390.050.600
6d) Automezzi ed imbarcazioni	1.487.758.486	192.228.946	0	73.838.901	1.733.826.333
6e) Beni fuori dal ciclo produttivo	362.945.854	2.464.229.626	-1.049.414.503	175.276.851	1.953.037.828
6f) Beni in corso di esecuzione	309.248.182	0	0	0	70.921.200
7a) Studi e progetti	1.350.823.506	0	0	14.700.000	1.365.523.506
7b) Altri beni immateriali	0	0	0	0	0
TOTALE	90.305.142.474	0	-8.577.153.909	965.378.010	82.455.041.593
FONDI DI AMMORTAMENTO	VALORE AL 01/01/94	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	AMMORTAMENTO D'ES.	VALORE AL 31/12/94
4a) Di beni immobili	0	0	0	0	0
4b) Di impianti, macchinari, attrezzature	43.862.214.455	-2.058.074.437	-7.391.422.793	5.290.384.510	39.705.101.735
4c) Di mobili e macchine d'ufficio	3.945.295.119	-10.081.616	-4.228.429	481.234.197	4.412.219.271
4d) Di automezzi ed imbarcazioni	1.486.943.006	81.859.405	0	51.515.931	1.600.318.342
4e) Di beni fuori dal ciclo produttivo	362.945.854	1.984.298.648	-550.435.685	0	1.796.806.817
4f) Di beni immateriali	1.252.230.760	0	0	42.359.021	1.294.589.781
TOTALE	50.889.629.194	0	-7.946.086.907	5.865.493.659	48.809.035.946

VALORE DEI BENI DELLO STATO IN GESTIONE AL NETTO DELLE ALIENAZIONI

TAB. NI/3

DENOMINAZIONE	BENI DI PROPRIETA' DELLO STATO AL 01/01/1994	TRASFERIMENTI	ACQUISIZIONI	RICLASS.	ALIENAZIONI	BENI DI PROPRIETA' DELLO STATO AL 31/12/1994
MOLI - TERRENI FABBRICATI - OPERE D'ARTE FISSE	198.155.787.714	0	23.384.709.908	-125.320.241	0	221.415.147.381
IMPIANTI PORTUALI	46.892.474.873	* 7.527.739.408	1.850.431.213	-1.411.403.813	0	54.859.241.679
BENI MOBILI	3.133.814.937	0	0	0	0	3.133.814.937
BENI FUORI CICLO PRODUTTIVO	0	0	0	1.536.724.054	129.182.198	1.407.541.856
T O T A L E	248.182.057.524	7.527.739.408	25.235.141.121	0	129.182.198	280.815.745.853

* Valore dei beni di proprietà trasferiti ai beni dello Stato durante l'esercizio 1994.

TAB. XI/4

MOVIMENTO E SALDI DEI FONDI C/O BANKITALIA

C/C 1329 - VINCOLATO OPERE FINANZIATE DAL MINIST.LL.PP.	SALDO AL 01/01/94	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1994	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1994	SALDO AL 31/12/94
SCALO LEGNAMI - prog. 733	0	275.500.000	0	275.500.000
RIVA TRAIANA - prog. 634	340.730.780	19.245.528.475	17.494.500.600	2.091.758.655
I° Lotto	328.313.981	1.409.160.974	0	1.737.474.955
II° Lotto, I° Stralcio	12.416.799	341.866.901	0	354.283.700
II° lotto, II° Stralcio	0	17.494.500.600	17.494.500.600	0
MOLO VII - prog. 785	3.024.813.319	12.202.425.069	174.941.900	15.052.296.488
I° Lotto, I° Stralcio	1.371.777.046	1.694.666.215	0	3.066.443.261
I° Lotto, II Stralcio	0	894.536.986	174.941.900	719.595.086
II° Lotto	1.653.036.273	9.585.944.927	0	11.238.981.200
Spese Generali	0	27.276.941	0	27.276.941
NORHE ANTINCENDIO - prog. 919	8.146.400	0	0	8.146.400
prog. 921	70.202.000	0	0	70.202.000
prog. 935	11.185.472	0	0	11.185.472
prog. 951	10.287.728	0	0	10.287.728
prog. 963	218.482.520	0	159.416.167	59.066.353
TOTALI C/C 1329 - VINCOLATO	3.683.848.219	31.723.453.544	17.828.858.667	17.578.443.096

C/C 3227 - VINCOLATO ALTRI FINANZIAMENTI	SALDO AL 01/01/94	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1994	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1994	SALDO AL 31/12/94
SOPRAELEVATA - Finanz. A.N.A.S.	10.618.599.134	863.994.119	5.622.453.613	5.860.139.640
COMPLETAM. I° lotto Adria Terminal	0	19.000.000.000	17.264.658.130	1.735.343.870
COMMISSARIATO PER OPERE	558.735.150	2.028.050.449	2.078.390.223	508.395.376
C.S.I.T.P.	0	5.000.000.000	1.989.321.813	3.030.678.187
C.C.I.A.A.	0	0	0	0
CONTRIBUTO PROGRAMMA RENAVAL	0	1.091.496.000	0	1.091.496.000
TOTALI C/C 3227 - VINCOLATO	11.177.334.284	27.981.540.568	26.934.821.779	12.224.053.073

R I E P I L O G O	SALDO AL 01/01/94	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1994	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1994	SALDO AL 31/12/94
TOTALE DEI FONDI VINCOLATI	14.861.182.503	59.704.994.112	44.763.680.446	29.802.496.169
FONDI LIBERI	76.789.273	0	76.789.273	0
TOTALE DEI FONDI C/O BANKITALIA	14.937.971.776	59.704.994.112	44.840.469.719	29.802.496.169

TAB. NI/5

Elenco delle partecipazioni al 31 dicembre 1994

SOCIETA'	n.° azioni o quote	quota di partecipazione	valore nominale Lire	valore di bilancio Lire
FINPORTO S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 10.000.000.000 in azioni da L. 100.000	30.300	30,3%	3.030.000.000	2.368.323.889
ALPE ADRIA S.p.a. - TRIESTE Capitale L. 300.000.000 in azioni da L. 1.000.000	100	33,3%	100.000.000	112.224.245
CASSA LIQUIDAZIONE E GARANZIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 1.543.800.000 in azioni da L. 100.000	650	4,2%	65.000.000	102.663.159
AUTOVIE VENETE S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 211.439.900.000 in azioni da L. 500	46.152	0,0109%	23.076.000	24.372.410
B.I.C. S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 10.000	400	0,08%	4.000.000	6.297.669
STINAT S.r.l. - ROMA Capitale L. 197.344.000 in quote da L. 1.000	11	0,0056%	11.000	11.000
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI			3.222.087.000	2.613.892.372

PAGINA BIANCA

DATI STATISTICI

PAGINA BIANCA

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Ente Autonomo del porto di Trieste

Tab. TRAFFICO DEL PORTO COMMERCIALE DI TRIESTE PER GRUPPI MERCEOLOGICI.

Periodo : gennaio/dicembre

GRUPPI MERCEOLOGICI (Tonn.)	SBARCHI		IMBARCHI		COMPLESSIVO		DIFFERENZA	
	1994 Tonn.	1993 Tonn.	1994 Tonn.	1993 Tonn.	1994 Tonn.	1993 Tonn.	Tonn.	%
ANIMALI VIVI	1	0	16.732	47.455	16.733	47.455	-30.722	-64,73
CARBI	2.963	3.534	1.228	11.154	4.191	14.688	-10.497	-71,46
PRODOTTI DELLA PESCA	4.710	4.161	14	174	4.724	4.335	389	8,97
LATTE E PRODOTTI CASEARI	493	786	6.000	6.548	6.493	7.334	-841	-11,46
PRODOTTI ALIMENTARI	64.717	32.371	40.218	40.243	104.935	72.614	32.321	44,51
COLONIALI E SACCARIFERI	105.015	122.207	8.762	13.188	113.777	135.395	-21.618	-15,96
CEREALI	39	67	371	202	410	269	141	52,41
ORTOFRUTTICOLI FRESCI	26.872	70.011	2.774	1.491	29.646	71.502	-41.856	-58,53
ORTOFRUTTICOLI SECCI	11.473	19.319	1.783	1.683	13.256	21.002	-7.746	-36,88
VINO ED ALTRE BEVANDE	17.016	7.759	27.181	26.806	44.197	34.565	9.632	27,86
SEMI E FRUTTI OLEOSI	3.104	2.148	95	45	3.199	2.193	1.006	45,87
OLI E GRASSI VEGETALI	72	76	124	217	196	293	-97	-33,10
TESSILI GREGGI E CASCANI	118.293	83.371	15.223	13.087	133.516	96.458	37.058	38,41
PILATI E TESSUTI	140.997	86.250	40.096	40.031	181.093	126.281	54.812	43,40
MINERALI METALLICI	27.359	56.583	305	286	27.664	56.869	-29.205	-51,35
MINERALI NON METALLICI	8.464	17.582	11.877	10.878	20.341	28.460	-8.119	-28,52
COMBUSTIBILI SOLIDI	1.490.421	1.547.328	1.490.421	1.547.632	2.980.842	3.094.960	-114.118	-3,68
GHISA, FERRO, ACCIAIO, LAVORI IN	47.490	36.398	83.485	100.323	130.975	136.721	-5.746	-4,20
METALLI COMUNI, LEGHE E SEMILAV	64.429	96.602	45.795	45.780	110.224	142.382	-32.158	-22,58
MACCHINE E MOTORI	21.819	13.553	128.629	122.938	150.448	136.491	13.957	10,22
MACCHINE E MATERIALE ELETTRICO	13.891	15.914	35.893	36.871	49.784	52.785	-3.001	-5,68
VEICOLI E LORO PARTI	29.325	23.978	72.034	76.798	101.359	100.776	583	,57
APPARECCHI SCIENTIFICI E LORO	15.310	21.500	2.339	2.930	17.649	24.430	-6.781	-27,75
MATERIALI DA COSTRUZIONE	7.796	9.025	96.183	97.799	103.979	106.824	-2.845	-2,66
PRODOTTI INDUSTRIA CERAMICA	8.638	7.211	7.007	8.875	15.645	16.086	-441	-2,74
PRODOTTI INDUSTRIA VETRAIA	43.784	26.070	17.030	9.343	60.814	35.413	25.401	71,72
LEGNAME, ZUCCHERO E LAVORI IN L	66.976	64.207	135.861	117.234	202.837	181.441	21.396	11,79
OLI MINERALI GREGGI E LORO DER	2.063	5.660	3.538	6.839	5.601	12.499	-6.898	-55,18
MATERIE PLASTICHE E RESINE	23.968	13.642	64.376	59.644	88.344	73.286	15.058	20,54
PRODOTTI CHIMICI	23.449	20.211	143.914	117.917	167.363	138.128	29.235	21,16
FERTILIZZANTI	717	1.386	1.171	3.593	1.888	4.979	-3.091	-62,08
OLI ESSENZIALI E PROFUMI	1.413	1.249	1.049	2.201	2.462	3.450	-988	-28,63
MEDICINALI	2.387	2.717	2.564	5.695	4.951	8.412	-3.461	-41,14
COLORANTI, COLLE E ESTRATTI CO	895	417	5.674	7.852	6.569	8.269	-1.700	-20,55
GOMME NATURALI E SINTETICHE	19.595	25.411	12.645	21.875	32.240	47.286	-15.046	-31,81
CELLULOSA, CARTA E CARTONE	172.326	146.611	119.787	115.608	292.113	262.219	29.894	11,40
MATERIE VEGETALI	6.685	2.483	5.015	6.190	11.700	8.673	3.027	34,90
TABACCHI	4.368	4.303	2.805	939	7.173	5.242	1.931	36,83
PRODOTTI ANIMALI	357	346	243	83	600	429	171	39,86
PELLI E PELLICCE	23.810	24.825	9.782	11.986	33.592	36.811	-3.219	-8,74
PRODOTTI E MANUFATTI DIVERSI	47.839	52.461	41.959	61.947	89.798	114.408	-24.610	-21,51
TARE	404.006	328.660	401.548	349.653	805.554	678.313	127.241	18,75
T O T A L E	3.075.345	2.998.393	3.103.530	3.152.033	6.178.875	6.150.426	28.449	,46

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1995

PAGINA BIANCA

RELAZIONE
SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DALL'AUTORITÀ
PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 1995

*(ai sensi dell'articolo 9, comma 3, lettera c)
della legge 28 gennaio 1994, n. 84)*

INDICE

Introduzione

- 1 Costituzione degli Organi
dell'Autorità Portuale e
loro principali adempimenti
- 2 Attività promozionale ed
operativa del Porto
- 3 Attività organizzativa
(progettazione e manutenzione
delle opere)
- 4 Attività amministrativa delle
aree e dei beni del demanio
marittimo
- 5 Attività del Servizio
Ferroviario Portuale
- 6 Regolamentazione del lavoro
portuale e della prevenzione
contro gli infortuni
- 7 Conclusioni

INTRODUZIONE

La legge 28 gennaio 1994 n. 84 prevede, fra gli altri adempimenti, la predisposizione di una relazione annuale sull'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale. La suddetta relazione, secondo quanto prescrive l'articolo 9 comma 3 lettera c) della legge succitata, deve formare oggetto di approvazione da parte del Comitato Portuale e di successivo invio entro il termine del 30 aprile ai Ministeri dei Trasporti e della Navigazione, del Tesoro e delle Finanze nonché alla Corte dei Conti.

La presente relazione si articola sui settori principali di attività che coincidono essenzialmente con le materie elencate dalla ricordata lettera c) del comma 3 dell'articolo 9, fornendo gli elementi atti a individuare nel suo complesso i risultati raggiunti.

1. COSTITUZIONE DEGLI ORGANI DELL'AUTORITA' E LORO PRINCIPALI ADEMPIMENTI

- a) La costituzione degli Organi dell'Autorità Portuale ha avuto inizio con la nomina del suo Presidente, effettuata nella persona del Sig. Michele Lacalamita con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, in data 6.6.1995.

Successivamente con deliberazione presidenziale del 7 agosto 1995 è stato costituito il Comitato Portuale che, nella sua seconda seduta del 25 ottobre 1995 ha a sua volta deliberato, su proposta del Presidente, di conferire anche le funzioni di Segretario Generale al Direttore Generale.

Infine, con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione in data 8.2.96 sono stati nominati i membri del Collegio dei Revisori dei conti, Organo la cui funzione è regolata dall'articolo 11 della legge n. 84/94.

Un adempimento non assolto nel corso del 1995 bensì in data 27 marzo 1996 e che riguarda un Organo dell'Autorità è quello relativo alla composizione della Segreteria tecnico-operativa, che, giusta il disposto dell'articolo 10 della legge 84/94, compone, insieme al Segretario Generale,

l' Organo del Segretariato generale; al provvedimento di composizione della Segreteria tecnico-operativa deve fare seguito immediato quello di definizione del personale in esubero e di assoggettamento di quest' ultimo a mobilità secondo le procedure di cui all' articolo 23 della legge 84/94.

b) Gli adempimenti previsti dalla legge entro termini da questa precisati e riguardanti l' attività degli Organi deliberanti sono stati tutti regolarmente assolti.

Infatti immediatamente dopo la sua costituzione il Comitato Portuale ha provveduto a dotarsi del regolamento per disciplinare lo svolgimento delle sue attività, previsto dal comma 4 dell' articolo 9 della legge ed a procedere, entro il termine stabilito dalla legge, all' approvazione del piano operativo triennale e del bilancio di previsione per l' anno 1996.

Parimenti sono stati assolti gli adempimenti previsti dalla legge per i quali non sono fissati i termini, posti a carico degli Organi deliberanti, inclusi quelli necessari per l'esercizio delle attribuzioni di rispettiva competenza, come nel caso della direttiva emanata dal Presidente ed approvata dal Comitato avente ad oggetto le linee di indirizzo per la amministrazione dei beni demaniali marittimi.

2. ATTIVITA' PROMOZIONALE ED OPERATIVA DEL PORTO.

L' ATTIVITA' PROMOZIONALE E DI MARKETING

1 - Il traffico.

Il movimento marittimo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1995 ha registrato un andamento che nel complesso riflette il dato del 1994, pur con una lieve flessione dello 0,28%, con 37.732.144 di tonnellate movimentate rispetto ai 37.840.372 di tonnellate transitate nel 1994.

Significativa l' inversione di tendenza che si riscontra dai dati del 1995 nel mix dei traffici portuali tra comparto industriale e comparto commerciale; il primo presenta una flessione generale pari al -6,29%, dovuta in gran parte a fattori congiunturali, quali la crisi della Ferriera, risoltasi solamente verso la fine dell' anno (-19,56%), un calo di mercato negli arrivi di petrolio greggio (-4,12%), situazione analoga ad altri porti concorrenti (Marsiglia -7%), la conseguente diminuzione di quantitativi di oli minerali lavorati al terminal di S. Sabba (-59,7%).

Nel comparto dei traffici commerciali il dato complessivo del 1995 presenta un indice di incremento pari al 29,77%, determinato in grossa parte dalla crescita del traffico ferry (+60,19%) e dall' incremento del trasbordo di carbone (+34,86%), altrettanto significativi se pur meno rilevanti gli incrementi degli altri comparti merceologici, il traffico del carico generale in convenzionale (+8,46%), tra cui la cellulosa e la carta (+4,78%), i filati ed i tessuti (+19,48%), gli animali vivi (+323,47%), il legname (+40,89%), i macchinari (+22,19%), i metalli (+10,66%). Interessante il primo avvio del nuovo traffico di cereali alla rinfusa, conseguente alla ristrutturazione del Silo, che negli ultimi mesi dell'anno ha consentito di movimentare 98.000 tonnellate di granaglie.

Il traffico dei contenitori, nonostante l' assenza nel 1995 di un importante vettore outsider che aveva già bloccato le proprie attività nel secondo semestre del 1994 (la Black Sea Shipping Company di Odessa) ha riconquistato le posizioni del precedente esercizio, con un incremento in TEU pari al 3,8%, determinato dalla forte crescita dei vettori sulle direttrici del Medio ed Estremo Oriente (in particolare del Medway), ciò ha ulteriormente accentuato un fenomeno già avviato nel 1994: l' incremento di quota di traffico nazionale rispetto alla quota di traffico estero (in particolare da Austria ed Ungheria).

Significativo l' andamento del transito dei passeggeri con auto a seguito da/per Grecia, Albania e Turchia, che ha raggiunto nel 1995 il quantitativo di 117.461 unità con un incremento sul solo mercato greco del 10,78%

Tra i fattori negativi che hanno caratterizzato il traffico commerciale, vanno segnalate le diminuzioni nel comparto dei minerali piccole rinfuse di cromo, magnesite e bauxite per l'Austria, (-2,85%), del caffè (-6,85%) dei tessili greggi (-11,54%), dei prodotti metallurgici (-18,69%), delle materie plastiche (-33,58%), delle pelli (-17,46%).

2 - Le attività dei singoli terminali.

L' insieme delle attività portuali di sbarco imbarco ripartite sul tessuto complessivo delle imprese terminaliste localizzate, allo stato attuale dei fatti e considerato il solo movimento marittimo, vede il risultato dei traffici distribuito con la seguente articolazione:

a - comparto industriale: totale tonn. 29.562.451 100%

Siot	tonn.	27.903.729	94,4%
Aquilinia e can.di Zaule"		785.929	2,7%
Ferriera di Servola	"	561.511	1,9%
S.Sabba oli minerali	"	307.019	1,0%
Frigomar	"	4.263	0,0%

b - comparto commerciale totale tonn. 8.018.471 100%

Molo VII (Somocar)	tonn.	4.019.972	50,1%
Riva Traiana (Samer Sh.)"		1.727.229	21,5% * 61.929 veic.
Molo VII (A.P.)	"	1.474.916	18,5% *151.680 teu
Molo Vx (Pacorini)	"	199.999	2,5%
Molo Vix (Parisi)	"	125.948	1,6%
Silo (T.C.T.)	"	106.543	1,3%
Cap.24/25 (T.P.Services)"		76.628	1,0%
Cap.51/53 (T.F.T.)	"	26.744	0,4%
Cap.58 (Tergesteia)	"	19.683	0,3%
Altre banchine	"	240.809	3,0%

c - porto doganale (Staz.Marittima) tonn. 151.222

Da un' analisi dei dati sopra riportati, detratto il dato riferito all' attività di trasbordo del carbone che rappresenta in termini di peso il 50,1%, si rileva che, complessivamente, l' attività dei due terminali

specializzati, il Molo VII con container e Ro-Ro e la Riva Traiana, con i camion turchi, rappresenta l' 80% dell'intero traffico movimentato nei settori commerciali del porto.

In particolare, nel campo dell' attività dei neo costituiti terminali privati, non si riscontrano grosse modificazioni ai traffici che erano già sostanzialmente consolidati nelle aree operative date in concessione ai rispettivi terminalisti; ciò fa concludere che, ferme restando le note situazioni di difficoltà rappresentate dai singoli operatori in materia di norme sull' impiego della forza lavoro e relativi costi, anche nel corso del 1995 l' attività dei terminalisti convenzionali si è di massima rivolta al mercato consolidato, per quanto riferito alle operazioni di sbarco imbarco, mentre, nelle attività di magazzino, un forte impulso è stato dato alle operazioni di riempimento e vuotatura dei contenitori, da e per il Molo VII. Ciò ha senz' altro contribuito allo sviluppo del traffico contenitori, ma ha anche influito in termini concorrenziali nei confronti della Stazione di riempiimenti/vuotature gestita dall' A.P. al Terminal del Molo VII.

In sostanza, nel contesto dei traffici convenzionali, elementi di novità sono rappresentati dall' avvio dell' attività della Terminal Cereali Trieste, che ha ristrutturato il Silo granario e consentito al porto di recuperare spazio di mercato nelle rinfuse cerealicole (106.543 tonn. nel trimestre ottobre-dicembre 95) dall' incremento dei legnami, all' Adria Terminal ed allo Scalo Legnami (65.701 tonn. nel 1995 contro le 46.633 del 1994), degli animali vivi al Porto Vecchio (70.860 tonn. nel 1995 contro le 16.733 del 1994, dei metalli al Molo V ed allo Scalo (Pacorini).

La politica tariffaria adottata dagli uffici commerciali dell' A.P., se pur limitata alle misure delle quote ormeggio e dei diritti di deposito, è stata mantenuta su criteri uniformi e paritetici, seguendo le linee stabilite a suo tempo con i criteri quadro adottati in sede di deliberazione dell' ultima variazione alla Tariffa Generale e dai decreti sulla privatizzazione.

In particolare, per quanto riferito alle quote ormeggio, sono stati osservati i seguenti parametri:

- riduzione del 50% per i terminali totalmente privatizzati;
- riduzione del 30% sulle banchine pubbliche prospicienti depositi privati;
- riduzione fino al 25% sulle banchine pubbliche prospicienti depositi pubblici.

Quanto sopra al fine di dare adeguata valenza economica alle diverse forme di privatizzazione esistenti e, al tempo stesso, assicurare forme di ritorno economico in quei settori dove maggiore è l'onere per l'organizzazione portuale pubblica ancora esistente e gestita dalla A.P.

3 - I terminali specializzati.

Nel settore dei traffici specializzati notevole incremento ha registrato nel corso del 1995 il transito degli automezzi turchi, 61.929 veicoli, con un incremento del 66,37% rispetto al 1994, con sette navi in esercizio, passate ad otto con l'inizio del 1996 e con la previsione della nona nave prima della fine del 1996. Lo sviluppo di tale traffico, che ha già saturato la capacità operativa del IX lotto funzionale del nuovo terminale di Riva Traiana richiede di accelerare i lavori per il completamento della seconda parte del terminale, soprattutto per consentire l'attracco delle navi la cui frequenza ha superato la capacità giornaliera.

Nel settore dei traffici Ro-Ro, in termini complessivi il 1995 registra ancora una contrazione rispetto al 1994 dovuta alla perdita dei carichi assicurati in questo comparto dalla Blasco, ma in determinati settori merceologici, quale quello degli autoveicoli in esportazione verso l'Egitto, Israele, Grecia il recupero è stato notevole, dovuto soprattutto al potenziamento dei servizi del gruppo Grimaldi, che ha concentrato sul porto di Trieste le proprie attività, unitamente alla nuova offerta di trasporto ferroviario messa a punto da Alpe Adria che ha consentito di recuperare quantitativi di autovetture cecoslovacche precedentemente avviate su porti esteri concorrenti; l'incremento in tale settore è stato pari al 43,13%, con 133.723 tonnellate rispetto alle 93.424 del 1994.

Ancora nel settore Ro-Ro, notevole il recupero di flussi di traffico tradizionali per il nostro porto, quale quello dell'ortofrutta (patate) dall'Egitto, con 47.947 tonnellate, di cui buona parte destinate al deposito refrigerato della Terminal Frutta Trieste (Molo Vx).

Nel comparto dei contenitori, il 1995 ha rappresentato nella sostanza un anno di transizione; assorbiti i riflessi negativi dovuti al calo del mercato soprattutto estero per la sospensione dei servizi giapponesi e la crisi della Black Sea di Odessa, fatti che nel giro di due anni hanno praticamente dimezzato il numero dei TEU dall'Austria (36.843 nel 1993, 17.932 nel 1995) e ridotto del 20% i TEU dall'Ungheria (5.676 nel 1995, 7025 nel 1994), il dato complessivo del 1995 si è concluso con un +3,79% rispetto al 1994, con 151.680 TEU tra sbarchi, imbarchi e trasbordi.

Il recupero delle quote di traffico estero venute a cessare è stato conseguito sul mercato nazionale, settore nel quale il nuovo servizio Medway ha puntato per il consolidamento della linea settimanale su Trieste, supportato dalla nuova offerta logistica messa a punto da Alpe Adria; gli incrementi dei volumi sono stati realizzati nelle seguenti direttrici dell' oltremare.

- Estremo Oriente	nr.	49.231 TEU	+ 16,52%
- Asia Meridionale	"	38.329 "	+ 2,90%
- America Settentr.	"	11.830 "	+ 37,23%

Le compagnie che hanno maggiormente incrementato la propria attività sono:

- Medway (Lloyd Triestino e Evergreen)	79.862 TEU	+53,4%
- Croatia Line	19.198 "	+40,5%
- Norasia/Sea Land	12.126 "	+20,5%
- Zim Lines	20.888 "	+ 1,2%

Nel corso del 1995 sono stati in pratica rinnovati tutti i contratti di terminal per i servizi esistenti (Medway, Croatia Lines, Zim, Norasia, Grimaldi, Borchard) inoltre è stato riacquisito il gruppo Setramar/Sivomar/Delmas con il servizio multipurpose per il West Africa; le condizioni contrattuali sono state notevolmente implementate in termini qualitativi, in particolare sono state implementate le rese operative sui due grossi gruppi che fanno scalo capolinea a Trieste, il Medway e la Zim. Per le navi a grossa capacità, il terminal di Trieste è ora in grado di garantire livelli di produttività pari ai grandi porti europei; la resa oraria lorda nave assicurata contrattualmente supera i 40 movimenti, le punte che si raggiungono con condizioni di stivaggio ottimali superano spesso i 60 movimenti.

L' avvio delle nuove realtà terminali in Tirreno ed in Mediterraneo (Voltri, Sech, Gioia Tauro, il potenziamento di Malta) ha prodotto un ulteriore abbattimento dei prezzi medi contrattuali per ciclo terminal. Dai valori di fine 1994, con un prezzo medio a ciclo attorno alle 190.000 lire per un box pieno, a seguito dell'agguerrita concorrenza scatenatasi in Tirreno si è passati a valori attorno alle 175.000 lire per ciclo, con una caduta di redditività per unità di prodotto, in parte giustificata (ma solamente per alcuni) da maggiori volumi e non sufficientemente sostenuta da abbattimenti proporzionali nei costi (in particolare del lavoro portuale).

Tutto ciò è avvenuto in un periodo in cui sono sostanzialmente cambiate anche le principali alleanze tra i grossi vettori del container, con una inevitabile lotta tra terminalisti all' accaparramento dei servizi di maggiore prestigio e con maggiori volumi.

La politica promozionale adottata in questo comparto dagli uffici dell' A.P. è stata giocata ad ampio spettro, in pratica sono stati da un lato rinsaldati i rapporti con i servizi esistenti migliorando le condizioni economiche dei singoli contratti in proporzione ai volumi realizzati o fissati nei rispettivi target, dall' altro è stata condotta una intensa e costante azione di contatto con le linee non presenti in Adriatico, tenendo in considerazione soprattutto i grandi servizi che si andavano attestando su Malta e Gioia Tauro ed evitando, per quanto possibile, che la gestione della variabile Adriatico potesse avvenire in diretta dipendenza degli accordi fatti al terminale di trasbordo.

Sono state contattate sistematicamente tutte le linee appartenenti ai seguenti nuovi gruppi:

- MSC - NORASIA - HYUNDAI
- DSR/SENATOR - CHO YANG - HANJIN
- NYK - HAPAG LLOYD - P&O.C.L. (NOL)
- MAERSK - SEA LAND (NL - APL - OOCL - MOL)

I contatti sono stati avviati per informare adeguatamente le linee sulle potenzialità e caratteristiche del terminale di Trieste, in un momento in cui gli interessi per l' Adriatico si vanno risvegliando, in parte per effetto della cessazione delle ostilità nella ex Jugoslavia, in parte per la necessità tecnica che la maggior parte dei vettori ha di reperire nuovi mercati in ragione del graduale incremento della capacità di stiva in Mediterraneo.

L' obiettivo strategico perseguito è stato quello di affermare il ruolo del terminale contenitori di Trieste nella sua duplice valenza, scalo capolinea per servizi oceanici capace di accogliere navi a grande capacità e di dare ad esse prestazioni in linea con gli standard richiesti, punto di consolidamento dei servizi feeder che operano in particolare sul quadrante orientale del Mediterraneo, da e per i mercati della Grecia, del Levante, della Turchia, di Israele, del Mar Nero.

Alle iniziative perseguite già due gruppi hanno dato riscontro positivo, il primo con l' apertura di un servizio avvenuta nel febbraio del 1996, il secondo con la conferma dell' avvio a breve (aprile).

A complemento di tali iniziative, sul versante delle attività dirette al mercato, l' A.P. ha avviato due importanti azioni sul fronte delle tariffe ferroviarie internazionali, rivolte in special modo alla Germania ed all' Austria, ma coinvolgenti anche relazioni di transito attraverso questi due paesi verso altri mercati del Centro Europa; ciò al fine di riequilibrare l' influenza di Trieste sul bacino centro europeo ed adeguare i prodotti del trasporto ferroviario, in termini di resa e prezzo, alla concorrenza praticata dai porti del Nord, in particolare modo dai tedeschi che drenano ingenti quantitativi di traffico sia in Austria che nel Nord Italia.

L' azione è stata condotta strategicamente su due distinti livelli, quello istituzionale, denunciando la materia nell' ambito del Gruppo Misto Italo Tedesco e della Commissione Mista Italo Austriaca, quello operativo, attraverso la costante pressione degli operatori e della partecipata Alpe Adria verso Intercontainer e la rete austriaca OeBB, elemento chiave di sutura nella definizione dei prezzi di base per i trasporti internazionali nelle relazioni Nord Sud.

Un grosso lavoro è ancora da fare su questa materia, peraltro l' ingresso dell' Austria nella U.E. a partire dal 1995 ha consentito finalmente di poter aggredire questa problematica in termini strategicamente rispondenti agli obiettivi ed alle direttive emesse dalla stessa U.E. in materia di concorrenza.

4 - L' attività promozionale sui media.

Nel corso del 1995 è stato avviato un programma di promozione pubblicitaria sostanzialmente indirizzato a rilanciare l' immagine del porto sul mercato, sia dal punto di vista delle strutture e delle potenzialità operative, sia dal punto istituzionale, con l'obiettivo di valorizzare la funzione dei punti franchi, dei depositi, del patrimonio strutturale.

E' stata realizzata una campagna sui principali mezzi di informazione della stampa, in campo nazionale ed internazionale, utilizzando prevalentemente testate specializzate in campo economico, marittimo e dei trasporti:

stampa nazionale:

- Il Sole 24h, quotidiano economico;
- Trasporti news, mensile specializzato del settore trasporti;

- Corriere dei trasporti, periodico di informazione specializzato;
- Tuveri trasporti, annuario delle categorie dei trasportatori e dei terminalisti;
- Mondo economico, periodico economico;
- Il Mondo, periodico economico;

stampa internazionale:

- Lloyd's List, quotidiano specializzato del trasporto marittimo a diffusione mondiale;
- Cargo system, periodico specializzato nella logistica, a diffusione europea;
- Cargo news Asia, periodico specializzato a diffusione nell' Estremo Oriente;
- Port Development International, periodico specializzato di informazione portuale;
- Journal pour le Transport, specializzato trilingue a diffusione europea;
- Containerisation International, specializzato nel settore container a diffusione europea;
- Seatrade, specializzato nel commercio internazionale marittimo;
- Ports of the World, annuario dei porti a diffusione mondiale.

I riscontri sono stati numerosi, nr. 13 soggetti esteri e 12 nazionali hanno preso contatto con gli uffici dell' A.P. per approfondire le diverse tematiche di interesse, dalla capacità operativa del porto alle speciali condizioni fiscali, alla regolamentazione sulle concessioni ecc. Sul piano generale inoltre la campagna ha avuto un indubbio effetto anche nel campo delle relazioni tra gli operatori locali ed i loro clienti sia nazionali che esteri, contribuendo a rafforzare attraverso un ripetuto richiamo di immagine gli usuali rapporti operativi e commerciali.

Nel settore delle manifestazioni è stata mantenuta la annuale partecipazione alla Fiera Internazionale di Trieste, inserendo puntualmente la tematica portuale nei programmi delle visite organizzate dall' Ente Fiera e nel corso degli incontri con le delegazioni commerciali estere presso la Camera di Commercio.

Una specifica manifestazione è stata realizzata nel ramo dell' informazione e dell' orientamento culturale nei confronti delle scuole cittadine e regionali; la mostra "Scuola, Arte Porto", in collaborazione con gli stessi istituti scolastici e con l' apporto di artisti operanti su tematiche portuali e del trasporto, con l' obiettivo di

orientare l' interesse dei giovani alle attività economiche e dell' interscambio commerciale, alle problematiche sociali del lavoro portuale, al mondo dei trasporti in generale.

Molte le visite di delegazioni di operatori curate nel corso del 1995, oltre agli usuali contatti con gli operatori terrestri e con le compagnie di navigazione per la trattazione degli accordi operativi e contrattuali. In particolare nei contatti con le delegazioni provenienti da paesi dell' Est Europa sono state ripetutamente trattate tematiche afferenti le normative sul porto franco, sulla legge di riforma dei porti italiani. Le delegazioni provenivano da Slovenia, Croazia, Ungheria, Cechia, Slovacchia, Montenegro, Turchia, Kirghizistan, Ucraina, Russia.

3. ATTIVITA' ORGANIZZATIVA (PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE)

L' Autorità Portuale oltre ad avere compiti propri in materia di pianificazione e progettazione delle opere ed impianti portuali -attività sviluppata dalla Direzione Tecnica- continua a svolgere le funzioni dell' Ente Autonomo del Porto in materia di manutenzione delle aree e dei beni del Porto, con la gestione diretta ed indiretta degli impianti ed apparecchiature necessarie alle operazioni portuali.

L'attività svolta nel settore tecnico-manutentivo può essere così sintetizzata.

Attività progettuale:

- secondo le modalità dei lavori pubblici.

Progettazione:

- numero principali progetti elaborati 7
- ammontare totale della cifra relativa ai progetti elaborati Lire 4.615.000.000

Progettazione + Direzione Lavori

- numero principali progetti elaborati e quindi seguiti	12	
- ammontare totale della cifra relativa ai progetti elaborati e quindi seguiti	Lire	2.601.000.000

Direzione ed assistenza Lavori

- numero principali lavori seguiti	19	
- ammontare totale della cifra relativa ai lavori seguiti		Lire 12.443.000.000

Lavori Capitolo 132/1 Bilancio Ente

- ammontare totale della cifra relativa ai lavori seguiti	Lire	1.850.000.000

Valore delle progettazioni, direzioni lavoro, assistenze e collaudi eseguiti dai tecnici della Direzione Tecnica calcolati in base alle vigenti tariffe professionali	Lire	737.500.000

Attività manutentiva:**Sezione Elettrica:**

pronti interventi effettuati	2.022
allacciamenti tel. alle navi	180
perizie lavori imp.elettrici	12

Sezione Meccanica:

pronti interventi effettuati	319
perizie lavori vari	38
perizie controlli non distrutt.	10
Direzione/Assistenza lavori	7
progettazione lavori	3
fornitura acqua alle navi	940
Apertura/chiusura utenze idriche	46
Letture consumi idrici	530

Sezione Automezzi:

pronti interventi effettuati	2.413
interventi di riparaz.mezzi	1.453
interventi di manutenzione	145
Sost./riparazioni coperture	700
Litri di carburante erogati	684.000

Sezione Edile:

pronti interventi effettuati	60
Mont./sost. segnaletica strad.	56
interventi su edifici	116
interventi meccanici (fabbri)	110
rip.pozzetti, parabordi, ecc.	33

Amministrativo:

note di addebito redatte	1.100
utenti idrici contabilizzati	500
lettere entrata/uscita	1.700

Entrate (servizi conto terzi)

- Manutenzione gru Molo VI (Parisi)	Lire	255.000.000
- Noleggio piattaforma Pagliero	Lire	12.000.000
- Fornitura acqua alle navi	Lire	520.000.000
- Fornitura acqua magazzini privati	Lire	160.000.000
- Riscaldamento utenze private	Lire	120.000.000
- Vettoriamiento elettrico (conto Enel)	Lire	100.000.000
- Opere di allacciamento elettrico	Lire	17.000.000
- Noleggio telefono alle navi	Lire	17.500.000
- Convenzione CULP (assist.carrelli)	Lire	90.000.000

TOTALE ENTRATE**Lire 1.291.500.000**

AREA PROGETTI

Per quanto riguarda il settore progettazioni elettromeccaniche, l'attività svolta può essere così suddivisa:

ATTIVITA' PROGETTUALE E DIREZIONE LAVORI SETTORE ELETTRMECCANICO**Bilancio Commissariale es. 1995**

1. Allestimento cabine elettriche e reti B.T. in P.F. Vecchio (II lotto)
 - prog. A.P.T. n. 1373
 - importo previsto lire 970.561.330.-
2. Lavori di sostituzione e potenziamento degli impianti elettrici di illuminazione pubblica P.F.N. e P.F.V.
 - prog. A.P.T. n. 1375
 - importo previsto lire 500.000.000.-
3. Allestim. cabine elettriche P.F.V. (cont. comm. 1994)
 - prog. A.P.T. n. 1326
 - Importo previsto lire 193.438.670.-
4. Manutenzione straordinaria montacarichi portuali
 - importo previsto lire 500.000.000.-
5. Fornitura mezzi vari
 - prog. A.P.T. n. 1381
 - importo previsto lire 100.000.000.-
6. Revisione gru portainer
 - prog. A.P.T. n. 1374
 - importo previsto lire 300.000.000.-

Commissariale es. 1994.

1. Allestimento cabine elettriche P.F.V. (I lotto)
 - prog. A.P.T. n. 1326
 - importo previsto lire 1.129.561.330.-
2. Costruzione cabina mobile al Molo VII
 - prog. A.P.T. n. 1322
 - importo previsto lire 243.061.350.-
3. Rifacimento impianti idrici al Molo VII
 - prog. A.P.T. n. 1328
 - importo previsto lire 349.910.047.-

4. Manutenzione straordinaria locomotore Henschel
 - prog. A.P.T. n. 1329
 - importo previsto lire 280.000.000.-

Commissariale 1993.

1. Impianto idrico antincendio cap. 28
 - prog. A.P.T. n. 1242
 - Importo previsto lire 64.631.800.-
2. Rifacimento impianti elettrici mag. 69 e 71
 - prog. A.P.T. n. 1277
 - Importo previsto lire 564.230.610.-
3. Rifacimento impianti elettrici mag. 55 e 58
 - prog. A.P.T. n. 1278
 - importo previsto lire 708.671.340.-
4. Sostituzione binari traslazione portainer 2 e 3
 - prog. A.P.T. n. 1294
 - importo previsto lire 591.750.000.-

Commissariale es. 1992

1. Fornitura centrale telefonica e accessori
 - prog. A.P.T. n. 1270 (anche residui commiss. 1991)
 - importo previsto lire 290.000.000.-
2. Lavori di fornitura e posa in opera della parte tralicciata di 14 torri faro al Molo VII.
 - prog. A.P.T. n. 1295
 - importo previsto lire 489.420.000.-
3. Fornitura di uno spreader telescopico per gru portainer
 - prog. A.P.T. n. 1199
 - Importo previsto lire 188.140.000.-
4. Fornitura e installazione tabelle antinfortunistiche per gru da riva
 - prog. A.P.T. n. 1265
 - Importo previsto lire 125.999.400.-

Bilancio MM.LL.PP.

1. Installazione impianti elettrici mag. 4, 57, 60, 70 e 72
 - prog. A.P.T. n. 952
 - Importo previsto lire 1.261.338.025.-

2. Fornitura e posa in opera di 3 gru portainer e 5 gru transtainer al Molo VII.
 - Prog. A.P.T. n. 1111
 - Importo previsto lire 35.880.300.000.-

Bilancio A.P.T.

1. Esecuzione di scavi saltuari per riparazione impianti elettrici e idrici.
 - prog. A.P.T. n. 1315
 - Importo previsto lire 59.984.975.-
2. Lavori di conduzione e manutenzione impianti ascensori e montacarichi.
 - prog. A.P.T. n. 1343
 - importo previsto lire 264.545.000.-
3. Lavori di conduzione e manutenzione degli impianti termici e di condizionamento.
 - prog. A.P.T. n. 1342
 - importo previsto lire 170.900.000.-
4. Servizio manutenzione cavalieri Peiner anno 1995
 - importo previsto lire 190.600.000.-
5. Somministrazioni pneumatici anno 1995
 - importo previsto lire 320.000.000.-
6. Concessione di tre gru de Bartolomeis e due autogru Italgru ad Impresa portuale
 - Importo previsto (entrata) lire 150.000.000.-
7. Fornitura ingranaggi portainer 3
 - importo previsto lire 107.043.200.-
8. Manutenzione straordinaria trailer per contenitori
 - importo lire 60.000.000.-
9. Ripristino impianto termico Torre del Lloyd
 - importo previsto lire 60.000.000.-

Bilancio Regionale es. 1995.

1. Fornitura di due trasportatori a cavaliere
 - importo previsto lire 2.600.000.000.-
2. Fornitura di un sollevatore tipo reac-stacker IVa altezza
 - importo previsto lire 770.000.000.-
3. Fornitura n. 4 trattori con ralla
 - importo previsto lire 720.000.000.-

4. Fornitura 4 rimorchi per contenitori da 40'
- importo previsto lire 150.000.000.-
5. Fornitura di uno spreader telescopico per autogru.
Gottwald
- importo previsto lire 260.000.000.-
6. Manutenzione straordinaria montacarichi portuali
- importo previsto lire 500.000.000.-
7. Predisposizione pratiche per l' affidamento della
progettazione dei lavori di adeguamento degli impianti
tecnologici da installare negli edifici portuali.
- importo previsto lire 7.200.000.000.-

Bilancio RENAVAL

1. Lavori di revisione generale tre gru De Bartolomeis all'
Adriaterminal.
- prog. A.P.T. n. 1210
- importo previsto lire 1.762.672.452.-
2. Installazione dell' impianto elettrico e dell' impianto
idrico antincendio al Mag.no 14 del P.F.Vecchio
- prog. A.P.T. n. 1287
- importo previsto lire 417.122.400.-

Il settore ha garantito, inoltre, il funzionamento della segreteria tecnica progetti ed i contatti, finalizzati alla soluzione delle problematiche tecniche, con i liberi professionisti e le società incaricate dall' A.P.T. per la progettazione e/o la direzione lavori relative ai prog. A.P.T. n. 952, 882, 973, 989, 785, 1111.

SETTORE EDILE:

ATTIVITA' PROGETTUALE E DIREZIONE LAVORI

Bilancio Commissariale es. 1995

1. Esecuzione di tutte le opere necessarie al ripristino
della tiranteria Cap. 14.
- Prog. A.P.T. n. 1353
- importo previsto lire 145.923.750.-
2. Sostituzione catene parabordi Molo VII.
- Prog. A.P.T. n. 1356
- importo previsto lire 82.135.735.-

3. Interventi su cementi armati al Cap. 64
 - prog. A.P.T. n. 1361
 - importo previsto lire 155.000.000.-
4. Lavori di ristrutturazione del varco Doganale al Molo VII.
 - Prog. A.P.T. n. 1363
 - Importo previsto lire 692.000.000.-
5. Realizzazione di due Posti Ispezione Frontaliera al mag. 69 del P.F.Nuovo e mag. 15 al P.F.Vecchio.
 - prog. A.P.T. n. 1371
 - Importo previsto lire 1.300.000.000.-
6. Interventi di recupero del mag.no nx 17 al P.F.V.
 - prog. A.P.T. n. 1376
 - Importo previsto lire 100.000.000.-
7. Rifacimento delle paviment. stradali P.F.N.-P.F.V.
 - prog. A.P.T. n. 1356
 - Importo previsto lire 100.222.376.-
8. Fornitura parabordi P.F.N. e P.F.V.
 - Importo previsto lire 100.000.000.-
9. Lavori di restauro banchine ormeggi 22, 23 e Staz. Marittima
 - Importo previsto lire 612.601.874
10. Lavori di rifacimento copertura Direzione Generale
 - Importo previsto lire 150.000.000.-

Commissariale es. 1994

1. Interventi su opere stradali e fognarie
 - prog. A.P.T. n. 1323
 - importo previsto lire 300.000.000.-
2. Rifacimento rete fognaria Molo Bersaglieri
 - prog. A.P.T. n. 1308
 - Importo previsto lire 60.000.000.-
3. Interventi sostituzione grondaie e pluviali capp. 70/72.
 - prog. A.P.T. n. 1306
 - importo previsto lire 220.000.000.-
4. Interventi manutentivi straordinari cap. 69
 - prog. A.P.T. n. 1307
 - importo previsto lire 1.100.000.000.-

5. Sondaggi diga foranea Molo V
 - prog. A.P.T. n. 1319
 - importo previsto lire 143.000.000.-
6. Interventi manutentivi straordinari cap. 71
 - prog. A.P.T. n. 1362
 - Importo previsto lire 1.530.000.000.-

Commissariale es. 1993

1. Rifacimento tetto e canali di gronda parte tamponata cap. 75
 - prog. A.P.T. n. 1282
 - importo previsto lire 315.621.000.-
2. Lavori manutenzione pavimentazioni portuali e rifacimento segnaletica (anche residui comm. 92 e 91);
 - prog. A.P.T. n. 1283
 - importo previsto lire 342.141.208.-
3. Manutenzione tetto e canali di gronda magg. 2A e 4;
 - prog. A.P.T. n. 1300;
 - importo previsto lire 228.265.400
4. Manutenzione strutture in c.a., travi solai cap. 70
 - prog. A.P.T. n. 1302;
 - importo previsto lire 177.350.670

Commissariale es. 1992

1. Manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali
 - prog. A.P.T. n. 1257/A
 - Importo previsto lire 45.312.725.-
2. Modifica nuova officina automezzi al TOP 3
 - prog. A.P.T. n. 1255
 - Importo previsto lire 39.917.256.-

Bilancio MM.LL.PP.

1. Ripristino diga Molo V
 - prog. A.P.T. n. 1338
 - importo previsto lire 755.500.000.-
2. Fornitura e posa di n.20 parabordi cilindrici
 - prog. A.P.T. n. 1378
 - importo previsto lire 330.000.000.-

Bilancio FF.SS.

1. Manutenzione impianti ferroviari FF.SS. 1995
 - prog. A.P.T. n. 1330
 - importo previsto lire 388.000.000.-
2. Fornitura di un deviatoio semplice e due doppi inglesi
 - prog. A.P.T. n. 1331
 - importo previsto lire 236.880.000.-
3. Fornitura di 3.000 traverse in rovere
 - prog. A.P.T. n. 1332
 - importo previsto lire 121.468.000.-
4. Servizio di pulizia, lubrificazione impianti ferroviari
 - prog. A.P.T. n. 1333
 - importo previsto lire 227.010.000.-

Bilancio A.P.T.

1. Lavori saltuari manutentivi di carattere edile
 - prog. A.P.T. n. 1341
 - importo previsto lire 310.000.000.-
2. Servizio di pulizia degli specchi acquei del porto di Trieste da espletare del corso del 1996.
 - Perizia A.P.T. PSA 95
 - Importo previsto lire 812.000.000.-
3. Servizio ordinario e straordinario di pulizie stradali e ritiro immondizie.
 - prog. A.P.T. n. 1317
 - Importo previsto lire 839.490.000.-
4. Realizzazione di n.3 plinti di fondazione in calcestruzzo classe RbK 350 per le nuove torri portafaro del molo VII
 - Importo previsto lire 28.954.300.-
5. Lavori di protezione anticorrosione delle vie di corsa delle gru al molo VII, riva traiana ed Adria Terminal del porto di Trieste.
 - Progetto A.P.T. n. 1260
 - Importo previsto lire 120.000.000.-
6. Lavori di manutenzione straordinaria delle facciate dell'edificio addossato al magazzino n. 60 al P.F.N. del porto di Trieste.
 - Progetto A.P.T. n. 1262
 - Importo previsto lire 109.847.545.-

7. Fornitura di n. 10 parabordi cilindrici.
 - Progetto A.P.T. n. 1366
 - Importo liquidato lire 49.946.500.-
8. Conterminazione del parco ferroviario del Punto Franco Nuovo del Porto di Trieste.
 - Progetto A.P.T. n. 1350
 - Importo liquidato lire 65.509.843.-
9. Fornitura di sbarre di interdizione ai varchi doganali del Punto Franco Vecchio.
 - Progetto A.P.T. n. 1369
 - Importo liquidato lire 19.120.000.-

Bilancio RENAVAL

1. Opere finalizzate al recupero dei capannoni del P.F.V. del Porto di Trieste, nuova banchina Adria Terminal, ristrutturazione funzionale del capannone nx 14.
 - Progetto A.P.T. n. 1293
 - Importo previsto di spesa lire 710.000.000.-

4. ATTIVITA' AMMINISTRATIVA DELLE AREE E DEI BENI DEL DEMANIO MARITTIMO

L'attività amministrativa delle aree e dei beni del demanio marittimo, inclusi gli specchi acquei, compresi nella circoscrizione di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Trieste si può sinteticamente riassumere principalmente in termini di numero degli atti concessori rilasciati e di volume degli introiti dei canoni a detti atti relativi.

Le concessioni assentite mediante licenza sono state in numero di 320 mentre il numero degli atti pluriennali in corso nel 1995 è stato di 35.

L'ammontare degli introiti per canoni è stato complessivamente di circa Lire 12,8 miliardi, importo sostanzialmente uguale al precedente anno 1994. Si deve osservare che per l'anno 1995 i canoni non hanno subito alcun adeguamento, rimanendo ai livelli del 1994, nonostante che nei 12 mesi precedenti fosse stata registrata una variazione media del +4,4% dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati e di quello dei prezzi praticati ai grossisti.

Nel corso del 1995 è stata stipulata una concessione pluriennale di particolare rilevanza per il traffico portuale, trattandosi della riattivazione di un silo cerealicolo di notevole capacità, mentre sono tuttora pendenti in fase istruttoria 16 istanze di concessione per atto formale pluriennale.

Per quanto concerne la determinazione della misura dei canoni sono state adottate le vigenti disposizioni di legge al riguardo mentre per quanto riguarda i procedimenti amministrativi necessari all'assentimento delle concessioni sono state rigorosamente osservate le disposizioni della legge n. 241/90.

Per quanto riguarda le imprese operanti in virtù dell'articolo 68 del Codice della Navigazione si rileva che sono state rilasciate n.106 autorizzazioni con un introito di canoni ammontante a circa Lire 76 milioni.

Al riguardo è di rilevante importanza la conclusione dell'iter istruttorio per la concessione quindicennale del servizio di rimorchio navi, che ha presentato particolari difficoltà di carattere giuridico in conseguenza del fallimento della holding cui faceva capo la Società in precedenza concessionaria del servizio e del contestuale concorso di più istanze per la concessione del servizio stesso.

Con la nomina del Presidente dell' Autorità Portuale di Trieste, nel giugno 1995, lo stesso, ai sensi dell' art. 8 comma 3, lettera h), della legge 28.1.1994 n. 84 ha assunto il compito di amministrare -ivi incluso quello di tutelare- le aree e gli altri beni del pubblico demanio marittimo che sono compresi nella circoscrizione di giurisdizione territoriale stabilita dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione con suo Decreto del 6.4.1994, sulla base delle disposizioni di legge vigenti in materia, fatto salvo quanto previsto dall' art. 18 della legge n. 84 sopra citata per le concessioni assentite alle imprese portuali di cui all' art. 16 della stessa legge, ed esercitando, sentito il Comitato Portuale con le modalità previste dall' art. 4, comma 2, lettera a), e comma 3, lettera a), del Regolamento delle riunioni del Comitato Portuale, le attribuzioni stabilite negli articoli dal 36 al 55 del Codice della Navigazione e dal 5 al 57 e 59 del Regolamento di esecuzione a detto Codice riguardanti:

- A. in primo luogo, la concessione dell' occupazione e dell' uso, anche esclusivo, dei beni demaniali marittimi, sia mediante rilascio di licenza, sia mediante stipula di atto formale quando la durata della concessione superi i 4 anni.

Il numero di anni di durata della concessione viene stabilito in relazione alla quota di ammortamento annuo dell'investimento previsto per la realizzazione di opere o impianti che il concessionario prevede e si impegna ad effettuare.

La richiesta di concessione deve essere compatibile, sia in riferimento all'occupazione che all'uso, con il Piano Regolatore Portuale in vigore, di cui il Piano di Destinazione d' Uso delle aree costituisce parte integrante.

Per quanto riguarda la misura del canone si è confermata la consolidata impostazione adottata in passato dall' Amministrazione Portuale, conformemente alle norme di legge, e che consiste nel definire la misura del canone che il concessionario deve corrispondere, caso per caso quando si tratta di concessioni superiori a 4 anni, ed invece secondo una previsione tabellare per le concessioni fino a 4 anni.

Per le concessioni di questo ultimo tipo, che rappresenta economicamente l' 84% dei canoni fatturati (dato 1994), di massima, una volta deliberato il loro rilascio, se ne consente il rinnovo alla loro scadenza, in via amministrativa, sulla base della semplice conferma della volontà del concessionario al rinnovo medesimo, conformemente alle norme regolamentari e di legge.

La misura del canone è sempre riferita all' anno solare (1 gennaio-31 dicembre), per cui il rilascio di una licenza con durata eccedente la scadenza dell' anno solare non vincola l' Autorità Portuale a rendere automaticamente applicabile la stessa misura per gli anni solari successivi.

- B. Sempre fra le attribuzioni esercitate dal Presidente, come già prima detto, rientra la disciplina dell'uso di aree e pertinenze demaniali marittime destinate al carico, allo scarico ed alla sosta temporanea di merci e materiali - inclusi il periodo di franchigia per le ordinarie operazioni portuali, i canoni e le altre norme necessarie - nelle forme previste negli artt.50 del Codice della Navigazione e 38 del relativo Regolamento di esecuzione. A quanto sopra il Presidente provvede con propria ordinanza, tutelando comunque il principio della libera concorrenza tra i vari soggetti operanti nel porto.

L' utilizzazione, invece, di zone e pertinenze demaniali marittime per i casi previsti dall' art. 50 sopra menzionato è oggetto di autorizzazione rilasciata ai sensi dell' art. 39 del Regolamento di esecuzione sopra detto.

- C. Ancora fra le attribuzioni anzidette rientrano le concessioni speciali per stabilimenti e depositi costieri di sostanze infiammabili e/o esplosive.

La legge considera costieri gli stabilimenti ed i depositi di sostanze infiammabili quando questi sono impiantati anche soltanto in parte entro i confini del demanio marittimo.

L' art. 41 del Regolamento della Navigazione Marittima considera costieri anche quelli impiantati fuori del demanio marittimo che siano comunque collegati al mare o a corsi d'acqua o canali marittimi, e quelli sistemati anche su zone non demaniali nell'interno dei depositi e degli stabilimenti indicati al primo comma dell'art.52 del Codice.

Occorre considerare che, nel porto di Trieste, una parte consistente del traffico dei prodotti alla rinfusa liquida poggia su un sistema di depositi che, pur essendo ubicati su zone non demaniali, tuttavia sono collegati al mare e in particolare a terminali portuali operativi.

L' importanza strategica di questo traffico e, al tempo stesso, la particolare attenzione che il medesimo richiede ai fini della prevenzione degli incidenti

provocati principalmente da sversamenti in mare, richiedono un costante controllo anche da parte dell' Autorità Portuale, tenuto conto anche del fatto che il traffico di prodotto petroliferi destinato ai paesi dell' Europa centrale e orientale via pipeline sembra far registrare un ulteriore incremento, come lascia intendere la prossima apertura del tratto Ingolstadt-Litvinov (Repubblica Ceca) che dovrebbe portare già nel 1996 da 1 a 3 milioni di tonnellate di crude oil.

Non di secondario rilievo sono i depositi costieri concentrati nel Punto Franco Oli Minerali di S.Sabba, per i quali l' area del territorio extra doganale è stata ulteriormente ampliata, in considerazione delle possibilità di sviluppo delle attività di stoccaggio dei prodotti finiti che, destinati essenzialmente alla funzione di bunkeraggio, fanno di Trieste uno scalo preferenziale per tali operazioni.

- D. Fra le norme volte a tutelare il pubblico demanio marittimo, il Codice individua la disposizione contenuta nell' art. 54 in virtù del quale, qualora siano abusivamente occupate zone del demanio marittimo o vi siano eseguite innovazioni non autorizzate, il Presidente dell' Autorità Portuale ha il potere di ingiungere al contravventore di rimettere le cose nel pristino stato entro un termine stabilito, decorso inutilmente il quale può provvedere d' ufficio a spese dell' interessato.

I casi di occupazione abusiva od innovazione non autorizzata rilevati in passato sono stati pochissimi e di scarso rilievo. Tuttavia il personale dipendente opera un costante ed attento controllo volto anzitutto alla prevenzione di simili eventi che la legge considera penalmente illeciti, oltre che amministrativamente illegittimi.

- E. Ultimo tema compreso fra gli atti di competenza del Presidente è quello avente per oggetto una seconda forma di tutela preventiva della funzionalità del comprensorio portuale.

L' art. 55 del Codice della Navigazione prevede che nessuna opera possa essere realizzata entro 30 metri dal confine del demanio marittimo senza l' autorizzazione del Presidente dell' Autorità Portuale.

Anche sull' osservanza di questa norma gli uffici competenti operano una attenta ricognizione ed un costante controllo, anche al fine di valutare i casi in cui l' inosservanza della disposizione abbia dato luogo ad una concreta situazione di danno alla funzionalità del comprensorio portuale.

Infine, gli uffici competenti hanno elaborato una revisione delle Condizioni Generali che regolamentano, con criteri oggettivi e validità "erga omnes", l'uso delle aree e delle pertinenze demaniali in concessione, con particolare attenzione alla necessità di fare chiarezza in ordine alle responsabilità, alle norme comportamentali necessarie ad un ordinato e coordinato svolgimento delle attività, in materia di sicurezza, nei rapporti istituzionali con l'Autorità Portuale e con le altre Amministrazioni Pubbliche, ecc., con riferimento all'ambito normativo del Codice della Navigazione e del relativo Regolamento di esecuzione e tenendo conto del nuovo quadro normativo introdotto dalla legge 28.2.1994 n. 84. Tali nuove "Condizioni Generali" sono entrate in vigore a partire dall'1.1.1996.

5. ATTIVITA' DEL SERVIZIO FERROVIARIO PORTUALE

Il porto di Trieste nasce come porto ferroviario, e ancora oggi il traffico ferroviario costituisce la quota maggioritaria del traffico terrestre.

L'intero impianto ferroviario del Punto Franco Vecchio Punto Franco Nuovo e Punto Franco Scalo Legnami, inclusi gli edifici di servizio si sviluppa su aree del demanio marittimo e costituisce pertinenza demaniale ricadente nell'ambito giurisdizionale territoriale attribuito all'Autorità Portuale di Trieste.

L'impianto ferroviario portuale anzidetto si sviluppa con circa 70 km di binario e raggiunge in maniera capillare ogni magazzino, banchina e molo dei tre punti franchi dianzi citati.

Il Servizio Ferroviario Portuale nel corso del 1995, ed ancora oggi, viene gestito direttamente dall'Autorità Portuale sulla base di una Convenzione con la Ferrovia dello Stato Spa, ai sensi dell'art. 3, par. 6 e 13, della legge 9.7.67, n. 589, nonché dell'art. 6 del D.M. 14.11.94.

Detta Convenzione, è stata rinnovata con decorrenza dall'1.1.1995, a seguito della disdetta presentata dalla F.S. Spa in data 4.7.94, ha recepito la trasformazione dell'EAPT in Autorità Portuale, ai sensi della legge 84/1994 e del D.L. 22.12.1994 n. 696, tenendo conto altresì dell'art. 6 del Decreto del Ministro dei T. e N. dd. 14.11.1994 inerente il servizio ferroviario portuale nell'ambito dei servizi generali.

L'accordo raggiunto in proposito, nel corso del 1995, ha comportato per l'Autorità Portuale una previsione di rimborso da parte della F.S. Spa per Lire 8.400 milioni (a fronte di un rimborso di Lire 8.252 milioni per l'anno 1994, a consuntivo).

Il traffico ferroviario sviluppato nel 1995 è stato di 36.806 carri carichi, con un incremento del 18.5% rispetto al 1994.

Tale incremento di traffico ha determinato un corrispondente incremento del rimborso a carico della F.S. Spa, rispetto alla previsione, pari ad ulteriori 500 milioni ca.

In data 27.9.95 la F.S. Spa ha nuovamente disdettato la Convenzione, e sono state immediatamente avviate le trattative per il rinnovo della stessa con decorrenza dall'1.1.96.

6. REGOLAMENTAZIONE DEL LAVORO PORTUALE E DELLA PREVENZIONE E PROTEZIONE CONTRO GLI INFORTUNI.

Ufficio del Lavoro Portuale

Durante il 1995 l' Ufficio del Lavoro Portuale ha provveduto ai compiti di vigilanza e coordinamento sulle attività previste dall' art. 109 e 1279 del Codice della Navigazione predisponendo i necessari aggiustamenti organizzativi allo scopo di far confluire nella nuova struttura dell' Autorità Portuale i compiti e le funzioni previsti dall' art. 6 della legge 84/94.

Trasformazione della Compagnia Portuale

Dal 1 gennaio 1995 la Compagnia Portuale di Trieste ha provveduto alla trasformazione in "Compagnia Portuale di Trieste Soc. Cooperativa a responsabilità limitata", con le modalità originariamente indicate dall' art. 21, comma 1, lettera b), della legge 84/94.

Viste le successive modificazioni di detta legge l' Autorità Portuale ha evidenziato alla Compagnia l' obbligo e l' urgenza che la stessa provveda ad adeguare la propria struttura societaria alle nuove disposizioni emanate in materia come indicato all' art. 21 commi a) e b) della legge 84/94.

Attività di Impresa Portuale

Nel corso dell' anno 1995 hanno operato nell' ambito dei Punti Franchi del porto di Trieste, in qualità di impresa portuale, 12 Società titolari di apposita licenza rilasciata dall' Autorità Portuale/Ente Autonomo del Porto di Trieste, a norma dell' art. 16 della legge 84/94:

- Compagnia Portuale di Trieste Soc. Coop. a r.l.;
- S.I.O.T. - Società Italiana per l' Oleodotto Transalpino S.p.A. (P.F. Olii Minerali);
- Frigomar S.r.l. (Porto Industriale);
- Samer & Co. Shipping S.r.l. (Riva Traiana);
- Parisi S.p.A. (P.F. Nuovo - Molo VI);
- Pacorini S.r.l. (P.F. Nuovo - Molo V Nord);
- T.P. Service S.r.l. (P.F. Vecchio - Cap. 24-25);

- Terminal Frutta Trieste S.r.l. (P.F. Nuovo - Molo V Sud);
- Trieste Terminal Cereali S.r.l. (P.F. Nuovo - Silo - Cap. 65 - ex Molino Variola);
- SO.MO.CAR. S.p.A. (P.F. Nuovo - Testata Molo VII);
- Tergesteia S.r.l. (P.F. Nuovo - Cap. 55);
- Mantini S.r.l.

Le autorizzazioni rilasciate alle suddette imprese per l'esercizio di attività di impresa portuale hanno comportato per questa Autorità un introito complessivo, per l'anno 1995, pari a lire 223.505.199.-, così suddiviso:

- canone annuo lire 14.160.000.-
- canone suppletivo lire 209.345.199.-

Servizio di prevenzione e protezione

- Attuazione del D.Lgs. 626/94

L'attività del Servizio di Prevenzione e Protezione, già Sezione Prevenzione e Sicurezza dell'Area Lavoro Portuale e Sicurezza, ha mirato alla progressiva attuazione di quanto prescritto dal Decreto di recepimento delle norme di sicurezza europee, richiamato implicitamente dall'art. 24 della legge 84/94, con un percorso precisatosi progressivamente e sostanziato con una serie di atti formali di seguito rievocati, con l'avvertenza che il quadro normativo è tuttora in evoluzione, in attesa di nuove modifiche al corpus originario della legge e di una interpretazione autentica delle norme già vigenti attraverso le prime sentenze di merito.

Prime riunioni di informazione e formazione per i quadri aziendali coinvolti si sono tenute in data 21 e 24 marzo 1995, contestualmente alla distribuzione a tutti i dipendenti di copia del Decreto con nota introduttiva e scadenziario. Parallelamente è maturato un rapporto di collaborazione con la società Servizi Qualità e Sicurezza di Trieste, formalizzato con delibera n. 287 di data 13 settembre 1995, assieme alla quale è stato individuato un percorso di massima per l'adempimento.

Le tappe principali di tale collaborazione sono state l'organizzazione di un corso di formazione di cinque giorni per referenti aziendali in materia di sicurezza tenutosi nel giugno 1995, la predisposizione della mappatura delle aree portuali per tipologia di rischio finalizzata alla

elaborazione di liste di controllo da parte dei responsabili di settore, la consulenza di un magistrato esperto di diritto del lavoro su responsabilità e deleghe in materia, la produzione di questionari per la verifica soggettiva della conformità degli ambienti di lavoro, l'accesso alla principale banca dati specializzata, l'acquisto di programmi software per la gestione dati e la compilazione della relazione sulla valutazione dei rischi prevista dall'art. 4 del Decreto Legislativo e la relativa formazione degli addetti, l'elaborazione della statistica degli infortuni aziendali dell'ultimo triennio.

Gli adempimenti formali finora intrapresi sono stati la creazione del Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale e la nomina del suo responsabile (Disp. Serv. n. 81 di data 24 novembre 1995), la nomina del medico competente (lettera prot. 6886 di data 23 novembre 1995) nel quadro di un rapporto convenzionato con l'Azienda per i Servizi Sanitari per la gestione della sorveglianza sanitaria sancito con delibera n. 314 di data 14 settembre 1995 e successive integrazioni, nonché le prime riunioni plenarie del Servizio per definire il quadro generale dell'opera di adempimento.

Passo fondamentale nell'individuazione dei diritti/doveri delle varie istanze aziendali è stato l'elaborazione della delibera n. 8 di data 20 dicembre 1995 inerente il conferimento di funzioni dell'Autorità Portuale sulla sicurezza ed igiene del lavoro, provvedimento quadro essenziale nell'opera di armonizzazione delle attività complessivamente tese all'adempimento, anche nell'ottica della trasformazione aziendale a seguito della riforma portuale.

Il nodo del coordinamento posto dall'art. 7 del Decreto è stato provvisoriamente affrontato con la Disp. Serv. n. 54/95 che prevede una messa in contatto tra le parti iniziale, con la gestione successiva della parte relativa alla sicurezza ed alla prevenzione infortuni ad opera dei referenti/preposti alla sicurezza delle aree.

Sorveglianza Sanitaria

Come previsto dalla legge, la sorveglianza sanitaria ha comportato l'effettuazione di circa 220 visite periodiche per i dipendenti a rischio oltre a 25 visite di idoneità, predisposte dal medico competente che ha altresì avviato una decina di lavoratori a visite specialistiche di controllo. Per tutto l'anno ha funzionato l'infermeria portuale, posto di primo soccorso per gli infortunati, i cui addetti curano il disbrigo delle prime pratiche inerenti l'infortunio, la buona conservazione del materiale sanitario, la gestione dei dispositivi di protezione individuale nonché

della barella per il trasbordo degli infortunati, ricoprendo pure un ruolo di coordinamento dei primi soccorsi mediante il telefono cellulare in dotazione.

Commissione Amianto

Con Disposizione di Servizio n. 45 di data 11 maggio 1995 è stata istituita una commissione di studio per procedere alla mappatura delle strutture portuali con possibile presenza di amianto in base alla legge n. 257 del 23 marzo 1992 e al Decreto del Ministero della Sanità del 6 settembre 1994, col coordinamento del Servizio di Prevenzione e Protezione.

I membri della commissione sono stati opportunamente formati con un corso specifico di tre giorni tenutosi nel settembre 1995 e stanno procedendo nella classificazione degli edifici.

Tale commissione contribuisce per la sua parte alla complessiva opera di valutazione del rischio prevista dal D. Lgs. 626/94, fornendo nel contempo un servizio di consulenza ai settori interessati.

Formazione e Informazione

L'attività di informazione e formazione alla sicurezza svolta istituzionalmente dal Servizio, orientata a fornire ai dipendenti interessati un quadro complessivo dei diritti/doveri in materia e una panoramica delle normative specifiche aziendali, è da considerarsi propedeutica per i lavoratori soggetti a mutamento di mansioni e in occasione di significativi cambiamenti dell'organizzazione del lavoro, assieme al corso di vera e propria formazione professionale impartito da personale del settore interessato.

Tale attività per il 1995 ha coinvolto oltre 120 lavoratori dell'Autorità, della Compagnia Portuale e di ditte appaltatrici, che hanno intrapreso i corsi per autista, manovratore carri ferroviari, addetto alle officine.

Il Servizio ha curato altresì la compilazione del Manuale della sicurezza per il Terminale Traffici Specializzati, che per la prima volta ha raccolto in un unico volume le varie norme, procedure, regolamenti di sicurezza specifici emanati dall'Autorità Portuale e dalla Capitaneria di Porto.

Altre Attività

La gestione ordinaria del Servizio è stata orientata alla consulenza in materia per i vari settori aziendali, per le imprese portuali e il resto dell'utenza.

Particolarmente intensa è stata l'attività di aggiornamento in un anno di continue novità e assestamenti legislativi, che ha comportato un continuo scambio di informazioni con gli addetti del settore di altri porti e la partecipazione a tre convegni sull'argomento a Milano, Trieste e Venezia.

Il Servizio infine ha coordinato e verbalizzato numerose riunioni tecniche interne o aperte all'utenza e alle autorità competenti per dirimere le questioni organizzative e gestionali afferenti il settore che si sono via via presentate, come la viabilità, la gestione degli attrezzi, la circolazione veicolare al Terminale contenitori, ecc., curando in particolare i rapporti con la Capitaneria di Porto (commissione esplosivi, merci pericolose, sbarco/imbarco traghetti, ecc.).

Regolamentazione organico del personale al 31 dicembre 1995.

a) Personale dipendente dell'Autorità Portuale/Ente Autonomo del Porto di Trieste:

all' 1.1.1995 - 495 unità, di cui:

	<u>Dirigenti Quadri Impiegati Operai</u>			
	4			
Settore Amministrativo	12	117	17	
Settore Tecnico	1	34	84	
Settore Operativo	5	99	122	
Totale	4	18	250	223

al 31.12.1995 - 471 unità, di cui:

	<u>Dirigenti Quadri Impiegati Operai</u>			
	3			
Settore Amministrativo	12	115	16	
Settore Tecnico	1	32	84	
Settore Operativo	5	84	119	
Totale	3	18	231	219

b) Ore straordinarie effettuate nel corso del 1995:

Settore Amministrativo	4.251
Settore Tecnico	12.254
Settore Operativo	<u>57.012</u>
Totale	73.517

c) Infortuni occorsi al personale dipendente nel corso del 1995:

Posizione assicurativa n. 026434777/27	2
Posizione assicurativa n. 026406248/26	<u>57</u>

Totale 59

Giornate lavorative di assenza per infortunio:

Settore Amministrativo	107
Settore Tecnico	754
Settore Operativo	<u>1.282</u>
Totale	2.143

7. CONCLUSIONI

Il 1995 è l' anno probabilmente di maggiore impegno per le neo costituite autorità portuali, segnatamente per quelle che come nel caso di Trieste sono succedute alle organizzazioni portuali, sia per il notevole numero delle mutazioni che, anche sul piano aziendale ha introdotto la legge 1994 n.84, sia per l' impegnativo pregresso riferito ad un biennio di gestione commissariale che l' Autorità è riuscita ad evadere.

Come è stato posto in evidenza, sono stati condotti a termine tutti gli adempimenti previsti dalla legge n.84/94, ciò che consente di affermare la condizione di assoluta puntualità in cui l' Autorità Portuale di Trieste, con riferimento all' anno 1995 è venuta a trovarsi.

L' operatività dell' Ente ha pertanto assunto un ritmo notevolmente sostenuto, come è dato rilevare dall' esame di tutti i settori aziendali chiamati allo svolgimento delle attività che formano oggetto della presente relazione; per quanto concerne l' attivazione delle risorse finanziarie, il cui impiego era stato programmato nel bilancio di previsione, questa è stata realizzata in misura pressoché esaustiva.

Non ha invece corrisposto adeguatamente a questo ritmo l' azione degli altri soggetti pubblici, quando per previsione di legge, coinvolti nel procedimento approvativo di spesa o di esecuzione dei contratti di appalto conseguenti, hanno fatto registrare ritardi estremamente dannosi per la speditezza della operatività portuale in generale.

Sul piano degli assetti globali del sistema portuale, l' anno 1995 ha rappresentato un periodo di transizione tra la passata gestione commissariale dell' Ente Autonomo del Porto di Trieste e la costituzione dell' Autorità Portuale. Peraltro, il processo di privatizzazione previsto dalla stessa legge ed avviato con gradualità, è stato notevolmente rallentato in parte per le particolari caratteristiche del porto di Trieste rispetto ad altri scali nazionali, porto internazionale di transito e di manipolazione, con un esiguo retroterra nazionale, regolamentato da uno speciale statuto di diritto internazionale, in parte per carenze applicative dei contenuti di legge in specie nel campo sociale (esuberi) e finanziario (ripiani).

Ciò nonostante l' organizzazione portuale nel suo insieme ha retto all' impatto del processo di riforma ed ha reagito agli input del mercato con risultati soddisfacenti; le quote di traffico nel complesso, sono state mantenute ed

incrementate, un parziale effetto del ridimensionamento dei costi seppur ancora in forma non definita si è riflesso sul mercato, la politica dei prezzi e delle tariffe, nei principali settori, ha risposto alle istanze del mercato stesso, producendo un ritorno generale di interesse verso lo scalo.

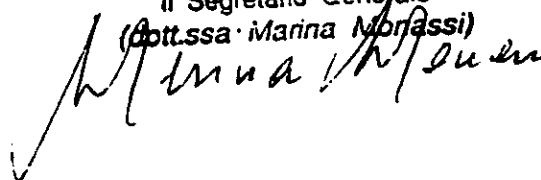
Quanto sopra a dimostrazione concreta degli elementi e delle potenzialità che stanno alla base del sistema porto, in un quadro che va rapidamente mutando e che comprende flussi e relazioni commerciali tra aree fortemente differenziate sul piano dello sviluppo economico, con notevoli divari da colmare nel campo infrastrutturale e dei consumi.

Se i riscontri legislativi della riforma riusciranno a creare le condizioni affinché si realizzino gli indirizzi posti dalla U.E. in materia di liberalizzazione del mercato del lavoro portuale e libera concorrenza delle imprese, solamente allora il porto franco di Trieste, nella sua globale offerta di servizio, potrà collocarsi sul mercato in termini realmente competitivi; in tal caso si potrà puntare al riequilibrio delle sue capacità di penetrazione sul mercato centro-europeo, in concorrenza con gli altri scali nazionali e nord europei; a livello regionale, vanno ricercate sinergie con gli altri scali, esaltando i fattori competitivi e di specializzazione e puntando ad una riqualificazione complessiva del range Nord-Adriatico, volta ad implementare funzioni e capacità ricettive in chiave di sistema; la leadership di Trieste deriva quale naturale conseguenza.

**AUTORITÀ PORTUALE DI
TRIESTE**

Il Segretario Generale

(dott.ssa Marina Morassi)



PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
AL RENDICONTO GENERALE**

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE**Legale Rappresentante:****COMMISSARIO:**

dal 01.01.1995 al 09.06.1995 C.A. (CP) Giuseppe Romanó

PRESIDENTE:

dal 10.06.1995 al 31.12.1995 sig. Michele Lacalamita

Comitato Portuale: (*)

dal 07.08.1995 al 31.12.1995

sig. Michele Lacalamita	- PRESIDENTE, Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste
C.A. (CP) Sergio Albanese	- VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste
dott. Mario Autiero	- Ministero delle Finanze
ing. Lorenzo Ceraulo	- Ministero dei Lavori Pubblici
dott.ssa Alessandra Guerra	- Presidente della Giunta della Regione Friuli Venezia Giulia
dott. Domenico Mazzurco	- Commissario della Provincia di Trieste
sig. Riccardo Illy	- Sindaco del Comune di Trieste
prof. Sergio Milo	- Sindaco del Comune di Muggia
dott. Adalberto Donaggio	- Presidente della C.C.I.A.A. di Trieste
sig. Angiolino Vignodelli	- Rappresentante della Categoria degli Armatori
dott. Roberto Pacorini	- Rappresentante della Categoria degli Industriali
sig. Vincenzo Marinelli	- Rappresentante della Categoria degli Imprenditori, di cui agli artt.16 e 18 della Legge 28 gennaio 1994 n.84
sig. Guido Valenzin	- Rappresentante della Categoria degli Spedizionieri
sig. Mario Campodonico	- Rappresentante della Categoria degli Agenti e Raccomandatori Marittimi
sig. Livio Maraspin	- Organizzazione sindacale C.I.S.L.
sig.ra Ombretta Ricci Cerniava	- Organizzazione sindacale C.I.S.L.
sig. Fabio Sanzin	- Organizzazione sindacale C.G.I.L.
sig. Bruno Zvech	- Organizzazione sindacale C.G.I.L.
sig.ra Adele Pino	- Organizzazione sindacale U.I.L.
sig. Franco Guerra	- Organizzazione sindacale C.I.S.N.A.L.

(*) La composizione del Comitato Portuale è riferita alle prime riunioni. Successivamente, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali o di dimissioni, si sono verificate alcune variazioni.

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

Segretario Generale:

dal 25.10.1995 al 31.12.1995 dott.ssa Marina Monassi

Collegio dei Revisori dei Conti:

dal 01.01.1995 al 31.12.1995

PRESIDENTE:

dott. Pietro Riccardo - Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

dott. Plinio Conte	- Ministero Trasporti e Navig.
dott. Gianfranco Ciani	- Ministero delle Finanze
dott. Ivo Blasco	- Ministero dei Lavori Pubblici
dott. Paolo Bernes	- Regione Friuli-Venezia Giulia

MEMBRI SUPPLENTI:

sig.ra Annamaria Baiocco	- Ministero Trasporti e Navig.
dott. Giovanni Faucelia	- Ministero del Tesoro

Delegato della Corte dei Conti:

dal 01.01.1995 al 31.12.1995 dott. Antonio Mimmo

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE



DELIBERAZIONE

4 /96

OGGETTO: Conto consuntivo dell'esercizio 1995.

IL COMITATO PORTUALE,

VISTO il Decreto del Ministero del Tesoro di data 16.06.1980 che approva le istruzioni generali in materia di contabilità e bilancio;

VISTO l'art. 9 comma 3 lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 1995 entro il termine del 30 aprile 1996;

VISTO lo schema di delibera riguardante il conto consuntivo per l'anno 1995 sottopostogli dal Presidente dell'Autorità Portuale;

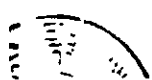
VISTA la bozza del conto consuntivo per l'anno 1995, composto dal Conto Finanziario, dal Conto Economico e dallo Stato Patrimoniale, nonché dalla Relazione di gestione e dalla Nota Integrativa;

PRESO atto che sono stati mantenuti i medesimi criteri di valutazione delle singole attività e passività, salvo quanto evidenziato nella Nota integrativa;

CONSIDERATO che nel corso dell'esercizio non sono stati superati gli stanziamenti nei singoli capitoli di spesa;

SENTITO il parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

L'UFFICIALE ROGANTE
(dott. Roberto Vegliach)



segue Deliberazione n.4/96

D E L I B E R A

di approvare il conto consuntivo per l'anno 1995, i cui dati sintetici sono così riassunti:

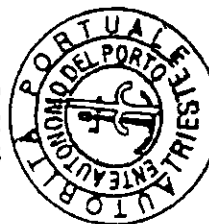
CONTO FINANZIARIO

Disavanzo di amministrazione al 31.12.1994:	-15.097.673.162
Gestione dei residui:	
- minori res. att. 2.311.295.362	
- minori res. pass. 491.628.454	- 1.819.666.555
Risultato di competenza:	
- accertamenti 271.384.312.922	
- impegni 254.345.491.449	+17.038.821.473
Avanzo di Amministrazione al 31.12.1995	+ 121.481.756

L'UFFICIALE ROGANTE
(dott. Roberto Vaghi)

CONTO ECONOMICO

- Ricavi	96.596.145.919
- Costi	125.483.253.252
Perdita d'esercizio 1995	28.887.107.333



SITUAZIONE PATRIMONIALE

- Attività	254.843.755.406
- Passività	272.589.503.356
Patrimonio netto al 31.12.1995	- 17.745.747.950
così suddiviso:	
Fondo di dotazione	51.832.269.280
Fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	3.291.500.000
Perdita esercizi precedenti.....	- 46.725.028.460
Utile esercizio 1994	2.742.618.563
Perdita d'esercizio 1995	- 28.887.107.333

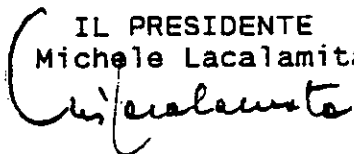
L'Avanzo di Amministrazione di lire 121.481.756 verrà destinato nell'anno 1996 per l'acquisizione di immobili, opere portuali, ovvero immobilizzazioni tecniche.

segue Deliberazione N.4/96

La perdita degli esercizi precedenti verrà ridotta di lire 2.742.618.563 mediante azzeramento dell'utile dell'esercizio 1994.

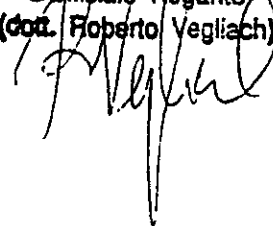
La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto del Ministero del Tesoro, ai sensi dell'art. 12, comma 2 lett. a) e del comma 3) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84.

24 APR. 1996

IL PRESIDENTE
Michele Lacalamita

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE / E.A.P.T.

Si attesta che la presente copia fotostatica, composta di n. 3 (*tre*) facciate, è conforme al suo originale.

Trieste, il **30 APR 1996**Il Funzionario incaricato
L'Ufficiale Rogante
(*dot. Roberto Vegliach*)

ESENTE DA BOLLO
ex art. 16 Tab. All. B
D.P.R. 26.10.1972, n. 642
e successive modificazioni

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 1995

L'anno 1995 rappresenta il primo anno di vita dell'Autorità Portuale di Trieste, costituita con effetto dal 1.1.1995, ai sensi della Legge N. 84 del 28.1.1994 e delle successive modificazioni introdotte dal D.L. 696 del 22.12.1994.

Successivamente, nel corso dell'anno vi è stato l'insediamento del Presidente, del Comitato Portuale, del Segretario Generale e per ultimo del Collegio dei Revisori dei Conti, composto da tre membri.

In particolare l'insediamento del Presidente ha formalmente concluso, dopo trentatré mesi, il commissariamento dell'azienda, decretato in base all'art. 5 della Legge 13.2.1986 N. 26.

Sotto l'aspetto contabile il primo esercizio segna un Avanzo Generale di Amministrazione di Lire 121.481.756, dovuto principalmente all'iscrizione a bilancio del ripiano del disavanzo al 31.12.1993 riconosciuto dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione nella misura di Lire 19.870 milioni.

Per completezza di analisi si fanno presenti i risultati finanziari conseguiti nel passato:

(Lire/milioni)

31/12/90 - Disavanzo Generale d'Amministrazione Lire 14.331

31/12/91 - Disavanzo Generale d'Amministrazione Lire 2.448

31/12/92 - Disavanzo Generale d'Amministrazione Lire 40.637
31/12/93 - Disavanzo Generale d'Amministrazione Lire 22.580
31/12/94 - Disavanzo Generale d'Amministrazione Lire 15.097
31/12/95 - Avanzo Generale d'Amministrazione Lire 121

Altri aspetti positivi che hanno concorso al raggiungimento dell'equilibrio finanziario sono:

- 1) L'accollo da parte dello Stato dei mutui;
- 2) L'accollo da parte dello Stato del T.F.R. dei dipendenti cessati dal servizio;
- 3) Il mantenimento del contributo d'esercizio della Regione Friuli Venezia Giulia nella stessa misura erogata in passato;
- 4) L'incremento nelle entrate per canoni demaniali;
- 5) Il consistente risparmio generalizzato su tutte le spese correnti.

In merito all'accollo da parte dello Stato del T.F.R. dei dipendenti si sottolinea che due sono i provvedimenti legislativi a sollievo degli oneri relativi, e precisamente:

- a) Copertura integrale del T.F.R. per il personale prepensionato, in base al D.L. 100/94 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b) Copertura parziale del T.F.R. per il personale non prepensionato, in base all'art. 28 della Legge 84/94, limitatamente al debito maturato al 31.12.1993.

Di contro, per effetto di quanto disposto dalla Legge 84/94, non risulta più accertato il contributo ordinario dello Stato (Lire 4,6 miliardi).

Inoltre per il disposto dell'art. 28 della citata Legge 84/94 risultano acquisiti dallo Stato il 50% del gettito delle tasse portuali e la totalità delle tasse di ancoraggio. Ciò ha comportato una diminuzione delle entrate, rispetto al trascorso esercizio, di Lire 3,8 miliardi.

Si è manifestata anche una diminuzione dei proventi del traffico e del magazzinaggio nell'ordine di Lire 5,7 miliardi rispetto al consuntivo 1994.

I proventi derivanti dalle movimentazioni ferroviarie, essendo legati in parte alla convenzione ferroviaria ed in parte al numero dei carri movimentati, hanno sostanzialmente mantenuto le previsioni (Lire 7,8 miliardi).

A riprova del significativo contenimento di tutte le spese si segnala che in nessun caso sono stati superati gli stanziamenti nei vari capitoli di spesa, anche perché nel corso dell'esercizio, senza utilizzare il fondo di riserva, sono stati adottati tempestivamente tre provvedimenti di variazione di bilancio e due provvedimenti di storno.

Nel corso del 1995 è continuato il prepensionamento in forza del D.L. 696/94 e successive reiterazioni ed in base al quale sono cessati dal servizio

nel corso dell'anno 24 dipendenti, a cui vanno ad aggiungersi altre 3 unità (2 dimissioni volontarie e 1 decesso).

Complessivamente il numero dei dipendenti in servizio è diminuito di 27 unità, passando dai 498 dipendenti in servizio al 1.1.1995 ai 471 dipendenti al 31.12.1995.

I trattamenti di fine rapporto del personale prepensionato sono stati regolarmente corrisposti ed integralmente rimborsati, in parte dai Fondi Centrali ed in parte dall'INA Assitalia, per effetto di due polizze collettive, di modo che l'effetto sul risultato finanziario è ininfluenza.

I trattamenti di fine rapporto del personale non prepensionato (dimissioni volontarie, decessi, ecc.), pur essendo stati regolarmente corrisposti, sono in attesa di rimborso da parte dello Stato.

Verso la fine dell'anno è stato stipulato con la Banca di Roma un mutuo quindicennale di Lire 20 miliardi per investimenti, con rate d'ammortamento a carico della Regione Friuli Venezia Giulia.

Anche le rate d'ammortamento degli altri mutui in essere sono coperte da contributi statali o regionali.

Fino al 1995, venivano pagate dall'Autorità Portuale le rate del mutuo in pool di Lire 25,2 miliardi mediante la cessione del credito delle tasse portuali.

Dall'anno 1996 tale automatismo non sussiste più ed i pagamenti vengono effettuati dallo Stato in ossequio al disposto di legge.

In sostanza gli oneri finanziari che incidono sull'Autorità Portuale sono quelli dovuti per l'anticipazione di cassa e quelli dovuti ai fornitori per interessi di mora su ritardati pagamenti causati dall'indisponibilità temporanea di cassa.

Questo aspetto negativo della gestione va riferito, in consistente misura, al ritardo nella riscossione del ripianamento di Lire 19,9 miliardi.

Con l'incasso di tale somma, gli oneri finanziari dovrebbero ridursi drasticamente se non addirittura annullarsi.

Nel corso dell'anno sono proseguiti i Lavori finalizzati al miglioramento e potenziamento delle strutture portuali ed alla realizzazione di grandi infrastrutture.

Con i fondi assegnati da Ministero dei Lavori Pubblici sono stati pagati Lire 17.570 milioni per il banchinamento ed allestimento della Riva Traiana, Lire 4.553 milioni per il raddoppio del Molo VII, nonché Lire 574 milioni per l'adeguamento dei capannoni e magazzini alle norme antincendio.

Con i fondi assegnati dall'ANAS sono stati pagati Lire 855 milioni per il completamento e gli arredi della sopraelevata.

Con i fondi finanziati dalla Regione Friuli Venezia Giulia, attraverso il mutuo di Lire 19 miliardi, stipulato nel 1993, sono stati pagati, nel corso dell'anno, lavori di completamento dell' Adria Terminal per altri Lire 265 milioni, mentre con i fondi assegnati dalla Comunità Europea tramite la Regione (programma Renaval), sono stati pagati Lire 1.746 milioni per lavori di trasferimento ed adeguamento di tre gru da banchina all'Adria Terminal e per la ristrutturazione funzionale del Mag. 14 al Punto Franco Vecchio.

Con i finanziamenti assegnati tramite il Commissariato del Governo nella Regione Friuli Venezia Giulia, denominati "Fondo Trieste", ex Legge 26/86 del 29.1.86, sono stati pagati lavori di adattamento alle gru De Bartolomeis (335.000.000), per l'acquisto di uno spreader telescopico (142.000.000), per lavori di manutenzione su una pensilina dell'edificio doganale al Punto Franco Nuovo (48.000.000), per la realizzazione di canalette portacavi per gru al Molo VII° (66.000.000), per il rifacimento dell'impianto idrico, antincendio ed elettrico al capannone 14 (74.000.000) oltre a lavori vari per Lire 183 milioni.

Infine con il finanziamento del Ministero dei Trasporti è stato pagato il progetto di massima per un impianto di trattamento e smaltimento delle acque di zavorra per la somma di Lire 580 milioni.

TABELLA 1

DIMOSTRAZIONE DEL RISULTATO FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 1995		
DISAVANZO D'AMMINISTRAZIONE ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		-15.097.673.162
MINORI RESIDUI ATTIVI	2.311.295.362	
MINORI RESIDUI PASSIVI	491.628.807	
RISULTATO DELLA GESTIONE DEI RESIDUI		-1.819.666.555
ACCERTAMENTI D'ENTRATA	271.384.312.922	
IMPEGNI DI SPESA	254.345.491.449	
RISULTATO DELLA GESTIONE DI COMPETENZA		17.038.821.473
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		121.481.756

TABELLA 2

SITUAZIONE DEI RESIDUI

(in milioni di lire)	INIZIALI	INCASSI/PAG.	VARIAZ.	RIMAN.	FORM. 95	FINALI
ENTRATE						
Trasferimenti correnti	13.782	11.598	-97	2.087	6.307	8.394
Prestazione di servizi	25.014	14.926	-2.032	8.055	17.915	25.370
Alienaz. beni e risc. crediti	29.889	9.332	0	20.556	37.358	57.314
Trasferimenti in c/capitale	57.126	31.292	-182	25.652	38.023	63.575
Accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Partite di giro	3.651	947	0	2.704	1.708	4.412
	129.462	68.095	-2.311	59.054	101.311	160.365
SPESE						
Spese correnti	35.470	18.332	-177	16.961	22.902	33.363
Spese in conto capitale	81.591	24.255	-315	57.121	40.405	97.526
Spese per estinzione di mutui	22.900	21.707	0	1.093	12.945	20.008
Partite di giro	4.538	4.245	0	353	2.464	2.517
	144.559	68.539	-492	75.528	84.716	160.244
RISULTATI	-15.097	-444	-1.819	-16.473	16.595	121

TABELLA 3
MUTUI PASSIVI

	RESIDUO DEBITO AL 1.1.95	INCASSO NUOVI MUTUI	PAGAMENTI 1995	RESIDUO DEBITO AL 1.1.96
PER INVESTIMENTI:				
2° CREDIOP (9.868 milioni)	966.888.566	0	966.888.566	0
B.N.L. (19.000 milioni)	18.742.603.993	0	862.087.101	17.880.516.592
BANCA DI ROMA (20.000 milioni)	0	20.000.000.000	0	20.000.000.000
TOTALE	19.709.492.559	20.000.000.000	1.828.975.667	37.880.516.592
PER RIPIANAMENTO DISAVANZI PREGRESSI:				
I.N.A. (17.000 milioni)	2.939.386.669	0	2.939.386.669	0
B.N.L. (14.000 milioni)	10.500.000.000	0	0	10.500.000.000
B.N.L. (25.200 milioni)	22.050.000.000	0	2.887.500.000	19.162.500.000
B.N.L. (2.450 milioni)	2.317.899.432	0	149.460.233	2.168.439.199
TOTALE	37.807.286.101	0	5.976.346.902	31.830.939.199
PER ESODO:				
CRUP (5.000 milioni)	440.348.955	0	440.348.955	0
CEGO (5.000 milioni)	442.014.876	0	442.014.876	0
CRT (1.000 milioni)	87.946.094	0	87.946.094	0
CRT (1.400 milioni)	620.382.571	0	391.380.515	229.002.056
CRT (1.700 milioni)	415.824.153	0	415.824.153	0
BNL (15.300 milioni)	6.800.000.000	0	1.700.000.000	5.100.000.000
BNL (2.700 milioni)	1.200.000.000	0	300.000.000	900.000.000
TOTALE	10.006.516.649	0	3.777.514.593	6.229.002.056
TOTALE GENERALE	67.523.295.309	20.000.000.000	11.582.837.162	75.940.458.147

IL PERSONALEA) ORGANICI

A seguito dell'entrata in vigore della legge n. 84/94 la pianta organica è stata definita con D.M. 8/4/94 sulla base delle sole funzioni e competenze riservate dalla legge all'Autorità Portuale, nonché sulla base di una prima parziale ricognizione delle attività riconducibili ai servizi di interesse generale che potrebbero essere gestiti dalla medesima Autorità. Tale pianta organica è stata fissata in 222 unità, prevedendovi il prepensionamento di 208 lavoratori e la permanenza di ulteriori 230 unità di esubero.

Il numero dei dipendenti in servizio nel corso del 1995 è diminuito di complessive 27 unità, di cui 24 dipendenti posti in prepensionamento (1 dirigente, 20 impiegati, 3 operai), 1 dipendente deceduto in attività (1 impiegato) e 2 dipendenti cessati dal servizio per dimissioni volontarie (1 impiegato e 1 operaio).

Rispetto alla nuova pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

CATEGORIA	PIANTA ORGANICA	DIPEN. IN SERVIZIO AL 31 DICEMBRE		
		1993	1994	1995
DIRIGENTI	4	5	4	3
QUADRI/IMPIEGATI	132	344	269	249
OPERAII	86	310	225	219
ASSIEME	222	659	498	471

Rispetto al 31 dicembre dell'anno precedente, la forza lavoro presenta una riduzione di 27 unità, corrispondente al 5.4 per cento.

I quadri in servizio al 31.12.95 sono in numero di 18, senza nessuna variazione rispetto alla data del 31.12.94.

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

A livello locale è stata privilegiata e costantemente perseguita una azione tesa a razionalizzare la struttura esistente, soprattutto al fine di assicurare l'assolvimento dei compiti e dei servizi operativi e tecnico manutentivi ancora gestiti dall'Autorità Portuale; si collocano in tale ottica, ad esempio, le misure assunte in materia di organizzazione del lavoro al Terminal Contenitori nonché quelle relative ai comparti Tecnico ed Amministrativo, peraltro non ancora applicate in attesa dell'approvazione ministeriale della relativa deliberazione.

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 1995, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1993	1994	1995
lavorative	1940	1956	1960
non lavorate	517	486	454
lavoro straord., flessibilità	109	98	164
Totale ore lavorate	1532	1568	1670

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1993	1994	1995
1.- Ferie	273	242	201
2.- Riposi Compensativi	45	48	60
3.- Assenze			
- Malattie + Infortuni	166	150	152
- Diritti sindacali	18	16	19
- Aspettative, congedi	15	30	22
Totale	517	486	454

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

- a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali, le assenze complessive a vario titolo assommano al 23,2%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 125,6 ore mensili, che aumentano a 139,2 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;
- b) rispetto al 1994, le ore contrattuali non lavorate sono diminuite da 486 ore a 454 ore, con un recupero di 32 ore, pari al 6,6%;
- c) sostanzialmente costante è il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni;
- d) nel corso del 1995 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per 79 mila ore circa, con un aumento del 36% rispetto all'anno precedente. Il dato medio pro-capite riflette un andamento più marcato, con un aumento del 67%.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

Nel corso del 1995, la struttura delle retribuzioni è rimasta inalterata.

Il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

	1993	1994	1995
Retribuzioni	29.724	27.572	23.026
Oneri Sociali	11.793	10.958	8.853
Totale	41.517	38.530	31.879

I dati soprariportati non tengono conto della spesa, effettivamente impegnata per Lire 1.440 milioni, conseguente alla deliberazione N. 166/95, avente per oggetto l'inquadramento professionale del personale.

Inoltre non sono considerati la fiscalizzazione degli oneri sociali ed i rimborsi da parte dell'INAIL, che sono riportati in appositi capitoli delle entrate per 756 milioni per l'anno 1995.

Rispetto ai dati riportati nel bilancio di previsione per l'esercizio 1995, con una spesa stimata pari a Lire 34.265 milioni, il risultato a consuntivo, in termini di costo effettivo, segna un contenimento di Lire 2.386 milioni.

Tale risultato, tiene conto in particolare dei seguenti elementi:

a) il capitolo 111 -Emolumenti fissi al personale dipendente- presenta un consuntivo pari a Lire 18.767 milioni; il contenimento rispetto alle previsioni deriva dalla mancata applicazione degli inquadramenti professionali e dal mancato rinnovo del contratto di lavoro;

b) il capitolo 112 -Emolumenti variabili al personale dipendente- presenta a consuntivo una spesa di Lire 3.720 milioni; dall'esame più dettagliato di tale capitolo si ricava che:

- la spesa per prestazioni straordinarie, incluse quelle flessibili, è pari a Lire 1.292 milioni, rispetto ad una previsione di circa Lire 900 milioni (+43%);
- la spesa per il compenso previsto per lavoro a turni e maggiorazioni correlate è pari a Lire 736 milioni, rispetto ad una previsione di Lire 836 milioni (-12%);
- la spesa per premi di produttività ed incentivi è pari a Lire 1.692 milioni, a fronte di una previsione pari a Lire 1.548 milioni (+9,0%); tale dato parziale si spiega con gli accordi di produttività intervenuti nel comparto operativo (Traffici specializzati) nel corso dell'anno.

La spesa media per addetto, al netto della fiscalizzazione e degli altri rimborsi, è pari a Lire 64,5 milioni, con un incremento del 3% circa rispetto al 1994.

Il costo effettivo, inclusa anche la quota individuale del trattamento di fine rapporto, ammonta a Lire 69 milioni circa per addetto.

CONSUNTIVO 1995CAPITOLI SPESALIRE/MILIONI

111 - Competenze fisse	18.781
112 - Competenze variabili	3.720
114 - Missioni	144
115/1 - Mensa	14
115/2 - Rimborso spese legali	59
115/3 - Contributo tempo libero	110
116 - Formazione professionale	183
146 - Spese diverse	<u>15</u>
	23.026
117/1 - INPS/INPDAI/ENPDEP	6.891
/2 - INAIL	1.229
/3 - Fondo pensioni legge 26/87	<u>733</u>
117 Totale oneri previdenziali ed assistenziali	8.853
TOTALE SPESA	31.879

CAPITOLI ENTRATALIRE/MILIONI

161/5 - INAIL	161
161/7 - Fiscalizzazione o.s. INPS	<u>595</u>
TOTALE ENTRATA	756

GRANDI OPERE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma del Friuli - Venezia Giulia, dell'A.N.A.S., della Camera di Commercio I.A.A. di Trieste e del Fondo Trieste (Programma Commissariale), è stato possibile proseguire nel completamento delle opere portuali di particolare importanza:

Ampliamento Molo VII° (finanziamento Ministero LL.PP.)

Alla fine del 1995 sono stati aggiudicati i lavori di ultimazione dell'ampliamento dell'impalcato del Molo VII, ed attualmente il contratto è all'approvazione del Competente Ministero LL.PP. dal 24.1.1996.

I lavori di costruzione delle tre gru portainer e delle cinque gru transtainer sono in fase di ultimazione, e nel prossimo mese di maggio 1996 è prevista l'apertura del cantiere per l'assemblaggio delle gru nell'area appositamente predisposta sul Molo VII. In relazione ai ritardi accumulati nell'avvio dei lavori propedeutici all'installazione delle richiamate gru (ultimazione dell'impalcato e realizzazione degli impianti primari), è stata accordata una novazione dei termini di consegna, posticipando la scadenza contrattuale al febbraio 1997.

Relativamente alle opere di realizzazione degli impianti primari di alimentazione dell'ampliamento del Molo VII, i lavori sono stati aggiudicati nel marzo 1996. Sono in

corso di trasmissione al Ministero, gli atti relativi all'espletamento della gara. E' dato ritenere l'avvio dei lavori nel secondo semestre del 1996.

Banchinamento della Riva Traiana (finanziamento Ministero LL.PP.)

Nel 1992 sono iniziati i lavori per il completamento della Riva Traiana che, dopo un breve periodo di sospensione dovuto all'approvazione della perizia suppletiva da parte del Ministero LL.PP., sono stati realizzati nella misura del 90%. Rimangono da ultimare i lavori relativi, per la risistemazione della pavimentazione ed opere accessorie dell'intero comprensorio della Riva Traiana, che presumibilmente potranno essere avviati nel 1997.

Strada interportuale di collegamento Riva Traiana - MOLO VII° (finanziamento A.N.A.S.)

I lavori principali di realizzazione dell'opera sono stati ultimati nel marzo 1996, ed attualmente il collegamento viario risulta aperto al traffico pesante in transito attraverso il varco doganale del Molo VII. Sono in corso di ultimazione i lavori accessori, da realizzarsi in economia, relativi all'impianto di illuminazione dell'opera, il cui completamento è previsto nel 1996.

Banchina Adria Terminal (finanziamento Regione Friuli - Venezia Giulia)

Nel corso del 1995 sono stati ultimati i collaudi amministrativi relativi ai lavori di banchinamento del bacino n. 2, ed attualmente l'opera è stata resa operativa con l'installazione di n. 3 gru De Bartolomeis da 16-32 tonn. e n. 2 autogru portuali Italgru da 32 tonn.

Magazzino Adria Terminal (finanziamento Mutuo Regionale - Fondo Trieste - Camera di Commercio I.A.A.)

Sono attualmente in corso di esame le offerte pervenute dalle ditte per la realizzazione dei lavori di costruzione del nuovo magazzino da erigersi sulla banchina dell'Adria Terminal. E' dato ritenere l'avvio dei lavori nel secondo semestre del 1996.

Terminal Traghetti del Molo IV del P.F. Vecchio (finanziamento Fondo Trieste - Camera di Commercio I.A.A.)

E' stato redatto il progetto di massima del Terminal Traghetti, suddiviso in due lotti funzionali del valore rispettivamente di Lire 4,5 miliardi e Lire 4,3 miliardi.

Si prevede che i lavori di primo lotto potranno essere appaltati nel secondo semestre del 1996.

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1995 ha registrato un andamento che nel complesso riflette il dato del 1994, pur con una lieve flessione dello 0,28% con 37,732 milioni di tonnellate movimentate rispetto ai 37,840 milioni di tonnellate transitate nel 1994.

Il traffico del carbone in trasbordo è aumentato del 34,89% mentre il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 6,179 milioni di tonnellate del 1994 a 8,018 mil/tonn. del 1995, con un ottimo incremento del 29,77%.

Il porto Doganale (Stazione Marittima) registra un ottimo incremento in riferimento al servizio di collegamento con la Grecia, con 151.222 tonn. di merci trasportate (rispetto alle 114.981 transitate nel 1994) e un aumento del numero di passeggeri (74.190 nel 1994; 82.193 nel 1995).

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra una flessione del -3,86% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 28,504 milioni di tonnellate del 1994 a 27,403 milioni di tonnellate del 1995.

Il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola, seppure in recupero verso la fine dell'anno, è diminuito del 19,56%, passando da 0,698 mil/tonn. a 0,562 mil/tonn.

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziare gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche evolutive nei diversi comparti merceologici.

1 - TRAFFICI CONVENZIONALI

1994 : 3,487 mil/tonn

1995 : 4,678 mil/tonn (+ 34,17 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

(tonn)

	1994	1995	
Legname	46.633	65.701	+ 40,88 %
Minerali	21.256	19.945	- 6,16 %
Carbone/trasb.	2.980.842	4.019.972	+ 34,86 %
Oli minerali	320	8	- 97,50 %
Cereali e s.o.	0	97.810	+ inf %
Altre merci	437.494	474.521	+ 8,46 %

Nel contesto dei traffici convenzionali, elementi di novità sono rappresentati dall'avvio del Terminal Cereali Trieste, che ha ristrutturato il Silo granario e consentito al porto di recuperare spazio di mercato nelle rinfuse cerealicole, dall'incremento dei

legnami, sia all'Adria Terminal che allo Scalo Legnami, degli animali vivi al Porto Vecchio (70.860 tonn. nel 1995 contro le 16.733 del 1994), dei metalli al molo V° ed allo Scalo Legnami. Per quanto riguarda il carbone in trasbordo, c'è da rilevare che a fronte di un traffico con un andamento consolidato annuo sui 3 milioni di tonnellate, i quantitativi per l'anno 1995 hanno superato i 4 milioni di tonnellate.

2 - TRAFFICI SPECIALIZZATI

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1995 si è registrato un andamento, articolato come segue:

Contenitori/TEU	1994 : 146.129
	1995 : 151.680 (+ 3,79 %)
Merce in cont./tonn	1994 : 1.188.435
	1995 : 1.154.220 (- 2,87 %)
Navi ferry/camion	1994 : 45.932
	1995 : 73.762 (+ 60,58 %)
Traffico ferry/tonn	1994 : 1.276.163
	1995 : 1.989.863 (+ 55,92 %)

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

(tonn)	1994	1995	
Filati e tessuti	176.621	214.011	+ 21,16%
Cellulosa Carta e cartone	112.736	123.460	+ 9,51%
Prod.chimici	155.591	199.223	+ 28,04%
Prodotti alimentari	101.696	159.297	+ 56,64%
Metalli lavorati e leghe	72.509	90.828	+ 25,26%
Macchine e motori	140.040	178.658	+ 27,57%
Prodotti industria vetraria	59.141	78.197	+ 32,22%
Prodotti e manufatti div.	77.911	149.604	+ 92,01%

La tabella che segue, consente una valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

Area geografica	Totale TEU		
	1994	1995	
Europa	5.229	2.173	- 58,44%
Levante	26.569	25.224	- 5,06%
Medio Oriente	3.341	4.570	+ 36,78%
Golfo Persico	3.920	1.672	- 57,34%
Asia Mer. e di Sud Est	37.246	38.329	+ 2,90%
Estremo Oriente	42.248	49.231	+ 16,52%
Africa Mediterranea	24	0	- 100%
Africa Orientale	810	792	- 2,22%
Sud Africa	5.845	7.236	+ 23,79%

Africa Occ.	4.818	5.012	+ 4,02%
America Sett. e Messico	8.620	11.830	+ 37,23%
America Centrale	97	149	+ 53,60%
America Meridionale	4.189	3.487	- 16,75%
Australia e Oceania	212	308	+ 45,28%

La successiva analisi consente una ulteriore valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori raggruppato per compagnie di navigazione.

LINEA	Totale TEU		
	1994	1995	
MEDWAY (Lloyd Ts-Evergreen)	52.044	79.862	+ 53,45%
BLACK SEA S.H. CO.	24.198	1.126	- 95,34%
ZIM/ZEMS	12.000	12.516	+ 4,30%
LLOYD TRIESTINO/CROATIA	3.395	4.458	+ 31,30%
NORASIA	10.057	12.126	+ 20,57%
ZIM/ZEFAL	8.642	8.372	- 3,12%
LLOYD TRIESTINO/SUD AFRICA	6.239	6.174	- 1,04%
GRUPPO GRIMALDI	3.692	3.332	- 9,75%
CROATIA LINE	10.273	14.740	+ 43,48%
UKRAINIAN DANUBE SH. LINE	2.995	777	- 74,05%
BORCHARD	1.977	2.086	+ 6,01%
ETHIOPIAN SH. LINE	765	710	- 7,18%
ALTRE	6.621	3.734	- 43,60%

Nel comparto dei contenitori, il 1995 ha rappresentato un anno di transizione; sono stati assorbiti i riflessi negativi dovuti al calo del mercato soprattutto estero per la sospensione dei servizi giapponesi (N.Y.K. e Mitsui) e la crisi della Black Sea di Odessa; il dato complessivo del 1995 si è concluso con un + 3,79% rispetto al 1994 con 151.680 TEU tra sbarchi, imbarchi e trasbordi.

Il recupero delle quote di traffico estero venute a cessare è stato conseguito sul mercato nazionale, settore nel quale il nuovo servizio Medway ha puntato per il consolidamento della linea settimanale su Trieste, supportato dalla nuova offerta logistica messa a punto da Alpe Adria.

3 - ATTIVITA' DEI SINGOLI TERMINALI

L'insieme delle attività portuali di sbarco imbarco ripartite sul tessuto complessivo delle imprese terminaliste localizzate, considerato il solo movimento marittimo, vede il risultato dei traffici distribuito con la seguente articolazione:

a) comparto commerciale

(tonn)	<u>1994</u>	<u>1995</u>	
- Cap. 24-25 (T.P.Service)	20.061	76.628	+281,90%
- MOL.3°/MOL.5°/SL(Pacorini)	181.171	199.999	+ 10,30%
- RIVA TRAIANA (Samer Sh.)	1.081.139	1.727.229	+ 59,76%

- Cap. 51-53 (T.F.T.)	21.516	26.744	+ 24,29%
- Cap. 58 (Tergesteia)	13.229	19.683	+ 48,78%
- MOL.6° (Parisi) (61-62-63-64)	124.775	125.948	+ 0,90%
- SILO/Cap.65 (T.T.C.)	0	106.543	+ INF%
- Scalo Legnami(Ascomlegno)	35.364	39.106	+ 10,60%
- MOLO 7° (Somocar)	2.980.842	4.019.972	+ 34,86%
- MOLO 7°/A.T.(A.P.)	1.508.726	1.474.916	- 2,24%
- Altre banchine (A.P.)	211.052	201.703	- 4,40%

b) porto doganale

(tonn)	<u>1994</u>	<u>1995</u>	
	115.981	151.222	+30.38%

c) comparto industriale

(tonn)	<u>1994</u>	<u>1995</u>	
SIOT	29.102.627	27.903.729	- 4,11%
FERRIERA DI SERVOLA	698.050	561.511	-19,56%
AQUILINIA e Can. ZAULE	967.045	785.929	-18,72%
S.SABBA oli minerali	761.917	307.019	-59.70%
FRIGOMAR	16.877	4.263	-74,74%

Nel complesso, nei terminali privati, non si riscontrano grosse modificazioni ai traffici che erano già sostanzialmente consolidati nelle aree operative in concessione ai rispettivi terminalisti. Anche nel corso del 1995 l'attività dei terminalisti convenzionali si è di

massima rivolta al mercato consolidato, per quanto riferito alle operazioni di sbarco imbarco, mentre nelle attività di magazzino, un forte impulso è stato dato alle operazioni di riempimento e vuotatura dei contenitori, influenzando peraltro in termini concorrenziali nei confronti della stazione di riempimenti/vuotature gestita dall'Autorità Portuale al Terminal del Molo VII°.

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONSUNTIVO
1995.

Dall'esame del conto consuntivo, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

ENTRATE ACCERTATE

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti	
correnti	L. 17.307.355.117
Titolo II - Altre entrate	L. 54.732.594.016
Titolo III- Entrate per alienazione di	
beni patrimoniali e riscos-	
sione crediti	L. 55.627.202.938
Titolo IV - Entrate derivanti da trasfe-	
rimenti in conto capitale ...	L. 46.938.577.535
Titolo V - Entrate derivanti da accen-	
sione di prestiti	L. 81.618.694.284
Titolo VI - Entrate per partite di giro .	<u>L. 15.159.889.032</u>
T O T A L E	L.271.384.312.922

SPESE IMPEGNATE

Titolo I - Spese correnti	L. 72.931.013.795
Titolo II - Spese in conto capitale	L.100.023.353.957
Titolo III- Spese per l'estinzione di	
mutui ed anticipazioni	L. 66.231.234.665
Titolo IV - Spese per partite di giro ...	<u>L. 15.159.889.032</u>
T O T A L E	L.254.345.491.449

Applicazione disavanzo anno precedente
rettificato dalla gestione dei residui ... L. 16.917.339.717
TOTALE AVANZO L. 121.481.756

Dall'esame del conto consuntivo 1995 il Collegio ha accertato che per quanto riguarda le entrate la differenza tra quelle previste (Lire 327.576.000.000) e quelle accertate (Lire 271.384.312.922) vi è una differenza negativa di Lire 56.191.687.078, mentre per quanto riguarda le spese a fronte di una previsione definitiva di Lire 312.479.000.000 sono state impegnate spese per Lire 254.345.491.449, con una differenza in meno di Lire 58.133.508.551, ed un conseguente miglioramento complessivo della gestione 1995, rispetto alle previsioni assestate, di Lire 1.941.821.473.

In via preliminare giova far presente che il bilancio in esame considera, fra le Entrate del Titolo IV, la somma di lire 19.870.596.405.- relativa al ripianamento da parte dello Stato del disavanzo al 31.12.93.

Per quanto concerne le entrate, dall'esame dei suddetti dati si evince quanto appresso.

Per il Titolo II si evidenzia, rispetto al preventivo, una minore entrata complessiva di lire 6,7 miliardi dovuta alle minori entrate per circa lire 12

miliardi della categoria I (vendita di beni e prestazioni di servizi) derivanti da una contrazione delle attività operative. La suddetta contrazione è stata compensata da una maggiore entrata di quasi 3 miliardi della categoria II[^], dovuta sia all'ampliamento delle concessioni assentite, che all'aumento dei canoni e da una maggiore entrata di lire 2,5 miliardi della categoria III.

La variazione in aumento del titolo III[^] delle entrate si compensa, sostanzialmente, con le uscite iscritte al titolo II[^], categoria IV[^].

Per il titolo IV[^], la minore entrata di oltre 29 miliardi è dovuta ad un minor finanziamento, in conto capitale, da parte dello Stato per opere previste e non finanziate nell'anno 1995.

Per quanto concerne le spese, si rileva che le stesse sono state contenute nei limiti degli stanziamenti definitivi previsti per i singoli capitoli.

In particolare si evidenzia che il Titolo I presenta una diminuzione complessiva, rispetto alla previsione definitiva, di oltre 6,5 miliardi, dovuta principalmente alla diminuzione delle spese per il personale (circa 1 miliardo) per effetto del mancato rinnovo contrattuale nazionale ed integrativo aziendale e al contenimento delle spese per l'acquisto di beni di consumo e prestazioni di servizi (circa 3 miliardi) ed al mancato utilizzo del Fondo di Riserva iscritto per 2 miliardi.

Per quanto riguarda il Titolo II*, spese in conto capitale, lo stesso presenta una minore spesa di quasi 22 miliardi, dovuta sostanzialmente ad una diminuzione della categoria I*, "acquisizioni di immobili ed opere portuali" e della categoria II*, "acquisizione di immobilizzazioni tecniche" per minor finanziamento da parte dello Stato come evidenziato nella parte delle Entrate.

La minor spesa per il titolo III* si compensa con la minor entrata del titolo V* delle entrate.

DIMOSTRAZIONE DELLA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ANNO 1995

Dall'esame globale del predetto documento risulta un avanzo complessivo di Lire 121.481.756, così determinato:

Disavanzo di amministrazione		
all'inizio dell'esercizio		15.097.673.162
Minori residui attivi	2.311.295.362	
Minori residui passivi	491.628.807	
Risultato della gestione		
dei residui		- 1.819.666.555
Accertamenti d'entrata	271.384.312.922	
Impegni di spesa	254,345.491.449	
Risultato della gestione		
di competenza		17.038.821.473

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

ALLA FINE DELL'ESERCIZIO

121.481.756

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenziano i seguenti dati:

1) Residui provenienti dagli esercizi precedenti

Residui attivi

residui iniziali	Lire	129.461.606.281
somme rimosse	"	68.095.422.308
variazioni intervenute (+ o -)	"	<u>-2.311.295.362</u>
residui finali	Lire	59.054.888.611

Residui passivi

residui iniziali	Lire	144.559.279.443
somme pagate	"	68.539.411.217
variazioni intervenute (+ o -)	"	<u>-491.628.807</u>
residui finali	Lire	75.528.239.419

2) Residui provenienti dalla competenza

Residui attivi

entrate accertate	Lire	271.384.312.922
entrate rimosse	"	<u>170.073.245.908</u>
entrate da riscuotere	Lire	101.311.067.014

Residui passivi

spese impegnate	Lire	254.345.491.449
spese pagate	"	<u>169.629.256.999</u>
spese rimaste da pagare	Lire	84.716.234.450

Situazione globaleResidui attivi

provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	59.054.888.611
provenienti dalla competenza	"	<u>101.311.067.014</u>
Totale residui attivi	Lire	160.365.955.625

Residui passivi

provenienti da esercizi precedenti	Lire	75.528.239.419
provenienti dalla competenza	Lire	<u>84.716.234.450</u>
Totale residui passivi	Lire	160.244.473.869
Differenza tra i residui =		
Avanzo al 31.12.1995	Lire	121.481.756

Per quanto riguarda la situazione di cassa, si evidenzia che al 31.12.95 l'Autorità Portuale esponeva uno scoperto di conto corrente verso l'Istituto cassiere di lire 18.451 milioni, che trova riscontro nel residuo passivo del cap. 261 delle Spese e tra le passività dello Stato Patrimoniale nei debiti di funzionamento.

Tale situazione comporta ovviamente un notevole aggravio per interessi passivi che per l'anno 1995 è ammontato a lire 1.685 milioni.

Tale situazione verrà superata allorquando l'Autorità Portuale riscuoterà il ripiano del disavanzo accertato al 31.12.93.

Per quanto concerne la situazione dei mutui passivi si prende atto, come illustrato nella Relazione amministrativa, che l'onere connesso al pagamento delle relative rate è integralmente a carico dello Stato e della Regione Friuli Venezia Giulia, con notevole sollievo in termini di risultato finanziario.

La situazione patrimoniale presenta un saldo netto negativo di Lire 17.745.747.950, che risulta così costituito:

- Passività	Lire 272.589.503.356
- Attività	" 254.843.755.406
Patrimonio netto al 31.12.1995	" -17.745.747.950
così suddiviso:	
fondo di dotazione	Lire 51.832.269.280
fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	" 3.291.500.000
perdita esercizi precedenti	" -46.725.028.460
utili esercizi precedenti	" 2.742.618.563
perdita d'esercizio	" -28.887.107.333

La predetta perdita d'esercizio risulta dalla differenza dei componenti negativi e positivi di reddito (lire 125.483.253.252 - lire 96.596.145.919 = - lire 28.887.107.333).

Si sottolinea altresì, che il Fondo di Dotazione risulta incrementato della somma corrispondente al ripiano del disavanzo.

Tutto ciò premesso, il Collegio dei Revisori dei Conti esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'anno 1995 dell'Autorità Portuale di Trieste.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

dott. Pietro Riccardo

C.F.(CP) Franco Mulas

dott. Scipione De Martino Rosaroll

BILANCIO CONSUNTIVO

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti							
		CATEGORIA I Trasferimenti da parte dello Stato							
1.01.01	101	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02	102	Contributo straordinario dello Stato	4.162	0	4.162	235.103.735	2.621.139.260	2.856.242.995	-1.305.757.005
	1	Su mutui per esodo (Legge 230/83)	225	0	225	155.000.000	70.000.000	225.000.000	0
	2	C/o interessi su mutui (Legge 84/94)	3.937	0	3.937	80.103.735	2.551.139.260	2.631.242.995	-1.305.757.005
1.01.04	104	Devoluzione tasse di ancoraggio	0	130	130	227.392.800	38.389.895	265.782.795	135.782.795
1.01.05	105	Devoluzione tassa sui passeggeri	50	0	50	37.186.600	11.918.200	49.104.800	-895.200
1.01.08	108	Devoluzione tasse portuali	5.000	0	5.000	3.024.322.067	2.585.574.180	5.609.896.247	609.896.247
		Totale categoria I	9.212	130	9.342	3.524.005.202	5.257.021.635	8.781.026.837	-560.973.163
		CATEGORIA II Trasferimenti da parte delle Regioni							
1.02.01	111	Contributi della Regione Friuli- Venezia-Giulia	5.847	1.630	7.477	7.476.328.280	0	7.476.328.280	-671.720
	1	Contributo ordinario	3.500	1.500	5.000	5.000.000.000	0	5.000.000.000	0
	2	Contributo a copertura quota interessi sui mutui	2.347	0	2.347	2.346.328.280	0	2.346.328.280	-571.720
	3	Contributo straordinario	0	0	0	0	0	0	0
	5	Contributo per sviluppo dei traffici	0	130	130	130.000.000	0	130.000.000	0
		Totale categoria II	5.847	1.630	7.477	7.476.328.280	0	7.476.328.280	-671.720
		CATEGORIA III Trasferimenti da Comuni e Province							
1.03.01	121	Contributi di Comuni e Province	0	0	0	0	50.000.000	50.000.000	50.000.000
		Totale categoria III	0	0	0	0	50.000.000	50.000.000	50.000.000
		CATEGORIA IV Trasferimenti da altri Enti Pubblici							
1.04.01	131	Contributi Camere di Commercio	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02	132	Contributo del Commissariato del Governo (CSITP)	1.000	0	1.000	0	1.000.000.000	1.000.000.000	0
1.04.03	133	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	1.000	0	1.000	0	1.000.000.000	1.000.000.000	0
		CATEGORIA I	9.212	130	9.342	3.524.005.202	5.257.021.635	8.781.026.837	-560.973.163
		CATEGORIA II	5.847	1.630	7.477	7.476.328.280	0	7.476.328.280	-671.720
		CATEGORIA III	0	0	0	0	50.000.000	50.000.000	50.000.000
		CATEGORIA IV	1.000	0	1.000	0	1.000.000.000	1.000.000.000	0
		TOTALE TITOLO I	16.059	1.760	17.819	11.000.333.482	6.307.021.635	17.307.355.117	-511.644.883

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	REMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALE (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.005.874.961	5.838.703.590	70.000.000	5.908.703.590	-97.171.371	4.162.000.000	6.073.807.325	1.911.807.325	2.691.139.260
860.000.000	790.000.000	70.000.000	860.000.000	0	0	945.000.000	0	140.000.000
5.145.874.961	5.048.703.590	0	5.048.703.590	-97.171.371	0	5.128.807.325	0	2.551.139.260
0	0	0	0	0	0	227.392.800	227.392.800	38.389.995
4.142.800	4.142.800	0	4.142.800	0	35.000.000	41.329.400	6.329.400	11.918.200
3.037.752.270	3.037.752.270	0	3.037.752.270	0	5.900.000.000	6.062.074.337	1.062.074.337	2.585.574.180
9.047.770.031	8.880.598.660	70.000.000	8.950.598.660	-97.171.371	9.197.000.000	12.404.603.862	3.207.603.862	5.327.021.635
167.714.400	167.714.400	0	167.714.400	0	5.247.000.000	7.544.042.680	1.797.042.680	0
0	0	0	0	0	0	5.000.000.000	0	0
167.714.400	167.714.400	0	167.714.400	0	0	2.514.042.680	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	130.000.000	0	0
167.714.400	167.714.400	0	167.714.400	0	5.247.000.000	7.644.042.680	1.797.042.680	0
55.000.000	50.000.000	5.000.000	55.000.000	0	30.000.000	50.000.000	20.000.000	55.000.000
55.000.000	50.000.000	5.000.000	55.000.000	0	30.000.000	50.000.000	20.000.000	55.000.000
6.800.000	0	6.800.000	6.800.000	0	7.000.000	0	-7.000.000	6.800.000
4.505.000.000	2.500.000.000	2.005.000.000	4.505.000.000	0	1.500.000.000	2.500.000.000	1.500.000.000	3.005.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.511.800.000	2.500.000.000	2.011.800.000	4.511.800.000	0	1.007.000.000	2.500.000.000	1.493.000.000	3.011.800.000
9.047.770.031	8.880.598.660	70.000.000	8.950.598.660	-97.171.371	9.197.000.000	12.404.603.862	3.207.603.862	5.327.021.635
167.714.400	167.714.400	0	167.714.400	0	5.247.000.000	7.644.042.680	1.797.042.680	0
55.000.000	50.000.000	5.000.000	55.000.000	0	30.000.000	50.000.000	20.000.000	55.000.000
4.511.800.000	2.500.000.000	2.011.800.000	4.511.800.000	0	1.007.000.000	2.500.000.000	1.493.000.000	3.011.800.000
13.782.284.431	11.598.312.060	2.086.000.000	13.685.113.060	-97.171.371	16.881.000.000	22.598.646.542	6.517.646.542	8.393.021.635

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO II Altre entrate							
		CATEGORIA I Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi							
2.01.01	141	Proventi servizio traffico merci	29.850	0	29.850	18.608.172.743	1.607.657.253	20.215.829.996	-9.634.170.004
2.01.03	143	Proventi servizi carri ferroviari	8.017	0	8.017	4.351.666.780	3.471.085.500	7.822.752.280	-194.247.720
	1	Servizio ferroviario	162	0	162	157.506.780	32.805.500	190.312.280	28.312.280
	2	Convenzione con Ferrovie dello Stato	7.855	0	7.855	4.194.160.000	3.438.280.000	7.632.440.000	-222.560.000
2.01.04	144	Proventi magazzini e spazi	4.000	0	4.000	1.472.773.171	1.314.710.657	2.787.483.828	-1.212.516.172
2.01.05	145	Proventi diversi	5.000	0	5.000	3.437.840.226	517.687.405	3.955.527.631	-1.044.472.369
		Totale categoria I	46.867	0	46.867	27.870.452.920	6.911.140.815	34.781.593.735	-12.085.406.265
		CATEGORIA II Redditi e proventi patrimoniali							
2.02.01	151	Canoni di affitto beni patrimoniali	1.000	0	1.000	680.346.300	333.045.100	1.013.391.400	13.391.400
2.02.02	152	Canoni demaniali	10.000	0	10.000	5.147.856.745	7.197.383.060	12.645.239.745	2.545.239.745
2.02.03	153	Interessi attivi	102	0	102	217.137.264	96.717.828	313.355.092	211.355.092
	1	Su titoli	0	0	0	0	0	0	0
	2	Su depositi bancari	0	0	0	1.453.474	39.354.703	40.408.177	40.408.177
	3	Su depositi c/c postale liberi e vin.	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
	4	Interessi di mora e corrispettivi	100	0	100	215.683.790	57.763.125	273.446.915	173.446.915
2.02.04	154	Dividendi	0	0	0	360.562	0	360.562	360.562
		Totale categoria II	11.102	0	11.102	6.045.700.871	7.927.145.928	13.972.846.799	2.870.846.799
		CATEGORIA III Poste correttive e compensative di spese correnti							
2.03.01	161	Recuperi e rimborsi diversi	1.300	300	1.300	2.611.073.085	408.324.935	3.019.398.021	1.719.028.021
	1	Risarcimento danni	150	0	150	457.811.030	8.173.030	465.984.935	315.364.935
	2	Conversazioni telefoniche	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
	4	Recuperi su retribuzioni al personale	10	0	10	157.945.616	0	157.945.616	147.945.616
	5	Rimborsi indennita' INAIL	400	0	400	140.235.770	20.560.520	160.796.290	-239.203.710
	7	Rimborsi fiscalizzazione oneri soc.	250	0	250	515.943.376	79.290.000	595.233.376	345.233.376
	8	Varie	188	300	488	1.339.136.418	30.001.386	1.639.137.804	1.151.137.804
2.03.02	162	Concorso dello Stato e altri Enti per manutenzioni	1.350	0	1.350	142.748.028	2.576.064.528	2.720.812.556	770.212.556
	1	Contributo LLPP illuminaz. e pulizia	350	0	350	0	1.435.316.500	1.435.316.500	485.316.500
	2	Contributo LLPP manutenz. aree pubbl.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo FS manutenz. e illuminaz.	1.000	0	1.000	142.748.028	1.142.748.028	1.285.496.056	285.496.056
		Totale categoria III	2.950	300	3.250	2.753.821.113	2.985.089.464	5.739.910.577	2.489.910.577

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	REMANENTI DA RISCOUTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
3.344.298.546	3.009.348.990	125.858.121	3.135.207.111	-209.091.435	29.799.000.000	21.617.521.733	-9.181.478.267	1.733.515.374
3.167.361.376	3.086.619.036	19.582.740	3.106.201.776	-1.159.660	8.015.000.000	7.438.285.816	-576.714.184	3.490.668.240
102.032.260	81.289.920	19.582.740	100.872.660	-1.159.600	0	238.796.700	0	52.388.240
3.005.329.116	3.005.329.116	0	3.005.329.116	0	0	7.199.489.116	0	3.438.280.000
2.543.024.722	112.190.158	2.338.657.858	2.450.848.016	-92.176.706	4.000.000.000	1.584.963.329	-2.415.036.671	3.653.368.515
1.282.277.805	607.541.167	599.748.603	1.207.289.770	-74.988.035	5.900.000.000	4.045.381.393	-954.618.607	117.435.008
10.276.962.449	6.815.699.351	3.083.847.322	9.899.546.673	-377.415.776	46.814.000.000	34.686.152.271	-12.127.847.729	9.994.988.137
466.354.650	127.723.400	297.785.753	425.509.150	-70.845.500	1.000.000.000	908.069.700	-191.939.300	636.939.250
3.211.293.771	5.768.807.959	2.786.639.812	8.545.447.771	-256.546.000	11.300.000.000	10.306.664.724	-99.333.296	10.284.922.812
2.423.347.521	32.051.283	1.236.994.529	1.269.045.812	-1.169.951.709	2.262.000.000	249.182.547	-1.962.311.453	1.333.712.357
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1.453.474	0	38.954.705
4.428.980	4.428.889	0	4.428.880	0	0	4.428.280	0	0
2.423.518.641	27.622.403	1.236.994.529	1.254.616.932	-1.169.951.709	0	243.306.193	0	1.249.757.654
0	0	0	0	0	0	350.562	363.562	0
11.739.295.942	5.918.582.642	4.321.420.091	10.240.002.733	-1.488.293.269	14.202.000.000	11.964.283.513	-2.237.716.487	12.248.566.019
403.589.874	167.565.430	233.119.940	400.685.370	-8.904.504	1.055.000.000	2.778.638.515	1.723.638.515	641.144.276
252.215.749	74.947.749	174.963.496	249.911.245	-2.904.504	0	532.759.654	0	183.136.526
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	157.945.615	0	0
0	0	0	0	0	0	140.235.770	0	20.560.520
88.373.624	88.373.624	0	88.373.624	0	0	604.317.000	0	79.290.000
52.400.501	4.244.057	58.156.444	62.400.501	0	0	1.343.380.475	0	358.157.830
2.553.971.938	2.016.575.259	390.000.000	2.406.575.259	-146.496.579	1.350.000.000	2.159.323.287	209.323.287	2.968.064.528
1.385.500.000	950.000.000	390.000.000	1.380.000.000	0	0	999.000.000	0	1.825.315.500
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.173.371.838	1.026.575.259	0	1.026.575.259	-146.496.579	0	1.169.323.287	0	1.142.748.028
2.962.661.712	2.184.740.689	623.119.940	2.807.260.629	-155.401.083	3.005.000.000	4.937.961.802	1.932.961.802	3.609.209.404

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA							DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
2.04.01	171	CATEGORIA IV Entrate non classificabili in altre voci								
		Entrate varie ed eventuali	277	0	277	147.659.905	90.583.000	238.242.905	-38.757.035	
		1 Concessione per l'esercizio di attività nel porto	86	0	86	86.690.900	69.252.000	155.942.900	-53.342.900	
		2 Proventi di pene pecuniarie	0	0	0	1.124.250	0	1.124.250	1.124.250	
		3 Vendita pubblicazioni e stampati	69	0	69	55.044.755	6.931.000	61.975.755	-7.024.245	
		5 Vendite di rimanenze fuori uso	42	0	42	0	0	0	-42.000.000	
		6 Compenso ENEL servizio vettoramento	80	0	80	4.800.000	14.400.000	19.200.000	-52.800.000	
		7 Entrate per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale categoria IV	277	0	277	147.659.905	90.583.000	238.242.905	-38.757.035	
		CATEGORIA I	46.267	0	46.267	27.870.452.920	6.911.140.815	34.781.593.735	-12.085.406.265	
		CATEGORIA II	11.102	0	11.102	6.045.700.871	7.927.145.928	13.972.846.799	2.875.346.799	
		CATEGORIA III	3.250	300	3.250	2.753.821.113	2.986.369.464	6.739.910.577	2.459.910.577	
		CATEGORIA IV	277	0	277	147.659.905	90.583.000	238.242.905	-38.757.035	
		TOTALE TITOLO II	61.196	300	61.486	36.817.634.809	17.914.959.207	54.732.594.016	-6.763.405.984	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VAREAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
35.921.055	7.831.400	27.129.655	34.961.055	-960.000	396.300.000	155.491.305	-240.508.695	117.712.655
6.784.000	1.517.000	4.307.000	5.824.000	-960.000	0	88.207.900	0	73.559.000
0	0	0	0	0	0	1.124.250	0	0
3.918.350	3.858.350	60.000	3.918.350	0	0	58.903.105	0	6.991.000
25.218.705	2.456.050	22.762.655	25.218.705	0	0	2.456.050	0	22.762.655
0	0	0	0	0	0	4.800.000	0	14.400
0	0	0	0	0	0	0	0	0
35.921.055	7.831.400	27.129.655	34.961.055	-960.000	396.300.000	155.491.305	-240.508.695	117.712.655
10.275.962.449	6.815.699.351	3.083.347.322	9.899.546.573	-577.415.776	46.814.000.000	34.626.152.271	-12.187.847.729	9.394.322.137
11.738.295.942	5.918.582.642	4.321.420.091	10.240.062.733	-1.432.293.299	14.202.000.000	11.964.323.513	-1.237.716.487	12.248.556.319
2.362.561.712	2.124.140.589	623.119.940	2.807.250.529	-155.401.323	3.358.000.000	4.937.361.202	-1.332.961.202	3.609.219.404
35.921.055	7.831.400	27.129.655	34.961.055	-960.000	396.300.000	155.491.305	-240.508.695	117.712.655
25.013.841.158	14.926.254.082	8.055.517.008	22.981.771.090	-2.032.070.068	64.417.000.000	51.743.888.891	-12.673.111.109	25.970.476.215

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO III Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione crediti							
		CATEGORIA I Alienazione immobili e diritti reali							
3.01.01	181	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02	182	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA II Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e beni immateriali							
3.02.01	191	Cessione di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	1.400.000	0	1.400.000	1.400.000
		Totale categoria II	0	0	0	1.400.000	0	1.400.000	1.400.000
		CATEGORIA III Realizzo di valori mobiliari							
3.03.01	201	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV Riscossione di crediti							
3.04.02	212	Prelevamenti da altri depos. bancari	50.000	0	50.000	17.740.961.219	37.259.943.084	55.000.904.303	5.000.904.303
3.04.02	213	Riscossioni da compagnie assicuratr.	0	410	410	526.980.925	98.037.650	624.899.635	214.298.635
3.04.02	214	Ritiro depositi a cauzione c/o terzi	10	0	10	0	0	0	-10.000.000
3.04.02	215	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	410	50.420	18.267.762.204	37.358.040.734	55.625.802.938	5.205.802.938
		CATEGORIA I	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA II	0	0	0	1.400.000	0	1.400.000	1.400.000
		CATEGORIA III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV	50.010	410	50.420	18.267.762.204	37.358.040.734	55.625.802.938	5.205.802.938
		TOTALE TITOLO III	50.010	410	50.420	18.269.162.204	37.358.040.734	55.627.202.938	5.207.202.938

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1.400.000	1.400.000	0
0	0	0	0	0	0	1.400.000	1.400.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.802.495.169	9.332.267.323	20.470.228.846	29.802.495.169	0	65.204.000.000	27.073.228.542	-38.130.771.458	57.130.171.930
26.531.045	0	26.531.045	26.531.045	0	0	526.800.985	526.800.985	124.628.695
59.632.635	0	59.632.635	59.632.635	0	0	0	0	59.632.635
0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.888.659.849	9.332.267.323	20.556.392.526	29.888.659.849	0	65.204.000.000	27.600.029.527	-37.603.970.473	57.914.433.260
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1.400.000	1.400.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
29.888.659.849	9.332.267.323	20.556.392.526	29.888.659.849	0	65.204.000.000	27.600.029.527	-37.603.970.473	57.914.433.260
29.888.659.849	9.332.267.323	20.556.392.526	29.888.659.849	0	65.204.000.000	27.601.429.527	-37.602.570.473	57.914.433.260

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO IV Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale							
		CATEGORIA I Trasferimenti dello Stato							
4.01.01	221	Contributo dello Stato per opere	38.650	0	38.650	6.622.973.335	8.484.026.665	15.107.000.000	-23.543.900.000
4.01.02	222	Devoluzione tasse di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04	224	Devoluzione tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
4.01.07	227	Contributo straordinario dello Stato	32.294	-2.710	29.584	1.302.384.063	23.539.478.009	24.841.862.072	-4.742.137.928
	1	Per ripiano disavanzi	22.581	-2.710	19.871	0	19.870.596.405	19.870.596.405	-403.595
	2	A copertura quota capitale mutui	8.116	0	8.116	415.019.125	2.910.021.948	3.325.041.073	-4.750.958.927
	3	A copertura T.F.R.	1.597	0	1.597	887.364.938	758.364.938	1.646.224.594	49.224.594
		Totale categoria I	70.944	-2.710	68.234	7.925.357.398	32.023.504.674	39.948.862.072	-28.285.137.928
		CATEGORIA II Trasferimenti dalle Regioni							
4.02.01	231	Contributo della Regione Friuli-V.G.	1.157	0	1.157	989.715.463	0	989.715.463	-167.284.537
	1	Per acquisti di opere	0	0	0	0	0	0	0
	2	Per pag. quote capitale rate mutui	1.157	0	1.157	989.715.463	0	989.715.463	-167.284.537
		Totale categoria II	1.157	0	1.157	989.715.463	0	989.715.463	-167.284.537
		Trasferimenti da altri Enti Pubblici							
4.04.01	251	Contributo Commissariato del Governo	7.000	0	7.000	0	6.000.000.000	6.000.000.000	-1.000.000.000
	1	Per acquisti di opere	7.000	0	7.000	0	6.000.000.000	6.000.000.000	-1.000.000.000
	2	Per fondo di dotazione	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02	252	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	7.000	0	7.000	0	6.000.000.000	6.000.000.000	-1.000.000.000
		CATEGORIA I	70.944	-2.710	68.234	7.925.357.398	32.023.504.674	39.948.862.072	-28.285.137.928
		CATEGORIA II	1.157	0	1.157	989.715.463	0	989.715.463	-167.284.537
		CATEGORIA IV	7.000	0	7.000	0	6.000.000.000	6.000.000.000	-1.000.000.000
		Totale Titolo IV	79.101	-2.710	76.391	8.915.072.861	38.023.504.674	46.938.577.535	-28.452.422.465

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
25.054.628.608	17.772.414.584	7.282.214.024	25.054.628.608	0	40.626.000.000	24.395.387.919	-16.230.612.081	15.766.240.689
486.257.145	486.257.145	0	486.257.145	0	650.000.000	486.257.145	-163.742.855	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.669.776.273	10.845.344.603	824.431.670	11.669.776.273	0	31.697.000.000	12.147.728.666	-19.549.271.334	24.363.909.679
0	0	0	0	0	0	0	0	19.870.596.405
9.869.000.000	9.869.000.000	0	9.869.000.000	0	0	10.284.019.125	0	2.910.021.948
1.800.776.273	976.344.603	824.431.670	1.800.776.273	0	0	1.863.709.541	0	1.583.291.326
37.210.662.026	29.104.016.332	8.106.645.694	37.210.662.026	0	72.973.000.000	37.029.373.730	-35.943.626.270	40.130.150.368
1.091.500.000	654.900.000	436.600.000	1.091.500.000	0	1.157.000.000	1.644.615.463	487.515.463	436.600.000
1.091.500.000	654.900.000	436.600.000	1.091.500.000	0	0	654.900.000	0	436.600.000
0	0	0	0	0	0	989.715.463	0	0
1.091.500.000	654.900.000	436.600.000	1.091.500.000	0	1.157.000.000	1.644.615.463	487.515.463	436.600.000
16.167.421.518	1.532.793.306	14.452.151.789	15.984.345.095	-182.476.423	7.000.000.000	1.532.793.306	-5.467.206.694	20.452.151.789
16.167.421.518	1.532.793.306	14.452.151.789	15.984.345.095	-182.476.423	0	1.532.793.306	0	20.452.151.789
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.656.500.000	0	2.656.500.000	2.656.500.000	0	0	0	0	2.656.500.000
18.823.921.518	1.532.793.306	17.108.651.789	18.641.445.095	-182.476.423	7.000.000.000	1.532.793.306	-5.467.206.694	23.108.651.789
37.210.662.026	29.104.016.332	8.106.645.694	37.210.662.026	0	72.973.000.000	37.029.373.730	-35.943.626.270	40.130.150.368
1.091.500.000	654.900.000	436.600.000	1.091.500.000	0	1.157.000.000	1.644.615.463	487.515.463	436.600.000
18.823.921.518	1.532.793.306	17.108.651.789	18.641.445.095	-182.476.423	7.000.000.000	1.532.793.306	-5.467.206.694	23.108.651.789
57.126.083.544	31.291.709.638	25.651.897.483	56.943.607.121	-182.476.423	81.130.000.000	40.206.782.499	-40.923.217.501	63.675.402.157

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
5.01.01	261	TITOLO V Entrate derivanti da accensione di prestiti							
		CATEGORIA I Assunzione di mutui							
		Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	20.000	0	20.000	20.000.000.000	0	20.000.000.000	0
		Totale categoria I	20.000	0	20.000	20.000.000.000	0	20.000.000.000	0
5.02.01 5.02.02	271 272	CATEGORIA II Assunzione di altri debiti finanziari							
		Operaz. finanziarie a breve termine	80.000	0	80.000	61.469.730.529	0	61.469.730.529	-18.530.269.471
		Depositi di terzi a cauzione	400	0	400	148.963.755	0	148.963.755	-251.036.245
		Totale categoria II	80.400	0	80.400	61.618.694.284	0	61.618.694.284	-18.781.305.716
		CATEGORIA I	20.000	0	20.000	20.000.000.000	0	20.000.000.000	0
		CATEGORIA II	80.400	0	80.400	61.618.694.284	0	61.618.694.284	-18.781.305.716
		Totale Titolo V	100.400	0	100.400	81.618.694.284	0	81.618.694.284	-18.781.305.716

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	20.000.000.000	20.000.000.000	0
0	0	0	0	0	0	20.000.000.000	20.000.000.000	0
0	0	0	0	0	20.000.000.000	61.469.730.529	-18.530.269.471	0
0	0	0	0	0	400.000.000	148.963.755	-251.036.245	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	61.618.694.284	-18.781.305.716	0
0	0	0	0	0	0	20.000.000.000	20.000.000.000	0
0	0	0	0	0	20.400.000.000	61.618.694.284	-18.781.305.716	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	61.618.694.284	1.218.694.284	0

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO VI Entrate per partite di giro Categoria I Entrate aventi natura di partite di giro							
6.01.01	291	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	5.369.772.154	0	5.369.772.154	-2.630.227.846
6.01.01	292	Ritenute previdenziali/assistenziali	2.750	0	2.750	2.165.461.868	0	2.165.461.868	-584.538.132
6.01.01	293	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.578.499.679	0	1.578.499.679	78.499.679
6.01.01	294	I.V.A.	2.000	0	2.000	844.250.598	920.413.927	1.764.664.525	-235.335.475
6.01.01	295	Recupero anticipazioni dal personale	500	0	500	52.294.936	3.369.934	55.655.870	-444.344.130
6.01.01	296	Trattenute per conto terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
6.01.01	297	Recupero anticipazioni dalla CULPT	0	0	0	0	0	0	0
6.01.01	298	Rimborsio somme pagate per conto terzi	2.500	0	2.500	779.373.478	783.765.903	1.563.139.381	-336.260.519
6.01.01	299	Partite in sospeso	5.000	0	5.000	2.662.655.555	0	2.662.655.555	-337.334.445
		Totale categoria I	21.050	0	21.050	13.452.348.268	1.707.540.764	15.159.889.032	-5.890.110.968
		TOTALE TITOLO VI	21.050	0	21.050	13.452.348.268	1.707.540.764	15.159.889.032	-5.890.110.968
		Riepilogo dei Titoli							
TITOLO I		Entrate deriv. da trasferimenti corr.	16.059	1.760	17.819	11.000.333.482	6.307.521.635	17.307.855.117	-511.544.233
TITOLO II		Altre entrate	61.196	300	61.496	36.817.634.809	17.914.359.297	54.732.594.016	-6.753.405.384
TITOLO III		Alienazione beni/riscossione crediti	50.310	410	50.420	18.269.162.204	37.358.040.734	55.627.202.938	5.297.302.938
TITOLO IV		Entrate deriv. da trasf. in c/capitale	79.101	-2.710	76.391	8.915.072.861	38.023.504.674	46.938.577.535	-29.452.422.465
TITOLO V		Entrate deriv. da accens. di prestiti	100.400	0	100.400	91.618.694.284	0	91.618.694.284	-18.781.305.716
TITOLO VI		Entrate per partite di giro	21.050	0	21.050	13.452.348.268	1.707.540.764	15.159.889.032	-5.890.110.968
		TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	327.816	-240	327.576	170.073.245.908	101.311.067.014	271.384.312.922	-56.191.687.078

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
1.341	1.341	0	1.341	0	8.000.000.000	5.369.773.495	-2.630.226.505	0
0	0	0	0	0	2.750.000.000	2.165.461.868	-584.538.132	0
0	0	0	0	0	1.500.000.000	1.578.499.679	78.499.679	0
1.304.416.199	873.508.422	439.907.777	1.304.416.199	0	2.002.000.000	1.717.759.020	-284.240.980	1.351.321.704
10.389.392	10.189.392	200.000	10.389.392	0	500.000.000	62.484.328	-437.515.672	3.560.934
742.000	0	742.000	742.000	0	800.000.000	0	-800.000.000	742.000
139.229.727	5.599.900	133.529.827	139.229.727	0	0	5.599.900	5.599.900	133.529.827
2.185.491.983	57.576.508	2.128.327.375	2.125.314.483	422.500	3.057.000.000	836.949.986	-2.220.050.014	2.912.103.678
10.466.657	2.642	10.464.015	10.466.657	0	3.000.000.000	2.662.699.197	-337.301.803	10.464.015
3.650.737.299	946.878.205	2.704.281.594	3.651.159.799	422.500	21.609.000.000	14.399.226.473	-7.209.773.527	4.411.822.358
3.650.737.299	946.878.205	2.704.281.594	3.651.159.799	422.500	21.609.000.000	14.399.226.473	-7.209.773.527	4.411.822.358
12.762.284.431	11.598.313.060	2.086.800.000	13.685.113.060	97.171.371	16.081.000.000	22.598.546.542	6.517.546.542	8.393.821.635
25.613.841.158	14.926.254.082	8.055.517.068	22.981.771.090	-2.632.070.068	64.417.000.000	51.743.888.391	-12.673.111.609	25.376.476.215
29.888.659.849	9.332.267.323	20.556.392.526	29.888.659.849	0	65.204.000.000	27.601.429.527	-37.602.570.473	57.914.433.260
57.126.083.544	31.291.709.638	25.651.897.483	56.943.607.121	-182.476.423	81.130.000.000	40.206.782.499	-40.923.217.501	63.675.402.157
0	0	0	0	0	80.408.000.000	81.618.694.284	1.210.694.284	0
3.650.737.299	946.878.205	2.704.281.594	3.651.159.799	422.500	21.609.000.000	14.399.226.473	-7.209.773.527	4.411.822.358
129.461.608.281	68.095.422.308	59.054.888.611	127.150.310.919	-2.311.295.362	328.841.000.000	238.168.668.216	-90.672.331.784	160.365.955.625

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CAPITOLO			GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI - IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
1.01.01	101	TITOLO I								
		Spese correnti								
		CATEGORIA I								
		Spese per gli organi dell'Ente								
		Compensi per gli organi di amministrazione/controllo	400	0	400	250.217.350	5.352.080	255.569.430	-144.430.570	
		1 Indennità al Presidente	0	150	150	108.324.938	355.380	108.680.318	-41.319.682	
		2 Indennità agli organi di Amministraz.	320	-150	170	87.323.455	3.484.000	90.807.455	-79.192.545	
		3 Indennità agli organi di controllo	80	0	80	54.568.957	1.512.700	56.081.657	-23.918.343	
		Totale categoria I	400	0	400	250.217.350	5.352.080	255.569.430	-144.430.570	
		CATEGORIA II								
Oneri per il personale in servizio										
1.02.01	111	Emolumenti fissi al personale dipend.	20.678	-220	20.458	18.117.568.234	1.694.405.574	19.311.973.608	-546.225.392	
1.02.02	112	Emolumenti variab. al personale dip.	3.411	309	3.720	3.318.336.243	400.764.318	3.719.101.161	-598.839	
1.02.03	113	Emolumenti al personale non dipend.	0	0	0	0	0	0	0	
1.02.04	114	Indennità/rimborso spese per missioni	130	20	150	133.458.593	10.669.911	144.128.504	-5.671.496	
1.02.05	115	Altri oneri per il personale	123	60	183	72.170.119	110.329.881	183.000.000	0	
	1	Indennità mensa aziendale	15	0	15	12.885.150	590.150	13.875.300	-1.124.700	
	2	Rimborsi diversi	0	60	60	59.284.969	0	59.284.969	-715.031	
	3	Contributo attività culturale/sociale	108	0	108	0	109.339.731	109.339.731	1.233.731	
1.02.06	116	Spese per l'organizzazione di corsi	50	135	185	67.540.842	115.336.940	182.877.782	-2.133.218	
1.02.07	117	Oneri previdenziali e assistenziali	9.373	-304	9.069	7.628.288.167	1.650.624.221	3.278.912.388	-290.337.612	
	1	Contributi INPS-ENPDED-IMPDAI	7.368	0	7.368	5.738.943.502	1.433.028.461	7.171.971.963	-196.522.037	
	2	Contributi INAIL	1.452	0	1.452	1.270.647.225	51.250.000	1.321.897.225	-130.102.775	
	3	Contributo fondo di previdenza	1.053	-304	749	618.697.440	166.345.760	785.043.200	36.043.200	
		Totale categoria II	34.265	0	34.265	29.337.362.188	3.982.631.245	33.319.993.443	-945.006.557	
		CATEGORIA III								
		Oneri per il personale in quiescenza								
1.03.01	121	Pensioni e altri oneri a carico EAPT	1.000	-400	600	190.106.425	248.575.940	438.682.365	-161.317.635	
	1	Integrazioni pensioni INPS	300	-200	100	0	15.668.706	15.668.706	-84.131.294	
	2	Pensioni ex dipendenti MM.GG.	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Oneri derivanti dalla legge 336	700	-200	500	190.106.425	232.707.234	422.682.365	-77.126.341	
		Totale categoria III	1.000	-400	600	190.106.425	248.575.940	438.682.365	-161.317.635	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (8+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RINASTE DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
40.447.810	40.447.810	0	40.447.810	0	400.000.000	290.665.160	-109.334.840	5.352.080
0	0	0	0	0	0	108.324.938	0	355.380
16.741.850	16.741.850	0	16.741.850	0	0	104.065.305	0	3.484.000
23.705.960	23.705.960	0	23.705.960	0	0	78.274.917	0	1.512.700
40.447.810	40.447.810	0	40.447.810	0	400.000.000	290.665.160	-109.334.840	5.352.080
585.367.750	685.367.750	0	685.367.750	0	21.300.000.000	18.802.835.984	-2.197.064.016	1.594.405.574
350.966.884	350.966.884	0	350.966.884	0	3.400.000.000	3.669.303.127	269.303.127	400.764.918
0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.684.717	6.684.717	0	6.684.717	0	130.000.000	140.143.310	10.143.310	10.669.311
333.672.584	133.672.584	200.000.000	333.672.584	0	135.000.000	205.842.703	70.842.703	310.829.381
1.145.700	1.145.700	0	1.145.700	0	0	14.030.850	0	990.150
0	0	0	0	0	0	59.284.969	0	0
332.526.884	132.526.884	200.000.000	332.526.884	0	0	132.526.284	0	309.339.731
18.952.800	7.502.800	11.450.000	18.952.800	0	51.000.000	75.043.642	24.043.642	126.786.940
1.356.250.791	1.355.284.959	965.832	1.356.250.791	0	9.352.000.000	8.983.573.126	-368.426.874	1.651.590.053
1.225.595.511	1.224.629.679	965.832	1.225.595.511	0	0	6.963.573.181	0	1.433.994.293
0	0	0	0	0	0	1.270.647.225	0	51.250.900
130.655.280	130.655.280	0	130.655.280	0	0	749.352.720	0	166.345.760
2.751.895.526	2.539.479.694	212.415.832	2.751.895.526	0	34.600.000.000	31.876.841.892	-2.731.158.108	4.195.047.077
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	1.000.000.000	190.106.425	-809.893.575	250.164.104
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	0	0	0	17.456.870
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	190.106.425	0	232.707.234
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	1.000.000.000	190.106.425	-809.893.575	250.164.104

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZA RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-1)
CODICE MINISTERO	RE	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INITIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		CATEGORIA IV Acquisto di beni di consumo e servizi							
1.04.01	131	Prestaz. di terzi per serv. portuali	11.738	700	12.438	8.269.085.829	3.565.687.570	11.834.773.399	-603.226.601
	1	Compensi alla CULPT	9.000	-500	8.500	6.612.623.308	1.325.127.005	7.947.750.313	-552.249.687
	2	Spese per guardianaggio e vigilanza	1.500	1.000	2.500	1.064.319.955	1.329.756.673	2.394.076.628	-105.923.372
	3	Compensi per noleggi e serv. portuali	1.200	200	1.400	591.309.116	893.493.892	1.484.803.008	84.693.098
	4	Prestazioni delle FS	18	0	18	143.450	0	143.450	-17.856.550
	5	Prestazioni della Dogana	20	0	20	690.000	7.310.000	8.000.000	-12.000.000
1.04.02	132	Prestaz. di terzi per manut./riparaz.	4.729	-260	4.469	469.695.936	3.279.808.349	3.749.504.285	-719.495.715
	1	Con fondi di gestione	4.110	-315	3.795	469.695.936	2.669.822.599	3.139.518.535	-655.481.665
	2	Con fondi Ministero LLPP	0	0	0	0	0	0	0
	3	Con fondi di Enti Statali o Pubblici	619	55	674	0	609.985.750	609.985.750	-64.014.250
1.04.03	133	Acquisto di materiali di consumo	3.600	-14	3.586	735.418.756	2.664.125.943	3.399.544.699	-186.455.391
	1	Carburanti e lubrificanti	904	0	904	201.093.950	702.298.050	903.392.000	-608.000
	2	Materiali per manutenzione beni	1.690	-17	1.673	214.105.242	1.297.336.977	1.511.442.219	-161.557.781
	3	Materiale sanitario e di pulizia	37	0	37	4.371.686	31.364.674	35.736.360	-1.263.640
	4	Olio combustibile/ nat. riscaldamento	580	3	591	315.847.878	274.777.334	590.625.212	-374.788
	5	Con fondi di Enti Statali o Pubblici	381	0	381	0	358.348.908	358.348.908	-22.651.092
1.04.04	134	Noleggio mezzi tecnici/cond. impianti	400	0	400	37.735.882	189.988.309	227.724.191	-172.275.809
1.04.05	135	Utense varie	2.300	150	2.450	2.026.882.282	423.117.718	2.450.000.000	0
1.04.06	136	Materiale di economato	290	0	290	90.195.672	198.968.028	289.163.700	-836.308
1.04.07	137	Vestituario	80	17	97	1.134.800	95.046.350	96.181.150	-816.850
1.04.08	138	Spese di rappresentanza	150	-110	40	18.640.846	4.441.680	23.082.526	-16.917.474
	1	Uffici di rappresentanza	0	0	0	0	0	0	0
	2	Altre spese	150	-110	40	18.640.846	4.441.680	23.082.526	-16.917.474
1.04.09	139	Spese postali, telegraf., telefoniche	300	0	300	197.482.610	33.152.108	230.634.718	-69.365.282
1.04.10	140	Spese per consulenze e studi	90	50	140	50.402.180	48.842.850	99.245.030	-40.754.970
1.04.11	141	Locazioni passive	3	0	3	3.000.000	0	3.000.000	0
1.04.12	142	Spese promozionali e di propaganda	100	190	290	34.378.111	255.507.585	289.885.696	-114.304
1.04.13	143	Spese legali, giudiziarie e varie	500	147	647	129.784.305	506.911.723	636.696.028	-10.303.972
1.04.14	144	Prezzi di assicurazione	790	417	1.207	719.377.115	0	719.377.115	-487.622.885
1.04.15	145	Spese per pulizia uffici e aree port.	2.415	0	2.415	40.751.755	1.904.889.950	1.945.641.705	-469.350.295
1.04.16	146	Spese diverse	450	60	510	278.082.710	166.862.636	445.745.346	-64.254.654
		Totale categoria IV	27.935	1.347	29.282	13.102.040.789	12.337.350.799	26.440.199.588	-2.841.890.412
		CATEGORIA V Trasferimenti passivi							
1.05.01	151	Contributi sviluppo attività portuale	120	0	120	13.200.000	106.800.000	120.000.000	0
		Totale categoria V	120	0	120	13.200.000	106.800.000	120.000.000	0

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RINASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-18)	
13	14	15	16	17/16	18	20	21/22	23
3.234.369.253	2.403.815.153	816.937.314	3.220.752.467	-13.616.786	11.745.000.000	10.672.900.002	-1.072.099.018	4.302.024.004
1.399.599.755	666.684.165	720.061.304	1.386.745.469	-12.854.286	0	7.270.307.473	0	2.055.180.909
1.129.656.455	1.110.696.455	9.860.000	1.129.656.455	0	0	2.183.016.410	0	1.330.716.673
683.697.683	607.174.583	75.960.000	683.135.483	-762.500	0	1.189.483.699	0	949.454.792
11.259.950	11.259.950	0	11.259.950	0	0	11.403.400	0	0
10.955.110	0	10.955.110	10.955.110	0	0	690.000	0	10.265.110
4.160.242.802	2.596.778.125	1.560.280.549	4.097.068.674	-63.174.128	5.334.000.000	3.066.474.861	-2.267.525.039	4.789.899.899
3.218.521.000	2.627.923.479	1.162.169.753	3.180.093.232	-28.427.768	0	2.497.619.415	0	3.831.892.352
0	0	0	0	0	0	0	0	0
941.721.602	560.854.646	330.120.786	806.975.442	-34.746.360	0	560.854.646	0	941.721.602
2.531.813.395	1.921.764.727	605.698.668	2.527.463.395	-4.350.000	3.631.000.000	2.657.183.483	-973.816.517	3.269.024.611
586.626.672	460.387.956	128.238.716	586.626.672	0	0	669.481.808	0	830.538.786
1.302.547.795	963.786.153	361.411.642	1.299.197.795	-4.350.000	0	1.150.891.395	0	1.659.748.619
21.269.159	3.310.361	17.958.798	21.269.159	0	0	7.682.047	0	49.323.472
287.933.660	189.844.140	98.089.512	287.933.660	0	0	505.692.026	0	372.866.840
323.436.109	323.436.109	0	323.436.109	0	0	323.436.109	0	359.348.908
232.879.953	139.814.850	94.065.103	232.879.953	0	400.000.000	176.550.732	-223.449.268	284.053.412
559.685.166	519.552.526	11.915.000	531.467.526	-28.217.640	2.300.000.000	2.546.434.000	246.434.000	435.832.718
130.731.077	122.352.288	16.378.789	130.731.077	0	280.000.000	212.547.860	-77.452.040	215.346.817
48.894.185	42.505.490	6.388.695	48.894.185	0	0	43.640.290	-5.253.895	101.435.045
704.099.125	160.069.718	536.030.407	704.099.125	0	483.000.000	186.709.564	-296.290.436	540.472.087
691.978.001	161.478.834	530.500.067	691.978.001	0	0	161.478.834	0	530.500.067
12.120.224	6.589.884	5.530.340	12.120.224	0	0	25.230.730	0	9.972.020
33.239.089	32.592.739	646.350	33.239.089	0	300.000.000	230.075.349	-69.924.651	33.798.450
466.556.426	2.040.000	437.726.303	439.766.303	-20.789.123	517.000.000	52.442.180	-464.557.820	486.569.163
0	0	0	0	0	5.000.000	3.000.000	-2.000.000	0
36.838.163	0.050.000	29.888.163	36.838.163	0	109.000.000	41.220.111	-67.771.889	265.495.740
440.851.245	9.141.012	431.710.233	440.851.245	0	500.000.000	136.925.317	-361.074.683	938.621.956
3.178.322	3.178.322	0	3.178.322	0	0	722.555.437	-137.444.563	0
1.011.132.898	1.534.193.570	276.939.326	1.811.132.898	0	2.785.000.000	1.574.945.325	-1.210.054.675	2.181.029.278
183.878.609	53.172.574	130.706.035	183.878.609	0	450.000.000	332.055.284	-117.944.716	297.568.671
14.588.389.760	9.554.820.094	4.895.420.937	14.460.241.031	-128.148.727	29.789.000.000	22.657.640.883	-7.131.359.117	10.232.771.786
84.295.000	62.452.000	21.843.000	84.295.000	0	249.000.000	75.652.000	-173.348.000	128.643.000
84.295.000	62.452.000	21.843.000	84.295.000	0	249.000.000	75.652.000	-173.348.000	128.643.000

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
1.06.01	161	CATEGORIA VI								
		Oneri finanziari								
		Interessi passivi, spese e commiss. bancarie	8.283	1.023	9.306	4.933.499.115	3.823.589.887	8.757.089.002	-546.910.899	
		1 Istituto bancario cassiere	1.000	500	1.500	1.685.250.585	0	1.685.250.585	185.250.585	
		2 I Mutuo CREDITOP lire 9.202.450.000	0	0	0	0	0	0	0	
		3 II Mutuo CREDITOP lire 9.868.425.000	43	0	43	43.097.904	43.097.904	43.097.904	97.904	
		4 Mutuo I.N.A. lire 17.000.000.000	122	0	122	0	0	0	-122.000.000	
		7 Mutuo BNL lire 14.000.000.000	952	0	952	0	0	0	-952.000.000	
		8 Altri interessi passivi	1.000	523	1.523	725.852.950	1.272.450.628	1.998.303.578	475.303.578	
		9 Spese e commissioni bancarie	0	0	0	0	0	0	0	
		10 Mutuo C.R.GO. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		11 Mutuo C.R.U.P. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		12 Mutuo C.R.T. lire 1.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		13 Mutuo C.R.T. lire 1.700.000.000	7	0	7	8.324.928	0	8.324.928	1.324.928	
		14 Mutuo C.R.T. lire 1.400.000.000	36	0	36	44.311.608	0	44.311.608	8.311.608	
		15 Mutuo B.N.L. lire 15.300.000.000	468	0	468	68.091.574	0	68.091.574	-389.098.426	
		16 Mutuo B.N.L. lire 2.700.000.000	83	0	83	12.016.160	0	12.016.160	-70.983.840	
		17 Mutuo B.N.L. lire 25.200.000.000	2.225	0	2.225	0	2.551.139.259	2.551.139.259	326.139.259	
		18 Mutuo B.N.L.C.F. lire 19.000.000.000	2.056	0	2.056	2.055.738.290	0	2.055.738.290	-261.710	
		19 Mutuo B.N.L.C.F. lire 2.450.000.000	291	0	291	290.815.116	0	290.815.116	-184.884	
		20 Mutuo lire 20.080.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
Totale categoria VI			8.283	1.023	9.306	4.933.499.115	3.823.589.887	8.757.089.002	-546.910.899	
1.07.01	171	CATEGORIA VII								
		Oneri tributari								
		Imposte, tasse e tributi vari	500	0	500	385.362.760	10.028.550	395.391.310	-104.608.690	
Totale categoria VII			500	0	500	385.362.760	10.028.550	395.391.310	-104.608.690	
1.08.01	181	CATEGORIA VIII								
		Poste correttive di entrate correnti								
		Restituzioni e rimborsi diversi	1.300	1.736	3.036	1.778.215.876	1.256.801.877	3.035.017.753	-882.247	
		1 Rimborsi per agevolazioni tariffarie	200	0	200	31.771.910	57.414.679	89.186.589	-110.813.411	
		2 Rimborsi per differenze di fatturaz.	100	0	100	94.760.078	5.142.198	99.902.276	-97.724	
		3 Rimborsi per l'incremento del traff.	1.000	0	1.000	19.755.000	1.194.245.000	1.214.000.000	214.000.000	
		4 Rimborsi di tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0	
		5 Restituzione di contributi	0	1.736	1.736	1.631.928.888	0	1.631.928.888	-104.071.112	
Totale categoria VIII			1.300	1.736	3.036	1.778.215.876	1.256.801.877	3.035.017.753	-882.247	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERME DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (10-14)	TOTALI (13+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-18)	
13	14	15	16	17/18	18	20	21/22	23
6.525.203.725	3.013.403.020	3.502.089.857	6.515.503.777	-9.699.948	9.086.000.000	7.946.803.035	-1.139.096.965	7.325.689.744
0	0	0	0	0	0	1.685.250.585	0	0
7.739.027	7.739.027	0	7.739.027	0	0	7.739.027	0	0
25.105.422	25.105.422	0	25.105.422	0	0	68.203.329	0	0
427.726.400	427.726.400	0	427.726.400	0	0	427.726.400	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.066.259.446	554.807.855	3.501.571.643	4.056.558.498	-9.699.948	0	1.280.840.805	0	4.774.022.271
0	0	0	0	0	0	0	0	0
46.322.134	45.794.000	528.134	46.322.134	0	0	45.794.000	0	528.134
46.724.572	46.724.572	0	46.724.572	0	0	46.724.572	0	0
9.357.643	9.357.643	0	9.357.643	0	0	9.357.643	0	0
42.180.240	42.180.240	0	42.180.240	0	0	50.515.168	0	0
62.180.876	62.180.876	0	62.180.876	0	0	108.492.484	0	0
621.394.027	621.394.027	0	621.394.027	0	0	689.485.601	0	0
109.657.768	109.657.768	0	109.657.768	0	0	121.673.920	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	2.551.139.269
1.051.164.890	1.051.164.890	0	1.051.164.890	0	0	3.106.903.180	0	0
9.380.480	9.380.480	0	9.380.480	0	0	300.165.516	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.525.203.725	3.013.403.020	3.502.089.857	6.515.503.777	-9.699.948	9.086.000.000	7.946.803.035	-1.139.096.965	7.325.689.744
106.564.440	48.590.080	32.275.473	80.895.473	-25.699.967	500.000.000	433.952.760	-66.047.240	42.304.023
106.564.440	48.590.080	32.275.473	80.895.473	-25.699.967	500.000.000	433.952.760	-66.047.240	42.304.023
6.140.437.649	2.877.341.897	3.163.095.752	6.140.437.649	0	2.713.000.000	4.755.557.773	2.042.557.773	4.410.897.629
173.650.280	73.898.878	99.751.402	173.650.280	0	0	105.670.788	0	157.166.001
19.412.016	5.813.603	13.498.353	19.412.016	0	0	100.673.741	0	19.640.551
5.188.156.548	2.593.841.699	2.594.314.849	5.188.156.548	0	0	2.613.586.609	0	3.780.559.840
455.531.148	0	455.531.148	455.531.148	0	0	0	0	455.531.148
303.687.657	303.687.657	0	303.687.657	0	0	1.935.616.545	0	0
6.140.437.649	2.877.341.897	3.163.095.752	6.140.437.649	0	2.713.000.000	4.755.557.773	2.042.557.773	4.410.897.629

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE- RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		CATEGORIA IX Spese non classificabili in altre voci							
1.09.01	191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	200	0	200	37.503.951	131.566.953	169.070.904	-32.029.096
1.09.02	192	Fondo di riserva	2.000	0	2.000	0	0	0	-2.000.000.000
1.09.03	193	Spese per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04	194	Spese per realizzo delle entrate	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IX	2.200	0	2.200	37.503.951	131.566.953	169.070.904	-2.020.029.096
		CATEGORIA I	400	0	400	250.217.350	5.352.000	255.569.430	-144.430.570
		CATEGORIA II	34.265	0	34.265	29.337.362.198	3.982.631.245	33.319.993.443	-945.006.557
		CATEGORIA III	1.000	-400	600	190.105.425	248.575.940	438.682.365	-161.317.635
		CATEGORIA IV	27.935	1.347	29.282	13.102.848.789	13.337.350.799	26.440.199.588	-2.841.808.412
		CATEGORIA V	120	0	120	13.200.000	106.800.000	120.000.000	0
		CATEGORIA VI	8.263	1.023	9.306	4.933.499.115	3.823.589.887	8.757.089.002	-540.810.998
		CATEGORIA VII	500	0	500	385.362.760	10.020.550	395.391.310	-104.608.600
		CATEGORIA VIII	1.390	1.736	3.036	1.770.215.876	1.256.801.877	3.025.017.753	-822.247
		CATEGORIA IX	2.200	0	2.200	37.503.951	131.566.953	169.070.904	-2.020.029.096
		TOTALE TITOLO I	76.093	3.706	79.799	50.828.216.464	22.802.697.331	72.831.013.795	-6.777.696.295

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL' ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL' INIZIO DELL' ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
802.836.408	95.687.030	803.823.378	899.628.408	-3.216.000	300.000.000	133.200.981	-166.799.019	935.480.321
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.328.975.010	0	4.328.975.010	4.328.975.010	0	4.310.000.000	0	-4.310.000.000	4.328.975.010
5.231.811.418	95.687.030	5.132.898.388	5.228.595.418	-3.216.000	4.610.000.000	133.200.981	-4.476.799.019	5.264.445.341
40.447.810	40.447.810	0	40.447.810	0	400.000.000	290.665.160	-109.334.840	5.352.080
2.751.895.526	2.539.479.694	212.415.832	2.751.895.526	0	34.608.000.000	31.876.841.892	-2.731.158.108	4.185.047.077
1.588.164	0	1.588.164	1.588.164	0	1.000.000.000	180.106.425	-809.893.575	250.164.104
14.588.389.708	9.554.820.094	4.895.420.837	14.450.241.031	-138.148.677	29.789.000.000	22.657.668.883	-7.131.331.117	18.232.771.736
84.295.000	62.452.000	21.843.000	84.295.000	0	249.000.000	75.652.000	-173.348.000	120.843.000
6.525.203.725	3.013.403.920	3.502.099.857	6.515.503.777	-9.699.948	9.086.000.000	7.946.903.035	-1.139.096.965	7.325.689.744
106.564.440	48.590.000	32.275.473	80.865.473	-25.698.967	500.000.000	433.952.760	-66.047.240	42.304.023
6.140.437.649	2.977.341.897	3.163.095.752	6.140.437.649	0	2.713.000.000	4.755.557.773	2.042.557.773	4.419.897.629
5.231.811.418	95.687.030	5.132.898.388	5.228.595.418	-3.216.000	4.610.000.000	133.200.981	-4.476.799.019	5.264.445.341
35.470.633.440	10.332.232.445	10.961.637.483	35.293.869.848	-176.763.592	62.855.000.000	68.369.548.909	-14.594.451.891	30.864.334.794

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CAPITOLO			GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO II Spese in conto Capitali							
		CATEGORIA I Acquisizione di immobili ed opere portuali							
2.01.01	201	Noli, terreni e fabbricati portuali	28.300	73	28.373	2.992.245.983	21.736.419.553	24.728.665.536	-3.644.334.464
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	0	48	48	0	1.163.665.536	1.163.665.536	1.115.665.536
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	5.300	0	5.300	0	5.300.000.000	5.300.000.000	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	20.000	0	20.000	2.992.245.983	12.114.754.017	15.107.000.000	-4.893.889.083
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	3.000	25	3.025	0	3.158.000.000	3.158.000.000	133.000.000
		Totale categoria I	28.300	73	28.373	2.992.245.983	21.736.419.553	24.728.665.536	-3.644.334.464
		CATEGORIA II Acquisizione di immobilizzazioni tec.							
2.02.01	211	Impianti portuali	15.650	977	16.627	0	9.391.120.000	9.391.120.000	-7.235.880.600
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	800	-48	752	0	19.120.000	19.120.000	-732.880.000
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	7.200	0	7.200	0	7.200.000.000	7.200.000.000	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	6.650	0	6.650	0	0	0	-6.650.000.000
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	1.000	1.025	2.025	0	2.172.000.000	2.172.000.000	147.000.000
2.02.02	212	Attrezz./macchinari/altri beni mobili	23.250	-3.800	19.450	7.809.853	5.267.948.760	5.275.758.613	-14.174.241.387
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	1.500	0	1.500	7.809.853	367.948.760	375.758.613	-1.124.241.387
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	7.250	-2.750	4.500	0	4.500.000.000	4.500.000.000	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	12.000	0	12.000	0	0	0	-12.000.000.000
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	2.500	-1.050	1.450	0	400.000.000	400.000.000	-1.850.000.000
2.02.03	213	Mobili e macchine d'ufficio	1.750	1.780	3.530	7.531.358	2.535.459.217	2.542.990.575	-987.009.425
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	1.000	30	1.030	7.531.358	265.459.217	272.990.575	-757.009.425
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	250	1.750	2.000	0	2.000.000.000	2.000.000.000	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	500	0	500	0	270.000.000	270.000.000	-230.000.000
2.02.04	214	Acquisti di beni immateriali	800	970	1.770	11.273.000	1.025.113.150	1.036.386.150	-733.613.850
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	800	-30	770	11.273.000	25.113.150	36.386.150	-733.613.850
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	1.000	1.000	0	1.000.000.000	1.000.000.000	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	41.450	-73	41.377	26.614.211	18.219.641.127	18.246.255.339	-23.120.744.662

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATE	RIANZI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
72.830.775.065	20.062.264.528	52.588.857.074	72.651.121.602	-179.653.463	43.319.000.000	23.054.510.511	-20.264.489.489	74.325.276.627
14.572.888	14.572.888	0	14.572.888	0	0	14.572.888	0	0
354.151.144	148.288.367	83.876.283	232.264.570	-121.886.574	0	148.288.367	0	1.247.641.739
4.391.843.870	265.929.229	4.125.914.641	4.391.843.870	0	0	265.929.229	0	9.425.914.641
49.080.617.132	12.150.563.131	36.930.054.001	49.080.617.132	0	0	15.142.809.114	0	48.044.808.018
7.442.176.732	7.246.808.375	195.268.357	7.442.176.732	0	0	7.246.808.375	0	195.268.357
11.547.413.298	236.002.530	11.253.643.872	11.489.646.410	-57.766.889	0	236.002.530	0	14.411.643.872
72.830.775.065	20.062.264.528	52.588.857.074	72.651.121.602	-179.653.463	43.319.000.000	23.054.510.511	-20.264.489.489	74.325.276.627
2.695.041.304	317.115.170	2.374.636.552	2.691.753.722	-3.287.582	8.711.000.000	317.115.170	-8.393.684.830	11.765.759.552
0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.152.730	13.152.730	0	13.152.730	0	0	13.152.730	0	19.120.000
0	0	0	0	0	0	0	0	7.208.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
154.112.384	111.379.384	42.733.000	154.112.384	0	0	111.379.384	0	42.733.000
2.527.776.190	192.583.056	2.331.905.552	2.524.488.608	-3.287.582	0	192.583.056	0	4.503.905.552
4.736.516.044	2.471.768.189	2.140.354.537	4.612.122.726	-124.393.318	19.248.000.000	2.479.578.042	-16.768.421.958	7.488.392.297
0	0	0	0	0	0	0	0	0
180.256.089	172.484.723	4.800.000	177.284.723	-2.971.366	0	180.284.576	0	372.740.760
0	0	0	0	0	0	0	0	4.500.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.265.877.043	1.878.470.539	387.406.504	2.265.877.043	0	0	1.878.470.539	0	387.406.504
2.280.302.812	420.812.927	1.748.148.033	2.168.980.960	-121.421.852	0	420.812.927	0	2.148.148.033
47.263.141	31.480.853	13.341.435	44.822.289	-2.440.852	1.341.000.000	39.012.211	-1.301.967.789	2.548.809.653
0	0	0	0	0	0	0	0	0
33.921.705	31.480.853	0	31.480.853	-2.440.852	0	39.012.211	0	265.459.217
0	0	0	0	0	0	0	0	2.000.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.586.215	0	2.586.215	2.586.215	0	0	0	0	2.586.215
10.755.221	0	10.755.221	10.755.221	0	0	0	0	288.755.221
42.204.352	38.544.750	3.649.602	42.194.352	-90.000	700.000.000	49.817.750	-650.182.250	1.020.762.752
0	0	0	0	0	0	0	0	0
41.737.500	38.544.750	3.192.750	41.647.500	-90.000	0	49.817.750	0	28.215.809
0	0	0	0	0	0	0	0	1.000.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
360.000	0	360.000	360.000	0	0	0	0	360.000
246.852	0	246.852	246.852	0	0	0	0	246.852
7.521.104.841	2.858.806.862	4.531.984.127	7.390.893.689	-130.211.752	30.000.000.000	2.885.523.172	-27.114.476.827	22.751.625.254

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
2.03.01	221 222	CATEGORIA III Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari								
		Acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0	0
		Conferimenti e quote di partecipaz.	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0	0
2.04.02 2.04.03 2.04.05 2.04.06	232 233 235 236	CATEGORIA IV Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni								
		Versamento in altri depositi bancari	50.000	0	50.000	54.957.904.303	43.000.000	55.000.904.303	5.000.904.303	
		Versamenti ad assic. per polizze ATFR	0	0	0	0	0	0	0	0
		Depositi a cauzione presso terzi	10	0	10	0	0	0	0	-10.000.000
		Concessione di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	0	50.010	54.957.904.303	43.000.000	55.000.904.303	4.990.904.303	
2.05.01	241	CATEGORIA V Indennità di anzianità e similari al personale								
		Trattamento di fine rapporto di lav.	1.620	440	2.060	1.641.824.242	405.704.538	2.047.528.780	-12.471.220	
		Totale categoria V	1.620	440	2.060	1.641.824.242	405.704.538	2.047.528.780	-12.471.220	
2.06.02	247	CATEGORIA VI Spese in conto capitale non classificabili in altre voci								
		Spese diverse	2	0	2	0	0	0	0	-2.000.000
		Totale categoria VI	2	0	2	0	0	0	0	-2.000.000
		CATEGORIA I	28.300	73	28.373	2.992.245.903	21.736.419.553	24.728.665.536	-3.644.334.464	
		CATEGORIA II	41.450	-73	41.377	26.614.211	18.219.641.127	18.246.255.338	-23.130.744.662	
		CATEGORIA III	0	0	0	0	0	0	0	
		CATEGORIA IV	50.010	0	50.010	54.957.904.303	43.000.000	55.000.904.303	4.990.904.303	
		CATEGORIA V	1.620	440	2.060	1.641.824.242	405.704.538	2.047.528.780	-12.471.220	
		CATEGORIA VI	2	0	2	0	0	0	-2.000.000	
		TOTALE TITOLO II	121.382	440	121.822	59.618.588.739	40.404.765.218	100.023.353.957	-21.798.646.843	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RESIDUI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.000.000	0	0	0	-5.000.000	5.000.000	0	-5.000.000	0
5.000.000	0	0	0	-5.000.000	5.000.000	0	-5.000.000	0
0	0	0	0	0	50.000.000.000	54.957.904.303	4.957.904.303	43.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	0	-10.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.010.000.000	54.957.904.303	4.947.904.303	43.000.000
1.333.807.290	1.333.807.290	0	1.333.807.290	0	1.620.000.000	2.975.631.532	1.355.631.532	405.704.530
1.333.807.290	1.333.807.290	0	1.333.807.290	0	1.620.000.000	2.975.631.532	1.355.631.532	405.704.530
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
72.830.775.065	20.062.264.528	52.508.957.074	72.651.121.602	-179.653.463	43.319.000.000	23.054.510.511	-20.264.489.489	74.325.276.627
7.521.104.841	2.858.908.062	4.531.984.127	7.380.892.089	-130.211.752	30.000.000.000	2.805.523.173	-27.114.476.827	22.751.625.254
5.000.000	0	0	0	-5.000.000	5.000.000	0	-5.000.000	0
0	0	0	0	0	50.010.000.000	54.957.904.303	4.947.904.303	43.000.000
1.333.807.290	1.333.807.290	0	1.333.807.290	0	1.620.000.000	2.975.631.532	1.355.631.532	405.704.530
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
81.680.687.194	24.254.980.700	57.120.641.201	81.375.621.901	-314.665.215	124.956.000.000	83.073.560.519	-41.882.439.481	87.525.660.419

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CAPITOLO			GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)		
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE					
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI			
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12		
3.01.02	252	TITOLO III Spese per estinzione di mutui ed anticipazioni									
		CATEGORIA I Rimborso di mutui									
		Rimborso finanziamenti a medio e lungo termine	9.488	0	9.488	4.350.040.381	262.500.000	4.612.540.381	-4.085.459.619		
		I Mutuo CREDIOP lire 9.202.450.000	9	0	0	0	0	0	0		
		II Mutuo CREDIOP lire 9.868.425.000	480	0	480	374.616.486	0	374.616.486	-115.383.564		
		Mutuo I.N.A. lire 17.000.000.000	1.016	0	1.016	0	0	0	-1.016.000.000		
		Mutuo B.N.I. lire 14.000.000.000	1.750	0	1.750	0	0	0	-1.750.000.000		
		Mutuo C.R.60. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0		
		Mutuo C.R.U.P. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0		
		Mutuo C.R.T. lire 1.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0		
		Mutuo C.R.T. lire 1.700.000.000	145	0	145	145.000.499	0	145.000.499	499		
		Mutuo C.R.T. lire 1.400.000.000	207	0	207	203.207.923	0	203.207.923	-3.782.077		
		Mutuo B.N.I. lire 15.300.000.000	1.700	0	1.700	0	0	0	-1.700.000.000		
		Mutuo B.N.I. lire 2.700.000.000	300	0	300	0	0	0	-300.000.000		
		Mutuo B.N.I. lire 25.200.000.000	3.150	0	3.150	2.887.500.000	262.500.000	3.150.000.000	0		
		Mutuo B.N.I.C.F. lire 19.000.000.000	590	0	590	590.255.230	0	590.255.230	255.230		
		Mutuo B.N.I.C.F. lire 2.450.000.000	150	0	150	149.460.233	0	149.460.233	-539.767		
		Mutuo lire 20.080.000.000	0	0	0	0	0	0	0		
		Totale categoria I			9.488	0	9.488	4.350.040.381	262.500.000	4.612.540.381	-4.085.459.619
		3.02.01	261	CATEGORIA II Rimborsi di anticipazioni passive							
Estinzione di anticipazioni a breve	80.000			0	80.000	42.928.377.193	18.541.353.336	61.469.730.529	-18.530.269.471		
Totale categoria II	80.000			0	80.000	42.928.377.193	18.541.353.336	61.469.730.529	-18.530.269.471		
1.02.06	281	CATEGORIA V Estinzione debiti diversi									
		Restituzioni depositi di terzi a cau.	400	0	400	8.057.152	140.906.603	140.963.755	-251.836.245		
		Totale categoria V	400	0	400	8.057.152	140.906.603	140.963.755	-251.836.245		
		CATEGORIA I	9.488	0	9.488	4.350.040.381	262.500.000	4.612.540.381	-4.085.459.619		
		CATEGORIA II	80.000	0	80.000	42.928.377.193	18.541.353.336	61.469.730.529	-18.530.269.471		
		CATEGORIA V	400	0	400	8.057.152	140.906.603	140.963.755	-251.836.245		
		Totale Titolo III	89.888	0	89.888	47.286.474.726	18.944.759.939	66.231.234.665	-22.669.765.335		

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIKASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
6.102.339.209	6.101.491.816	847.393	6.102.339.209	0	9.498.000.000	10.451.532.197	953.532.197	263.347.393
0	0	0	0	0	0	0	0	0
477.142.855	477.142.855	0	477.142.855	0	0	851.759.351	0	0
1.924.058.313	1.923.210.920	847.393	1.924.058.313	0	0	1.923.210.920	0	847.393
0	0	0	0	0	0	0	0	0
442.014.876	442.014.876	0	442.014.876	0	0	442.014.876	0	0
440.348.955	440.348.955	0	440.348.955	0	0	440.348.955	0	0
87.846.094	87.846.094	0	87.846.094	0	0	87.846.094	0	0
270.823.654	270.823.654	0	270.823.654	0	0	415.824.153	0	0
188.172.592	188.172.592	0	188.172.592	0	0	391.388.515	0	0
1.700.600.000	1.700.600.000	0	1.700.600.000	0	0	1.700.600.000	0	0
300.000.000	300.000.000	0	300.000.000	0	0	300.000.000	0	0
0	0	0	0	0	0	2.887.500.000	0	262.500.000
271.831.870	271.831.870	0	271.831.870	0	0	862.087.100	0	0
0	0	0	0	0	0	149.460.233	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.102.339.209	6.101.491.816	847.393	6.102.339.209	0	9.498.000.000	10.451.532.197	953.532.197	263.347.393
15.495.004.745	15.495.004.745	0	15.495.004.745	0	89.698.000.000	58.423.381.938	-31.274.618.062	18.541.353.336
15.495.004.745	15.495.004.745	0	15.495.004.745	0	89.698.000.000	58.423.381.938	-31.274.618.062	18.541.353.336
1.202.664.981	111.057.803	1.091.607.178	1.202.664.981	0	400.000.000	119.114.955	-280.885.045	1.232.513.781
1.202.664.981	111.057.803	1.091.607.178	1.202.664.981	0	400.000.000	119.114.955	-280.885.045	1.232.513.781
6.102.339.209	6.101.491.816	847.393	6.102.339.209	0	9.498.000.000	10.451.532.197	953.532.197	263.347.393
15.495.004.745	15.495.004.745	0	15.495.004.745	0	89.698.000.000	58.423.381.938	-31.274.618.062	18.541.353.336
1.202.664.981	111.057.803	1.091.607.178	1.202.664.981	0	400.000.000	119.114.955	-280.885.045	1.232.513.781
22.800.000.935	21.707.554.364	1.092.454.571	22.800.000.935	0	89.596.000.000	68.994.029.090	-30.601.970.910	28.037.214.510

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO IV Spese per partita di giro Categoria I Spese aventi natura di partite di giro							
4.01.01	301	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	4.495.037.154	874.735.000	5.369.772.154	-2.630.227.846
4.01.02	302	Ritenute previdenziali/assistenziali	2.750	0	2.750	1.879.414.552	286.047.316	2.165.461.868	-504.538.132
4.01.03	303	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.450.098.914	120.400.765	1.578.499.679	78.400.879
4.01.04	304	I.V.A.	2.000	0	2.000	1.257.993.329	506.671.196	1.764.664.525	-235.335.475
4.01.05	305	Anticipazioni dell'Ente al personale	500	0	500	55.655.870	0	55.655.870	-444.344.130
4.01.06	306	Versamento trattante a fav. di terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
4.01.07	307	Anticipazioni alla CULPF	0	0	0	0	0	0	0
4.01.08	308	Somme pagate per conto terzi	2.500	0	2.500	1.558.889.381	4.250.000	1.563.139.381	-936.880.619
4.01.09	309	Partite in sospeso	3.000	0	3.000	1.999.787.870	663.907.685	2.662.695.555	-337.304.445
		Totale categoria I	21.050	0	21.050	12.695.877.070	2.464.011.862	15.159.889.032	-5.890.110.968
		TOTALE TITOLO IV	21.050	0	21.050	12.695.877.070	2.464.011.862	15.159.889.032	-5.890.110.968
		Riepilogo dei Titoli							
TITOLO I		Spese correnti	76.003	3.706	79.709	50.028.316.464	22.902.697.331	72.931.013.795	-4.777.986.265
TITOLO II		Spese in conto capitali	121.382	440	121.822	59.618.588.739	40.484.765.218	100.023.353.957	-21.768.646.043
TITOLO III		Spese per estinzione di mutui e ant.	89.898	0	89.898	47.286.474.726	18.844.759.639	66.231.234.665	-23.666.765.335
TITOLO IV		Spese per partita di giro	21.050	0	21.050	12.695.877.070	2.464.011.862	15.159.889.032	-5.890.110.968
		TOTALE GENERALE DELLE SPESE	308.333	4.146	312.479	169.629.256.999	84.716.234.450	254.345.491.449	-68.123.968.551

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
941.498.000	941.498.000	0	941.498.000	0	8.800.000.000	5.436.535.154	-2.563.464.846	874.735.000
314.473.883	314.473.883	0	314.473.883	0	2.750.000.000	2.193.880.435	-556.111.565	286.847.319
51.024.496	48.990.316	2.034.180	51.024.496	0	1.605.000.000	1.499.089.230	-105.910.770	130.434.945
2.202.255.637	2.054.929.389	147.326.248	2.202.255.637	0	2.000.000.000	3.312.922.718	1.312.922.718	653.997.444
1.379	1.379	0	1.379	0	500.000.000	55.657.249	-444.342.751	0
0	0	0	0	0	800.000.000	0	-800.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.869.295	3.869.295	0	3.869.295	0	2.500.000.000	1.562.758.676	-937.241.324	4.250.000
1.084.827.182	880.881.366	203.945.816	1.084.827.182	0	3.179.000.000	2.878.669.236	-299.330.764	867.853.581
4.597.949.872	4.244.643.628	353.306.244	4.597.949.872	0	21.334.000.000	16.940.520.688	-4.393.479.312	2.817.318.285
4.597.949.872	4.244.643.628	353.306.244	4.597.949.872	0	21.334.000.000	16.940.520.688	-4.393.479.312	2.817.318.286
35.470.633.440	18.332.232.445	16.961.637.403	35.293.869.848	-176.763.592	82.855.000.000	68.360.548.803	-14.594.451.197	38.864.834.734
81.680.687.196	24.254.980.780	57.120.841.201	81.375.821.981	-314.865.215	124.856.000.000	83.873.569.519	-41.082.430.481	97.525.688.419
22.808.008.935	21.787.554.364	1.020.454.571	22.808.008.935	0	89.596.000.000	68.894.829.080	-20.601.170.910	28.837.214.518
4.597.949.872	4.244.643.628	353.306.244	4.597.949.872	0	21.334.000.000	16.940.520.688	-4.393.479.312	2.817.318.286
144.559.279.443	68.539.411.217	75.528.239.418	144.067.650.636	-491.628.807	328.841.000.000	238.168.688.216	-90.672.311.784	168.244.473.889

PAGINA BIANCA

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA,
SITUAZIONE PATRIMONIALE E
CONTO ECONOMICO

PAGINA BIANCA

TABELLA 4

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO 1995		
CONSISTENZA DELLA CASSA ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		0
RISCOSSIONI IN CONTO COMPETENZA	170.073.245.908	
RISCOSSIONI IN CONTO RESIDUI	68.095.422.308	
TOTALE RISCOSSIONI		238.168.668.216
PAGAMENTI IN CONTO COMPETENZA	169.629.256.999	
PAGAMENTI IN CONTO RESIDUI	68.539.411.217	
TOTALE PAGAMENTI		-238.168.668.216
CONSISTENZA DELLA CASSA ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		0
RESIDUI ATTIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	59.054.888.611	
RESIDUI ATTIVI DELL'ESERCIZIO	101.311.087.014	
TOTALE RESIDUI ATTIVI		160.365.955.625
RESIDUI PASSIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	75.528.239.419	
RESIDUI PASSIVI DELL'ESERCIZIO	84.716.234.450	
TOTALE RESIDUI PASSIVI		-160.244.473.869
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		121.481.756

TABELLA 5

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI/ IMPEGNI	DIFFERENZE
ENTRATE				
CORRENTI	127.285.000.000	129.735.000.000	127.667.152.071	-2.067.847.929
CONTO CAPITALE	179.501.000.000	176.791.000.000	128.557.271.819	-48.233.728.181
PARTITE DI GIRO	21.050.000.000	21.050.000.000	15.159.889.032	-5.890.110.968
SOMMA	327.836.000.000	327.576.000.000	271.384.312.822	-56.191.687.078
SPESE				
DISAVANZO AL 31.12.94	18.702.000.000	15.097.000.000	18.917.339.717	1.820.339.717
CORRENTI	78.003.000.000	79.709.000.000	72.931.013.795	-6.777.986.205
CONTO CAPITALE	211.280.000.000	211.720.000.000	166.254.588.622	-45.465.411.378
PARTITE DI GIRO	21.050.000.000	21.050.000.000	15.159.889.032	-5.890.110.968
SOMMA	327.035.000.000	327.576.000.000	271.262.831.166	-56.313.168.834
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	781.000.000	0	121.481.756	121.481.756

TABELLA 6

POSTE BILANCIANTI DEL CONSUNTIVO 1995					
ENTRATE			SPESE		
Cap.	Descrizione	Accertamenti	Cap.	Descrizione	Impegni
212	Prelevamenti da altri depositi bancari	55.000.904.303	232	Versamenti in altri depositi bancari	55.000.904.303
214	Ritiro di cauzioni presso terzi	0	235	Depositi di cauzioni presso terzi	0
271	Operazioni finanziarie a breve termine	61.469.730.529	261	Estinzione di operazioni finanziarie a breve term.	61.469.730.529
272	Depositi di terzi a cauzione	148.963.755	291	Restituzione depositi di terzi a cauzione	148.963.755
221	Contributo dello Stato per opere	15.107.000.000	201/04	Moli, terreni e fabbricati portuali	15.107.000.000
251	Contributo Commissariato del Governo per opere	6.000.000.000	201/06	Moli, terreni e fabbricati portuali	3.158.000.000
			211/06	Impianti portuali	2.172.000.000
			212/06	Attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	400.000.000
			213/06	Mobili e macchine d'ufficio	270.000.000
261	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	20.000.000.000	201/03	Moli, terreni e fabbricati portuali	5.300.000.000
			211/03	Impianti portuali	7.200.000.000
			212/03	Attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	4.500.000.000
			213/03	Mobili e macchine d'ufficio	2.000.000.000
			214/03	Acquisti di beni immateriali	1.000.000.000
	Partite di giro	15.159.889.032		Partite di giro	15.159.889.032
	T O T A L E	172.886.487.619		T O T A L E	172.886.487.619

SITUAZIONE PATRIMONIALE

COSTI	1994	1995	DIFFERENZA
1. SCORTE E RIMANENZE INIZIALI			
a) Materiali di consumo	3.817.467.130	3.917.095.273	99.628.143
2. SPESE PER IL PERSONALE			
a) Retribuzioni ed oneri per il personale in servizio	38.605.962.975	31.453.246.007	-7.152.716.968
b) Oneri derivanti dall'applicazione della Legge 25.5.1970, n. 336	21	73.478.175	73.478.154
c) Altri oneri per il personale in quiescenza	0	15.868.706	15.868.706
	38.605.962.996	31.542.592.888	-7.063.370.108
3. SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI ED ACQUISTI VARI			
a) Prestazioni C.U.L.P.	8.718.901.255	8.076.051.491	-640.849.764
b) Altre prestazioni	8.834.197.514	8.768.018.034	-66.179.480
c) Manutenzioni e riparazioni	3.782.801.015	5.364.787.938	1.601.986.921
d) Spese generali d'amministrazione	3.729.536.409	2.828.199.310	-901.337.099
	25.043.436.193	25.037.038.771	-6.399.422
4. SPESE VARIE D'ESERCIZIO			
a) Imposte e tasse	571.977.405	457.083.793	-114.893.612
b) Ristorni tariffari	2.639.169.925	2.918.816.428	279.646.503
c) Costi opere finanziate	7.490.615.685	3.742.849.663	-3.747.766.022
d) Altre spese	158.853.304	168.101.795	9.248.491
	10.860.616.319	7.286.851.679	-3.573.764.640
5. INTERESSI SU DEBITI			
a) Verso banche	8.326.024.145	6.282.261.049	-2.043.763.096
b) Altri interessi passivi	1.950.288.526	1.541.841.130	-408.447.396
	10.276.312.671	7.824.102.179	-2.452.210.492
6. ACCANTONAMENTI			
a) Fondo svalutazione crediti	981.718.109	1.023.332.130	61.616.021
b) Fondo T.F.R.	3.584.566.679	2.639.101.751	-945.564.928
c) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/86	6.328.250.000	0	-6.328.250.000
	10.874.632.788	3.662.433.881	-7.212.198.907
7. AMMORTAMENTI			
a) Immobili	0	185.000	185.000
b) Impianti, macchinari ed attrezzature	5.290.384.510	3.351.244.759	-1.939.139.751
c) Mobili e macchine d'ufficio	481.234.197	390.196.334	-91.037.863
d) Automezzi ed imbarcazioni	51.515.931	58.899.820	7.383.889
e) Beni immateriali	42.359.021	19.736.050	-22.622.971
f) Oneri pluriennali	18.831.715.854	14.700.235.015	-4.131.480.839
	24.697.209.513	18.520.496.978	-6.176.712.535
8. MINUSVALENZE	371.691.932	4.769.943.925	4.398.251.993
9. RISCONTI PASSIVI	6.712.361.824	7.284.269.037	571.907.213
10. INSUSSISTENZE DELL'ATTIVO E SOPRAVVIVENZE DEL PASSIVO	795.643.613	15.638.430.641	14.842.787.028
TOTALE COSTI	132.055.334.979	125.483.253.252	-6.572.081.727
11. UTILE D'ESERCIZIO	2.742.618.563		-2.742.618.563
TOTALE A PAREGGIO	134.797.953.542	125.483.253.252	-9.314.700.290

DELL'ESERCIZIO 1995

R I C A V I	1 9 9 4	1 9 9 5	D I F F E R E N Z A
1. SCORTE E RIMANENZE FINALI			
a) Materiali di consumo	3.917.095.273	3.923.280.303	6.185.030
2. RICAVI PER PRESTAZIONI DI SERVIZI			
a) Proventi dell'attività portuale, dei canoni demaniali e di affitto	53.088.780.650	47.520.146.704	-5.568.613.946
b) Proventi della gestione ferroviaria	8.275.158.074	8.917.936.056	642.779.982
c) Proventi diversi	2.330.436.253	3.257.340.926	926.904.673
	63.694.352.977	59.695.423.686	-3.998.929.291
3. PROVENTI PATRIMONIALI			
a) Interessi di mora e corrispettivi	633.032.015	273.446.915	-359.585.100
b) Altri interessi attivi	1.306.146.089	40.408.177	-1.265.737.912
	1.939.178.104	313.855.092	-1.625.323.012
4. CONTRIBUTI PUBBLICI			
a) Contributi dello Stato e di altri Enti in conto esercizio	40.185.117.686	19.910.173.872	-20.274.943.814
b) Contributi dello Stato e di altri Enti in conto opere	12.656.500.000	0	-12.656.500.000
c) Tasse portuali e ancoraggio	9.711.201.965	5.924.783.842	-3.786.418.123
	62.552.819.651	25.834.957.714	-36.717.861.937
5. REDDITI DA PARTECIPAZIONI	0	360.562	360.562
6. PLUSVALENZE	2.411.646.726	8.587.449	-2.403.059.277
7. SOPRAVVIVENENZE DELL'ATTIVO ED INSUSSISTENZE DEL PASSIVO	282.860.811	6.819.681.113	6.536.820.302
TOTALE RICAVI	134.797.953.542	96.596.145.919	-38.201.807.623
8. PERDITA D'ESERCIZIO		28.887.107.333	28.887.107.333
TOTALE A PAREGGIO	134.797.953.542	125.483.253.252	-9.314.700.290

Segue: SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVITA'	1994	1995	DIFFERENZA
1. DISPONIBILITA' LIQUIDE			
a) Denaro e valori esistenti in cassa	0	0	0
b) Depositi presso istituto cassiere	0	0	0
c) Depositi in Banca d'Italia	29.802.496.169	57.687.171.930	27.884.675.761
d) Titoli a reddito fisso	295.275	295.275	0
	29.802.791.444	57.687.467.205	27.884.675.761
2. CREDITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Clienti	20.889.727.069	22.261.163.503	1.371.436.434
b) Enti Pubblici per contributi	28.491.389.687	35.725.795.842	7.234.406.155
c) Creditori diversi	3.032.339.764	2.730.136.563	-302.203.201
	52.413.456.520	60.717.095.908	8.303.639.388
3. CREDITI A MEDIO E LUNGO TERMINE			
a) Enti Pubblici - finanziamento opere portuali	44.970.050.126	39.311.492.478	-5.658.557.648
b) I.N.A. - polizze ATFR	2.034.370.650	1.327.895.395	-706.475.255
c) IRPEG	2.263.949.386	2.594.743.386	330.794.000
	49.268.370.162	43.234.131.259	-6.034.238.903
4. PARTECIPAZIONI AZIONARIE			
a) Finporto S.p.A.	2.368.323.889	2.289.837.228	-78.486.661
b) In altre società	245.568.483	252.729.663	7.161.180
	2.613.892.372	2.542.566.891	-71.325.481
5. SCORTE E RIMANENZE			
a) Materiali di consumo	3.917.095.273	3.923.280.303	6.185.030
6. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E TECNICHE			
a) Beni immobili	18.800.576.496	18.810.685.529	10.109.033
b) Impianti, macchinari, attrezzature	53.141.105.630	46.305.813.236	-6.835.292.394
c) Mobili e macchine d'ufficio	5.390.050.600	5.677.037.242	286.986.642
d) Automezzi ed imbarcazioni	1.733.826.333	1.694.804.557	-39.021.776
e) Beni fuori dal ciclo produttivo	1.953.037.828	2.957.961.460	1.004.923.632
f) Beni in corso di esecuzione	70.921.200	79.630.000	8.708.800
	81.089.518.087	75.525.932.024	-5.563.586.063
7. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
a) Studi e progetti	1.365.523.506	1.365.523.506	0
b) Altri beni immateriali	0	0	0
	1.365.523.506	1.365.523.506	0
8. ONERI PLURIENNALI			
a) Spese ammortizzabili	24.547.993.325	9.847.758.310	-14.700.235.015
TOTALE ATTIVITA'	245.016.640.689	254.843.755.406	9.825.114.717
9. CONTI D'ORDINE			
a) Beni dello Stato	280.815.745.853	307.676.692.601	26.860.946.748
b) Fidejussioni ricevute da terzi	13.717.509.977	14.512.369.614	794.859.637
	294.533.255.830	322.189.062.215	27.655.806.385
TOTALE COMPLESSIVO	539.551.896.519	577.032.817.621	37.480.921.102

DELL'ESERCIZIO 1995

PASSIVITA'	1994	1995	DIFFERENZA
1. DEBITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Fornitori	31.408.725.323	25.454.820.000	-5.954.105.323
b) Banca Nazionale del Lavoro	15.495.004.745	18.541.353.336	3.046.348.591
c) Enti Previdenziali	1.426.758.842	1.294.671.537	-132.087.305
d) Sottoscrizione di capitale	0	0	0
e) Debiti diversi	54.849.083.556	71.801.630.464	16.952.546.908
	103.179.572.466	117.092.275.337	13.912.702.871
2. DEBITI DI FINANZIAMENTO			
a) Mutui bancari	67.523.295.311	75.940.458.147	8.417.162.836
b) I.N.P.S. per oneri Legge 336/70	351.072.639	234.444.389	-116.628.250
	67.874.367.950	76.174.902.536	8.300.534.586
3. FONDI DI ACCANTONAMENTO			
a) Fondo svalutazione crediti	961.716.109	1.023.332.130	61.616.021
b) Fondo per T.F.R.	18.457.471.561	19.049.044.532	591.572.971
c) Fondo imposte e tasse	0	0	0
	19.419.187.670	20.072.376.662	653.188.992
4. FONDI AMMORTAMENTO			
a) Di beni immobili	0	185.000	185.000
b) D'impianti, macchinari, attrezzature	39.705.101.735	41.219.037.441	1.513.935.706
c) Di mobili e macchine d'ufficio	4.412.219.271	4.802.415.605	390.196.334
d) Di automezzi ed imbarcazioni	1.600.318.342	1.620.196.386	19.878.044
e) Di beni fuori del ciclo produttivo	1.796.806.817	2.111.519.521	314.712.704
f) Di beni immateriali	1.294.589.781	1.314.325.831	19.736.050
	48.809.035.946	51.067.679.784	2.258.643.838
5. RATEI E RISCONTI PASSIVI	8.137.463.679	8.182.269.037	44.805.358
TOTALE PASSIVITA'	247.419.627.711	272.589.503.356	25.169.875.645
6. PATRIMONIO NETTO			
a) Fondo di dotazione	31.961.672.875	51.832.269.280	19.870.596.405
b) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/86	9.619.750.000	3.291.500.000	-6.328.250.000
c) - Perdita d'esercizi precedenti	-46.725.028.460	-46.725.028.460	0
d) + Utile d'esercizi precedenti	0	2.742.618.563	2.742.618.563
e) -/+ Perdita (Utile) d'esercizio	2.742.618.563	-28.887.107.333	-31.629.725.896
	-2.400.987.022	-17.745.747.950	-15.344.760.928
TOTALE A PAREGGIO	245.018.640.689	254.843.755.406	9.825.114.717
7. CONTI D'ORDINE			
a) Stato c/beni presso E.A.P.T.	280.815.745.853	307.676.692.601	26.860.946.748
b) Terzi c/fidejussioni ricevute	13.717.509.977	14.512.369.614	794.859.637
	294.533.255.830	322.189.062.215	27.655.806.385
TOTALE A COMPLESSIVO	539.551.896.519	577.032.817.621	37.480.921.102

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1995

Nella configurazione prescritta dal decreto
interministeriale 16 giugno 1980

ENTRATE FINANZIARIE CORRENTI		SPESE FINANZIARIE CORRENTI	
Totale entrate correnti accertate (tit. I° e II°).	72.039.949.133	Totale spese correnti impegnate (tit. I°).....	72.931.013.795
TOTALE PARTE PRIMA (1).....	72.039.949.133	TOTALE PARTE PRIMA (1).....	72.931.013.795
RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali.....	6.712.361.624	A) Risconti attivi iniziali.....	3.917.095.273
B) Produzioni interne.....	0	B) Oneri in natura per produzioni interne.....	0
C) Trasferimenti attivi in natura.....	0	C) Trasferimenti passivi in natura.....	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:		D) Quote ammortamenti e deprezzamenti:	
- Sopravvenienze attive.....	7.092.286.097	- Immobili.....	0
- Insussistenze passive.....	6.659.781.811	- Impianti, attrezzature, macchinari.....	3.332.096.035
- Plusvalenze.....	8.587.449	- Automezzi, mobili, macchine.....	484.484.878
		- Diversi.....	23.681.050
E) Variazioni nei residui:		E) Svalutazioni e deprezzamenti.....	14.700.235.015
- Minori residui passivi.....	176.763.592	F) Altri accantonamenti.....	1.921.332.130
- Maggiori residui attivi.....	0	G) Adeguamento fondo T.F.R.	2.639.101.751
F) Risconti attivi finali.....	3.923.280.303	H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
		- sopravvenienze passive.....	17.493.575.102
		- insussistenze attive.....	1.350.001.753
		- minusvalenze.....	4.769.943.925
		I) Risconti passivi finali.....	7.284.269.037
TOTALE PARTE SECONDA (2).....	24.573.061.076	TOTALE PARTE SECONDA (2).....	57.895.815.949
TOTALE GENERALE (1 + 2).....	96.613.010.209	TOTALE GENERALE (1 + 2).....	130.826.829.744
perdita d'esercizio.....	28.887.107.333	utile d'esercizio.....	0
DIFFERENZE TRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA		DIFFERENZE TRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA	
A) Minori residui passivi non afferenti alla gestione economica	-16.864.290	A) Impegni di competenza non liquidati	-10.369.374.880
		B) Impegni residui liquidati nell'esercizio	7.581.535.541
		C) Impegni liquidati in competenza già imputati al trascorso esercizio	-2.555.737.153
TOTALE A PAREGGIO.....	125.483.253.252	TOTALE A PAREGGIO.....	125.483.253.252

NOTA INTEGRATIVA

PAGINA BIANCA

Nota integrativa.

La presente Nota integrativa chiarisce le modifiche dei criteri di valutazione rispetto a quelli adottati l'anno precedente.

Il primo argomento che si deve evidenziare concerne l'appalto per la fornitura delle gru per il Molo VII*.

A tale proposito si sottolinea che nel corso dell'anno 1995 sono proseguiti, subendo un'accelerazione, i lavori di allestimento di 5 gru portainer (su gomma) e di tre gru transtainer (su binari), che andranno a costituire l'arredo tecnologico del Molo VII*.

L'appalto in questione è stato esaminato congiuntamente anche sotto l'aspetto amministrativo, giungendo alla conclusione che le gru "portainer", poiché costituiranno pertinenza specifica del Molo VII* e della relativa banchina, sono da considerarsi beni dello Stato e rientrano fra le pertinenze del Demanio Marittimo di cui all'art. 29 del Codice della Navigazione.

Tale proposizione si conforma ed integra il criterio adottato per le gru fisse da banchina ed esposto per la prima volta nella Nota integrativa al Consuntivo 1993.

Il cennato diverso criterio ha comportato una minusvalenza di lire 4.609.854.375. ricompresa alla voce 8 "minusvalenze", corrispondente alla differenza dei decrementi alla voce 6 "immobilizzazioni materiali e tecniche" di lire 6.146.472.500. e alla voce 4 "fondi di ammortamento" di lire 1.536.618.125.

La registrazione dei contributi in conto capitale deve avvenire per cassa, in ottemperanza alle norme disposte in materia dalla Legge

L'adeguamento contabile a tale norma ha comportato la rettifica in diminuzione dei contributi registrati per competenza nell'anno 1994 e non incassati nell'anno 1995. Conseguentemente si è dovuto rettificare in diminuzione anche il relativo accantonamento ex art. 55 TUIR.

Tale diverso criterio ha comportato rispettivamente una insussistenza dell'attivo, ricompresa alla voce 10 dei costi, di lire 12.656.500.000. corrispondente ad una diminuzione di pari importo della voce 3A "crediti per finanziamenti opere portuali" ed una contestuale insussistenza del passivo, ricompresa, alla voce 7 dei ricavi di lire 6.328.250.000., corrispondente ad una diminuzione di pari importo della voce 6B "fondo ex art. 55". Pertanto l'effetto totale negativo sul risultato economico della gestione è di lire 6.328.250.000.

Passando ad un altro argomento si evidenzia che le somme che il Ministero dei Lavori Pubblici stanza per la realizzazione di opere portuali fisse, costituenti parte del Demanio Marittimo, sono state correttamente considerate dei semplici movimenti finanziari di debito e credito.

Pertanto tali somme non transitano attraverso il Conto Economico, con successivo accantonamento ex art. 55 D.P.R. 917/86, ma vengono contabilizzate per pari importo sia tra i crediti che tra i debiti.

In dettaglio, tali somme trovano collocazione nelle Attività, tra i Crediti a medio e lungo termine (voce a) Enti pubblici, finanziamento opere portuali e tra le Disponibilità liquide (voce c) Depositi in Banca d'Italia, e nelle Passività tra i Debiti di funzionamento (voce e) Debiti diversi e (voce a) Fornitori.

Tale metodo di contabilizzazione consente, oltre al suaccennato pareggio, di ottenere sia la corrispondenza tra i residui attivi e le poste dell'attivo, sia la corrispondenza tra i residui passivi e le poste del passivo. Il tutto viene rappresentato nella TAB. NI/1.

Relativamente poi alle immobilizzazioni si rimanda alla TAB. NI/2 in cui vengono esposti per ciascuna voce il costo, gli spostamenti da una ad altra voce, le alienazioni e le acquisizioni. Pari dettagli vengono esposti anche per i relativi fondi di ammortamento.

Riguardo ai beni del Demanio Marittimo che risultano iscritti fra i conti d'ordine, si rimanda alla TAB. NI/3.

Il dettaglio dei movimenti dei depositi presso la Banca d'Italia è riportato nella TAB. NI/4.

Le due polizze collettive I.N.A.-A.T.F.R., rispettivamente la n. 54.892 e la n. 3.515.664 sono state valutate a lire 1.175.000.995 la prima ed a lire 152.894.400 la seconda.

Il fondo per il T.F.R. ha avuto il seguente movimento:

Fondo al 1.1.1995	Lire	18.457.471.561
- anticipazioni su T.F.R.	"	413.598.598
- erogazioni per T.F.R.	"	1.633.930.182
+ accantonamenti	"	<u>2.639.101.751</u>
Fondo al 31.12.95	Lire	19.049.044.532

Il valore attribuibile in bilancio alle partecipazioni è valutato in base al metodo del patrimonio netto. L'elenco delle partecipazioni possedute è dato dalla TAB. NI/5.

Le notizie supplementari per le società collegate, Finporto s.p.a. e Alpe Adria s.p.a. sono:

	(dati al 30.6.95)	(dati al 31.12.94)
denominazione	Finporto s.p.a.	Alpe Adria s.p.a.
sede	Trieste	Trieste
capitale sociale:	10.000 milioni	300 milioni
patrimonio netto:	7.557 miliardi	337 milioni
utile/perdite		
ultimo esercizio:	- 259 milioni	+ 67 milioni

L'ammontare dei crediti commerciali di durata superiore ai 5 anni è di lire 1.023.332.130 e risulta interamente accantonato al Fondo Svalutazione Crediti.

Il Patrimonio Netto risulta diminuito di lire 15.344.760.928. per effetto della perdita di gestione di lire 28.887.107.333. e della modifica del criterio di registrazione dei contributi in conto capitale che comporta una diminuzione di lire 6.328.250.000. e per effetto positivo del ripianamento del disavanzo generale di amministrazione al 31.12.93 di lire 19.870.596.405.

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TAB. NI/1

ATTIVO	IMPORTI	PASSIVO	IMPORTI
Crediti v/Stato per opere finanziate	15.766.240.689	Debiti v/Stato per opere finanziate	46.627.931.740
Deposito Banca d'Italia c/c 1329	27.190.525.962	Debiti v/fornitori per opere finanziate dallo Stato	2.416.875.278
Deposito Banca d'Italia c/c 3227 (Sopraelevata)	5.004.419.523	Debiti v/fornitori per I.V.A. (Acque di zavorra)	61.755.864
Deposito Banca d'Italia c/c 3227 (Acque di zavorra)	386.786.729		
Rettifica al saldo del c/c 3227: IVA su finanziamento Sopraelevata	628.524.387	Rettifiche per debiti contabilizzati, ma non finanziati:	
		a) Debiti v/fornitori - es. 92 spese generali nolo VII	-163.695.390
Rettifica ai Crediti v/Stato: Somma già anticipata	-108.891.000	b) Debiti v/fornitori - es. 94 spese generali nolo VII	-60.082.229
Rettifica al saldo del c/c 1329: Pagati con fondi propri ma con disponibilità su c/1329	-24.578.747	Rettifiche dei debiti per avvisi di parcelle già pagate, ma non contabilizzate	-39.757.740
TOTALE POSTE ATTIVE	48.843.027.523	TOTALE POSTE PASSIVE	48.843.027.523

TAB. NI/2

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI	VALORE AL 01/01/95	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	ACQUISIZIONI	VALORE AL 31/12/95
6a) Beni immobili	18.800.576.496	0	0	6.409.033	18.806.985.529
6b) Impianti, macchinari, attrezzature	53.141.105.630	-990.901.856	-6.146.472.500	305.781.962	46.309.513.236
6c) Mobili e macchine d'ufficio	5.390.050.600	0	0	286.986.642	5.677.037.242
6d) Automezzi ed imbarcazioni	1.733.826.333	-39.021.776	0	0	1.694.804.557
6e) Beni fuori dal ciclo produttivo	1.953.037.828	1.029.923.632	-25.000.000	0	2.957.961.460
6f) Beni in corso di esecuzione	70.921.200	0	0	0	79.630.000
7a) Studi e progetti	1.365.523.506	0	0	0	1.365.523.506
7b) Altri beni immateriali	0	0	0	0	0
TOTALE	82.455.041.593	0	-6.171.472.500	599.177.637	76.891.455.530
FONDI DI AMMORTAMENTO	VALORE AL 01/01/95	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	AMMORTAMENTO D'ES.	VALORE AL 31/12/95
4a) Di beni immobili	0	0	0	0	0
4b) D'impianti, macchinari, attrezzature	39.705.101.735	-300.690.928	-1.536.618.125	3.351.429.759	41.219.222.441
4c) Di mobili e macchine d'ufficio	4.412.219.271	0	0	390.196.334	4.802.415.605
4d) DI automezzi ed imbarcazioni	1.600.318.342	-39.021.776	0	58.899.820	1.620.196.386
4e) Di beni fuori dal ciclo produttivo	1.796.806.817	339.712.704	-25.000.000	0	2.111.519.521
4f) DI beni immateriali	1.294.589.781	0	0	19.736.050	1.314.325.831
TOTALE	48.809.035.946	0	-1.561.618.125	3.820.261.963	51.067.679.784

VALORE DEI BENI DELLO STATO IN GESTIONE AL NETTO DELLE ALIENAZIONI

TAB. NI/3

DENOMINAZIONE	BENI DI PROPRIETA' DELLO STATO AL 01/01/1995	TRASFERIMENTI	ACQUISIZIONI	RICLASS.	ALIENAZIONI	BENI DI PROPRIETA' DELLO STATO AL 31/12/1995
MOLI - TERRENI FABBRICATI - OPERE D'ARTE FISSE	221.415.147.381	0	14.256.417.688	0	0	235.671.565.069
IMPIANTI PORTUALI	54.859.241.879	8.146.472.500	6.540.971.105	0	82.914.545	67.463.770.739
BENI MOBILI	3.133.814.937	0	0	0	0	3.133.814.937
BENI FUORI CICLO PRODUTTIVO	1.407.541.856	0	0	0	0	1.407.541.856
T O T A L E	280.615.745.653	8.146.472.500	20.797.388.793	0	82.914.545	307.676.692.601

* Valore dei beni di proprietà trasferiti ai beni dello Stato durante l'esercizio finanziario 1995.

TAB. XI/4

MOVIMENTO E SALDI DEI FONDI C/O BANKITALIA

C/C 1329 - VINCOLATO OPERE FINANZIATE DAL MINIST.LL.PP.	SALDO AL 01/01/95	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1995	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1995	SALDO AL 31/12/95
SCALO LEGNAMI - prog. 733	275.500.000	0	0	275.500.000
RIVA TRAIANA - prog. 634	2.091.758.655	12.321.472.735	8.840.861.608	5.572.369.782
I° Lotto	1.737.474.955	0	110.358.485	1.627.116.470
II° Lotto, I° Stralcio	354.283.700	0	0	354.283.700
II° lotto, II° Stralcio	0	12.321.472.735	8.730.503.123	3.590.989.612
MOLO VII - prog. 785	15.052.296.488	10.000.000.000	4.553.673.733	20.498.622.755
I° Lotto, I° Stralcio	3.066.443.281	0	0	3.066.443.281
I° Lotto, II Stralcio	719.595.086	0	0	719.595.086
II° Lotto	11.238.981.200	10.000.000.000	4.553.673.733	16.685.307.467
Spese Generali	27.276.941	0	0	27.276.941
NORME ANTINCENDIO - prog. 919	8.148.400	0	0	8.148.400
prog. 921	70.202.000	0	28.840.205	41.361.795
prog. 935	11.185.472	0	0	11.185.472
prog. 951	10.287.728	0	0	10.287.728
prog. 963	59.066.353	0	7.811.348	51.255.005
prog. 952	0	1.261.338.025	539.541.000	721.797.025
TOTALI C/C 1329 - VINCOLATO	17.578.443.096	23.582.810.760	13.970.727.894	27.190.525.962

C/C 3227 - VINCOLATO ALTRI FINANZIAMENTI	SALDO AL 01/01/95	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1995	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1995	SALDO AL 31/12/95
SOPRAELEVVATA - Finanz. A.N.A.S.	5.860.139.640	0	855.720.117	5.004.419.523
ADRIA TERMINAL - Finanz. Regione	1.735.343.870	0	265.929.229	1.469.414.641
CONTRIBUTO PROGRAMMA RENAYAL	1.091.496.000	654.896.000	1.746.392.000	0
MUTUO PER INVESTIMENTI - Fin. Reg.	0	19.950.000.000	0	19.950.000.000
COMMISSARIATO PER OPERE	506.395.376	1.532.793.306	1.087.122.131	952.066.551
C.S.I.T.P.	3.030.678.187	2.500.000.000	2.796.719.663	2.733.958.524
C.C.I.A.A.	0	0	0	0
ACQUE DI ZAVORRA - Finanz. Minist.	0	966.966.820	580.180.091	386.786.729
TOTALI C/C 3227 - VINCOLATO	12.224.053.073	25.604.656.126	7.332.063.231	30.496.645.968

	SALDO AL 01/01/95	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1995	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1995	SALDO AL 31/12/95
TOTALE DEI FONDI C/O BANKITALIA	29.802.496.169	49.187.466.886	21.302.791.125	57.687.171.930

TAB. XI/5

Elenco delle partecipazioni al 31 dicembre 1995

SOCIETA'	n.° azioni	quota di partecipazione	valore nominale Lire	valore di bilancio Lire
FINPORTO S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 10.000.000.000 in azioni da L. 100.000	30.300	30,3%	3.030.000.000	2.289.837.228
ALPE ADRIA S.p.a. - TRIESTE Capitale L. 300.000.000 in azioni da L. 1.000.000	100	33,3%	100.000.000	112.246.611
CASSA LIQUIDAZIONE E GARANZIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 1.543.800.000 in azioni da L. 100.000	650	4,2%	65.000.000	107.920.865
AUTOVIE VENETE S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 211.439.900.000 in azioni da L. 500	46.152	0,0109%	23.076.000	26.279.787
B.I.C. Friuli Venezia Giulia S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 10.000	400	0.08%	4.000.000	6.282.400
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI			3.222.076.000	2.542.566.891

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1996

PAGINA BIANCA

RELAZIONE

SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 1996

(articolo 9, comma 3, lettera c) della legge
28 gennaio 1994, n. 84, e successive
modificazioni ed integrazioni)

PAGINA BIANCA

P.ta IVA 00080640327

RH. 1/97

Prot.

002864

(pregasi citare nella risposta)

ZIONE C. N. L. ENTI	
6 MAR 1997	
Prot. n.	2660
Fasc.	140

PUNTO FRANCO VECCHIO CAS. POST. 1827

TELEFONO 040-6731

TELEX 460257 EAPT D

FAX 040-6732406

Al
MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELLA NAVIGAZIONE
Direzione Generale del
Demanio Marittimo
e dei Porti
Viale dell'Arte, 16
00144 - R O M A

Al
MINISTERO DEL TESORO
Ragioneria Generale dello Stato
Ispettorato Generale di Finanza
00100 - R O M A



Alla
CORTE DEI CONTI
Sezione Controllo Enti
via Baiamonti, 25
c.a. dott. Domenico Spadaro
00100 - R O M A

Al
MINISTERO DELLE FINANZE
Gabinetto del Ministro
viale Europa, 242
00144 - R O M A EUR

Oggetto : Delibere n. 2/96 di data 24.04.96 e n. 3/97 di data 15.04.97 concernenti l'approvazione della relazione sulla attività svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1995 e 1996 (art.9, comma 3, lettera c) della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni.

Ai sensi della norma sopraindicata e delle superiori indicazioni impartite al riguardo dal Ministero Trasporti e Navigazione - Direzione Generale Demanio Marittimo e Porti - circolare n. 1/97 prot. n. 5190493 dd. 7 marzo 1997, si trasmette copia della delibera n. 3/97 assunta dal Comitato Portuale in data 15 aprile 1997 e della Relazione ex art.9, comma 3, lettera c L. 84/94 che forma parte integrante della delibera stessa.

Questa Amministrazione, venuta a conoscenza che taluni dei destinatari in indirizzo non hanno ricevuto la Relazione 1995 (prima della neocostituita Autorità Portuale), trasmette copia della delibera n. 2/96 d.d. 24 aprile 1996 e della Relazione ex art. 9 concernente l'attività per l'anno 1995.

**AUTORITÀ PORTUALE DI
TRIESTE**

Il Segretario Generale
(dott.ssa *Manna Monassi*)



Oggetto: Approvazione della relazione sulla attività svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1996.

IL COMITATO PORTUALE

premesso che la legge 28 gennaio 1994 n.84 articolo 9, comma 3, lettera c) dispone la compilazione di una relazione annuale a cura dell'Autorità Portuale, in merito all'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadente nella circoscrizione territoriale dell'Autorità medesima;

esaminata la relazione sopra specificata, riguardante l'attività svolta dalla Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1996, sottoposta dal Presidente di questo organo per la sua approvazione;

preso atto che la relazione predetta, predisposta dal Segretario Generale, è stata redatta in conformità al disposto di Legge in premessa specificato ed illustra le principali attività svolte dall'Autorità Portuale, in modo completo, puntuale ed accurato;

visto l'articolo 9, comma 3 lettera c) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84

DELIBERA

la relazione sull'attività svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1996 che forma nel suo testo originale parte integrante della presente deliberazione

E' APPROVATA

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

IL PRESIDENTE

15 APR 1997 PER COPIA CONFORME

(Michela Cuccinelli)

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Il Segretario Generale
(dott.ssa Marina Monassi)

**RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA DALL'AUTORITA'
PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 1996 - (art.9, comma 3, lettera c)
della legge 28 gennaio 1994 nr. 84, e successive modificazioni ed
integrazioni).**

INDICE

Introduzione

- 1 Organi dell'Autorità Portuale**
- 2 Attività promozionale ed operativa
 del porto**
- 3 Attività organizzativa**
 - a - progettazione e manutenzione opere
 - b - gestione risorse umane
- 4 Attività amministrativa delle aree
 e dei beni del demanio marittimo**
- 5 Attività del servizio ferroviario
 portuale**
- 6 Regolamentazione del lavoro portuale**
 - a - lavoro portuale
 - b - servizio prevenzione infortuni
- 7 Conclusioni**

INTRODUZIONE

- 1 La presente relazione ha per oggetto l'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, nonché quella di amministrazione delle aree e dei beni del Demanio marittimo compresi nella circoscrizione di sua giurisdizione, svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1996.

Predisposta a cura del Segretario Generale, questa relazione è stata approvata dal Comitato Portuale nella seduta del 15 aprile 1997 (Deliberazione nr.3/97) ed è stata inviata come prescrive la legge, ai Ministeri dei Trasporti e della Navigazione, del Tesoro e delle Finanze, nonché alla Corte dei Conti.

- 2 L'impostazione espositiva adottata per l'elaborazione della presente relazione, oltre ad essere ispirata al criterio della concisione, e ferma restando l'esigenza di dare conto in modo esaustivo dell'attività svolta su tutti i temi specificatamente indicati dalla norma di legge, mira ad evidenziare le variazioni registrate per il 1996 rispetto all'anno precedente, sottolineando in tale occasione sia gli aspetti di continuità che quelli di novità fra i due periodi considerati, tanto in termini di azioni svolte che di risultati conseguiti.

- 3 La trattazione della materia è rubricata con i medesimi titoli utilizzati nella relazione per l'anno 1995.

ORGANI DELL'AUTORITA' PORTUALE

Nell'anno 1996 è stato portato a compimento il processo di costituzione di tutti gli organi dell'Autorità Portuale.

Infatti, con Decreto in data 6 febbraio 1996 del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, sono stati nominati i membri del Collegio dei Revisori dei Conti, mentre con Decreto nr. 819 dell' 11 settembre 1996, del Presidente dell'Autorità Portuale, è stato nominato il rappresentante delle imprese ferroviarie in seno al Comitato Portuale, in esecuzione di disposizione di modificativa della Legge 84/94.

Il Comitato Portuale, nel corso del 1996, ha provveduto all'approvazione del bilancio consuntivo dell'anno 1995, con deliberazione resa esecutiva in data 17.6.1996 ai sensi dell'art. 12 della Legge 84/94 e del bilancio di previsione per l'anno 1997, con deliberazione resa esecutiva il 6.1.1997 ai sensi del citato articolo.

ATTIVITA' PROMOZIONALE ED OPERATIVA DEL PORTO

- Il traffico.

Il movimento marittimo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1996 ha registrato un sensibile incremento rispetto al 1995, con **41.460.241** tonnellate movimentate rispetto ai **37.732.144** di tonnellate transitate nel 1995, pari al **+ 9,88%**.

Significativa la tendenza già in parte riscontrata nel 1995 e che dai dati 1996 trova conferma, circa il mix dei traffici portuali tra comparto industriale e comparto commerciale; il primo presenta una crescita pari al **8,39%**, dovuta in gran parte all'aumento dei volumi di petrolio (**+6,33%**) ed al riavvio dell'attività della Ferriera di Servola (**+163,63%**); il **porto commerciale** registra invece un tasso di incremento del **14,57%**, con **9.187.070** tonnellate, rispetto a **8.018.471** tonn. del 1995.

Da rilevare che il 1996 rappresenta un anno di picco per i traffici portuali nel loro insieme; la precedente punta si era avuta nel 1979, con **41.737.236** tonnellate, ma con ben **39.168.713** tonn. di traffico industriale e solamente **2.568.523** tonn. di commerciale.

Nel comparto dei traffici commerciali l'incremento che si riscontra nel dato complessivo del 1996 (**+ 14,57%**) è determinato dalla crescita del traffico ferry (**+21,87%**), dall'aumento del carbone in trasbordo (**+11,41%**), e da significativi se pur meno rilevanti incrementi di altri comparti merceologici, il traffico del carico generale in convenzionale ed in contenitori (**+23,57%** nel convenzionale, **+14,92%** nei carichi containerizzati), tra cui la cellulosa e la carta (**+18 %**), i filati ed i tessuti (**+12,09%**), il legname (**+3,15%**), i macchinari (**+44,78%**), i metalli (**+53,57%**). Ancora in fase di avvio il nuovo traffico di cereali alla rinfusa, conseguente alla ristrutturazione del Silo, che nel 1996 registra un incremento del **59,85%** con **156.825** tonnellate

Il traffico dei contenitori nel 1996 è stato caratterizzato da due variabili determinanti: il consolidamento dell'attività dei vettori sulle direttrici del Medio ed Estremo Oriente (in particolare del Medway) con un incremento del **25,8%**, l'acquisizione di quattro nuovi servizi (Medipag, Maersk/Sea-Land, CMA ed M.S.C.).

Si è inoltre ulteriormente accentuato un fenomeno già avviato nel 1995: l'incremento di quota di traffico nazionale rispetto alla quota di traffico estero (in particolare da Austria ed Ungheria); nell'ultimo trimestre dell'anno, per quanto riferito in particolare all'Austria, a seguito di iniziative mirate (treno multicliente

Dati sul TRAFFICO PORTUALE

periodo gennaio - dicembre

Porto di Trieste		1996	1995	Variazione %
NAVI TRADIZIONALI:				
Cereali		156.175	97.810	59,67 %
Minerali		4.475	19.945	- 77,56 %
Carboni		4.478.596	4.019.972	11,41 %
Legname		60.036	65.701	- 8,62 %
Olii Minerali		0	8	- 100,00 %
Altre merci		593.729	474.521	25,12 %
TOTALE NAVI TRADIZIONALI		5.293.011	4.677.957	13,15 %
NAVI SPECIALIZZATE:				
Navi PORTA CONTENITORI (*)		1.622.628	1.400.251	15,88 %
Navi FERRY (*)		2.193.660	1.841.563	19,12 %
Navi RO-RO (*)		77.771	98.700	- 21,20 %
TOTALE NAVI SPECIALIZZATE		3.894.059	3.340.514	16,57 %
TOTALE PORTO COMMERCIALE		9.187.070	8.018.471	14,57 %
PORTO DOGANALE				
STAZIONE MARITTIMA		231.436	151.222	53,04 %
PORTO INDUSTRIALE				
TERMINALE FERRIERA		1.480.332	561.511	163,63 %
TERMINALE S.I.O.T.		29.670.279	27.903.729	6,33 %
P.F. OLI MINERALI		233.930	307.019	- 23,81 %
PORTO INDUSTRIALE (Zaule)		657.194	790.192	- 16,83 %
TOTALE PORTO INDUSTRIALE		32.041.735	29.562.451	8,39 %
TOTALE GENERALE		41.460.241	37.732.144	9,88 %
MOVIMENTO CONTENITORI (TEU)				
MOVIMENTO CAMION (n°)		91.770	73.762	24,41 %
MOVIMENTO PASSEGGERI (n°)		142.995	117.461	21,74 %
MOVIMENTO NAVI (n°)		3.773	3.312	13,92 %

(*) Compresa le tare

Alpe Adria) si è potuta riscontrare una netta inversione di tendenza di tale fenomeno, soprattutto nei contenitori in esportazione.

Significativo l'andamento del transito dei passeggeri con auto a seguito da/per Grecia, Albania e Turchia, che ha raggiunto nel 1995 il quantitativo di 132.706 unità con un incremento sul solo mercato greco del 29,70%

Tra i fattori negativi che hanno caratterizzato il traffico commerciale, vanno segnalate alcune contrazioni nei traffici di animali vivi (-35,68%), dei tessili greggi (-18,24%), dei minerali metallici (- 55,37%) e dell'ortofrutta (-12,9%).

2 - Le attività dei singoli terminali e delle imprese

L'insieme delle attività di sbarco imbarco ripartite sul tessuto complessivo delle imprese terminaliste localizzate, allo stato attuale dei fatti e considerato il solo movimento marittimo, vede il risultato dei traffici distribuito con la seguente articolazione:

a - comparto industriale:

		1996	1995	incr. %
	totale tonn.	32.041.735	29.562.451	+ 10,8%
Siot	tonn.	29.670.279	27.903.729	+ 6,3%
Ferriera di Servola	"	1.480.332	561.511	+163,6%
Aquilinia e can.di Zaule	"	650.039	785.929	- 17,3%
S.Sabba oli minerali	"	233.930	307.019	- 23,8%
Frigomar	"	7.155	4.263	+ 67,8%

b - comparto commerciale

totale tonn.	9.187.070	8.018.471	+ 14,6%

Molo VII (Somocar)	tonn.	4.478.596	4.019.972	+ 11,4%
Riva Traiana (Samer Sh.)	"	2.089.301	1.727.229	+ 20,9%
Molo VII (A.P.)	"	1.691.955	1.474.916	+ 14,7%
Molo V° /III/Sc.L.(Pacorini)	"	249.256	199.999	+ 24,8%
Molo VI° (Parisi)	"	147.037	125.948	+ 16,7%
Silo (T.C.T.)	"	214.471	106.543	+ 101,3%
Cap.24/25 (T.P.Services)	"	49.684	76.628	- 35,2%
Cap.51/53 (T.F.T.)	"	34.871	26.744	+ 30,4%
Cap.58 (Tergesteia)	"	7.066	19.683	- 64,1%
Altre banchine	"	224.833	240.809	- 6,6%

c - porto doganale (Staz.Marittima) tonn. 241.436

		151.222	+ 59,7%

Da un'analisi dei dati sopra riportati, detratto il dato riferito all'attività di trasbordo del carbone che rappresenta in termini di peso il 48,7%, si rileva che, nel dato complessivo di carico generale di tonn. 4.708.474, l'attività dei due terminali specializzati, il Molo VII con container e Ro-Ro e la Riva Traiana, con i camion turchi, rappresenta l'80,3%.

In particolare, nel campo dell'attività dei neo costituiti terminali privati, si riscontra una crescita generale dei traffici consolidati, senza rilevanti modificazioni strutturali; ciò fa ritenere che, essendosi modificata la nota situazione di difficoltà in materia di norme sull'impiego della forza lavoro e relativi costi solamente in parte, nel secondo semestre dell'anno 1996, l'attività dei terminalisti convenzionali si è di massima rivolta al mercato specifico, cercando di ottimizzare il rendimento di impresa sulle attività consolidate; ciò in particolare per quanto riferito alle operazioni di sbarco imbarco.

Nelle attività di magazzino, un ulteriore impulso è stato dato alle operazioni di manipolazione intermedia (riempimento e vuotatura dei contenitori, da e per il Molo VII°). In diretta sincronia con lo sviluppo del traffico contenitori, influendo in termini concorrenziali nei confronti della Stazione di riempimenti/vuotature gestita dall'A.P. al Terminal del Molo VII°.

In sostanza, nel contesto dei traffici convenzionali, gli elementi di novità sono ancora esigui.

La politica tariffaria adottata dagli uffici dell'A.P., se pur limitata alle misure delle quote ormeggio e dei diritti di deposito, è stata mantenuta su parametri uniformi e paritetici, seguiti già dal 1995, seguendo le linee stabilite a suo tempo con i criteri quadro adottati in sede di deliberazione dell'ultima variazione alla Tariffa Generale dell'Organizzazione portuale.

Quanto sopra al fine di dare adeguati spunti alle diverse forme di utilizzo delle strutture portuali, la cui privatizzazione è ancora in corso e, al tempo stesso, assicurare forme di ritorno economico in quei settori dove maggiore è l'onere per l'organizzazione portuale pubblica ancora esistente e gestita dalla A.P.

3 - I terminali specializzati.

Nel settore dei traffici specializzati notevole incremento ha registrato anche nel 1996 il transito degli automezzi turchi, 77.131 veicoli, con un incremento del 24,54% in termini di unità transitate rispetto al 1995, con otto navi in esercizio. Lo sviluppo di tale traffico, che ha già saturato la capacità operativa del I° lotto funzionale del nuovo terminale di Riva Traiana richiede di accelerare i lavori per il completamento della seconda parte del terminale, soprattutto per consentire l'attracco delle navi la cui frequenza ha superato la capacità giornaliera.

Nel settore dei traffici Ro-Ro, in termini complessivi il 1996 registra ancora una contrazione rispetto al 1995 dovuta alla perdita di parte dei carichi di

Traffico marittimo del Porto di Trieste

LINEE REGOLARI - FULL CONTAINER
Principali Servizi di Linea

	1992	1993	1994	1995	1996
MEDWAY (TRIESTE - LONDRA)	38.333	49.329	52.044	79.862	100.539
ADRIATICO (TRIESTE - ANCONA)	10.047	12.457	12.000	12.516	13.208
ADRIATICO (TRIESTE - VENEZIA)	0	0	0	0	12.981
ADRIATICO (TRIESTE - BARCELONA)	4.437	5.407	3.395	14.740	11.223
ADRIATICO (TRIESTE - BRESCIA)	7.906	8.292	10.126	12.126	8.884
ADRIATICO (TRIESTE - GENOVA)	0	0	0	0	7.646
ADRIATICO (TRIESTE - NAPOLI)	0	0	0	0	5.894
ADRIATICO (TRIESTE - PALERMO)	8.370	7.350	8.642	8.372	4.973
ADRIATICO (TRIESTE - ROMA)	0	0	0	0	3.437
ADRIATICO (TRIESTE - SUDAFRICA)	4.027	6.411	10.273	4.458	3.097
ADRIATICO (TRIESTE - SUDAFRICA)	3.054	2.410	1.977	2.086	363
ADRIATICO (TRIESTE - SUDAFRICA)	7.306	8.985	2.995	777	104
ADRIATICO (TRIESTE - SUDAFRICA)	26.894	33.149	24.198	1.126	89
ADRIATICO (TRIESTE - SUDAFRICA)	7.395	6.770	6.239	6.174	0
ALTRE	16.670	9.885	11.348	7.776	1.976
TOTALE (escluso i trasbordi)	134.439	150.445	143.168	150.013	174.232

SETTORI GEOGRAFICI

	1995		1996	
	tonnellate in contenitore	TEU	tonnellate in contenitore	TEU
EUROPA	19.290	2.173	46.661	5.961
LEVANTE	200.029	25.224	245.659	29.862
MEDIO ORIENTE	38.790	4.570	63.218	7.543
GOLFO PERSICO	15.420	1.672	46.470	4.700
ASIA MERIDIONALE	248.073	38.329	332.265	47.198
ESTREMO ORIENTE	369.888	49.231	411.858	57.444
AFRICA MEDITERRANEA	0	0	1.962	182
AFRICA ORIENTALE	7.987	792	10.652	1.082
SUD AFRICA	80.001	7.236	53.503	5.181
AFRICA OCCIDENTALE	72.360	5.012	44.529	3.629
AMERICA SETTENTRIONALE	60.998	11.830	44.220	8.659
AMERICA CENTRALE	1.225	149	1.201	142
AMERICA MERIDIONALE	38.276	3.487	21.734	2.384
OCEANIA	1.883	308	2.540	265
TOTALE	1.154.220	150.013	1.326.472	174.232

autovetture estere in esportazione per il mercato Mediterraneo; anche se buona parte di detto traffico sarà riacquisibile in quanto convertito in contenitori.

Nel comparto dei contenitori, il 1996 rappresenta in pratica il primo anno in cui il Terminal del Molo VII è riuscito a valicare la soglia media di traffico degli ultimi 10 anni 130.000/150.000); assorbiti completamente i riflessi negativi venutisi a determinare tra la fine del 1994 e l'inizio del 1995, dovuti al calo del mercato estero (soprattutto Austriaco) e superato il momento congiunturale determinato dalle nuove alleanze in campo marittimo internazionale, a seguito di una intensa e costante azione di marketing nei confronti delle compagnie marittime, si è ricreato interesse al bacino Adriatico, in una sua funzione primaria di via di accesso al mercato, parte nazionale (Nord-Est), parte internazionale (Centro-Est Europa).

L'acquisizione dei servizi di linea è stata perseguita con due obiettivi fondamentali:

- rafforzare i collegamenti oceanici diretti;
- acquisire quote di controllo sul traffico dei servizi feeder partecipati dalle compagnie di navigazione facenti scalo nei porti Mediterranei di Malta, Gioia Tauro, Damietta e Pireo.

Il recupero delle quote di traffico estero è stato conseguito in primo luogo sul mercato nazionale, settore nel quale il nuovo servizio Medway ha puntato per il consolidamento della linea settimanale su Trieste, supportato dalla nuova offerta logistica messa a punto da Alpe Adria, successivamente anche su quello estero (Austria) finalizzando tale offerta logistica con un servizio sperimentale dedicato all'area di Vienna, con future estensioni in programma su Salisburgo, Monaco di Baviera, Budapest.

Le aree geografiche dell'oltremare su cui il traffico di contenitori ha registrato significativi incrementi sono le seguenti:

- Estremo Oriente	nr. 57.444 TEU	+ 16,62%	rispetto al 1995
- Asia Meridionale	" 47.198 "	+ 23,13%	"
- Levante	" 29.862 "	+ 18,38%	"

Le compagnie che hanno maggiormente incrementato la propria attività sono:

- Medway (LLoyd Triestino e Evergreen)	100.539 TEU	+25,8%
- Medipag (LLoyd Triestino e Evergreen)	12.981 "	+22,4%
- Norasia	8.884 "	+10,5%
- Zim Lines	13.208 "	+ 5,5%

Anche nel corso del 1996 sono stati rinnovati tutti i contratti di terminal per i servizi esistenti (Medway, Croatia Lines, Zim, Norasia, Grimaldi, Borchard) inoltre sono state acquisite le seguenti nuove compagnie, obiettivo che era stato posto nella relazione redatta per il 1995 (pag.10)

- MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY, con due servizi diretti per il Mediterraneo Orientale, Israele-Egitto, Turchia e Mar Nero;
- MAERSK, in collaborazione con SEA-LAND (precedentemente associata a Norasia), con servizio feeder settimanale in transhipment via Gioia Tauro, per Estremo Oriente e Americhe;
- COMPAGNIE MARITIME D'AFRETEMENT, con spazi stiva utilizzati da Senator Lines;

Come già precisato nella precedente relazione relativamente al 1995, anche nel 1996 è perseguita l'azione di abbattimento dei prezzi medi contrattuali per le operazioni di ciclo terminal da parte dei maggiori terminalisti del Mediterraneo, nazionali ed esteri.

Nel 1995 la riduzione media si era attestata sulla misura del -8% (con un prezzo medio a ciclo attorno alle 175.000 lire per un box pieno), a seguito dell'agguerrita concorrenza scatenatasi in Tirreno e della lotta dei feeder in Adriatico (in particolare tra Ravenna, Venezia e Capodistria) la riduzione attuata nel corso del 1996 è valutata nella media generale attorno al 5,7% (prezzo ciclo/pieno 165.000), con una ulteriore caduta di redditività per unità di prodotto, in parte giustificata (ma solamente per alcuni) da maggiori volumi e non sufficientemente sostenuta da abbattimenti proporzionali nei costi (in particolare del lavoro portuale).

Relativamente a Trieste, il ricavo netto/medio per ciclo nel 1996 si è attestato sul valore di 174.811 lire, rispetto alle 184.060 del 1995 (-5,02%), con un parziale recupero sugli esborsi per giornate lavoro della Compagnia, il cui costo base ha avuto, com'è noto la seguente dinamica:

1.1.1996 - lire 356.772 giornata/uomo
1.6.1996 - lire 334.127 " "
1.1.1997 - lire 323.779

In termini complessivi, il monte delle giornate lavoro in operazioni/contenitori acquistate dalla Compagnia è incrementato del 14,42% (incremento del traffico in cicli +15,77%), mentre il relativo costo è incrementato del 12,24% (rispettivamente del 9,95% per quanto riferito ai costi fissi - base salariale - e del 27,45% per i variabili - incentivi). Nei ricavi specifici, l'incremento del fatturato per operazioni di ciclo contenitori è aumentato del 9,95% rispetto ad una crescita dei volumi di movimentazione come detto sopra, del 15,77%.

Come già fatto nel corso del 1995, la politica promozionale e di marketing adottata nei confronti delle compagnie e dei grandi operatori ha perseguito l'obiettivo strategico di affermare il ruolo del terminale contenitori di Trieste nella sua duplice valenza, scalo capolinea per servizi oceanici capace di accogliere navi a grande capacità e di dare ad esse prestazioni in linea con gli standard richiesti, punto di consolidamento dei servizi feeder che operano in particolare sul quadrante orientale del Mediterraneo, da e per i mercati della Grecia, del Levante, della Turchia, di Israele, del Mar Nero.

A complemento di tali iniziative, sul versante delle attività dirette al mercato, l'A.P. ha continuato le azioni sul fronte delle tariffe ferroviarie internazionali, rivolte in special modo alla Germania ed all'Austria, ma coinvolgenti anche relazioni di transito attraverso questi due paesi verso altri mercati del Centro Europa al fine di riequilibrare l'influenza di Trieste sul bacino centro europeo ed adeguare i prodotti del trasporto ferroviario, in termini di resa e prezzo, alla concorrenza praticata dai porti del Nord, in particolare modo dai tedeschi che drenano ingenti quantitativi di traffico sia in Austria che nel Nord Italia.

L'azione, iniziata nel 1995 è stata riaffermata nel 1996 includendo la materia nell'ambito delle problematiche trattate dal Governo Italiano nel Gruppo Misto Italo Tedesco, riunitosi a Berlino dal 30.9 al 1.10.1996 - (Verbale MAE 073/3962 del 18.3.1997).

Un ulteriore lavoro è ancora da compiere su questa materia, peraltro l'ingresso dell'Austria nella U.E. a partire dal 1995 consente finalmente di poter aggredire questa problematica in termini strategicamente rispondenti agli obiettivi ed alle direttive emesse dalla stessa U.E. in materia di concorrenza.

Per una visione armonica dell'evoluzione dell'Organizzazione Portuale, a conclusione di questo capitolo, merita confrontare alcuni dati essenziali del presente anno con quelli, più lontani, dell'anno 1979 in cui fu conseguito il massimo storico di traffico nel porto.

Anno 1979

Traffico marittimo complessivo	tonn. 41.737.236
Olii minerali	tonn. 37.662.901
Carichi secchi	tonn. 4.114.335
Disavanzo Generale d'Amministrazione	Lire 30.717.771.222
Personale E.A.P.T.	N° 1.650
Soci CULPT	N° 1.700 - Tot. 3.350

Anno 1996

Traffico marittimo complessivo	tonn.	41.460.241
Olii minerali	tonn	30.386.729
Carichi secchi	tonn	11.073.512
Avanzo Generale d'Amministrazione	Lire	84.885.540
Personale A.P.T.	N°	447
Personale ex CULPT	N°	323 - Tot. 770

Per rendere più apprezzabile una valutazione sulla profonda trasformazione avvenuta nell'attività portuale, si propongono i seguenti indici, riferiti ai soli carichi secchi in quanto più significativi:

Anno 1979

- 1) carichi secchi = tonn. 4.114.335 = 1.228 tonn./persona/anno
 Personale n° 3.350
- 2) Dis. G. d'Amm. = L. 30.717.771.222 = 7.467 Lire/tonn.
 carichi secchi tonn. 4.114.335

Anno 1996

- 1) Carichi secchi = tonn. 11.073.512 = 14.381 tonn./persona/anno
 Personale n° 770
- 2) Avanzo G. d'Amm. = L. 84.885.540 = + 8 Lire/tonn.
 Carichi secchi tonn. 11.073.512

Il che sta a significare che nel 1979 ad ogni persona dell'Organizzazione Portuale potevano venir attribuite 1.228 tonn. di merce, contro le 14.381 del 1996, quando nel 1979 ogni tonnellata di merce causava un **disavanzo finanziario** di 7.467 lire o più significativamente, secondo criteri economico-patrominali, causava un indebitamento netto di circa 9 Lire, mentre le stesse considerazioni effettuate per l'anno 1996 portano a nessun disavanzo e ad un indebitamento netto di circa 3 lire.

Dati occupazionali:	1979	1996
EAPT/AP	1.650	447
CULP	1.704	311
IMPRESE	0	513
COOPERATIVE	...(*)	384
(*) dati non censiti		

Il raffronto sopra esposto indica chiaramente che vi è stata una profonda trasformazione strutturale dell'occupazione in porto. In particolare, la situazione del 1979 dimostra che le due realtà allora preposte alle attività portuali - Ente pubblico economico e Compagnia Portuale - erano fortemente sovradimensionate; in pratica, nel porto allora organizzato come un'unica grande impresa sotto la gestione pubblica, veniva assicurata una larga quota di occupazione assistita mediante il ripiano dei disavanzi che l'ente pubblico gestore assorbiva nel proprio bilancio.

La legge di riforma, anche in virtù del progresso tecnologico intervenuto, vuol ricondurre la situazione alla sua reale dimensione economica; la redistribuzione di un tessuto occupazionale articolato in diverse imprese, prelude ad una dinamica dei livelli occupazionali strettamente in linea con la capacità economica ed imprenditoriale del porto stesso.

Quella attuale è ancora una fase di transizione, ma nulla esclude che, con gradualità, il bacino occupazionale possa ritornare ai numeri di un tempo, anche se con una diversa e necessaria ripartizione e tra pubblico e privato, certamente con una sensibile rivalutazione delle professionalità specifiche.

Il dato che dà conferma di questa dinamica è quello riferito alle giornate lavorative :

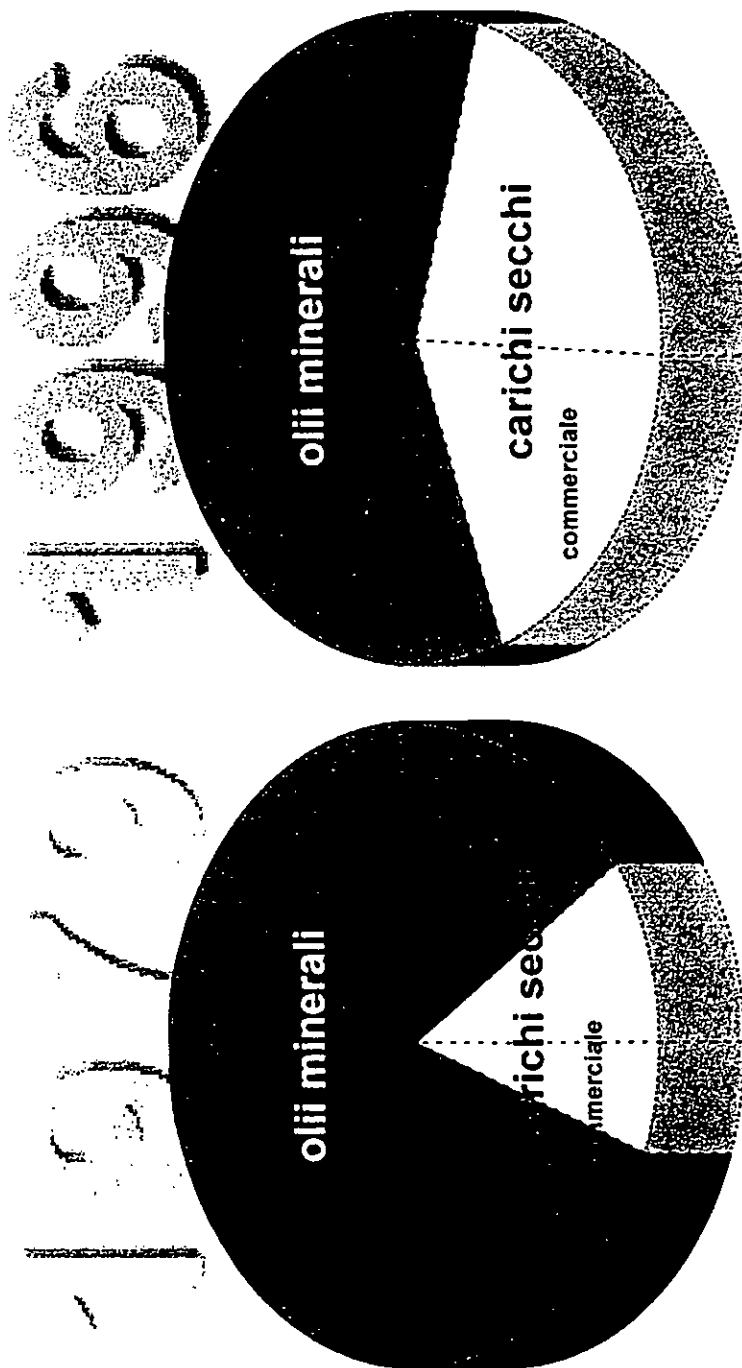
Compagnia Portuale	1995	1996	
organico	446(*)	323(*)	-27,07%
(*) inclusi addetti	20	12	
giornate	64.974	68.522	+ 5,46%
media lorda annua:	152,52	220,32	+44,40%

All'atto pratico la nuova articolazione del lavoro portuale consente un innalzamento delle produttività e delle giornate di impiego per occupato, con conseguente diminuzione dei costi fissi generali.

Ciò significa maggior competitività e possibilità di abbattere il livello medio dei prezzi.

Traffico marittimo del Porto di Trieste

ANNI DI PICCO COMPARAZIONE CATEGORIE MERCEOLOGICHE



TOTALE 41.460.241 tonn.

OLI MINERALI 30.386.729 tonn.

CARICHI SECCHI 11.073.512 tonn.
commerciale 9.418.508 tonn.

TOTALE 41.737.236 tonn.

OLI MINERALI 37.622.901 tonn.

CARICHI SECCHI 4.114.335 tonn.
commerciale 2.488.523 tonn.

5 -L'attività promozionale sui media.

Nel corso del 1996 è stato continuato il programma di promozione pubblicitaria indirizzato a rilanciare l'immagine del porto sul mercato, sia dal punto di vista delle strutture e delle potenzialità operative, sia dal punto istituzionale, con l'obiettivo di valorizzare la funzione dei punti franchi, dei depositi, del patrimonio strutturale.

Le risorse

L'attività promozionale viene attuata mediante iscrizione di spesa al cap.142 delle spese del bilancio di previsione; per gli anni 1995 e 1996 la situazione era la seguente:

a) - a bilancio dell' A.P.:

1995	prev/iniziale Lire 100 milioni -	previsione finale Lire 250 milioni
1996	prev/iniziale Lire 100 milioni -	previsione finale Lire 100 milioni.

per il 1995 è stato ottenuto un contributo da parte della Regione per lire 130 milioni, che è stato utilizzato nel corso del 1996; per il 1996 la Regione non ha assegnato alcunchè, nonostante fosse stato presentato un programma di 400 milioni.

Va precisato che i contributi erogati a valere sulla legge regionale nr.22, possono essere utilizzati anche nell'anno successivo a quello di competenza.

b) - di terzi:

1996/97 - Lire 50 milioni stanziati dalla BNL per sponsorizzare iniziative promozionali sul porto di Trieste, sui media televisivi regionali e del Nord-Est.

I prodotti.

Con le risorse finanziarie sopra specificate, sono stati realizzati i seguenti prodotti promozionali:

a - inserzioni sulla stampa specializzata (advertising):

- stampa nazionale:

- Il Sole 24h, quotidiano economico;
- Trasporti news, mensile specializzato del settore trasporti;

- Tuveri trasporti, annuario delle categorie dei trasportatori e dei terminalisti;
- Milano Finanza;
- Avvisatore Marittimo;
- Guida Monaci;
- Lombard;
- Tecnologie e Trasporti per il mare;
- Via-Vai, annuario trasporti/logistica.

- stampa internazionale:

- Lloyd's List, quotidiano specializzato del trasporto marittimo;
- The Journal of Commerce;
- Containerisation International, specializzato nel settore container;
- Seatrade, specializzato nel commercio internazionale marittimo;
- Ports of the World, annuario dei porti a diffusione mondiale;
- Containerisation Int. Yearbook;
- International Container Review;
- Naftiliaky, mensile greco;
- Cargo News Asia.

b) convegni:

nr. 2 convegni nazionali, nel corso del 1996, rispettivamente presso le Associazioni Industriali di Padova ed Udine;

nr. 1 convegno internazionale, presso il Consolato Generale di Amburgo (effettuato a febbraio 1997);

c) nuovo materiale promozionale divulgativo realizzato:

- rapporto annuale 1995-96, stampato in nr. 2000 esemplari, di cui 1000 in lingua inglese;
- rifacimento video aziendale, in lingua italiana ed inglese, nr. 2000 esemplari;
- realizzazione di una "vetrinetta" promozionale del porto sul circuito Internet e su nr.2000 floppy-disk dimostrativi;

d) Sailing List:

tale pubblicazione, che fino al 1995 è stata sostenuta dal contributo commissariale (F.I.T.), per il 1996 è stata posta a carico del bilancio A.P. per Lire 50 milioni; è in preparazione un lavoro di acquisizione di inserti promozionali da parte degli operatori, dei terminalisti e delle compagnie marittime, attraverso il quale riorganizzare la rivista e recuperare parte del costo di pubblicazione.

e) Nuovo marchio Autorità Portuale e studio progetti di grafica pubblicitaria:

" O.K. Trieste" - "Si lavora 24h su 24"

f) Manifestazioni e fiere:

Partecipazione a Fiera di Trieste, ediz. 1996;

Partecipazione a Transrussia 1996, con il concorso degli operatori.

I prodotti sui media (BNL)

Con lettera prot.6111 di data 15.10.1996, è stata comunicata alla BNL di Trieste l'acquisizione di nr. 3 preventivi per la realizzazione di programmi sui seguenti nr. 3 circuiti TV:

- **Tele 4 - 10 trasmissioni per Lire 12 milioni;**
- **Telefriuli - 10 rubriche + 1 trasmissione quadro + 10 spot;**
- **Mediabrokers/Tele PD - 10 trasmissioni, con passaggio su rete nazionale.**

L'individuazione delle emittenti suindicate è stata effettuata tenendo in considerazione i dati di "audience" e le rispettive aree di copertura:

- **Tele 4, per Trieste, Regione e parte di Slovenia e Croazia, audience 168.000/18'57"**
di permanenza media;
- **Tele Friuli, per Udine, Regione e Veneto Orientale, audience 373.176/19'59"**
di permanenza media;
- **Tele Padova/Italia 7, per il Nord-Est (Lombardia-Veneto-Emilia R.), audience giornaliero complessivo 1.946.000.**

Tale ricerca di mercato era stata effettuata su invito della stessa BNL, la quale aveva preannunciato la disponibilità a sponsorizzare trasmissioni informative a carattere portuale, per complessive Lire 50 milioni, da effettuarsi tra la fine del 1996 e l'inizio del 1997.

Con lettera di data 20.11.1996, prot.12255, BNL comunicava l'assenso e l'autorizzazione a procedere.

Iniziavano immediatamente le riprese a cura di Tele 4, effettuate dal novembre 1996 a gennaio 1997, con la realizzazione di nr. 10 puntate del programma "Porto

senza frontiere", messe in onda a cadenza settimanale (il martedì sera) con repliche il mercoledì pomeriggio ed il giovedì sera, sulle seguenti tematiche: —

- presentazione Autorità Portuale ed intervista al Presidente;
- Molo VII - terminal contenitori;
- Pacorini Silocaf;
- Riva Traiana - Ro-Ro - Adria Terminal;
- Parisi Molo VI°;
- Scalo Legnami - Terminal frutta;
- Terminal Cereali;
- Molo IV° - Staz. marittima - Passeggeri;
- Siot;
- Conclusioni/bilancio annuale (Presidente).

Restano da realizzare i programmi con le altre due reti, nel periodo I° semestre 1997.

ATTIVITA' ORGANIZZATIVA

A) Progettazione e manutenzione delle opere portuali.

L'Autorità Portuale di Trieste, in applicazione all'art. 8, comma 3 della L. 84/94 e successive integrazioni, ha predisposto, alla fine dell'anno 1995, il Piano Operativo Triennale (POT) 1996/7/8 - approvato dal Comitato Portuale con la deliberazione n. 7/95 del 20 dicembre 1995 - e successivamente, in osservanza all'art. 9, comma 3 della richiamata L. 84/94, ha provveduto alla sua revisione annuale, approvata quest'ultima con la deliberazione n. 1/97 del 18 marzo 1997.

Dal confronto tra i documenti programmatici è dunque possibile valutare l'andamento complessivo dei lavori realizzati dall'Amministrazione Portuale nel corso dell'anno 1996, ed in ultima analisi, il grado di raggiungimento degli obiettivi prefissati nella prima stesura del POT. I risultati devono essere apprezzati, tenendo in riferimento il quadro normativo in cui sono stati raggiunti, ed in particolare:

- a) il periodo di transizione nell'applicazione integrale della norma di riordino della legislazione in materia portuale, dato che la gestione operativa del terminal contenitori è svolta ancora dall'Autorità Portuale;
- b) il blocco degli impegni di spesa previsto dal D.L. 20 giugno 1996 n. 323, convertito nella L. 425/96, che ha impedito l'avvio di alcuni lavori già programmati per mancanza della relativa copertura finanziaria.

In specifico, i lavori complessivi in corso di realizzazione o avviati nell'anno 1996 dall'Amministrazione Portuale, possono essere riassunti come segue.

Opere di grande infrastrutturazione

Terminal contenitori del Molo VII: I lavori di realizzazione del 2° lotto dell'ampliamento del Molo VII sono stati previsti con tre appalti distinti e rispettivamente quello per l'ultimazione dell'impalcato, per la successiva predisposizione degli impianti primari di alimentazione elettrica, idrica e telefonica ed infine quello per la fornitura in opera delle gru Portainers e Transtainers. In particolare i lavori strutturali della banchina, che richiedono un tempo per l'esecuzione di 12 mesi, sono stati affidati all'Impresa Gambogi e sono stati avviati nel dicembre del 1996. Per quanto concerne gli impianti primari, le opere sono state appaltate nel 1996 alla Società Ansaldo e saranno avviate nel primo semestre del 1997, compatibilmente all'approvazione del contratto d'appalto da parte del Ministero LL.PP., e da ultimo la fase di realizzazione delle gru Reggiane ha raggiunto alla fine del 1996 il 95% dell'appalto complessivo.

Collegamento viario sopraelevato PFN: I lavori principali di realizzazione del collegamento viario sopraelevato tra la Riva Traiana ed il Molo VII sono già stati ultimati. Nel 1996 l'opera è entrata in pieno esercizio e, conformemente a quanto previsto dal programma dei lavori accessori, è stata ultimata la realizzazione dei giunti stradali, avviati i lavori per la realizzazione dell'impianto di illuminazione ed attualmente risultano in corso di espletamento le procedure amministrative per l'aggiudicazione degli interventi che interessano la segnaletica orizzontale e verticale.

Riva Traiana: I lavori di banchinamento previsti dal 2° stralcio di 2° lotto del progetto generale sono stati ultimati nel 1996. Per quanto concerne la realizzazione del 3° stralcio, che prevede tutti gli interventi di completamento dell'opera e delle zone adiacenti, quali la pavimentazione dei piazzali e la realizzazione delle opere impiantistiche accessorie, il progetto è stato approvato nel 1996 dal Ministero LL.PP. ed attualmente sono in corso di espletamento le procedure di aggiudicazione dei lavori, che presumibilmente potranno essere avviati nel primo semestre del 1997.

Terminal Traghetti Molo IV: Conformemente a quanto previsto nel documento programmatico, i lavori di 1° stralcio di 1° lotto del progetto generale, che prevedono la ristrutturazione del magazzino n. 1, sono stati aggiudicati all'Impresa Speci, come da verbale di licitazione privata di data 27 novembre 1996.

Magazzino dell'Adria Terminal: L'Amministrazione Portuale ha appaltato i lavori di realizzazione del magazzino dell'Adria Terminal alla Società SAC nel 1996.

Interventi di carattere progettuale

Per quanto riguarda l'attività svolta nel 1996 dal personale dell'Autorità Portuale, attraverso le distinte fasi della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, della direzione e contabilità dei lavori, fino al collaudo (anche in collaborazione con alcuni studi professionali esterni all'Autorità), si riporta di seguito una sintesi riepilogativa suddivisa per tipologia d'intervento:

- n. 24 progetti elaborati complessivamente con le diverse fonti di finanziamento, per l'importo complessivo di Lire 12.170.000.000.
- n. 45 lavori appaltati o in corso d'esecuzione per l'importo complessivo di Lire 23.870.000.000, di cui:
 - Lire 12.406.000.000 - a carico del Bilancio Commissariale;
 - Lire 2.329.000.000 - a carico del Bilancio dell'Autorità Portuale;
 - Lire 7.856.000.000 - a carico del Mutuo assistito dal contributo Regionale e della Camera di Commercio I.A.A. di Trieste;
 - Lire 1.279.000.000 - a carico delle Ferrovie dello Stato.

L'Autorità Portuale ha anche attivato nel 1996, in ottemperanza all'art. 5 commi 1, 2, 3 e 4 ed all'art. 10 comma 4 lett. f) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni, le procedure di affidamento esterno per la realizzazione del capitolato d'oneri relativo al Piano Regolatore Portuale. Una volta assolto l'incarico con la consegna del capitolato d'oneri e dei relativi elaborati tecnici, seguirà l'avvio delle procedure di gara per la sua realizzazione.

Il costo complessivo per la realizzazione del Piano è stimato in circa 2 miliardi di Lire. A tale onere si farà fronte per l'importo di 500 milioni di Lire attraverso un contributo della Regione Friuli-Venezia Giulia e con 1 miliardo di Lire con apposito contributo concesso dal Commissariato del Governo nella Regione F.V.G. I rimanenti 500 milioni di Lire si confida possono essere reperiti dalla Regione Friuli-Venezia Giulia che, attenta al Piano Regolatore, s'è riservata di comunicare la sua disponibilità.

Per quanto concerne infine l'attività svolta in materia di appalti e contratti, si è provveduto in particolare a:

- **predisporre e pubblicare** n. 21 avvisi e/o bandi di gara (G.U.C.E., G.U.R.I. e quotidiani vari);
- **attivare le procedure amministrative** per dar corso alle gare d'appalto per n. 21 progetti riguardanti lavori, forniture e servizi diversi;
- **eseguire** n. 20 gare d'appalto con il sistema della licitazione privata (redatti e registrati i relativi verbali di gara);
- **stipulare** n. 24 contratti d'appalto di repertorio pubblico per l'importo complessivo di Lire 45.560.691.377;
- **registrare** n. 66 atti presso l'Ufficio del Registro atti civili di Trieste (n. 18 verbali di gara a L.P., n. 6 verbali di gara a L.P., n. 18 contratti pubblici, n. 7 disciplinari, n. 1 Convenzione, n. 13 atti di sottomissione e n. 7 atti aggiuntivi).

Interventi di carattere manutentivo

Nel corso del 1996 l'attività manutentiva e gestionale, volta ad assicurare la funzionalità degli impianti elettrici, elettro-meccanici, edili e dei mezzi meccanici, è stata assolta mediante l'impiego del personale specializzato ancora a disposizione, composto da tecnici ed operai.

In particolare l'azione manutentiva si è sviluppata attraverso l'individuazione ed il rispetto della programmazione degli interventi ordinari (eseguiti anche con l'ausilio delle imprese specializzate in regime di appalto) e su quelli straordinari di "pronto intervento", effettuati soprattutto sui mezzi di banchina o gommati, in assetto operativo, assicurando in tal modo l'adeguata assistenza a tutti i turni di lavoro.

Il lavoro tecnico-manutentivo nell'anno 1996, organizzato nei limiti consentiti dai finanziamenti sui rispettivi capitoli di bilancio, nonchè ottimizzando l'impiego della forza-lavoro disponibile, ha consentito di assicurare una funzionalità degli impianti, in generale, tale da consentire anche le alte rese operative rilevabile dai consuntivi inseriti nel Piano Operativo Triennale aggiornato.

Si elencano di seguito, in estrema sintesi, l'attività del settore suddiviso nelle principali specializzazioni tecniche.

Attività manutentiva anno 1996:

Sezione elettrica:

Pronti interventi effettuati	n.	1.971
Allacciamenti telefonici alle navi	n.	21
Perizie lavori impianti elettrici	n.	4
Lecture contatori energia elettrica	n.	356
Gestione lavori eseguiti con ditte est	n.	39
KW vettoriati	Kw	4.500.000
Allacciamenti ENEL	n.	12

Sezione meccanica:

Pronti interventi effettuati	n.	310
Perizie lavori vari	n.	61
Perizie lavori non distruttivi	n.	19
Direzione/assistenza ai lavori	n.	6
Progettazione di lavori	n.	2
Forniture acqua alle navi	n.	880
Aperture/chiusure utenze idriche	n.	32
Lecture consumi idrici	n.	510

Sezione automezzi:

Pronti interventi effettuati	n.	3.405
Interventi di riparazione mezzi	n.	807
Interventi di manutenzione	n.	134
Perizie lavori vari	n.	5
Progettazione di lavori	n.	1
Direzione/assistenza lavori	n.	6
Controlli antinfortunistici	n.	84
Collaudi USL, Min.Trasporti, FS.	n.	39
Sostituzione/riparazione coperture	n.	770
Litri di carburante erogati	l.	969.500

Sezione edile:

Pronti interventi effettuati	n.	70
Installaz./sost. segnaletica stradale	n.	66
Interventi su edifici	n.	125
Interventi meccanici (fabbri)	n.	130
Riparaz. pozzetti, parabordi, etc.	n.	42

Settore amministrativo:

Note di addebito redatte	n.	906
Utenti idrici contabilizzati	n.	380

Servizi conto terzi (entrate):

Manutenzione gru Adriaterminal	Lire	73.000.000
Manutenzione gru Molo VI (Parisi)	Lire	262.000.000
Fornitura acqua alle navi	Lire	484.000.000
Fornitura acqua ai magazzini privati	Lire	229.000.000
Riscaldamento utenze private	Lire	142.000.000
Vettoriamiento elettrico (conto ENEL)	Lire	53.000.000
Opere di allacciamento elettrico	Lire	17.000.000
Noleggio telefono alle navi	Lire	10.000.000
Convenzione CULP (assistenza carrelli)	Lire	97.500.000
Totale entrate	Lire	1.367.500.000

Dalla situazione sopraesposta, relativa all'andamento complessivo dei lavori svolti dall'Amministrazione Portuale nel corso dell'anno 1996, si può concludere che sono stati raggiunti gli obiettivi prefissati e, per il corrente anno, si dovranno ricercare elementi di continuità tali da assicurare almeno lo standard di efficienza raggiunto.

B) GESTIONE DELLE RISORSE UMANE

Le relazioni industriali.

Tra gli adempimenti più significativi previsti per l'anno 1996, in attuazione delle disposizioni della legge di riforma dell'ordinamento portuale, e richiamati tra gli obiettivi del Piano Operativo Triennale, una posizione di rilievo era sicuramente riservata alla definizione dell'organico della Segreteria Tecnico-Operativa.

In ossequio al dettato normativo, il Segretario Generale ha predisposto una relazione illustrativa delle specifiche esigenze di funzionalità influenti sulla composizione, qualitativa e quantitativa, della struttura tecnico-operativa dell'Autorità Portuale di Trieste; tale relazione è stata trasmessa al Comitato Portuale che l'ha discussa nella riunione del 28 febbraio 1996.

Sulla base di tali linee di indirizzo, il Segretario Generale ha elaborato uno schema di funzionigramma ed organigramma della Segreteria Tecnico-Operativa.

L'elaborato, su proposta del Presidente, è stato deliberato dal Comitato Portuale nella riunione del 27 marzo 1996; la deliberazione è stata successivamente approvata dal Ministero dei Trasporti.

L'organico della Segreteria Tecnico-Operativa è stato determinato, in via di prima applicazione, in 175 unità complessive, prevedendo una sua attenta verifica in tempi successivi, in relazione alla integrale applicazione di tutte le disposizioni della legge 84/94 ed agli sviluppi del processo di trasformazione e privatizzazione delle attività operative e di servizio ancora espletate dall'Organizzazione Portuale.

Al processo della privatizzazione è intimamente collegato quello del lavoro e dell'occupazione del personale dipendente dell'Autorità Portuale attualmente dedicato alle attività operative e di servizio; l'assolvimento, da parte dei nuovi soggetti gestori, di tale forza lavoro non può che essere commisurato al volume di traffici ed ai piani di sviluppo delle singole imprese.

Al fine di delineare un quadro di relazioni tra le parti compatibile con tale processo di assorbimento, e nell'intento di perseguire l'obiettivo della giusta valorizzazione delle risorse professionali disponibili, a salvaguardia anche delle esigenze di sicurezza nelle operazioni portuali, è stato concluso con le Organizzazioni Sindacali, in data 20 dicembre 1996, un accordo-quadro per il distacco del personale dipendente presso le Società di cui agli art. 18 e 20 della legge 84/94.

Nel corso del 1996 particolare cura è stata dedicata al problema delle posizioni professionali pregresse, rimaste in sofferenza sino dall'inizio della gestione commissariale dell'E.A.P.T. e dall'avvio del programma dei pensionamenti anticipati nell'agosto del 1994, che minacciava di tradursi in un consistente contenzioso innanzi al Magistrato del Lavoro.

Nel primo caso la sanatoria delle posizioni è stata perfezionata con verbali di conciliazione in sede sindacale, con adesione della quasi totalità dei lavoratori interessati; nel secondo caso, correlato alle vacanze in organico conseguenti ai prepensionamenti, la sanatoria è stata integrata con l'attività delle Commissioni previste dal vigente Regolamento per il personale.

La gestione del personale.

Personale dipendente dell'Autorità Portuale/Ente Autonomo del Porto di Trieste:

all' 1.1.1996,- 467 unità, di cui:

	Dir.	Qua.	Imp.	Ope.	TOT
	3				3
Settore Amministrativo		12	114	16	142
Settore Tecnico		1	32	84	117
Settore Operativo		5	81	119	205
TOTALE	3	18	227	219	467

al 31.12.1996 - 447 unità, di cui:

	Dir.	Qua.	Imp.	Ope.	TOT
	3				3
Settore Amministrativo		21	109	14	144
Settore Tecnico		6	26	78	110
Settore Operativo		6	82	102	190
TOTALE	3	33	217	194	447

Ore straordinarie effettuate nel corso del 1996:

Settore Amministrativo	4.322
Settore Tecnico	17.271
Settore Operativo	85.536
TOTALE	107.129

Infortuni occorsi al personale dipendente nel corso del 1996:

Posizione assicurativa n. 026434777/27 4

Posizione assicurativa n. 026406248/26 52

Giornate lavorative di assenza per infortunio:

Settore Amministrativo	229
Settore Tecnico	1.002
Settore Operativo	1.208
TOTALE	2.439

ATTIVITA' AMMINISTRATIVA DELLE AREE E DEI BENI DEL DEMANIO MARITTIMO

L'attività amministrativa delle aree e dei beni del demanio marittimo, inclusi gli specchi acquei, compresi nella circoscrizione di giurisdizione dell'Autorità Portuale di Trieste si può sinteticamente riassumere principalmente in termini di numero degli atti concessori rilasciati e di volume degli introiti dei canoni a detti atti relativi.

Le concessioni in atto o assentite mediante licenza nel corso del 1996 sono state in numero di 378 mentre il numero degli atti pluriennali è stato di 37. L'ammontare degli introiti per canoni è stato complessivamente di circa Lire 13,6 miliardi.

anno concessioni canoni

1995	355	lire	12.800.000.000	
1996	415	lire	13.680.000.000	+6,88%

Per quanto concerne la determinazione della misura dei canoni sono state adottate le vigenti disposizioni di legge al riguardo mentre per quanto riguarda i procedimenti amministrativi necessari all'assentimento delle concessioni sono state rigorosamente osservate le disposizioni della legge n. 241/90.

Di rilevante impegno nel 1996 l'avvio della procedura per la privatizzazione del Terminal Contenitori del Molo VII, ai sensi dell'art. 16 della legge n.84/1994 e degli art. 36 e seguenti del Codice della Navigazione, tenendo conto del dettato dell'art.18 della legge nr.84 predetta, nelle more della emanazione del necessario regolamento di attuazione, incarico conferito in data 17 luglio 1996, su mandato unanime del Comitato Portuale.

A tale data infatti, due erano i soggetti che avevano già manifestato interesse alla gestione del terminale in questione, la Sinport e la E.C.T. di Rotterdam, mentre in data 9.7.1996 si era provveduto a richiedere all'Ufficio Tecnico Erariale il limite minimo della misura annua del canone di concessione.

Gli atti formali adottati si sono susseguiti come segue:

- informazione circa la situazione di diritto ed i relativi termini della procedura nei confronti dei soggetti interessati, formalizzata con rispettive lettere prot.4744 di data 9.8.1996 ad E.C.T. e prot.5029 di data 30.8.1996 a Sinport;
- in data 4.9.1996 è pervenuta l'istanza formale di E.C.T.;

- con Disposizione di Servizio nr.53 del 17.9.1996 è stato dato incarico ai funzionari responsabili di procedere all'elaborazione delle "Condizioni Generali per la successione di imprese all'Organizzazione Portuale di Trieste per l'esercizio del Terminal Contenitori - ex art. 20 della Legge 84/94";
- in data 25.9.1996 è pervenuta l'istanza formale di Sinport;
- in data 8.10.1996, tramite la Consolidated Ports (UK) di Felixstowe è pervenuta ulteriore istanza di concessione formulata dalla Hutchison International Port Holdings Ltd di Hong Kong;
- in data 11.10.1996 è stata disposta la pubblicazione di un "preavviso per il rilascio della concessione ed il trasferimento delle attività del Terminal Contenitori Molo VII del Porto di Trieste" apparso sulla G.U.R.I. nr.252 del 26.10.1996 e sulla G.U.C.E. S/210/165 del 29.10.1996.
- in data 11 novembre 1996 perveniva richiesta di informazioni da parte della Clark & Chapmann di Newcastle, utili a poter presentare un'offerta; la società veniva prontamente contattata ed aggiornata sullo stato della procedura;
- nelle riunioni del Comitato Portuale tenutesi in data 19.11.1996 e 29.11.1996 il documento relativo alle "Condizioni Generali per la successione di imprese all'Organizzazione Portuale di Trieste per l'esercizio del Terminale Contenitori" è stato discusso ed approvato dallo stesso Comitato Portuale con Deliberazione nr. 12/96 di data 29.11.1996; con la stessa deliberazione il Comitato ha inoltre approvato le linee generali di indirizzo che il Segretario Generale dovrà adottare nella fase di valutazione degli elementi qualificativi delle istanze indicati al punto "3. Condizioni per la privatizzazione" del documento "Condizioni Generali";
- le "Condizioni generali" e le linee generali approvate dal Comitato per la valutazione sono state notificate ai soggetti interessati rispettivamente:
 - con lettera prot.7180 del 6.12.1996 alla E.C.T.;
 - con lettera prot.7181 del 6.12.1996 alla Sinport;
 - con lettera prot.7178 del 6.12.1996 alla Consolidated Ports;
 - con lettera prot.7179 del 6.12.1996 alla Clark & Chapmann.invitando le medesime a presentare l'istanza di concessione nella forma e corredata dei contenuti specificati nelle "Condizioni Generali" entro la data del 30 gennaio 1997; preavvisando inoltre le stesse che dell'istanza pervenuta sarebbe stata data pubblicità nei termini di legge.

Nel corso dei mesi di dicembre 1996 e gennaio 1997, le società E.C.T., Hutchison Ports Ltd (nuova denominazione della Consolidated Ports Ltd di Felixstowe) e Clark & Chapman hanno inviato proprie delegazioni al porto di Trieste per l'acquisizione delle informazioni tecniche e procedurali.

La data del termine per la presentazione delle istanze corredate della documentazione richiesta è stata quindi fissata per il 30.1.1997.

In conformità alle indicazioni del Piano Operativo Triennale, approvato dal Comitato Portuale nel Dicembre 1995, nel corso del 1996 è stata assentita alla Società Marina Muja la concessione cinquantennale dell'ex cantiere navale S. Rocco per la realizzazione di una "marina" turistica capace di ca. 600 posti barca nonché di un adeguato complesso di servizi per i diportisti. Inoltre, a seguito del fallimento della Società Cantieri Trieste, l'intera area - demaniale e patrimoniale - resasi libera è stata assentita in concessionale annuale - in attesa dell'esperimento dell'iter istruttorio sull'istanza di concessione cinquantennale - ad una Società collegata alla Società Marina Muja sopra citata, per la realizzazione di un complesso di servizi tecnici (manutenzione, riparazione, rimessaggio, alaggio, ecc.) per le imbarcazioni da diporto.

A seguito delle decisioni assunte dalla Fincantieri in ordine alla gestione del cantiere ex A.T.S.M., l'Autorità Portuale è intervenuta per reperire una soluzione al problema posto dalla collocazione della attività del cantiere CARTUBI al molo F.lli Bandiera (porto Lido), nell'ambito di una zona che il vigente Piano Regolatore Portuale - ma anche il P.R.G.C. di Trieste ed il Piano Regionale dei Porti - ha destinato alla nautica da diporto turistico.

Assieme a quanto anzidetto, l'Autorità Portuale ha posto anche il problema del collegamento fra il Punto Franco Nuovo ed il Punto Franco Scalo Legnami, mediante la realizzazione di una strada in regime extradoganale.

Sempre sulla base delle indicazioni espresse nel Piano Operativo Triennale, l'Autorità Portuale ha individuato - per l'anno 1996 - nel comprensorio dei piazzali e dei capannoni dell'Adria Terminal del Punto Franco Vecchio, l'ambito operativo riservato alle imprese portuali ex art. 16 non titolari di concessione di un proprio terminale marittimo, ai sensi dell'art. 18, comma 2, della legge n. 84/1994.

Nel corso del secondo semestre del 1996 è stata avviata formalmente la procedura per la "privatizzazione" del Terminal Contenitori Molo VII, ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994 e degli art. 36 e ss. del Codice della Navigazione, tenendo conto del dettato dell'art. 18 della legge n. 84 predetta nelle more della emanazione del necessario regolamento di attuazione.

In relazione al subentro della SERVOLA SPA alla ALTIFORNI E FERRIERE DI SERVOLA SPA nella gestione dell'impianto di Servola, è sorto un contenzioso in ordine alla applicazione del canone minimo di legge per la concessione demaniale marittima, sul quale pende il giudizio del T.A.R.. Ciò ha comportato il mancato introito di canoni per complessivi 3.700,6 milioni, che rimane in sospeso in attesa della sentenza.

Sempre nel 1996 sono state raggiunte le "intese" con il Comune di Trieste, ai sensi dell'art. 32, comma 5, della L.R. n. 52/1991, sul P.R.G.C., con contenuti propedeutici al nuovo Piano Regolatore Portuale che dovrà essere prossimamente elaborato dal Segretario Generale.

Nella riunione del Comitato Portuale del 17 settembre 1996 è stata data comunicazione della decisione dell'Autorità Portuale - esperito l'esame delle proposte pervenute e precedentemente sottoposte al Comitato stesso in data 16 luglio - di affidare l'incarico per la realizzazione del capitolato d'onori relativo al **Piano Regolatore del Porto di Trieste** all'ing. Alberto Noli.

Il professionista, con note del 23 settembre e 7 ottobre 1996, in linea con le richieste dell'Autorità Portuale, ha indicato le modalità ed i termini necessari per l'elaborazione del capitolato.

Il 15 ottobre 1996, in ottemperanza alle disposizioni di legge in materia ed al parere del Comitato Portuale, è stata adottata la deliberazione di affidamento del su menzionato incarico, con un impegno di spesa di 90 milioni di lire.

L'attività amministrativa viene svolta sulla base delle indicazioni contenute nella Direttiva approvata dal Comitato Portuale in data 29/11/1995 in materia di amministrazione delle aree e degli altri beni demaniali marittimi compresi nella circoscrizione territoriale - ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a), e comma 3, lettera a) del Regolamento delle riunioni del Comitato Portuale - e precisamente:

- la concessione dell'occupazione e dell'uso, anche esclusivo, dei beni demaniali marittimi, avviene sia mediante rilascio di licenza, sia mediante stipula di atto formale quando la durata della concessione superi i 4 anni;
- il numero di anni di durata della concessione viene stabilito in relazione alla quota di ammortamento annuo dell'investimento previsto per la realizzazione di opere o impianti che il concessionario prevede e si impegna ad effettuare;
- per quanto riguarda la misura del canone si è confermata la consolidata impostazione adottata in passato dall'Amministrazione Portuale, conformemente alle norme di legge, e che consiste nel definire la misura del canone che il concessionario deve corrispondere, caso per caso quando si tratta di concessioni superiori a 4 anni, ed invece secondo una previsione tabellare per le concessioni fino a 4 anni;
- per le concessioni di quest'ultimo tipo, che rappresentano economicamente il 91% dei canoni fatturati (dato 1996), di massima, una volta deliberato il loro rilascio, se ne consente il rinnovo alla loro scadenza, in via amministrativa, sulla base della semplice conferma della volontà del concessionario al rinnovo medesimo, conformemente alle norme regolamentari e di legge;

la misura del canone è sempre riferita all'anno solare (1 gennaio-31 dicembre), per cui il rilascio di una licenza con durata eccedente la scadenza dell'anno solare non vincola l'Autorità Portuale a rendere automaticamente applicabile la stessa misura per gli anni solari successivi.

Fra le norme volte a tutelare il pubblico demanio marittimo, il Codice individua la disposizione contenuta nell'art.54 in virtù del quale, qualora siano abusivamente occupate zone del demanio marittimo o vi siano eseguite innovazioni non autorizzate, il Presidente dell'Autorità Portuale ha il potere di ingiungere al contravventore il ripristino del bene entro un termine stabilito, decorso inutilmente il quale può provvedere d'ufficio a spese dell'interessato. Il personale dipendente ha operato un costante ed attento controllo volto anzitutto alla prevenzione di simili eventi che la legge considera penalmente illeciti, oltre che amministrativamente illegittimi, ed i casi di occupazione abusiva od innovazione non autorizzata rilevati nel corso dell'anno 1996 sono stati di scarsissimo rilievo.

Una seconda forma di tutela preventiva della funzionalità del comprensorio portuale è costituita dall'art.55 del Codice della Navigazione, in quale prevede che nessuna opera possa essere realizzata entro 30 metri dal confine del demanio marittimo senza l'autorizzazione del presidente dell'Autorità Portuale. Anche sull'osservanza di questa norma gli uffici competenti hanno operato una attenta ricognizione ed un costante controllo, anche al fine di valutare i casi in cui l'inosservanza della disposizione abbia dato luogo ad una concreta situazione di danno alla funzionalità del comprensorio portuale.

ATTIVITA' DEL SERVIZIO FERROVIARIO PORTUALE

Anche nel 1996 il traffico ferroviario ha costituito la quota maggioritaria del traffico terrestre del porto di Trieste, conseguendo i seguenti risultati :

	<u>1995</u>	<u>1996</u>	
PFV-PFN - <u>carri</u>	36.806	44.769	+21,64%
PFV-PFN - <u>tonn.</u>	1.066.342	1.193.708	+11,94%
Scalo Legnami - <u>carri</u>	1.382	1.937	+40,16%
Scalo Legnami - <u>tonn.</u>	62.370	69.567	+11,54%

Il Servizio Ferroviario Portuale nel corso del 1996, ed ancora oggi, viene gestito direttamente dalla Autorità Portuale sulla base di una convenzione con la F.S. SpA.

A seguito della disdetta della Convenzione anzidetta presentata dalla F.S. SpA in data 27/9/1995, è stato raggiunto un primo accordo per il rinnovo della stessa per l'anno 1996, e successivamente, nel novembre 1996, su richiesta della F.S. SpA, è stato raggiunto un nuovo accordo per l'estensione della Convenzione anche al 1997, con una revisione dei rimborsi da parte delle F.S. SpA all'Autorità Portuale.

Tuttavia, per motivi non imputabili alla Autorità, la F.S. SpA, a tutt'oggi non ha ancora sottoscritto formalmente la Convenzione per gli anni 1996/1997.

Tale carenza formale ha comportato, e comporta, serie difficoltà per l'esecuzione della manutenzione dell'impianto.

E' significativo notare, infine, che nonostante la riduzione dei rimborsi unitari e di quelli forfettari, concordata ed applicata a seguito degli accordi sopra menzionati, l'incremento di traffico sviluppatosi nel 1996 ha permesso di mantenere sostanzialmente invariato l'importo complessivo corrisposto dalla F.S. SpA alla Autorità Portuale.

Particolare rilievo assume per lo sviluppo dei traffici portuali il potenziamento e l'ammodernamento delle infrastrutture di collegamento ferroviario, nonché l'allacciamento ai grandi itinerari europei.

In questo contesto l'Alta Velocità rappresenta un punto fermo per la saldatura del porto e della città al network ferroviario ed intermodale previsto nei piani di sviluppo delle infrastrutture europee a medio lungo termine; in particolare, il completamento della prima tratta del collegamento Lione-Torino-Milano-Venezia-Trieste si colloca nel contesto del corridoio europeo nr.5, per il quale è stata già pianificata in sede comunitaria l'estensione via Lubiana fino a Budapest, Lvov e Kiev.

La sottoscrizione dell'Accordo Quadro avvenuta a Roma il 17 aprile 1996, a seguito delle iniziative avviate dall' A.P. sin dall'ottobre del 1995, con interventi del Presidente nei confronti del Ministro dei Trasporti, del Governo e dei parlamentari regionali, costituisce un punto di partenza per la riqualificazione complessiva di tutto il sistema ferroviario regionale, per l'eliminazione dei famosi "colli di bottiglia" che ancora inibiscono la capacità di rendimento dei collegamenti da e per Trieste verso l'entroterra nazionale ed internazionale, soprattutto per i flussi del traffico intermodale.

L'obiettivo primario per il porto di Trieste è quello di collocarsi, grazie alle sue capacità strutturali - alti fondali, terminali attrezzati, spazi di deposito, sul livello pariteticamente funzionale a quello dei suoi diretti competitori, e la conseguente necessità di dimensionare la rete infrastrutturale di accesso a tale porto ai parametri di resa e produttività richiesti dal mercato nei confronti dei grandi porti europei.

Ogni ritardo o mancato adeguamento taglia considerevoli volumi di traffico e gradatamente relega la funzione portuale triestina su di un piano sempre meno appetibile per i grandi vettori marittimi.

Due in sostanza le fasi di adeguamento della rete ferroviaria che salda Trieste all'Europa proposte in tutte le sedi ed occasioni nel corso del 1996:

- l'immediato avvio dei lavori a completamento degli interventi a lungo rimandati per l'ampliamento della capacità della rete (sagome gallerie, raccordo Redipuglia-Cormons, ultimazione raddoppio Pontebbana, interventi di velocizzazione ecc.);
- l'inserimento della tratta Venezia-Trieste, contestualmente al segmento Milano-Venezia, nei progetti per la realizzazione ed il completamento della rete nazionale ad Alta Velocità, in un a fase di piano che si ritiene di rilevanza prioritaria.

Traffico ferroviario del Porto di Trieste

PRINCIPALI PAESI

	1992	1993	1994	1995	1996
CONTENITORI (valori in TEU)					
 ITALIA	16.518	19.373	20.878	32.662	63.657
 AUSTRIA	36.004	36.843	24.949	18.897	18.913
 UNGHERIA	6.107	6.722	6.587	5.601	4.070
 SVIZZERA	1.795	1.751	2.336	2.051	1.740
 REP.CECA	1.633	1.962	1.986	1.626	1.245
 REP.SLOVACCA					
 SLOVENIA - CROAZIA	2.938	2.359	2.138	1.651	1.081
 JUGOSLAVIA					
 GERMANIA	1.098	997	970	793	395
TONNELLATE (valori in)					
 ITALIA	415.188	384.914	418.514	540.792	998.317
 AUSTRIA	638.228	660.407	467.897	434.336	439.407
 SLOVENIA - CROAZIA	139.930	132.773	118.180	72.054	144.069
 JUGOSLAVIA					
 UNGHERIA	81.276	89.717	89.788	208.255	88.088
 GERMANIA	19.024	26.740	22.525	47.299	43.202
 REP.CECA	50.188	56.462	31.904	35.069	23.258
 REP.SLOVACCA					
SVIZZERA	31.347	27.221	30.666	24.367	20.639
VAGONI (numero)					
ITALIA	13.481	13.897	15.218	21.581	34.815
AUSTRIA	20.652	21.086	15.184	13.586	13.901
SLOVENIA - CROAZIA	4.704	4.061	3.587	2.263	3.648
JUGOSLAVIA					
UNGHERIA	2.888	3.325	3.210	5.555	2.913
GERMANIA	1.073	1.522	1.178	1.499	1.649
REP.CECA	2.822	2.961	2.069	1.914	1.342
REP.SLOVACCA					
SVIZZERA	1.507	1.429	1.684	1.390	1.211

REGOLAMENTAZIONE DEL LAVORO PORTUALE E DELLA PREVENZIONE CONTRO GLI INFORTUNI

A) LAVORO PORTUALE

L'anno 1996 segna un cambiamento strutturale dell'organizzazione del lavoro portuale.

I tre indicatori economici-operativi (costo del lavoro, rese operative ed impieghi del personale), che caratterizzano le attività portuali, hanno invertito la tendenza che ha contrassegnato le prestazioni nel recente passato.

Il costo del lavoro ha segnato per la prima volta una significativa riduzione e ciò per tre motivi sostanziali:

- una riduzione del costo del turno di lavoro dei dipendenti della Compagnia Portuale;
- una maggiore presenza delle imprese autorizzate ex art. 16, nelle operazioni portuali;
- una più diffusa partecipazione dei lavoratori delle Cooperative di facchinaggio nello svolgimento dei servizi portuali e, in situazioni di pieno utilizzo dei dipendenti della Compagnia Portuale in operazioni portuali, in ottemperanza all'Ordinanza n. 6/96.

Le rese operative hanno evidenziato un aumento generalizzato dei valori registrati nel recente passato, a fronte di un complessivo aumento della movimentazione nel settore traffici specializzati e nel convenzionale. In particolare nel traffico contenitori, a parità di apparecchiature e mezzi ed in presenza di una flessione dell'organico, si è registrato un aumento della resa operativa nella misura del 7% rispetto l'anno precedente.

Gli impieghi del personale nei vari settori operativi hanno fatto registrare un aumento significativo dei turni di lavoro. In particolare l'utilizzo di lavoratori della Compagnia Portuale ha fatto registrare un aumento del 12% rispetto l'anno precedente, mentre il Servizio ferroviario, con l'attivazione del terzo turno di lavoro, per far fronte al notevole incremento di movimentazione vagoni, ha fatto registrare un incremento del 51% dell'impiego dei lavoratori della Compagnia Portuale.

Nella tabella che segue sono indicati i dati statistici relativi agli impieghi i dei lavoratori portuali afferenti i settori operativi dell'Organizzazione Portuale.

REGOLAMENTAZIONE DEL LAVORO PORTUALE

Nel gennaio del 1996 è stato abrogato l'art. 109 del Codice della Navigazione; le relative funzioni di coordinamento e di controllo su tale materia sono confluite nella nuova struttura dell'Autorità Portuale sulla scorta di quanto previsto dall'art. 6 della legge 84/94.

Con la cessazione delle attribuzioni previste dal Codice della Navigazione all'Ufficio del Lavoro Portuale sono venute a mancare anche le competenze dell'Organo collegiale di riferimento locale, rappresentato dal Consiglio del Lavoro Portuale.

Le competenze di tale Organo sono state in parte trasferite alla Commissione Consultiva locale, di cui all'art. 15 della legge 84/94.

L'Area del Lavoro Portuale ha pertanto assunto il controllo ed il coordinamento delle nuove funzioni in materia di lavoro portuale, provvedendo anche alle attività di segreteria della ommissione Consultiva locale.

Le attività degli uffici sono quindi proseguite sulla base delle linee programmatiche previste dal Piano Operativo Triennale.

COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE SOC. COOP. A RL

La trasformazione della Compagnia Portuale, avvenuta nel 1995, ha consentito l'adeguamento all'art. 21, comma 1, lettera b), della legge 84/94 e nel corso dell'anno il Decreto Ministeriale del 18 maggio 1996 apportava, con un provvedimento di prepensionamento, una diminuzione dell'organico di 109 lavoratori e 7 addetti, per un totale di 116 unità.

L'organico complessivo della Compagnia Portuale di Trieste Soc. Coop. a r.l. risultava quindi al 31.12.1996 pari a 323 unità, suddivise in 311 soci lavoratori e 12 addetti.

Impieghi dell'A.P. (dati in giornate/uomo):

	1995	1996	incr. %
- Molo VII	14.908	16.717	+ 12,13%
- Mobilità /ferroviario	2.491	3.771	+ 51,38%
- Totale	17.399	20.488	+ 17,75%
		+ g.te 3.089	
- Compless. Compagnia	64.974	68.522	+ 5,46%
		+ g.te 3.548	
- Organico unità:	446(*)	323(*)	- 27,07%
(*) inclusi addetti	20	12	

COOPERATIVE DI FACCHINAGGIO

Sulla base dell'art. 68 del Codice della Navigazione nel porto di Trieste sono autorizzate a svolgere attività di facchinaggio nell'ambito dei magazzini in concessione demaniale, le seguenti Cooperative:

- DELTA FACCHINAGGIO
- EXPRESS
- FACCHINAGGI LA FENICE
- ARIANNA
- FACCHINI LABOR TRIESTE
- FLAVIA
- GERMANO
- INTERSERVIZI
- PRIMAVERA
- REGIONALE SCARICHI
- SAN GIORGIO
- F. BASAGLIA
- TRIESTINA PORTABAGAGLI E FATTORINI DI PIAZZA
- TRIESTINA LAVORI DI FACCHINAGGIO
- UNIVERSAL

A seguito di un accordo sulle attività di manipolazione della merce nel porto di Trieste, tenutosi in Prefettura, in data 31 maggio 1996 l'Autorità Portuale di Trieste ha emanato l'Ordinanza n. 6.

Con tale provvedimento è stato disciplinato l'avviamento dei lavoratori alle operazioni portuali ed un piano di priorità nelle attività di manipolazione delle merci al fine di regolamentare gli avviamenti dei lavoratori della Compagnia Portuale e quelli dei soci delle Cooperative di facchinaggio.

ATTIVITA' DI IMPRESA PORTUALE

Nel corso del 1996 la Commissione Consultiva locale ha provveduto alla indicazione del numero massimo delle imprese, ai sensi dell'art. 16, punto 7, della legge 84/94, indicando in 25 unità tale numero massimo, comprensivo anche delle attività gestite direttamente dall' Organizzazione Portuale (Molo VII).

Sempre nel 1996 è avvenuta un'ulteriore trasformazione della Compagnia Portuale nei termini indicati all'art. 21, comma 1, lettera a), assumendo la denominazione di Impresa Portuale Trieste S.r.l., inserendosi nel numero delle 16 imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94.

Nell'anno 1996 hanno operato, nell'ambito dei Punti Franchi del porto di Trieste, in qualità di impresa portuale, le 16 Società sotto specificate, titolari di apposita licenza rilasciata dall'Autorità Portuale a norma dell'art. 16 della legge 84/94:

- B. PACORINI S.r.l.
- CONSORZIO S.I.T.T.
- F. PARISI S.p.A.
- IMPRESA PORTUALE TRIESTE S.r.l.
- MANTINI S.r.l.
- ROMANI & C. S.p.A.
- SAMER & Co. S.r.l.
- SANTANDREA TERMINALI SPECIALIZZATI S.r.l.
- SILOCAF S.p.A.
- S.I.O.T. S.p.A.
- SO.MO.CAR. S.p.A.
- T.P. SERVICE S.r.l.
- TERGESTEA S.r.l.
- TERMINAL FRUTTA TRIESTE S.r.l.
- TERTRANS
- TRIESTE TERMINAL CEREALI S.r.l.

Le autorizzazioni rilasciate alle suddette Società per l'esercizio di attività di impresa portuale hanno comportato un introito complessivo pari a lire 306.618.472.= così suddiviso:

- canone annuo lire 21.446.000
- canone suppletivo lire 285.172.472

I dati occupazionali complessivi del porto si possono così riassumere:

- a) lavoratori dipendenti dell'Autorità Portuale: nr. 447, di cui 276 unità dell'Organizzazione portuale con un impiego annuo pari a 55.200 giornate lavorate;
- b) lavoratori dipendenti delle imprese portuali: nr.491, di cui 175 unità con un avviamento annuo pari a 35.200 giornate lavorate;
- c) lavoratori soci e dipendenti della Compagnia Portuale: nr.323, di cui 311 unità con un avviamento di 68.552 giornate lavorate;
- d) lavoratori soci delle Cooperative autorizzate ex art.68, nr. 384 di cui 371 unità, con un avviamento di 40.566 giornate lavorate anno.

B - SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE AZIENDALE

Il Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale, istituito con Disposizione di Servizio di data 24 novembre 1995 n. 81 in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n. 626/94, è dotato di due addetti, oltre alla figura del Responsabile, che operano in collaborazione con la società S.Q.S. Servizi Qualità e Sicurezza secondo un percorso delineato dalle delibere n. 287 di data 13 settembre 1995 e n. 132 di data 9 agosto 1996 finalizzato all'assolvimento dei compiti di legge.

Inoltre dal 1° agosto 1996 con nota prot. DP/700/96 - 4435 sono state affidate al Servizio di Prevenzione e Protezione sia la gestione delle problematiche legate alla produzione di rifiuti speciali e tossico/nocivi, che la gestione delle problematiche tecnico/amministrative riferite al settore antincendio.

Attuazione del D.Lgs. n. 626/94

I compiti istituzionali del Servizio delineati dal citato Decreto Legislativo riguardano l'individuazione dei fattori di rischio, la valutazione dei rischi e la conseguente individuazione delle misure per la sicurezza e la salubrità degli ambienti di lavoro, l'elaborazione delle misure protettive e preventive idonee per i lavoratori, l'elaborazione delle procedure di sicurezza per le varie attività aziendali e dei programmi di formazione e informazione dei lavoratori, la partecipazione alle consultazioni in materia di tutela della salute e di sicurezza con i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, nonché l'esercizio di una generale attività di informazione nei confronti dei lavoratori.

Il documento sulla valutazione dei rischi, fondamentale strumento operativo di prevenzione e principale obiettivo dell'attività del Servizio, è stato realizzato in armonia con le scadenze imposte dalla legge ed è stato il risultato di una consultazione che ha visto coinvolti tutti i settori aziendali, anche per il suo carattere di mappa dei rischi presenti in ambito portuale. La complessità dei problemi affrontati, in una fase di profondo cambiamento dell'assetto portuale, ha consigliato di impostare la valutazione secondo uno schema di progressivo approfondimento, attraverso una serie di revisioni sempre più ramificate e dettagliate di cui la prima è in corso.

Al completamento degli adempimenti formali mancavano al 31.12.96 soltanto i nominativi dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, espressi per delega o per elezione dai lavoratori stessi secondo i criteri fissati tramite contrattazione collettiva.

Parallelamente il Servizio ha portato avanti, in coerenza con le linee di programma previste dal Piano Operativo Triennale, la revisione e l'aggiornamento di numerose procedure di sicurezza, affiancando inoltre il datore di lavoro nella ridefinizione delle responsabilità in materia di sicurezza di figure aziendali quali capi area, preposti e referenti. A tale scopo sono state emanate le Disposizioni di Servizio n. 39/96 che identifica nominativi e compiti dei referenti, n. 44/96 che definisce i compiti dei capi area, n. 71/96 che individua i compiti dei preposti per la sicurezza e prevenzione, definendo i passaggi per la loro identificazione e formazione.

Inoltre in attuazione dei compiti dell'Autorità Portuale in materia di gestione dell'emergenza, pronto soccorso, prevenzione incendi ed evacuazione, è stata emanata la Disposizione di Servizio n. 72/96 che fissa criteri e nominativi per la formazione delle squadre di prevenzione incendi e degli addetti al primo soccorso.

Sorveglianza Sanitaria

Il Servizio di Prevenzione e Protezione ha affiancato e coordinato l'attività di sorveglianza sanitaria esercitata dal medico competente, figura a sua volta introdotta dal D.Lgs. n. 626/94, che ha effettuato 183 visite ed esami ai nostri dipendenti in base alla periodicità fissata dalle norme vigenti e una serie di visite di idoneità alla mansione, oltre ai periodici sopralluoghi sui posti di lavoro per la valutazione delle macchine, delle attrezzature e degli ambienti.

Nel corso dell'anno è stato necessario rescindere il legame di collaborazione che, nel quadro di un rapporto convenzionale, l'Autorità Portuale/Ente Autonomo del Porto di Trieste aveva intrattenuto da anni con l'Istituto di Medicina del Lavoro dell'Università degli Studi di Trieste attraverso l'Azienda per i Servizi Sanitari, affidando l'incarico di medico competente a un libero professionista, il dott. Roberto Riavez.

La collaborazione del dott. Riavez col Servizio si è realizzata in molteplici aspetti, a cominciare dal documento sulla valutazione dei rischi, su cui si è detto sopra, nella elaborazione dei programmi di formazione ed informazione, nella predisposizione delle misurazioni strumentali che sono state effettuate in azienda per rilevare una serie di parametri illuminotecnici, microclimatici e fisici relativi agli ambienti di lavoro, e in generale su vari aspetti della prevenzione e della tutela della salute dei lavoratori e delle responsabilità in tal senso del datore di lavoro.

Per tutto l'anno ha funzionato l'infermeria portuale, posto di primo soccorso per gli infortunati che l'Autorità Portuale è tenuta per legge a mantenere, i cui addetti curano il disbrigo delle prime pratiche inerenti gli infortuni, la buona conservazione del materiale sanitario, la gestione dei dispositivi di protezione individuali in dotazione nonché la speciale barella per il trasbordo degli

infortunati dalla stiva al mezzo di soccorso, ricoprendo pure un ruolo di coordinamento dei primi soccorsi mediante il telefono cellulare in dotazione.

Coordinamento dei lavori in appalto

Il Servizio ha curato la procedura di attuazione di quanto disposto dall'art. 7 del D.Lgs. n. 626/94 in materia di appalti, applicando la Disposizione di Servizio n. 54/95 che regola a livello aziendale le modalità del coordinamento dei lavori in appalto, per un totale di circa sessanta interventi. Tale regolamentazione è stata profondamente innovata dal recepimento della direttiva comunitaria sui cantieri temporanei o mobili con D.Lgs. n. 494/96, che col 1997 prevede un maggiore coinvolgimento del Committente nella prevenzione attraverso le figure del coordinatore alla sicurezza a livello progettuale ed esecutivo, rendendo di fatto superata l'attuale procedura, almeno per le principali tipologie di appalto.

Analisi e gestione infortuni

È stata effettuata l'analisi statistica del fenomeno infortunistico del triennio 1993/1995, che ha evidenziato un cospicuo calo dell'incidenza del fenomeno nel 1995, tendenza che viene confermata anche da un primo sommario esame dei dati del 1996.

Il Servizio ha affiancato inoltre le strutture aziendali nell'individuazione delle cause di alcuni infortuni e incidenti significativi, promuovendo se del caso l'elaborazione di appropriate procedure migliorative o proponendo un'opera di ulteriore formazione del personale coinvolto.

Nei casi di infortunio grave il personale del Servizio, in collaborazione col Nucleo Ispettivo, è intervenuto tempestivamente sul posto, dando la propria consulenza ai preposti dipendenti dell'Autorità Portuale coinvolti.

Commissione amianto

Il monitoraggio degli edifici portuali contenenti amianto realizzato dalla apposita commissione, istituita con Disposizione di Servizio n. 45/95 col coordinamento del Servizio di Prevenzione e Protezione, è stato portato a termine per il Punto Franco Nuovo e Vecchio e le conoscenze acquisite dai nostri esperti hanno supportato i vari reparti aziendali sulla materia stessa.

L'approvazione del "Piano regionale di protezione dell'ambiente, decontaminazione, di smaltimento e di bonifica, ai fini della difesa dai pericoli dell'amianto" con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 11 ottobre 1996

n. 0376/Pres. ha infine fissato i criteri ed i termini per portare a compimento il censimento delle strutture edilizie contenenti amianto.

Formazione e informazione

Sono stati tenuti o organizzati dal Servizio corsi di formazione e informazione sull'igiene e la sicurezza del lavoro per lavoratori dipendenti o provenienti da altre aziende che hanno riguardato oltre 250 lavoratori, fornendo inoltre quotidianamente un apporto di consulenza generale in materia in modo diretto o tramite i referenti per la sicurezza e intrattenendo a tale scopo gli opportuni contatti con le Autorità competenti (Azienda per i Servizi Sanitari, Vigili del Fuoco, ecc.).

Gestione rifiuti in ambito portuale

Nell'ambito delle tematiche legate alla produzione di rifiuti tossico/nocivi il Servizio di Prevenzione e Protezione oltre a fornire consulenza specifica in materia a tutte le Aree che ne abbiano fatto richiesta ed ad intrattenere un rapporto diretto attraverso il proprio referente con le strutture pubbliche competenti teso al controllo della normativa vigente in tale campo, ha provveduto a curare la tenuta dei registri di carico e scarico dei rifiuti speciali e tossico/nocivi prodotti da tutte le attività gestite direttamente dall'Autorità Portuale, il tutto secondo quanto previsto dal D.P.R. 915/82 ora sostituito dal D.Lgs. 22/97 (Decreto Ronchi).

Tale compito, come previsto dalla normativa vigente, è stato svolto con cadenza almeno settimanale: mediante i dati affluiti dalle varie Aree il Servizio di Prevenzione e Protezione ha provveduto a registrare tutti i movimenti delle suddette tipologie di rifiuti in riferimento al loro stoccaggio e successivo smaltimento. Analoga procedura è stata seguita per la gestione degli oli esausti.

In occasione di particolari operazioni di smaltimento riferite a situazioni che esulano dalla ordinaria gestione dei rifiuti in ambito aziendale (p.es. abbandoni o rinvenimenti casuali), il Servizio di Prevenzione e Protezione ha collaborato con i vari settori preposti al controllo del territorio. Per quanto riguarda gli stoccaggi temporanei di rifiuti tossico/nocivi in ambito portuale, il Servizio di Prevenzione e Protezione ha provveduto, inoltrando apposita istanza tecnica/amministrativa alla Direzione dell'Ambiente della Regione competente, ad acquisire l'autorizzazione necessaria allo stoccaggio dei rifiuti tossico/nocivi prevista dal D.L. 3 maggio 1996, n. 246, (attualmente accumulatori al piombo e lampade al mercurio sodio provenienti dall'illuminazione pubblica).

In tale ambito è stato inoltre effettuato un continuo controllo degli stoccaggi provvedendo a coordinare le varie operazioni relative allo smaltimento

dei rifiuti tossico/nocivi. Inoltre, allo scopo di contrastare il fenomeno dell'abbandono delle batterie al piombo in ambito portuale, si è provveduto in collaborazione con l'Area Manutenzioni e l'Area Progetti ad ottimizzare la raccolta di detti rifiuti creando degli appositi centri di raccolta dislocati sul territorio.

Per quanto riguarda lo stoccaggio e smaltimento di rifiuti speciali, dal mese di agosto 1996 viene seguito direttamente dal Servizio di Prevenzione e Protezione sia l'appalto con durata annuale per l'asporto delle acque prodotte dalla zona lavaggio cavalieri del molo VII, che l'asporto degli oli esausti, provvedendo in modo diretto a seguire e coordinare l'intervento del consorzio obbligatorio degli oli esausti preposto a tale tipo di operazione.

Attività di prevenzione incendi

Nell'ambito della gestione dell'antincendio ed in un contesto generale di aggiornamento delle pratiche tecnico/amministrative, si è provveduto in collaborazione con l'Area Manutenzioni e l'Area Progetti al rinnovo dei Certificati di Prevenzione Incendi in scadenza ed ad effettuare nei relativi impianti i sopralluoghi di collaudo con i funzionari tecnici del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.

Sempre in collaborazione con l'Area Manutenzioni e l'Area Progetti, si è provveduto inoltre a trovare soluzioni alle problematiche antincendio che di volta in volta si sono presentate e che esulano dalla gestione ordinaria sopra accennata. Tali situazioni facenti capo alla variegata tipologia delle attività che vengono svolte all'interno dell'area portuale, compreso anche il bacino dell'utenza e dei concessionari, sono state affrontate anche attraverso colloqui di carattere tecnico con il Comando dei Vigili del Fuoco interpellato direttamente dal referente per il settore antincendio del Servizio di Prevenzione e Protezione.

Nel mese di ottobre 1996, il Servizio di Prevenzione e Protezione ha organizzato un incontro con tutte le Aree in occasione del quale sono state dibattute le tematiche antincendio in ambito portuale e quelle relative ai settori specifici, provvedendo altresì ad illustrare ai partecipanti l'attuale normativa in materia.

Per quanto concerne gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 626/94 e successive modifiche ed integrazioni, sono stati effettuati dei sopralluoghi presso tutti gli insediamenti gestiti dall'Autorità Portuale (eccetto i capannoni e magazzini) allo scopo di individuare, contattando anche i vari preposti, eventuali problematiche antincendio da inserire in una futura revisione del documento della valutazione dei rischi rilevati in ambito aziendale.

Altre attività

Il complesso iter della riforma portuale e i relativi sviluppi della bozza di Regolamento per le operazioni portuali previsto dall'art. 24 della legge 84/94 sono stati seguiti per la parte di competenza allo scopo di prefigurare le responsabilità in materia dell'Autorità Portuale e a tal fine sono stati intrattenuti contatti con gli omologhi Servizi dei principali porti italiani.

Infine il Servizio ha coordinato e verbalizzato numerose riunioni tecniche interne o aperte all'utenza e alle autorità competenti per dirimere le questioni organizzative e gestionali afferenti il settore che si sono via presentate, come la viabilità, la gestione degli attrezzi, la circolazione veicolare al Terminale contenitori, ecc. curando in particolare i rapporti con la Capitaneria di Porto (merci pericolose, uso di fiamma in ambito portuale, deposito di materiali infiammabili, ecc.).

CONCLUSIONI

Il 1996 rappresenta il periodo cruciale della fase di transizione che va dalla data di emanazione della legge 84/94 fino a quella del 23 dicembre del 1996, con la quale la legge, dopo una serie di decretazioni di urgenza ha acquisito una sua definitività. E' anche l'anno nel quale l'impegno della struttura è stato particolarmente elevato e nel quale si sono conseguiti i risultati migliori rispetto al ventennio che lo precede.

L'anno 1996 è per questo l'anno in cui sembrano confermarsi vincenti le scelte, spesso difficili e contrastate, prese dall'A.P. in materia di privatizzazione. La volontà di svolgere nel 1996 un'attenta attività di risanamento sul piano organizzativo e della gestione, al fine di rendere appetibili i settori da privatizzare, è stata premiata dall'esplicito interesse di ben quattro grandi operatori internazionali.

I risultati di traffico e di bilancio conseguiti ne danno testimonianza specialmente se sono raffrontati con quelli del 1979. Dalla comparazione emerge chiaro l'impegno, la volontà, di tutte le strutture che con professionalità hanno saputo affrontare la difficile fase di mutazione imposta dalla legge di riforma.

PAGINA BIANCA

RELAZIONE
AL RENDICONTO GENERALE

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE**Legale Rappresentante:**

sig. Michele Lacalamita - PRESIDENTE

Comitato Portuale: (*)

sig. Michele Lacalamita	- PRESIDENTE, Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste
C.A. (CP) Sergio Albanese (1)	- VICEPRESIDENTE, Comandante della Capitaneria di Porto di Trieste
dott. Giorgio Mattassi	- Assessore alla Regione F.V.G. per i Trasporti e la Viabilità
dott. Mario Autiero	- Ministero delle Finanze
ing. Lorenzo Ceraulo (2)	- Ministero dei Lavori Pubblici
dott. Domenico Mazzurco (3)	- Commissario della Provincia di Trieste
sig. Riccardo Illy	- Sindaco del Comune di Trieste
prof. Sergio Milo (4)	- Sindaco del Comune di Muggia
dott. Adalberto Donaggio	- Presidente della C.C.I.A.A. di Trieste
sig. Angiolino Vignodelli	- Rappresentante della Categoria degli Armatori
dott. Roberto Pacorini	- Rappresentante della Categoria degli Industriali
sig. Vincenzo Marinelli	- Rappresentante della Categoria degli Imprenditori, di cui agli artt. 16 e 18 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84
sig. Guido Valenzin	- Rappresentante della Categoria degli Spedizionieri
sig. Mario Campodonico	- Rappresentante della Categoria degli Agenti e Raccomandatari Marittimi
sig. Livio Maraspin	- Organizzazione sindacale C.I.S.L.
sig.ra Ombretta Ricci Cerniava	- Organizzazione sindacale C.I.S.L.
sig. Fabio Sanzin	- Organizzazione sindacale C.G.I.L.
sig. Bruno Zvech	- Organizzazione sindacale C.G.I.L.
sig.ra Adele Pino (5)	- Organizzazione sindacale U.I.L.
sig. Franco Guerra	- Organizzazione sindacale C.I.S.N.A.L.
dott. Bruno Busacca	- Rappresentante della Categoria degli Autotrasportatori (A.N.C.S.T.)
ing. Edoardo de Visentini	- Rappresentante delle Ferrovie dello Stato

(*) Durante l'anno la composizione del Comitato Portuale, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali o di dimissioni, ha subito le seguenti variazioni:

- (1) Sostituito da C.V. (C.P.) Tommaso Vagliasindi con Decreto n° 818 dd. 11.09.1996.
- (2) Sostituito dall'ing. Giorgio Lillini con Decreto n° 831 dd. 07.11.1996.
- (3) Sostituito dal sig. Renzo Codarin con Decreto n° 849 dd. 16.12.1996.
- (4) Sostituito dal dott. Pasquale Vergone con Decreto n° 770 dd. 20.04.1996 a sua volta sostituito dal sig. Roberto Di Piazza con Decreto n° 843 dd. 11.12.1996.
- (5) Sostituito dal sig. Giordano Melozzi con decreto 767 dd. 15.04.1996.

Segretario Generale:

dott.ssa Marina Monassi

Collegio dei Revisori dei Conti:

dal 01.01.1996 al 05.02.1996

PRESIDENTE:

dott. Pietro Riccardo - Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

dott. Plinio Conte	- Ministero Trasporti e Navig.
dott. Gianfranco Ciani	- Ministero delle Finanze
dott. Ivo Blasco	- Ministero dei Lavori Pubblici
dott. Paolo Bernes	- Regione Friuli-Venezia Giulia

MEMBRI SUPPLENTI:

sig.ra Annamaria Baiocco	- Ministero Trasporti e Navig.
dott. Giovanni Faucella	- Ministero del Tesoro

dal 06.02.1996 al 31.12.1996

PRESIDENTE:

dott. Pietro Riccardo - Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

dott. Scipione De Martino Rosaroli	- Ministero Trasporti e Navig.
dott. C.F.(CP) Franco Mulas	- Ministero Trasporti e Navig.

MEMBRI SUPPLENTI:

dott. Filomena Silvestri Spagnuolo	- Ministero Trasporti e Navig.
dott. Maria Teresa Petrollo	- Ministero Trasporti e Navig.
dott. Vittorio D'Antoni	- Ministero del Tesoro

Delegato della Corte dei Conti:

dal 01.01.1996 al 21.07.1996

dott. Antonio Mimmo

dal 22.07.1996 al 31.12.1996

dott. Domenico Spadaro

DELIBERAZIONE

2 /97

OGGETTO: Conto consuntivo dell' esercizio 1996.

IL COMITATO PORTUALE,

VISTO il Decreto del Ministero del Tesoro di data 16.06.1980 che approva le istruzioni generali in materia di contabilità e bilancio;

VISTO l'art. 9 comma 3 lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 1996 entro il termine del 30 aprile 1997;

VISTO lo schema di delibera riguardante il conto consuntivo per l'anno 1996 sottopostogli dal Presidente dell'Autorità Portuale;

VISTA la bozza del conto consuntivo per l'anno 1996, composto dal Conto Finanziario, dal Conto Economico e dallo Stato Patrimoniale, nonché dalla Relazione di gestione e dalla Nota Integrativa;

PRESO atto che sono stati mantenuti i medesimi criteri di valutazione delle singole attività e passività, salvo quanto evidenziato nella Nota integrativa;

SENTITO il parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

D E L I B E R A

di approvare il conto consuntivo per l'anno 1996, i cui dati sintetici sono così riassunti:

L'UNIONE
(dott. M. G. G. G. G.)

CONTO FINANZIARIO

Avanzo di amministrazione al 31.12.1995:	+	121.481.756
Gestione dei residui:		
- minori res. att. 2.237.757.714		
- minori res. pass. 3.306.571.090	+	1.068.813.376
Risultato di competenza:		
- accertamenti 222.194.470.224		
- impegni 223.299.879.816		
		1.105.409.592
Avanzo di Amministrazione al 31.12.1996	+	84.885.540

CONTO ECONOMICO

- Ricavi	99.609.911.513
- Costi	113.282.973.863
Perdita d'esercizio 1996	13.673.062.350

SITUAZIONE PATRIMONIALE

- Attività	241.290.970.405
- Passività	270.517.569.339
Patrimonio netto al 31.12.1996	29.226.598.934
così suddiviso:	
Fondo di dotazione	51.832.269.280
Fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	5.483.711.366
Perdita esercizi precedenti	72.869.517.230
Perdita d'esercizio 1996	13.673.062.350

L'Avanzo di Amministrazione di lire 84.885.540 verrà destinato nell'anno 1997 per l'acquisizione di immobili, opere portuali, ovvero immobilizzazioni tecniche.

La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto del Ministero del Tesoro, ai sensi dell'art. 12, comma 2 lett. a) e del comma 3) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84.

15 APR. 1997

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE / E.A.P.T.

Si attesta che la presente copia fotostatica, composta di
n. 2 (due) fogli, proviene dal suo originale.

Trieste, il 16 APR 1997



Il presente atto è incaricato
all'Ufficio Registro
(dott. Roberto Vegetach)

IL PRESIDENTE
Michele Lacalamita

ESENTE DA BOLLO
art. 16 T. 01. B
D.P.R. 285/90 art. 12
e succ. modificazioni

AD USO ESCLUSIVO DELLA
PUBBLICA AMMINISTRAZIONE

Relazione al rendiconto 1996

La situazione aziendale dell'Autorità Portuale di Trieste alla fine dell'anno 1996, dopo due esercizi, evidenzia risultati in graduale ripresa.

Infatti si è verificato un aumento del traffico marittimo e terrestre, la privatizzazione delle attività portuali è in fase di programmata esecuzione e gli investimenti per opere ed impianti si sono mantenuti nella norma.

Più in generale in questi primi anni di gestione vi è stato un progressivo inserimento nei nuovi compiti stabiliti per legge per le Autorità Portuali, quali ad esempio l'indirizzo, il coordinamento, la promozione ed il controllo dell'attività portuale.

Inoltre tale periodo è servito a formulare un programma di sviluppo ed individuarne gli obiettivi, precisati successivamente nel Piano Operativo Triennale, soggetto a revisione annuale.

Sotto l'aspetto contabile si registra un Avanzo Generale d'Amministrazione di Lire 84.885.540.- dovuto al rispetto delle previsioni indicate nel preventivo aggiornato nel corso dell'esercizio, mediante quattro provvedimenti di variazione e storno.

I fatti principali che hanno consentito il mantenimento, per il secondo anno, dell'equilibrio finanziario sono sostanzialmente gli stessi dell'anno precedente e precisamente:

- 1) Assenza di oneri finanziari e di rimborso sui mutui nonchè riduzione di tali oneri sull'anticipazione di cassa concessa dall'Istituto Cassiere, nonchè verso i fornitori per mora nei pagamenti.
- 2) Mantenimento del contributo d'esercizio della Regione Friuli Venezia Giulia nella stessa misura erogata in passato.
- 3) Incremento nelle entrate per canoni demaniali.
- 4) Proseguimento nel risparmio sulle spese, per effetto di razionalizzazione nelle stesse e concorrenza tra i fornitori.

Il traffico complessivo del porto di Trieste, nel corso del 1996, ha raggiunto 41.460.241 tonnellate facendo segnare il secondo picco storico del Porto. Tale traguardo ha provocato anche un aumento dei proventi del traffico e del magazzinaggio dell'ordine di circa tre miliardi rispetto al consuntivo 1995.

I proventi derivanti dalle movimentazioni ferroviarie, essendo legati in parte alla convenzione ferroviaria ed in parte al numero dei carri movimentati, hanno sostanzialmente mantenuto le previsioni, segnando un lieve aumento.

A conferma del contenimento delle spese correnti si segnala che tutte le spese, eccetto una, sono state effettuate entro gli stanziamenti previsti, anche perchè nel corso dell'esercizio sono stati adottati due provvedimenti di variazione di bilancio e due provvedimenti di storno.

Solamente nel caso di spese per oneri tributari (imposte di bollo, di registro, IVA, ICI, tasse varie ecc...) si è verificata un'eccedenza di spese di 174 milioni, ascrivibile ad IVA non ammessa in detrazione, che è stato possibile determinare solamente in sede di liquidazione annuale dell'imposta e quindi non in tempo per un'eventuale variazione di bilancio.

E' proseguito il prepensionamento del personale dipendente in forza del D.L. 696/94 e successive reiterazioni ed in base al quale sono cessati dal servizio 20 dipendenti a cui vanno ad aggiungersi altri 4 dipendenti (2 dimissioni volontarie e 2 decessi).

Complessivamente il numero dei dipendenti in servizio è diminuito di 24 unità, passando dai 471 dipendenti in servizio al 1 gennaio 1996 ai 447 al 31 dicembre 1996.

I trattamenti di fine rapporto del personale prepensionato sono stati regolarmente corrisposti ed integralmente rimborsati, in parte dai fondi centrali ed in parte dall'INA Assitalia, per effetto di due polizze collettive, di modo che l'effetto sul risultato finanziario è ininfluente.

Non sono stati contratti nuovi mutui passivi, e poichè lo Stato si accolla tutti gli oneri relativi ai mutui preesistenti, gli unici oneri finanziari che fanno carico all'Autorità Portuale sono quelli dovuti per l'anticipazione di cassa e quelli dovuti ai fornitori per interessi di mora su ritardati pagamenti causati dall'indisponibilità temporanea di cassa.

Questo aspetto negativo della gestione va ancora riferito, in consistente misura, al ritardo nella riscossione del ripianamento di lire 19,9 miliardi.

Verso la fine dell'anno sono state accreditate nel conto di Tesoreria Unica le somme di lire 19.870.596.405.- e lire 9.423.346.205.-, rispettivamente a titolo di ripianamento disavanzo al 31.12.1993 e acconto rimborso su T.F.R. maturato al 31.12.1993. Per cui il prelievo dal conto di Tesoreria Unica della somma destinata al ripiano consentirà di ridurre l'anticipazione di cassa con il cassiere con l'effetto di ridurre significativamente gli oneri finanziari.

Al riguardo, l'effettivo incasso del ripianamento, interrompendo la maturazione degli interessi passivi, ne consentirà la quantificazione definitiva, che verrà chiesta a rimborso, come peraltro anticipato più volte durante il periodo di sostenimento di tali oneri.

Sempre al fine di migliorare la liquidità, è stata seguita con particolare attenzione l'azione di recupero dei crediti commerciali.

La massa dei crediti insoluti, rispetto al passato, si è ridotta per effetto combinato di riscossioni, solleciti, azioni legali, transazioni, richiesta ed aggiornamento garanzie, nonché perfezionamenti contrattuali.

Sinteticamente la situazione dei crediti non riscossi alla data del 31.12.1996, può essere così riassunta:

1) Contenzioso legale:

A) crediti affidati

all'Avvocatura dello Stato L. 355.000.000

B) crediti affidati ad altri studi legali...L. 202.000.000

2) Contenzioso ordinario:

A) crediti in contestazione.....L. 201.000.000

B) crediti di difficile esazione.....L. 100.000.000

3) Fallimenti:.....L. 2.598.000.000

TOTALE:.....1. 3.456.000.000

Nel corso dell'anno sono proseguiti i lavori finalizzati al miglioramento e potenziamento delle strutture portuale ed alla realizzazione di grandi infrastrutture.

Complessivamente nel Porto di Trieste, in termini di cassa, sono stati investiti 16.294 milioni e più precisamente con i fondi assegnati dal Ministero dei Lavori Pubblici sono stati pagati Lire 1.920 milioni per il banchinamento e l'allestimento della Riva Traiana, Lire 4.717 milioni per il raddoppio del Moro VII, nonché Lire 555 milioni per l'adeguamento dei capannoni e magazzini alle norme antincendio. Con i fondi assegnati dall'A.N.A.S. sono stati pagati Lire 2.124 milioni per il completamento e gli arredi della sopraelevata. Con i fondi finanziati dalla Regione Friuli Venezia Giulia sono stati pagati lavori di completamento dell'Adria Terminal per Lire 693 milioni, per i lavori di studio per il progetto gestione utenza lire 160 milioni e per la realizzazione di un magazzino sulla banchina dell'Adria Terminal Lire 324 milioni. Con i fondi assegnati dalla Comunità Europea, tramite la Regione (programma RENAVAL), sono stati pagati Lire 436 milioni per lavori di trasferimento ed adattamento di tre gru da banchina dell'Adria Terminal e per il rifacimento dell'impianto idrico del magazzino 14 al Punto Franco Vecchio. I finanziamenti per Lire 447 milioni, concessi dalla Camera di Commercio I.A.A. di Trieste, hanno contribuito alla realizzazione del magazzino dell'Adria Terminal. Con i finanziamenti assegnati tramite il Commissariato del Governo nella Regione F.V.G., denominati "Fondo Trieste", ex Legge 26/86 del 29.01.1986, sono stati pagati complessivamente per opere portuali Lire 3.015

milioni e più precisamente Lire 595 milioni per manutenzione straordinaria delle gru portainer n. 2 e n. 3 del molo VII', Lire 492 milioni per pavimentazioni stradali, Lire 470 milioni per gli impianti elettrici dei magazzini 55 e 58, Lire 257 milioni per la sostituzione di 14 torri faro al molo VII', Lire 252 milioni per la centrale telefonica, Lire 233 milioni per la cabina elettrica mobile al molo VII', Lire 122 milioni per manutenzione straordinaria dei magazzini 70 e 72, Lire 94 milioni per indagini geognostiche sulla diga foranea antistante al molo V', oltre a lavori ed opere varie per Lire 500 milioni. Con il finanziamento del Ministero dei Trasporti è stato pagato il progetto di massima per un impianto di trattamento e smaltimento delle acque di zavorra per la somma di Lire 386 milioni.

Infine con i fondi propri di bilancio sono stati effettuati investimenti per Lire 1.517 milioni.

TABELLA 1

DIMOSTRAZIONE DEL RISULTATO FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 1996		
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		121.481.756
MINORI RESIDUI ATTIVI	2.237.757.714	
MINORI RESIDUI PASSIVI	3.306.571.090	
RISULTATO DELLA GESTIONE DEI RESIDUI		1.068.813.376
ACCERTAMENTI D'ENTRATA	222.194.470.224	
IMPEGNI DI SPESA	223.299.879.816	
RISULTATO DELLA GESTIONE DI COMPETENZA		-1.105.409.592
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		84.885.540

TABELLA 2

SITUAZIONE DEI RESIDUI

(in milioni di lire)	INIZIALI	INCASSI/PAG.	VARIAZ.	RIMAN.	FORM. 96	FINALI
ENTRATE						
Trasferimenti correnti	9.394	5.377	0	3.017	2.316	5.333
Prestazione di servizi	25.970	19.439	-1.995	4.536	16.672	21.208
Alienaz. beni e risc. crediti	57.914	14.578	0	43.336	30.934	74.270
Trasferimenti in c/capitale	63.675	30.458	-242	32.975	17.933	50.908
Accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Partite di giro	4.412	1.428	-1	2.983	1.794	4.777
	160.365	71.280	-2.238	86.847	69.649	156.496
SPESE						
Spese correnti	39.864	24.115	-2.608	13.141	15.145	28.286
Spese in conto capitale	97.526	15.801	-698	81.027	19.197	100.224
Spese per estinzione di mutui	20.037	18.972	0	1.065	16.084	17.149
Partite di giro	2.817	2.418	-1	399	10.354	10.753
	160.244	61.306	-3.307	95.632	60.780	156.412

TABELLA 3
MUTUI PASSIVI

	RESIDUO DEBITO AL 1.1.96	INCASSO NUOVI MUTUI	PAGAMENTI 1996	RESIDUO DEBITO AL 1.1.97
PER INVESTIMENTI:				
B.N.L. (19.000 milioni)	17.880.516.892	0	658.319.890	17.222.197.002
BANCA DI ROMA (20.000 milioni)	20.000.000.000	0	510.087.371	19.489.912.629
TOTALE	37.880.516.892	0	1.168.407.261	36.712.109.631
PER RIPIANAMENTO DISAVANZI PREGRESSI:				
B.N.L. (14.000 milioni)	10.500.000.000	0	3.500.000.000	7.000.000.000
B.N.L. (25.200 milioni)	19.162.500.000	0	3.150.000.000	16.012.500.000
B.N.L. (2.450 milioni)	2.168.439.199	0	169.101.172	1.999.338.027
TOTALE	31.830.939.199	0	6.819.101.172	25.011.838.027
PER ESODO:				
C.R.T. (1.400 milioni)	229.002.056	0	229.002.056	0
B.N.L. (15.300 milioni)	5.100.000.000	0	1.700.000.000	3.400.000.000
B.N.L. (2.700 milioni)	900.000.000	0	300.000.000	600.000.000
TOTALE	6.229.002.056	0	2.229.002.056	4.000.000.000
TOTALE GENERALE	75.940.458.147	0	10.218.510.489	65.723.947.658

IL PERSONALE

A) ORGANICI

A seguito dell'entrata in vigore della legge n. 84/94 la pianta organica è stata definita con D.M. 8/4/94 in 222 unità; con tale decreto è stato previsto il prepensionamento di 208 lavoratori e la permanenza di ulteriori 230 unità di esubero.

Nel corso del 1996, ed in attuazione delle disposizioni della legge N. 84, il Comitato Portuale ha approvato il funzionigramma e l'organigramma della Segreteria Tecnico - Operativa; la definizione organica di 175 unità lavorative dovrà in ogni caso essere verificata in relazione alle concrete situazioni discendenti dal processo di privatizzazione delle attività operative e di servizio tuttora esercitate dall'organizzazione portuale.

Il numero dei dipendenti in servizio nel corso del 1996 è diminuito di complessive 24 unità, di cui 20 dipendenti posti in prepensionamento, 2 dipendenti deceduti e 2 dipendenti cessati dal servizio per dimissioni volontarie.

Rispetto alla pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

CATEGORIA	PIANTA ORGANICA	DIPEN. IN SERVIZIO AL 31 DICEMBRE		
		1994	1995	1996
DIRIGENTI	4	4	3	3
QUADRI/IMPIEGATI	132	269	249	250
OPERAI	86	225	219	194
ASSIEME	222	498	471	447

Va segnalato che con il 31 dicembre 1996 si è completato il programma di prepensionamenti avviati il 1° agosto 1994 e che con effetto dal 1° gennaio 1997 sono stati posti in quiescenza ulteriori 6 lavoratori.

Al 1° gennaio 1997 il numero dei dipendenti in servizio è pari a 441 unità. (3 dirigenti, 32 quadri, 213 impiegati e 193 operai)

B) ORGANIZZAZIONE E GESTIONE DEL PERSONALE

A livello locale si è puntato in primo luogo ad una azione di razionalizzazione della struttura esistente, al fine di assicurare l'assolvimento dei compiti e dei servizi operativi e tecnico manutentivi ancora gestiti dall'Autorità Portuale, pur a fronte della riduzione del personale dipendente.

Si collocano in tale contesto anche le misure assunte in materia di organizzazione del lavoro nei comparti Tecnico ed Amministrativo che sono state applicate a partire dal 1996, incluso il nuovo orario di lavoro per tutto il comparto amministrativo.

In materia di gestione del personale particolare significato va attribuito ai provvedimenti con i quali è stata perfezionata la sanatoria delle posizioni professionali del personale dipendente, rimaste in sofferenza dall'avvio della gestione commissariale dell'Ente nel settembre del 1992 e del programma di prepensionamenti nell'agosto 1994.

Nel primo caso si è proceduto mediante conciliazione in sede sindacale alla quale ha aderito la quasi totalità dei lavoratori interessati; nel corso del 1996 sono state perfezionati tutti gli adempimenti, incluso il pagamento degli arretrati e la regolazione delle posizioni previdenziali.

Nel secondo caso, la deliberazione che ha formalizzato le posizioni troverà concreta applicazione a partire dal 1997.

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 1996, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1994	1995	1996
lavorative	1956	1960	1981
non lavorate	486	454	456
lavoro straord., flessibilità	98	164	245
Totale ore lavorate	1568	1670	1770

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1994	1995	1996
1.- Ferie	242	201	200
2.- Riposi Compensativi	48	60	77
3.- Assenze			
- Malattie + Infortuni	150	152	138
- Diritti sindacali	16	19	19
- Aspettative, congedi	30	22	22
Totale	486	454	456

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

- a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali, le assenze complessive a vario titolo assommano al 23%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 127 ore mensili, che aumentano a 147 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;
- b) rispetto al 1995, le ore contrattuali non lavorate sono rimaste pressochè costanti, 456 rispetto a 454;
- c) il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni segna una riduzione di 14 ore, pari al 9%;

- d) nel corso del 1996 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per 111 mila ore circa, con un aumento del 41% rispetto all'anno precedente. Il dato medio pro-capite riflette un andamento ancora più marcato, con un aumento del 49% circa;
- e) l'aumento delle prestazioni straordinarie ha determinato un aumento dei riposi compensativi per 17 ore, pari al 28% rispetto al 1995;
- f) rispetto al 1995, si registra una maggior prestazione lavorativa di 100 ore medie per addetto.

C) RETRIBUZIONI E COSTI

Il 29 ottobre 1996 è stato concluso l'accordo sindacale a livello nazionale concernente il c.c.n.l. per i dipendenti quadri-impiegati ed operai delle Autorità Portuali, decorrente dal 1° gennaio 1996.

I tempi di conclusione della vicenda contrattuale, della pubblicazione del decreto ministeriale previsto dall'art.10, comma 6, della legge 84 e dell'adozione della deliberazione per il formale recepimento dell'accordo collettivo hanno fatto sì che l'applicazione del nuovo contratto di lavoro è stata rinviata al 1997, fatta salva l'erogazione di un'anticipazione dei benefici economici.

Nel corso del 1996, la struttura delle retribuzioni è rimasta pertanto inalterata.

Il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

in milioni di lire

	1994	1995	1996
Retribuzioni	27.572	23.026	25.197
Oneri Sociali	10.958	8.853	9.370
Totale	38.530	31.879	34.567

I dati soprariportati non tengono conto della spesa, per lire 1.312 milioni, conseguente alla sanatoria delle posizioni professionali pregresse, cui si è fatto fronte con i residui di bilancio.

Inoltre non sono considerati la fiscalizzazione degli oneri sociali ed i rimborsi da parte dell'INAIL, che sono riportati in appositi capitoli delle entrate per 900 milioni per l'anno 1996.

I dati di costo tengono conto in particolare dei seguenti elementi:

a) il capitolo 111 - Emolumenti fissi al personale dipendente - presenta un consuntivo pari a 19.517 milioni; in esso sono compresi 670 milioni corrisposti a titolo di anticipazione sui miglioramenti contrattuali, da recuperare all'atto dell'applicazione del nuovo contratto di lavoro, nonché 115 milioni per le posizioni professionali definite a integrazione della sanatoria;

b) il capitolo 112 - Emolumenti variabili al personale dipendente - presenta a consuntivo una spesa di 5.083 milioni; dall'esame più dettagliato di tale capitolo si ricava che:

- la spesa per prestazioni straordinarie, incluse quelle flessibili, è pari a 1.830 milioni;
- la spesa per il compenso previsto per lavoro a turni e maggiorazioni correlate è pari a 665 milioni;

- la spesa per premi di produttività ed incentivi è pari a 2.560 milioni; tale dato parziale si spiega con gli accordi di produttività intervenuti nel comparto Tecnico ed Amministrativo, nonché con l'applicazione a regime di quelli del comparto operativo stipulati nel 1995.

La spesa media per addetto, al netto della fiscalizzazione e degli altri rimborsi, è pari a 73 milioni.

Il costo effettivo, inclusa anche la quota individuale del trattamento di fine rapporto, ammonta a lire 76,5 milioni circa per addetto.

CONSUNTIVO 1996CAPITOLI SPESALIRE/MILIONI

111 - Competenze fisse	19.517
112 - Competenze variabili	5.083
114 - Missioni	208
115/1 - Mensa	13
115/2 - Rimborso spese legali	115
115/3 - Contributo tempo libero	120
116 - Formazione professionale	126
146 - Spese diverse	<u>15</u>
	25.197
117/1 - INPS/INPDAI/ENPDEP	7.480
/2 - INAIL	1.140
/3 - Fondo pensioni legge 26/87	<u>750</u>
117 Totale oneri previdenziali e assistenziali	9.370
TOTALE SPESA	34.567

CAPITOLI ENTRATALIRE/MILIONI

161/5 - INAIL	336
161/7 - Fiscalizzazione o.s. INPS	<u>565</u>
TOTALE ENTRATA	901

GRANDI OPERE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma del Friuli - Venezia Giulia, del Fondo Trieste (Programma Commissariale), dell'A.N.A.S. e della Camera di Commercio I.A.A. di Trieste, l'Amministrazione Portuale ha provveduto a realizzare nel 1996, le opere di potenziamento dello scalo previste nel Piano Operativo Tirenale, dando la priorità al completamento dei lavori già iniziati. In particolare, si riporta di seguito una sintesi dei principali interventi attuati.

Ampliamento Molo VII* - 2° lotto (Finanziamento Ministero dei LL.PP.)

I lavori di realizzazione del 2° lotto dell'ampliamento del Molo VII*, che comprendono l'ultimazione dell'impalcato, la realizzazione degli impianti primari e la fornitura in opera delle gru a servizio della riva, sono stati tutti appaltati.

I lavori strutturali della banchina, dopo la rinuncia della società provvisoriamente aggiudicataria, sono stati affidati all'impresa Gambogi e si prevede, compatibilmente con l'espletamento di alcune procedure amministrative, l'ultimazione nel primo semestre del 1998.

Le opere di realizzazione degli impianti primari di alimentazione elettrica, idrica e telefonica del manufatto, sono state aggiudicate alla Società Ansaldo ed allo stato attuale il loro avvio è presunto nel primo semestre del 1997.

Infine la data di ultimazione della fornitura in opera delle n. 3 Portainers e n. 5 Transtainers da parte della Società Reggiane, è prevista entro il mese di febbraio 1998.

Banchinamento della Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)

Ad ultimazione dei lavori strutturali di realizzazione del banchinamento della Riva Traiana, è stata prevista la perizia di 3° stralcio di 2° lotto del progetto generale, che interessa tutti gli interventi di completamento dell'opera e delle zone adiacenti, quali la pavimentazione dei piazzali, la sistemazione idraulica delle superfici delle rive, la realizzazione delle opere edili ed impiantistiche di potenziamento del varco doganale e delle aree di sosta dei veicoli, nonché la riorganizzazione dei piazzali e della scogliera a Nord-Est.

Il relativo progetto è stato approvato dalla superiore autorità ed attualmente sono in corso di espletamento le procedure di aggiudicazione dei lavori, che presumibilmente saranno avviati nel primo semestre del 1997.

**Collegamento viario sopraelevato Riva Traiana-Molo VII
(Finanziamento A.N.A.S.)**

I lavori principali di realizzazione del collegamento viario sopraelevato tra la Riva Traiana ed il Molo VII sono stati ultimati ed attualmente l'opera risulta fruibile dagli utenti portuali. Per quanto concerne l'esecuzione delle opere accessorie di completamento, quali la realizzazione dell'impianto di illuminazione e posa in opera della segnaletica orizzontale e verticale, è prevista la conclusione dei lavori nel primo semestre del 1997.

**Magazzino del Molo IV al P.F.V. da adibire a Terminal
Traghetti (Finanziamento Fondo Trieste - Camera di Commercio
- Mutuo Regionale 95)**

L'Amministrazione Portuale dispone di un progetto di massima per la realizzazione del Terminal Traghetti del Molo IV, suddiviso in due lotti funzionali, che comporta un investimento complessivo stimato di lire 8.765 milioni.

Del primo lotto dei lavori, che prevede sostanzialmente la ristrutturazione del capannone n°1 - destinando circa 1/3 del manufatto alle esigenze del Terminal - e la successiva realizzazione delle opere accessorie e funzionali alla parziale fruibilità dell'opera, è già stato appaltato un primo stralcio alla società Speci di Pomezia (Roma), che realizzerà il riadeguamento

dell'edificio. Nel secondo semestre del 1997 saranno avviati anche i rimanenti lavori di primo lotto, mentre l'intervento complessivo potrà essere ultimato presumibilmente nel biennio 1999-2000.

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1996 ha registrato un incremento di circa il 10% con 41.460.241 di tonnellate movimentate rispetto ai 37.732.144 di tonnellate transitate nel 1995.

Il dato a consuntivo inoltre presenta un incremento anche su quello che era il dato posto a preventivo per il 1996, nelle seguenti misure:

- complessivo: + 6% rispetto a 39.155.000 tonnellate.
- porto commerciale: + 18%.
- settori industriali: + 3%.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un incremento del 6% nel quantitativo del petrolio greggio, passato così da 27,403 milioni di tonnellate del 1995 a 29,052 milioni di tonnellate del 1996.

Il traffico del carbone in trasbordo è aumentato dell'11% mentre il traffico totale dei Punti Franchi Commerciali è passato da 8,018 milioni di tonnellate del 1995 a 9,187 mil/tonn. del 1996, con un incremento di circa il 15%.

Il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola è passato da 0,562 mil/tonn. a 1,480 mil/tonn. nel corso del

1996, con un incremento del 163,63%, ritornando ad un livello più consono alla struttura dimensionale di tali impianti.

Il porto Doganale (Stazione Marittima), nel servizio di collegamento con la Grecia registra un aumento nelle merci e nel numero dei passeggeri trasportati. Rispettivamente si sono trasportate merci per 231.000 tonn. (+53%) e 106.609 passeggeri (+30%).

Il movimento complessivo dei passeggeri nel porto di Trieste ha così raggiunto le 142.995 unità con un aumento del 21,73%.

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziarne gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche evolutive nei diversi comparti merceologici.

1 - TRAFFICI CONVENZIONALI

1995 : 4,678 mil/tonn

1996 : 5,293 mil/tonn (+ 13,14 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

(tonn)	1995	1996	
Legname	65.701	60.036	- 8,62 %
Minerali	19.945	4.475	- 77,56 %
Carbone/trasb.	4.019.972	4.478.596	+ 11,40 %

Cereali e s.o.	97.810	156.175	+ 59,67 %
Altre merci	474.521	593.729	+ 25,12 %

L'elemento di novità è dato dall'avvio del Terminal Cereali Trieste, che ristrutturando il Silo granario, ha consentito al porto di recuperare spazi di mercato nelle rinfuse cerealicole. Per quanto riguarda il carbone in trasbordo, c'è da rilevare che a fronte di un traffico con un andamento consolidato annuo sui 4 milioni di tonnellate, i quantitativi per l'anno 1996 hanno superato tale quantitativo.

2 - TRAFFICI SPECIALIZZATI

In tale settore si è registrato il seguente andamento:

Contenitori/TEU	1995 : 151.680	
	1996 : 176.939	(+ 16,65 %)
Merce in cont./tonn	1995 : 1.154.220	
	1996 : 1.326.472	(+ 14,92 %)
Navi ferry/camion	1995 : 73.762	
	1996 : 91.615	(+ 24,20 %)
Traffico ferry/tonn	1995 : 1.989.836	
	1996 : 2.425.096	(+ 21,87 %)

I più significativi incrementi sono stati conseguiti dai seguenti gruppi merceologici:

(tonn)	1995	1996	
Filati e tessuti	214.011	241.534	+ 12,86%
Prod.chimici	199.223	229.310	+ 15,10%
Metalli lavorati e leghe	90.828	116.530	+ 28,29%
Macchine e motori	178.658	267.928	+ 49,96%
Prodotti e manufatti div.	149.604	192.396	+ 28,60%
Macchinario elettrico	88.409	129.585	+ 46,57%
Veicoli e loro parti	108.591	155.572	+ 43,26%
Materiali da costruzione	86.468	128.843	+ 49,00%

L'andamento tendenziale del traffico contenitori può essere desunto dalla seguente tabella suddivisa per aree geografiche.

Area geografica	Totale TEU		
	1995	1996	
Europa	2.173	5.961	+ 174,32%
Levante	25.224	29.862	+ 18,38%
Medio Oriente	4.570	7.543	+ 65,05%
Golfo Persico	1.672	4.700	+ 181,10%
Asia Mer.e di Sud Est	38.329	47.198	+ 23,13%
Estremo Oriente	49.231	57.444	+ 16,68%
Africa Mediterranea	0	182	+ inf%
Africa Orientale	792	1.082	+ 36,61%
Sud Africa	7.236	5.181	- 28,39%
Africa Occ.	5.012	3.629	- 27,59%

America Sett. e Messico	11.830	8.659	- 26,80%
America Centrale	149	142	- 4,69%
America Meridionale	3.487	2.384	- 31,63%
Australia e Oceania	308	265	- 13,96%

La seguente tabella del traffico contenitori raggruppato per compagnie di navigazione consente una diversa valutazione dell'andamento tendenziale.

LINEA	Totale TEU		
	1995	1996	
MEDWAY (Lloyd Ts-Evergreen)	79.862	100.539	+ 25,89%
ZIM / ZEM	12.516	13.208	+ 5,53%
MEDIPAG (Lloyd Ts-Evergreen)	4.458	13.823	+210,01%
CROATIA LINE	14.740	11.223	- 23,86%
NORASIA	7.733	7.224	- 6,58%
M.S.C.	0	7.464	+ inf%
MAERSK / SEA LAND	4.393	7.554	+ 71,95%
ZIM / ZEFAL	8.372	4.973	- 40,60%
C.M.A.	0	3.437	+ inf%
GRIMALDI	3.332	1.743	- 47,68%
SETRAMAR	1.771	1.111	- 37,27%
LOYD TS / SUD AFRICA	6.174	0	- inf%
BLACK SEA SHIPPING	1.126	89	- 92,09%
ALTRE	5.536	1.844	- 66,69%

Il consolidamento delle linee Lloyd Triestino - Evergreen e di quelle portate da nuovi armatori quali M.S.C., C.M.A. e MAERSK ha portato ad una movimentazione di 176.939 TEU tra sbarchi, imbarchi e trasbordi (+17%).

Il recupero delle quote di traffico estero è stato conseguito sul mercato nazionale, settore nel quale il nuovo servizio Medway ha puntato per il consolidamento della linea settimanale su Trieste, supportato dalla nuova offerta logistica messa a punto da Alpe Adria.

3 - ATTIVITA' DEI SINGOLI TERMINALI

L'insieme delle operazioni portuali di sbarco ed imbarco ripartite tra le imprese terminaliste, si vede dalla seguente articolazione:

a- comparto commerciale

(tonn)	<u>1995</u>	<u>1996</u>	
- Cap. 24-25 (T.P.Service)	76.628	49.684	- 35,16%
- MOL.3*/MOL.5*/SL(Pacorini)	199.999	249.296	+ 24,65%
- RIVA TRAIANA (Samer Sh.)	1.727.229	2.089.301	+ 20,96%
- Cap. 51-53 (T.F.T.)	26.744	34.871	+ 30,39%
- Cap. 58 (Tergesteia)	19.683	7.066	- 64,10%
- MOL.6* (Parisi)	125.948	147.037	+ 16,74%
(61-62-63-64)			
- SILO/Cap.65 (T.T.C.)	106.543	214.471	+101,30%
- Scalo Legnami(Translignum)	39.106	42.971	+ 9,88%

- MOLO 7° (Somocar)	4.019.972	4.478.596	+ 11,40%
- MOLO 7°/A.T.(A.P.)	1.474.916	1.691.955	+ 14,71%
- Altre banchine (A.P.)	201.703	181.822	- 9,86%
b- porto doganale			

(tonn)	<u>1995</u>	<u>1996</u>	
	151.222	231.436	+ 53,04%

c- comparto industriale

(tonn)	<u>1995</u>	<u>1996</u>	
SIOT	27.903.729	29.670.279	+ 6,33%
FERRIERA DI SERVOLA	561.511	1.480.332	+163,63%
AQUILINIA e Can. ZAULE	785.929	650.039	- 17,29%
S.SABBA oli minerali	307.019	233.930	- 23,80%
FRIGOMAR	4.263	7.155	+ 67,84%

Non si riscontrano significative variazioni nei traffici dei terminali privati poichè questi erano già sostanzialmente consolidati nelle rispettive aree operative concesse ai terminalisti. L'attività di magazzino è alimentata dai riempimenti e vuotature necessarie all'operatività del molo VII.

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONSUNTIVO
1996.

Dall'esame del conto consuntivo, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

ENTRATE ACCERTATE

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti	
correnti	L. 15.752.703.862
Titolo II - Altre entrate	L. 56.705.848.807
Titolo III- Entrate per alienazione di	
beni patrimoniali e riscos-	
sione crediti	L. 33.892.153.805
Titolo IV - Entrate derivanti da trasfe-	
rimenti in conto capitale ...	L. 21.047.444.278
Titolo V - Entrate derivanti da accen-	
sione di prestiti	L. 65.107.270.003
Titolo VI - Entrate per partite di giro .	<u>L. 29.689.049.469</u>
T O T A L E	L.222.194.470.224

SPESE IMPEGNATE

Titolo I - Spese correnti	L. 71.919.658.821
Titolo II - Spese in conto capitale	L. 55.017.391.034
Titolo III- Spese per l'estinzione di	
mutui ed anticipazioni	L. 66.673.780.492
Titolo IV - Spese per partite di giro ...	<u>L. 29.689.049.469</u>
T O T A L E	L.223.299.879.816

Applicazione avanzo anno precedente
rettificato dalla gestione dei residui ... L. 1.190.295.132
TOTALE AVANZO L. 84.885.540

Da un esame globale dei dati esposti nel predetto Conto Consuntivo e da una comparazione con la gestione del 1995 risulta una riduzione della perdita d'esercizio di 4.277 milioni, come evidenziato nella nota integrativa. Infatti a fronte di una perdita rettificata di Lire 17.950 milioni per il 1995 si ha una perdita di lire 13.673 milioni per l'anno 1996. Per altro va evidenziato che a fronte di detta perdita risultano ammortamenti per Lire 12.399 milioni.

Da un esame più analitico dei dati esposti nel predetto Conto Consuntivo emerge quanto appresso:

- tra le Entrate previste (Lire 291.355.000.000) e quelle accertate (lire 222.194.470.224) vi è una differenza di Lire 69.160.529.776;
- tra le Spese previste (Lire 291.355.000.000) e quelle impegnate (Lire 223.299.879.816) risulta una differenza di Lire 68.055.120.184;
- conseguentemente la gestione 1996 chiude con un peggioramento di Lire 1.105.409.592 rispetto alla previsione assestata.

Per quanto concerne le Entrate gli scostamenti più significativi riguardano, in milioni di Lire, le seguenti voci:

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti**- Contributo straordinario dello Stato Lire 2.266**

Tale diminuzione scaturisce dalla circostanza che lo Stato provvede direttamente al pagamento delle rate dei mutui, che pertanto non vengono più contabilizzati anche nelle Spese.

- Contributi della Regione Friuli Venezia Giulia:**- rimborso quota interessi su mutui....Lire 504**

tale diminuzione è dovuta a minori interessi passivi conseguenti ad un ritardato inizio di ammortamento sull'ultimo mutuo per investimenti di Lire 20 miliardi.

- per sviluppo dei traffici.....Lire 150**Titolo II - Altre Entrate****- Cat. I - Prestazioni di servizi.....Lire 566**

La differenza nei proventi traffico merci è compensata sostanzialmente dai proventi diversi; per quanto concerne i proventi del magazzinaggio (-555 milioni) la minore entrata è compensata dal maggior introito dei canoni demaniali, che presentano un aumento di oltre 1 miliardo.

- Cat. II - Redditi e proventi patrimoniali

La voce interessi attivi ha conseguito un notevole incremento per effetto di maggiori interessi bancari maturati nel conto di Tesoreria Unica, per interessi di mora su

crediti IRPEG, per interessi recuperati giudizialmente e sul differito delle tasse portuali.

- Cat. III - Poste correttive e compensative di spese correnti

Relativamente al minor contributo delle Ferrovie dello Stato per manutenzione ed illuminazione degli impianti ferroviari, va sottolineato che lo stesso sarà recuperato al momento della presentazione degli stati di avanzamento lavori che sono connessi all'esecuzione degli stessi. Pertanto nel caso in esame si tratta in realtà di un semplice differimento della riscossione.

Titolo III - Entrate per alienazioni di beni e riscossione di crediti

- Cat. IV - Riscossione di crediti

Le minori entrate previste per tale Categoria sono sostanzialmente compensate da correlative minori spese del Titolo II - Cat. IV.

Titolo IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale

Per quanto concerne i contributi per opere dello Stato e della Regione F.V.G. si sono verificati minori accreditamenti

rispettivamente di Lire 31.314 milioni e Lire 3.160 milioni, interamente compensati nelle Spese da minori investimenti.

Per quanto riguarda la minor contribuzione dello Stato per la quota capitale dei mutui, valgono le medesime considerazione espresse in precedenza per la quota interessi.

Relativamente alla minor contribuzione dello Stato per il rimborso del T.F.R. si segnala che lo stesso, abbinato alla maggior riscossione delle polizze assicurative A.T.F.R., trova sostanziale compensazione con la minor spesa per T.F.R. di cui al Cap. 241.

- Titolo V - Entrate derivanti da accensione di prestiti
- Cat. II - Assunzione di altri debiti finanziari
- Relativamente a tale Categoria si segnala che la stessa trova l'integrale compensazione con la Spesa del Titolo III, Cat. II e Cat. V.

Per quanto concerne le Spese si ha:

- Titolo I - Spese correnti

Tali spese sono state contenute, sia per gli oneri per il personale che per quelli relativi ad acquisto di beni e servizi, nei limiti degli stanziamenti definitivi previsti per i singoli capitoli.

Relativamente alla voce oneri finanziari di cui alla Cat. VI, si sottolinea che la minore spesa di Lire 2.637 milioni rispetto alle previsioni iniziali è dovuta alla circostanza che lo Stato provvede direttamente al pagamento delle rate dei mutui.

Titolo II - Spese in conto capitale

Tale titolo nelle Cat. I e II, relative agli investimenti, presenta una diminuzione complessiva di Lire 33.742 milioni dovuta principalmente ai minori finanziamenti per opere da parte dello Stato e di altri Enti Pubblici.

In particolare per quanto riguarda la maggiore spesa di Lire 498 milioni al Cap. 214 si sottolinea che la stessa è puramente formale in quanto coperta da uno specifico contributo Regionale, accertato nelle Entrate al Cap. 231.

Titolo III - Estinzione di mutui ed anticipazioni

Relativamente alle minori Spese ivi evidenziate valgono le considerazioni già espresse per le Entrate.

DIMOSTRAZIONE DELLA SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ANNO 1996

Dall'esame del predetto documento risulta un avanzo complessivo di Lire 84.885.540, così determinato:

Avanzo di amministrazione		
all'inizio dell'esercizio		121.481.756
Minori residui attivi	2.237.757.714	
Minori residui passivi	3.306.571.090	
Risultato della gestione		
dei residui		+ 1.068.813.376
Accertamenti d'entrata	222.194.470.224	
Impegni di spesa	223.299.879.816	
Risultato della gestione		
di competenza		- 1.105.409.592
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE		
ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		84.885.540

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenziano i seguenti dati:

1) Residui provenienti dagli esercizi precedenti

Residui attivi

residui iniziali	Lire	160.365.955.625
somme riscosse	"	71.280.423.642
variazioni intervenute (+ o -).....	"	<u>-2.237.757.714</u>
residui finali	Lire	86.847.774.269

Residui passivi

residui iniziali	Lire	160.244.473.869
somme pagate	"	61.306.249.978
variazioni intervenute (+ o -).....	"	<u>-3.306.571.090</u>
residui finali	Lire	95.631.652.801

2) Residui provenienti dalla competenzaResidui attivi

entrate accertate	Lire	222.194.470.224
entrate riscosse	"	<u>152.545.273.305</u>
entrate da riscuotere	Lire	69.649.196.919

Residui passivi

spese impegnate	Lire	223.299.879.816
spese pagate	"	<u>162.519.446.969</u>
spese rimaste da pagare	Lire	60.780.432.847

Situazione globaleResidui attivi

provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	86.847.774.269
provenienti dalla competenza	"	<u>69.649.196.919</u>
Totale residui attivi	Lire	156.496.971.188

Residui passivi

provenienti da esercizi precedenti	Lire	95.631.652.801
provenienti dalla competenza	Lire	<u>60.780.432.847</u>
Totale residui passivi	Lire	156.412.085.648

Differenza tra i residui =

Avanzo al 31.12.1996	Lire	84.885.540

La situazione di cassa ha formato oggetto di particolare esposizione nella relazione dell'Amministrazione.

La situazione patrimoniale presenta un saldo netto negativo di Lire 29.226.598.934, che risulta così costituito:

- Passività	Lire 270.517.569.339
- Attività	" 241.290.970.405
Patrimonio netto al 31.12.1996	" -29.226.598.934

così suddiviso:

fondo di dotazione	Lire 51.832.269.280
fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	" 5.483.711.366
perdita esercizi precedenti	" -72.869.517.230
perdita d'esercizio	" -13.673.062.350

La predetta perdita d'esercizio risulta dalla differenza dei componenti negativi e positivi di reddito (lire 113.282.973.863 - lire 99.609.911.513 = - lire 13.673.062.350).

Tutto ciò premesso, il Collegio dei Revisori dei Conti esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'anno 1996 dell'Autorità Portuale di Trieste.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

dott. Pietro Riccardo

dott. Antonino Vecchio Domanti

C.V.(CP) Franco Mulas

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						
CODICE MINISTERO	N°	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCOSTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti							
		CATEGORIA I Trasferimenti da parte dello Stato							
1.01.C1	101	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.C2	102	Contributo straordinario dello Stato	2.408	0	2.408	70.000.000	70.030.000	140.000.000	-2.266.000.000
	1	Su mutui per esodo (Legge 230/83)	140	0	140	70.000.000	70.000.000	140.000.000	0
	2	C/c interessi su mutui (Legge 84/94)	2.268	0	2.268	0	0	0	-2.266.000.000
1.31.C4	104	Devoluzione tasse di ancoraggio	250	0	250	203.480.605	42.187.895	245.668.500	-4.331.500
1.31.C5	105	Devoluzione tassa sui passeggeri	20	0	20	37.333.000	12.905.600	50.238.600	30.238.500
1.31.C8	108	Devoluzione tasse portuali	5.500	500	5.000	3.936.154.575	2.130.355.645	6.127.120.620	127.120.620
		Totale categoria I	8.176	500	8.676	4.247.028.580	2.316.059.140	6.563.087.720	-2.112.912.280
		CATEGORIA II Trasferimenti da parte delle Regioni							
1.02.01	111	Contributi della Regione Friuli- Venezia-Giulia	9.844	0	9.844	9.189.616.142	0	9.189.616.142	-654.383.858
	1	Contributo ordinario	5.000	0	5.000	5.000.000.000	0	5.000.000.000	0
	2	Contributo a copertura quota interessi sui mutui	4.844	0	4.844	4.189.616.142	0	4.189.616.142	-504.383.858
	3	Contributo straordinario	0	0	0	0	0	0	0
	5	Contributo per sviluppo dei traffici	150	0	150	0	0	0	-150.000.000
		Totale categoria II	9.844	0	9.844	9.189.616.142	0	9.189.616.142	-654.383.858
		CATEGORIA III Trasferimenti da Comuni e Province							
1.03.01	121	Contributi di Comuni e Province	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV Trasferimenti da altri Enti Pubblici							
1.04.01	131	Contributi Camere di Commercio	0	0	0	0	0	0	0
1.04.02	132	Contributo del Commissariato del Governo (CSITP)	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA I	8.176	500	8.676	4.247.028.580	2.316.059.140	6.563.087.720	-2.112.912.280
		CATEGORIA II	9.844	0	9.844	9.189.616.142	0	9.189.616.142	-654.383.858
		CATEGORIA III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV	0	0	0	0	0	0	0
		TOTALE TITOLO I	18.020	500	18.520	13.436.644.722	2.316.059.140	15.752.703.862	-2.767.296.138

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCOUTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.691.139.260	2.691.139.260	0	2.691.139.260	0	2.653.000.000	2.761.139.260	108.139.260	70.000.000
140.000.000	140.000.000	0	140.000.000	0	140.000.000	210.000.000	70.000.000	70.000.000
2.551.139.260	2.551.139.260	0	2.551.139.260	0	2.513.000.000	2.551.139.260	38.139.260	0
38.389.995	38.389.995	0	38.389.995	0	200.000.000	241.870.600	41.870.600	42.187.895
11.918.200	11.918.200	0	11.918.200	0	20.000.000	49.311.200	29.311.200	12.905.600
2.585.574.180	2.585.574.180	0	2.585.574.180	0	5.360.000.000	6.521.729.155	1.021.729.155	2.190.565.645
5.327.021.635	5.327.021.635	0	5.327.021.635	0	8.373.000.000	9.574.050.215	1.201.050.215	2.316.059.140
0	0	0	0	0	9.344.000.000	9.189.616.142	-654.383.858	0
0	0	0	0	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0	0
0	0	0	0	0	4.844.000.000	4.189.616.142	-504.383.858	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	150.000.000	0	-150.000.000	0
0	0	0	0	0	9.844.000.000	9.189.616.142	-654.383.858	0
55.000.000	50.000.000	5.000.000	55.000.000	0	5.000.000	50.000.000	45.000.000	5.000.000
55.000.000	50.000.000	5.000.000	55.000.000	0	5.000.000	50.000.000	45.000.000	5.000.000
6.800.000	0	6.800.000	6.800.000	0	7.000.000	0	-7.000.000	6.800.000
3.005.000.000	0	3.005.000.000	3.005.000.000	0	3.005.000.000	0	-3.005.000.000	3.005.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.011.800.000	0	3.011.800.000	3.011.800.000	0	3.012.000.000	0	-3.012.000.000	3.011.800.000
5.327.021.635	5.327.021.635	0	5.327.021.635	0	8.373.000.000	9.574.050.215	1.201.050.215	2.316.059.140
0	0	0	0	0	9.844.000.000	9.189.616.142	-654.383.858	0
55.000.000	50.000.000	5.000.000	55.000.000	0	5.000.000	50.000.000	45.000.000	5.000.000
3.011.800.000	0	3.011.800.000	3.011.800.000	0	3.012.000.000	0	-3.012.000.000	3.011.800.000
8.393.821.635	5.377.021.635	3.016.800.000	8.393.821.635	0	21.234.000.000	18.813.666.357	-2.420.333.643	5.332.859.140

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA							DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI		
1	2	3	4	5/5	7	8	9	10	11/12	
		TITOLO II Altre entrate								
		CATEGORIA I Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi								
2.01.01	141	Proventi servizio traffico merci	24.000	0	24.000	20.876.407.870	1.822.467.532	22.698.895.402	-1.301.104.598	
2.01.02	143	Proventi servizi carri ferroviari	7.695	0	7.695	3.208.570.740	4.129.190.200	7.937.760.940	242.760.940	
	1	Servizio ferroviario	195	0	195	208.570.740	14.204.200	222.774.940	27.774.940	
	2	Convenzione con Ferrovie dello Stato	7.500	0	7.500	3.000.000.000	4.714.986.000	7.714.986.000	214.986.000	
2.01.04	144	Proventi magazzini e spazi	3.300	0	3.000	2.295.432.929	149.420.886	2.444.853.815	-555.146.185	
2.01.05	145	Proventi diversi	4.000	0	4.000	4.632.369.134	415.313.530	5.047.682.664	1.047.682.664	
		Totale categoria I	38.695	0	38.695	31.012.780.673	7.116.412.148	38.129.192.821	-565.807.179	
		CATEGORIA II Redditi e proventi patrimoniali								
2.02.01	151	Canoni di affitto beni patrimoniali	1.100	0	1.100	703.823.570	34.738.200	738.561.870	-361.438.130	
2.02.02	152	Canoni demaniali	12.000	0	12.000	6.430.963.722	6.612.435.344	13.043.399.066	1.043.399.666	
2.02.03	153	Interessi attivi	202	400	602	453.283.000	676.943.475	1.130.226.475	528.226.475	
	1	Su titoli	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Su depositi bancari	0	0	0	0	486.977.949	486.977.949	486.977.949	
	3	Su depositi c/c postale liberi e vin.	2	0	2	0	0	0	-2.000.000	
	4	Interessi di mora e corrispettivi	200	400	600	453.283.000	189.955.526	543.248.526	43.248.526	
2.02.04	154	Dividendi	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale categoria II	13.302	400	13.702	7.588.070.392	7.324.117.019	14.912.187.411	1.210.187.411	
		CATEGORIA III Poste correttive e compensative di spese correnti								
2.03.01	161	Recuperi e rimborsi diversi	1.357	100	1.457	1.305.230.221	81.249.700	1.386.487.921	-70.512.079	
	1	Risarcimento danni	200	0	200	132.856.404	15.221.028	148.077.432	-51.922.556	
	2	Conversazioni telefoniche	2	0	2	0	0	0	-2.000.000	
	4	Recuperi su retribuzioni al personale	200	0	200	9.010.893	850.976	9.861.871	-190.138.129	
	5	Rimborsi indennita' INAIL	180	100	280	336.770.870	0	335.770.870	56.770.870	
	7	Rimborsi fiscalizzazione oneri soc.	575	3	575	499.622.605	65.177.000	564.799.605	-10.200.935	
	8	Varie	200	3	200	326.978.049	634	326.978.743	126.978.743	
2.03.02	162	Concorso dello Stato e altri Enti per manutenzioni	2.150	747	2.897	2.251.972	2.120.590.299	2.122.842.271	-774.157.729	
	1	Contributo LIPP illuminaz. e pulizia	950	485	1.435	0	1.435.316.500	1.435.316.500	316.500	
	2	Contributo LIPP manutenz. aree pubbl.	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Contributo FS manutenz. e illuminaz.	1.230	262	1.462	2.251.972	585.273.799	687.525.771	-774.474.229	
		Totale categoria III	3.507	847	4.354	1.307.490.193	2.201.839.999	3.509.330.192	-844.669.808	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTE DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
1.733.515.374	1.521.103.205	124.356.719	1.645.459.923	-88.055.451	23.995.000.000	22.597.511.075	-1.597.488.925	1.946.844.250
3.450.668.240	3.470.938.500	19.381.740	3.490.320.240	-348.030	7.773.000.000	6.679.509.240	-1.030.450.760	4.748.571.340
52.388.240	32.658.500	19.381.740	52.040.240	-348.030	190.000.000	241.229.240	51.229.240	33.585.940
3.438.280.030	3.438.280.000	0	3.438.280.000	0	7.520.000.000	6.438.280.300	-1.081.720.000	4.714.986.000
3.553.368.515	3.296.238.037	178.453.680	3.474.691.717	-178.676.798	3.500.000.000	5.591.673.966	2.091.673.966	327.874.566
1.117.436.008	435.735.050	612.522.357	1.048.257.107	-69.178.901	4.000.000.000	5.068.104.184	1.068.104.184	1.027.835.587
9.994.988.137	8.724.014.792	934.714.195	9.658.728.987	-336.259.150	39.205.000.000	39.736.795.465	531.795.465	8.051.126.343
630.830.850	260.448.800	354.089.150	514.547.950	-16.282.500	1.300.000.030	964.272.470	-35.727.530	388.937.350
10.284.022.812	6.437.418.755	2.576.127.410	9.013.546.165	-1.270.476.647	12.500.000.030	12.868.382.477	368.382.447	9.188.562.754
1.333.712.557	1.048.663.015	264.295.921	1.312.959.936	-20.752.421	2.202.000.030	1.501.946.015	-700.053.985	941.240.396
0	0	0	0	0	0	0	0	0
38.954.703	38.954.703	0	38.954.703	0	0	38.954.703	38.954.703	488.977.949
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
1.294.757.654	1.039.708.312	264.256.921	1.274.605.233	-20.752.421	2.200.000.030	1.462.951.312	-737.008.696	454.262.447
0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.240.566.019	7.746.530.570	3.194.523.481	10.941.054.051	-1.397.511.968	15.702.000.000	15.334.600.962	-367.399.038	10.518.640.500
641.144.876	100.409.482	193.328.621	291.338.103	-349.806.773	1.320.030.000	1.405.647.703	85.647.703	272.178.321
183.136.526	557.576	133.344.821	133.602.397	-49.534.129	170.000.000	133.413.980	-36.586.020	148.265.849
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
0	0	0	0	0	200.000.000	9.010.893	-190.989.107	850.978
20.560.520	20.560.520	0	20.560.520	0	180.030.000	357.331.390	177.331.390	0
79.290.000	79.290.000	0	79.290.000	0	580.000.000	578.912.005	-1.087.995	65.177.000
358.157.830	1.386	57.863.800	57.885.186	-300.272.644	188.000.000	326.979.435	138.979.435	57.884.494
2.968.064.528	2.778.064.528	190.000.000	2.968.064.528	0	1.950.000.000	2.780.316.570	830.316.500	2.310.590.295
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.825.316.503	1.635.316.500	190.000.000	1.825.316.500	0	950.000.000	1.635.316.530	685.316.500	1.625.316.500
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.142.748.023	1.142.748.028	0	1.142.748.028	0	1.030.000.000	1.145.000.000	145.000.000	685.273.799
3.609.209.484	2.878.474.010	380.928.621	3.259.402.631	-349.806.773	3.270.000.000	4.185.964.203	915.964.203	2.582.768.620

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
2.04.01	171	CATEGORIA IV Entrate non classificabili in altre voci								
		Entrate varie ed eventuali	281	0	281	125.674.133	29.464.250	155.138.383	-125.861.617	
		1 Concessione per l'esercizio di attività nel porto	100	0	100	1.324.200	0	1.324.200	-98.675.800	
		2 Proventi di pene pecuniarie	1	0	1	0	0	0	-1.000.000	
		3 Vendita pubblicazioni e stampati	70	0	70	69.986.913	558.450	70.545.263	545.263	
		5 Vendite di rimanenze fuori uso	33	0	33	6.363.120	19.595.800	25.958.920	-4.331.080	
		6 Compenso ENEL servizio vettoramento	80	0	80	48.003.300	9.600.000	57.600.000	-22.400.000	
		7 Entrate per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0	
		Totale categoria IV	281	0	281	125.674.133	29.464.250	155.138.383	-125.861.617	
		CATEGORIA I	38.695	0	38.695	31.012.780.673	7.116.412.148	38.129.192.821	-565.897.179	
		CATEGORIA II	13.302	400	13.702	7.586.070.392	7.324.117.619	14.912.187.411	1.210.187.411	
		CATEGORIA III	3.507	847	4.354	1.307.490.193	2.201.839.999	3.509.330.192	-844.659.808	
		CATEGORIA IV	281	0	281	125.674.133	29.464.250	155.138.383	-125.861.617	
		TOTALE TITOLO II	55.785	1.247	57.032	40.034.015.391	16.671.833.416	56.705.848.897	-326.151.193	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCOUTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
117.712.655	89.753.300	25.857.355	115.610.655	-2.102.000	305.000.000	215.427.433	-89.572.567	55.321.605
73.559.300	58.541.000	2.866.000	71.807.000	-1.652.000	110.000.000	70.255.200	-39.734.800	2.866.000
0	0	0	0	0	3.000.000	0	-3.000.000	0
6.991.300	6.412.300	128.700	6.541.000	-459.000	70.000.000	76.399.113	6.399.113	687.150
22.762.555	0	22.762.655	22.762.655	0	42.000.000	6.363.120	-35.636.880	42.068.455
14.402.300	14.400.000	0	14.400.000	0	30.000.000	62.400.000	-17.600.000	9.600.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
117.712.655	89.753.300	25.857.355	115.610.655	-2.102.000	305.000.000	215.427.433	-89.572.567	55.321.605
9.994.988.137	8.724.014.792	934.714.135	9.658.728.987	-336.259.150	39.205.000.000	39.736.795.465	531.795.465	8.051.126.343
12.240.566.019	7.746.530.576	3.194.523.491	10.941.354.051	-1.307.511.968	15.702.000.000	15.324.600.952	-367.399.038	10.510.640.500
9.606.209.404	2.870.474.010	380.928.621	3.259.402.631	-549.806.773	3.270.000.000	4.185.964.203	915.964.203	2.582.768.620
117.712.655	89.753.300	25.857.355	115.610.655	-2.102.000	305.000.000	215.427.433	-89.572.567	55.321.605
25.970.476.215	19.438.772.672	4.536.023.652	23.974.796.324	-1.995.679.891	50.482.000.000	59.472.788.063	990.788.063	21.207.857.068

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALE	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO III Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione crediti							
		CATEGORIA I Alienazione immobili e diritti reali							
3.01.01	181	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0	0
3.01.02	182	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA II Alienazione di immobilizzazioni tecniche diverse e beni immateriali							
3.02.01	191	Cessione di immobilizzazioni tecniche	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA III Realizzo di valori mobiliari							
3.03.01	201	Realizzo di somme investite in titoli e valori mobiliari diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV Riscossione di crediti							
3.04.02	212	Prelevamenti da altri depos. bancari	50.000	0	50.000	2.776.793.236	30.834.281.979	33.611.081.215	-16.388.918.785
3.04.02	213	Riscossioni da compagnie assicuratr.	0	0	0	181.134.245	99.865.145	280.999.390	280.999.390
3.04.02	214	Ritiro depositi a cauzione c/o terzi	10	0	10	0	73.200	73.200	-3.926.800
3.04.02	216	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	0	50.010	2.957.933.481	30.934.220.324	33.892.153.605	-16.117.846.195
		CATEGORIA I	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA II	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV	50.010	0	50.010	2.957.933.481	30.934.220.324	33.892.153.605	-16.117.846.195
		TOTALE TITOLO III	50.010	0	50.010	2.957.933.481	30.934.220.324	33.892.153.605	-16.117.846.195

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALE (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
57.730.171.930	14.487.269.811	43.242.902.119	57.730.171.930	0	65.204.000.000	17.264.069.047	-47.939.930.953	74.077.184.098
124.620.695	90.750.234	33.870.461	124.620.695	0	0	271.884.479	271.884.479	133.743.606
59.632.635	0	59.632.635	59.632.635	0	10.000.000	0	-10.000.000	59.705.835
0	0	0	0	0	0	0	0	0
57.914.433.260	14.578.020.045	43.336.413.215	57.914.433.260	0	65.214.000.000	17.535.953.526	-47.678.046.474	74.270.633.539
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
57.914.433.260	14.578.020.045	43.336.413.215	57.914.433.260	0	65.214.000.000	17.535.953.526	-47.678.046.474	74.270.633.539
57.914.433.260	14.578.020.045	43.336.413.215	57.914.433.260	0	65.214.000.000	17.535.953.526	-47.678.046.474	74.270.633.539

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO IV Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale							
		CATEGORIA I Trasferimenti dello Stato							
4.01.01	221	Contributo dello Stato per opere	37.905	0	37.905	0	6.590.441.092	6.590.441.092	-31.214.558.908
4.01.02	222	Devoluzione tasse di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04	224	Devoluzione tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
4.01.07	227	Contributo straordinario dello Stato	5.212	0	5.212	1.166.704.130	549.128.568	1.715.832.698	-3.496.167.302
	1	Per ripiano disavanzi	0	0	0	0	0	0	0
	2	A copertura quota capitale mutui	3.262	0	3.262	54.906.170	54.402.913	103.309.083	-3.152.690.917
	3	A copertura T.F.R.	1.950	0	1.950	1.111.797.960	494.725.655	1.606.523.615	-343.475.385
		Totale categoria I	43.117	0	43.117	1.166.704.130	7.139.569.660	8.306.273.790	-34.810.726.210
		CATEGORIA II Trasferimenti dalle Regioni							
4.02.01	231	Contributo della Regione Friuli- V.G.	5.340	0	5.340	1.947.648.161	230.000.000	2.177.648.161	-3.162.351.839
	1	Per acquisti di opere	4.000	0	4.000	610.139.728	230.000.000	840.139.728	-3.159.860.272
	2	Per pag. quote capitale rate mutui	1.340	0	1.340	1.337.508.433	0	1.337.508.433	-2.491.567
		Totale categoria II	5.340	0	5.340	1.947.648.161	230.000.000	2.177.648.161	-3.162.351.839
		CATEGORIA IV Trasferimenti da altri Enti Pubblici							
4.04.01	251	Contributo Commissariato del Governo	7.000	1.000	8.000	0	8.000.000.000	8.000.000.000	0
	1	Per acquisti di opere	7.000	1.300	8.000	0	8.000.000.000	8.000.000.000	0
	2	Per fondo di dotazione	0	0	0	0	0	0	0
4.04.02	252	Contributi diversi	0	2.564	2.564	0	2.563.522.327	2.563.522.327	-477.673
		Totale categoria IV	7.000	3.564	10.564	0	10.563.522.327	10.563.522.327	-477.673
		CATEGORIA I	43.117	0	43.117	1.166.704.130	7.139.569.660	8.306.273.790	-34.810.726.210
		CATEGORIA II	5.340	0	5.340	1.947.648.161	230.000.000	2.177.648.161	-3.162.351.839
		CATEGORIA IV	7.000	3.564	10.564	0	10.563.522.327	10.563.522.327	-477.673
		Totale Titolo IV	55.457	3.564	59.021	3.114.352.291	17.933.091.987	21.047.444.278	-37.973.555.722

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
15.766.240.689	0	15.766.240.689	15.766.240.689	0	40.626.000.000	0	-40.626.000.000	22.358.681.781
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
24.363.909.681	24.363.909.681	0	24.363.909.681	2	5.339.600.000	25.530.613.811	20.131.613.811	549.128.568
19.870.596.405	19.870.596.405	0	19.870.596.405	0	0	19.870.596.405	19.870.596.405	0
2.910.021.343	2.910.021.343	0	2.910.021.343	2	3.399.000.000	2.964.928.120	-434.071.880	54.402.913
1.583.291.325	1.583.291.325	0	1.583.291.325	0	2.000.000.000	2.695.089.286	695.089.286	494.725.655
40.130.150.368	24.363.909.681	15.766.240.689	40.130.150.370	2	48.025.000.000	25.530.613.811	-20.494.386.189	22.905.810.349
436.600.000	436.600.000	0	436.600.000	0	4.350.000.000	2.384.248.161	-1.965.751.839	230.000.000
436.600.000	436.600.000	0	436.600.000	0	3.010.000.000	1.046.739.728	-1.963.260.272	230.000.000
0	0	0	0	0	1.340.000.000	1.337.508.433	-2.491.567	0
436.600.000	436.600.000	0	436.600.000	0	4.350.000.000	2.384.248.161	-1.965.751.839	230.000.000
20.452.151.789	4.503.385.691	15.706.683.274	20.210.073.965	-242.077.824	15.000.000.000	4.503.385.691	-10.496.614.309	23.706.683.274
20.452.151.789	4.503.385.691	15.706.683.274	20.210.073.965	-242.077.824	15.000.000.000	4.503.385.691	-10.496.614.309	23.706.683.274
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.656.500.000	1.154.782.298	1.501.717.702	2.656.500.000	0	2.557.000.000	1.154.782.298	-1.502.217.702	4.065.240.029
22.108.651.789	5.658.167.989	17.208.405.976	22.866.573.965	-242.077.824	17.657.000.000	5.658.167.989	-11.998.832.011	27.771.928.303
40.130.150.368	24.363.909.681	15.766.240.689	40.130.150.370	2	48.025.000.000	25.530.613.811	-20.494.386.189	22.905.810.349
436.600.000	436.600.000	0	436.600.000	0	4.350.000.000	2.384.248.161	-1.965.751.839	230.000.000
22.108.651.789	5.658.167.989	17.208.405.976	22.866.573.965	-242.077.824	17.657.000.000	5.658.167.989	-11.998.832.011	27.771.928.303
63.675.402.157	30.458.677.670	32.974.646.665	63.433.324.335	-242.077.822	68.032.000.000	33.573.029.961	-34.458.970.039	50.907.738.652

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
5.01.01	261	TITOLO V Entrate derivanti da accensione di prestiti							
		CATEGORIA I Assunzione di mutui							
		Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria I	0	0	0	0	0	0	0
5.02.01 5.02.02	271 272	CATEGORIA II Assunzione di altri debiti finanziari							
		Operaz. finanziarie a breve termine	80.000	0	80.000	64.770.606.190	0	64.770.606.190	-15.229.393.810
		Depositi di terzi a cauzione	400	0	400	336.663.813	0	336.663.813	-63.336.187
		Totale categoria II	80.400	0	80.400	65.107.270.003	0	65.107.270.003	-15.292.729.997
		CATEGORIA I	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA II	80.400	0	80.400	65.107.270.003	0	65.107.270.003	-15.292.729.997
		Totale Titolo V	80.400	0	80.400	65.107.270.003	0	65.107.270.003	-15.292.729.997

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RINASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	20.000.000.000	0	-20.000.000.000	0
0	0	0	0	0	20.000.000.000	0	-20.000.000.000	0
0	0	0	0	0	80.000.000.000	64.770.636.190	-15.229.363.810	0
0	0	0	0	0	400.000.000	336.663.813	-63.336.187	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	65.107.270.003	-15.292.729.997	0
0	0	0	0	0	20.030.000.000	0	-20.030.000.000	0
0	0	0	0	0	80.430.000.000	65.107.270.003	-15.292.729.997	0
0	0	0	0	0	100.400.000.000	65.107.270.003	-35.292.729.997	0

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO VI Entrate per partite di giro							
		Categoria I Entrate aventi natura di partite di giro							
6.01.01	291	Ritenute erariali	8.900	0	8.900	6.147.613.123	14.955.147	6.162.568.270	-1.837.431.730
6.01.01	292	Ritenute previdenziali/assistenziali	2.750	0	2.750	2.483.992.399	4.601.600	2.494.593.999	-255.406.001
6.01.01	293	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.526.163.816	2.832.357	1.528.996.173	28.996.173
6.01.01	294	I.V.A.	2.000	0	2.000	1.106.518.524	1.070.415.755	2.176.934.279	176.934.279
6.01.01	295	Recupero anticipazioni dal personale	500	0	500	91.344.737	6.658.527	98.603.264	-401.396.736
6.01.01	296	Trattenute per conto terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
6.01.01	297	Recupero anticipazioni dalla CULPT	0	0	0	0	0	0	0
6.01.01	298	Rimborso somme pagate per conto terzi	2.500	0	2.500	829.676.464	692.727.026	1.522.403.490	-977.596.510
6.01.01	299	Partite in sospeso	8.200	0	8.200	15.703.148.354	1.801.640	15.704.949.994	7.564.949.994
		Totale categoria I	26.250	0	26.250	27.895.057.417	1.793.992.052	29.689.049.469	3.439.049.469
		TOTALE TITOLO VI	26.250	0	26.250	27.895.057.417	1.793.992.052	29.689.049.469	3.439.049.469
		Riepilogo dei Titoli							
TITOLO I		Entrate deriv. da trasferimenti corr.	18.020	500	18.520	13.436.644.722	2.316.059.140	15.752.703.862	-2.767.296.138
TITOLO II		Altre entrate	55.785	1.247	57.032	40.034.015.391	16.671.833.416	56.705.848.807	-326.151.133
TITOLO III		Alienazione beni/riscossione crediti	50.010	0	50.010	2.957.933.481	30.934.220.324	33.892.153.805	-16.117.846.195
TITOLO IV		Entrate deriv. da trasf. in c/capitale	55.457	3.564	59.021	3.114.352.291	17.933.091.987	21.047.444.278	-37.973.555.722
TITOLO V		Entrate deriv. da accens. di prestiti	80.400	0	80.400	65.107.270.003	0	65.107.270.003	-15.292.729.997
TITOLO VI		Entrate per partite di giro	26.250	0	26.250	27.895.057.417	1.793.992.052	29.689.049.469	3.439.049.469
		TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE	285.922	5.311	291.233	152.545.273.305	69.649.196.919	222.194.470.224	-69.036.529.776
		Risultato finanziario ai 31.12.1995	0	122	122	0	0	0	-122.000.000
		Totale complessivo (come da TABELLA 5)	285.922	5.433	291.355	152.545.273.305	69.649.196.919	222.194.470.224	-69.160.529.776

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI ATTIVI AL TERMINI DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	RISCOSSIONI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	8.000.000.000	6.147.613.123	-1.852.386.877	14.955.147
0	0	0	0	0	2.750.000.000	2.489.992.399	-260.007.601	4.601.500
0	0	0	0	0	1.500.000.000	1.526.163.816	26.163.816	2.632.357
1.351.321.704	678.085.267	373.236.437	1.351.321.704	0	2.002.000.000	2.084.603.791	82.603.791	1.443.652.192
3.560.934	3.360.934	200.000	3.560.934	0	500.000.000	95.305.671	-404.634.329	6.858.527
742.000	0	742.000	742.000	0	800.000.000	0	-800.000.000	742.000
133.629.827	0	133.629.827	133.629.827	0	130.000.000	0	-130.000.000	133.629.827
2.912.163.878	436.022.405	2.476.081.473	2.912.103.878	0	3.057.000.000	1.255.698.869	-1.791.301.131	3.168.808.499
10.464.315	10.463.014	1.000	10.464.014	-1	3.000.000.000	15.713.611.368	12.713.611.368	1.802.640
4.411.822.358	1.427.931.620	2.983.890.737	4.411.822.357	-1	21.739.000.000	29.322.989.037	7.583.989.037	4.777.882.789
4.411.822.358	1.427.931.620	2.983.890.737	4.411.822.357	-1	21.739.000.000	29.322.989.037	7.583.989.037	4.777.882.789
8.393.821.635	5.377.021.635	3.016.800.000	8.393.821.635	0	21.234.000.000	18.813.666.357	-2.420.333.643	5.332.859.140
25.970.476.215	19.438.772.672	4.536.023.652	23.974.796.324	-1.995.679.991	58.482.000.000	59.472.788.053	990.788.053	21.207.857.068
57.914.433.260	14.578.020.045	43.336.413.215	57.914.433.260	0	65.214.000.000	17.535.953.526	-47.678.046.474	74.270.633.539
63.675.402.157	30.458.677.670	32.974.646.665	63.433.324.335	-242.077.822	68.032.000.000	33.573.029.961	-34.458.970.039	50.907.738.652
0	0	0	0	0	100.400.000.000	65.107.270.003	-35.292.729.997	0
4.411.822.358	1.427.931.620	2.983.890.737	4.411.822.357	-1	21.739.000.000	29.322.989.037	7.583.989.037	4.777.882.789
160.365.955.625	71.280.423.642	86.847.774.269	158.128.197.911	-2.237.757.714	335.101.000.000	223.825.696.947	-111.275.303.053	156.496.971.188
0	0	0	0	0	0	0	0	0
160.365.955.625	71.280.423.642	86.847.774.269	158.128.197.911	-2.237.757.714	335.101.000.000	223.825.696.947	-111.275.303.053	156.496.971.188

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA							DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
		TITOLO I Spese correnti								
		CATEGORIA I Spese per gli organi dell'Ente								
1.01.31	101	Compensi per gli organi di amministrazione/controllo	380	0	380	277.890.297	9.884.230	287.774.527	-92.225.473	
	1	Indennità al Presidente	250	0	250	226.778.661	2.240.957	229.018.718	-20.981.282	
	2	Indennità agli organi di Amministraz.	50	0	50	7.379.752	3.952.000	11.331.752	-38.668.248	
	3	Indennità agli organi di controllo	80	0	80	43.731.884	3.692.173	47.424.057	-32.575.943	
		Totale categoria I	380	0	380	277.890.297	9.884.230	287.774.527	-92.225.473	
		CATEGORIA II Oneri per il personale in servizio								
1.02.01	111	Emolumenti fissi al personale dipend.	20.182	-664	19.518	18.762.907.754	754.130.419	19.517.038.173	-961.827	
1.02.02	112	Emolumenti variab. al personale dip.	4.245	905	5.150	4.635.420.881	447.612.926	5.083.033.807	-65.966.193	
1.02.03	113	Emolumenti al personale non dipend.	0	0	0	0	0	0	0	
1.02.04	114	Indennità/rimborso spese per missioni	150	76	220	194.372.407	13.998.687	208.311.094	-11.688.906	
1.02.05	115	Altri oneri per il personale	124	125	249	127.556.074	120.801.455	248.357.529	-542.471	
	1	Indennità mensa aziendale	13	2	15	11.935.350	889.500	12.824.850	-175.150	
	2	Rimborsi diversi	9	116	116	115.532.579	0	115.532.679	-467.321	
	3	Contributo attività culturale/sociale	111	9	120	89.343	119.911.955	120.000.000	0	
1.02.06	116	Spese per l'organizzazione di corsi	80	46	126	36.915.125	89.084.875	126.000.000	0	
1.02.07	117	Oneri previdenziali e assistenziali	9.846	-482	9.364	7.983.248.370	1.379.656.600	9.362.905.570	-1.294.430	
	1	Contributi INPS-ENPDEOP-INPDAI	7.646	-100	7.546	6.301.997.850	1.182.451.060	7.484.448.910	-61.551.690	
	2	Contributi INAIL	1.379	-311	1.068	1.067.681.400	60.819.700	1.128.501.100	60.501.100	
	3	Contributo fondo di previdenza	821	-71	750	613.569.720	136.385.240	749.955.560	-44.440	
		Totale categoria II	34.627	0	34.627	31.740.361.211	2.805.284.962	34.545.646.173	-81.353.827	
		CATEGORIA III Oneri per il personale in quiescenza								
1.03.01	121	Pensioni e altri oneri a carico EAPT	300	-220	80	69.194.518	0	69.194.518	-10.805.482	
	1	Integrazioni pensioni INPS	100	-100	0	0	0	0	0	
	2	Pensioni ex dipendenti MM.GG.	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Oneri derivanti dalla legge 336	200	-120	80	69.194.518	0	69.194.518	-10.805.482	
		Totale categoria III	300	-220	80	69.194.518	0	69.194.518	-10.805.482	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9-15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	REMANENTI DA PAGARE (16-14)	TOTALE (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/13	19	20	21/22	23
5.352.093	5.243.380	104.000	5.352.080	0	380.000.000	283.138.377	-96.661.623	9.989.230
355.380	355.380	0	355.380	0	250.000.000	227.134.041	-22.865.959	2.240.357
3.484.000	3.389.000	104.000	3.484.000	0	50.000.000	10.759.752	-39.240.248	4.055.000
1.512.709	1.512.700	0	1.512.700	0	80.000.000	45.244.584	-34.755.415	3.692.173
5.352.080	5.248.080	104.000	5.352.080	0	380.000.000	283.138.377	-96.661.623	9.988.230
1.694.405.374	1.437.768.733	0	1.437.768.733	-256.636.641	19.300.000.000	20.200.676.487	900.676.487	754.133.419
400.764.518	400.764.918	0	400.764.918	0	3.650.000.000	5.035.185.799	1.385.185.799	447.512.926
0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.669.911	10.569.911	0	10.669.911	0	150.000.000	204.982.318	54.982.318	13.393.667
310.829.881	310.329.881	0	310.829.881	0	213.000.000	433.385.955	225.385.955	120.801.455
990.150	990.150	0	990.150	0	13.000.000	12.925.500	-74.500	669.500
0	0	0	0	0	0	115.532.679	115.532.679	0
309.839.731	309.839.731	0	309.839.731	0	200.000.000	309.927.776	109.927.776	119.311.955
126.766.340	80.399.907	42.488.033	122.885.940	-3.900.000	80.000.000	117.314.032	37.314.032	131.572.908
1.651.590.353	1.577.524.285	52.215.832	1.629.840.117	-21.745.936	9.143.000.000	9.563.873.255	417.873.255	1.431.372.432
1.433.994.293	1.423.353.525	565.832	1.424.325.357	-9.668.936	7.070.000.000	7.725.357.375	655.357.375	1.183.416.892
51.250.300	0	51.250.000	51.250.000	0	1.293.000.000	1.067.661.400	-225.338.500	112.069.700
156.345.760	154.264.760	0	154.264.760	-12.081.000	780.000.000	767.834.480	-12.165.520	135.385.840
4.195.047.077	3.818.056.635	94.703.865	3.912.760.500	-282.286.577	32.536.000.000	35.558.417.846	3.022.417.846	2.899.988.827
250.164.104	248.575.940	0	248.575.940	-1.588.164	300.000.000	317.770.458	17.770.458	0
17.456.370	15.268.706	0	15.268.706	-1.588.164	100.000.000	15.868.706	-84.131.294	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
232.707.234	232.707.234	0	232.707.234	0	200.000.000	301.901.752	101.901.752	0
250.164.104	248.575.940	0	248.575.940	-1.588.164	300.000.000	317.770.458	17.770.458	0

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

CAPITOL			GESTIONE DI COMPETENZA							DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
		CATEGORIA IV Acquisto di beni di consumo e servizi								
1.04.01	131	Prestaz. di terzi per serv. portuali	11.438	1.100	12.538	10.267.031.328	2.269.911.199	12.536.942.527	-1.057.473	
	1	Compensi alla CULPT	8.000	500	8.500	7.905.871.176	523.967.374	8.535.838.552	35.838.552	
	2	Spese per guardanaggio e vigilanza	2.200	300	2.500	1.430.491.500	1.363.923.000	2.499.414.500	-585.500	
	3	Compensi per noleggi e serv. portuali	1.200	300	1.500	930.188.650	563.500.825	1.499.689.475	-310.525	
	4	Prestazioni delle FS	18	0	18	0	0	0	-18.000.000	
	5	Prestazioni della Dogana	20	0	20	480.000	1.520.000	2.000.000	-18.000.000	
1.04.02	132	Prestaz. di terzi per manut./riparaz.	4.477	5	4.482	886.182.032	3.523.449.077	4.409.631.109	-72.368.891	
	1	Con fondi di gestione	3.858	-250	3.608	857.711.532	2.742.689.849	3.600.401.381	-7.598.613	
	2	Con fondi Ministero LLPP	0	0	0	0	0	0	0	
	3	Con fondi di Enti Statali o Pubblici	619	255	874	28.470.500	780.759.228	809.229.728	-54.770.272	
1.04.03	133	Acquisto di materiali di consumo	3.531	157	3.688	1.288.130.029	2.382.401.225	3.670.591.254	-17.408.746	
	1	Carburanti e lubrificanti	910	70	980	306.039.673	665.066.084	911.156.757	-8.843.243	
	2	Materiali per manutenzione beni	1.630	30	1.630	609.123.865	1.020.256.187	1.629.380.052	-619.943	
	3	Materiale sanitario e di pulizia	40	0	40	12.256.623	27.730.822	39.987.445	-12.555	
	4	Oil combustibile/ mat. riscaldamento	650	50	650	360.718.868	289.281.132	650.000.000	0	
	5	Con fondi di Enti Statali o Pubblici	381	7	388	0	380.067.000	380.067.000	-7.933.000	
1.04.04	134	Noleggio mezzi tecnici/cond. impianti	350	-180	170	87.480.810	78.536.920	166.017.730	-3.982.270	
1.04.05	135	Utenze varie	2.250	-250	2.000	1.635.729.552	360.379.621	1.396.109.174	-3.890.825	
1.04.06	136	Materiale di econcnato	239	30	329	177.081.380	143.286.498	325.367.878	-3.632.122	
1.04.07	137	Vestirario	100	45	145	6.735.844	137.971.236	144.711.080	-288.950	
1.04.08	138	Spese di rapresentanza	50	0	50	25.633.813	17.754.230	43.388.043	-6.611.357	
	1	Uffici di rapresentanza	0	0	0	0	0	0	0	
	2	Altre spese	50	0	50	25.633.813	17.754.230	43.388.043	-6.611.357	
1.04.09	139	Spese postali, telegraf., telefoniche	250	0	250	208.504.516	26.423.708	234.928.624	-15.071.315	
1.04.10	140	Spese per consulenze e studi	100	50	150	44.095.002	165.000.000	149.095.002	-904.993	
1.04.11	141	Locazioni passive	4	0	4	0	0	0	-4.000.000	
1.04.12	142	Spese promozionali e di propaganda	250	0	250	98.697.027	150.792.897	249.489.924	-510.076	
1.04.13	143	Spese legali, giudiziarie e varie	250	60	310	270.632.570	39.367.430	310.000.000	0	
1.04.14	144	Premi di assicurazione	1.207	-450	757	725.422.504	0	725.422.504	-31.577.496	
1.04.15	145	Spese per pulizia uffici e aree port.	1.930	-75	1.825	173.137.356	1.551.766.791	1.824.304.057	-95.943	
1.04.15	146	Spese diverse	400	40	440	299.118.618	126.325.854	425.444.682	-14.555.313	
		Totale categoria IV	26.856	532	27.388	16.193.676.982	11.018.366.576	27.212.043.558	-175.956.442	
		CATEGORIA V Trasferimenti passivi								
1.05.01	151	Contributi sviluppo attivit� portuale	120	0	120	108.244.000	8.000.000	116.244.000	-3.756.000	
		Totale categoria V	120	0	120	108.244.000	8.000.000	116.244.000	-3.756.000	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RESTANDE DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
4.382.624.894	3.383.289.102	975.131.634	4.358.420.736	-24.204.148	12.636.000.000	13.650.320.436	964.320.436	3.245.042.833
2.055.188.309	1.314.961.257	734.059.000	2.049.020.257	-6.168.052	9.030.000.000	9.220.832.435	220.832.435	1.364.026.374
1.339.716.673	1.324.776.673	14.940.000	1.339.716.673	0	2.350.000.000	2.755.258.173	405.258.173	1.083.863.000
969.454.792	743.551.172	211.361.534	954.912.706	-14.542.086	1.300.000.000	1.673.739.822	373.739.822	780.862.359
0	0	0	0	0	18.000.000	0	-18.000.000	0
18.265.110	0	14.771.500	14.771.500	-3.494.310	18.000.000	488.000	-17.520.000	16.291.100
4.780.098.898	2.748.574.950	1.151.084.524	3.899.659.474	-880.439.424	5.365.000.000	3.634.756.982	-1.730.243.018	4.674.533.601
3.831.992.352	2.164.903.450	1.050.713.430	3.215.616.930	-616.375.422	4.715.000.000	3.022.614.982	-1.692.385.018	3.793.403.329
0	0	0	0	0	0	0	0	0
948.106.546	583.571.500	100.371.044	684.042.544	-264.064.302	650.000.000	612.142.000	-37.858.000	881.130.272
3.269.824.611	2.642.297.175	485.835.737	3.128.132.972	-141.691.539	3.631.000.000	3.930.487.204	299.487.204	2.868.237.022
820.536.766	632.311.766	188.884.950	798.896.716	-31.643.250	904.000.000	938.102.439	34.102.439	831.951.034
1.658.748.619	1.345.328.812	227.010.475	1.572.839.287	-85.909.352	1.690.000.000	1.954.952.677	264.952.677	1.247.266.662
49.323.472	33.334.620	5.721.677	38.756.297	-10.567.175	37.000.000	45.291.243	8.251.243	33.452.499
372.866.846	273.373.069	86.218.635	359.291.764	-13.575.362	600.000.000	639.791.937	39.791.937	375.499.827
358.348.908	358.348.908	0	358.348.908	0	400.000.000	358.348.908	-41.651.092	380.067.000
284.053.412	186.588.982	63.485.430	250.074.412	-33.979.300	400.000.000	274.069.792	-125.930.208	142.022.350
435.032.718	421.708.458	13.324.260	435.032.718	0	2.350.000.000	2.057.438.011	-292.561.989	373.783.881
215.346.817	188.183.128	18.404.756	206.587.882	-8.758.335	290.000.000	365.264.506	75.264.506	166.691.254
101.435.045	91.154.350	5.360.102	95.514.452	-4.920.593	105.000.000	97.694.194	-7.105.806	143.331.309
540.472.037	308.204.680	227.447.563	535.652.243	-4.819.344	292.000.000	333.838.493	41.838.493	245.201.793
530.500.067	303.763.000	226.737.067	530.500.067	0	172.000.000	303.763.000	131.763.000	226.737.067
9.972.020	4.441.680	710.436	5.152.176	-4.819.344	120.000.000	30.075.493	-89.924.507	18.464.725
33.798.458	33.152.108	350.130	33.502.208	-295.250	250.000.000	241.657.024	-8.342.976	26.773.608
426.569.153	9.242.850	39.600.000	48.842.850	-437.726.303	317.000.000	53.337.852	-263.662.148	144.600.000
0	0	0	0	0	4.000.000	0	-4.000.000	0
285.495.748	229.268.299	25.639.236	255.507.585	-29.988.163	250.000.000	328.565.326	78.565.326	176.432.183
938.621.956	464.359.136	6.843.039	471.202.235	-467.419.721	500.000.000	734.991.706	234.991.706	46.210.529
0	0	0	0	0	1.200.000.000	725.422.504	-474.577.496	0
2.161.829.278	1.927.328.926	99.003.259	2.025.332.185	-155.797.093	2.035.000.000	2.100.166.282	15.166.282	1.750.789.360
297.568.671	55.325.535	150.092.143	246.917.678	-51.550.993	620.000.000	355.044.353	-244.955.647	316.418.007
18.232.771.736	12.689.577.677	3.301.601.953	15.991.179.630	-2.241.592.106	30.325.000.000	28.883.254.659	-1.441.745.341	14.319.968.529
128.643.000	123.148.000	5.000.000	128.148.000	-495.000	200.000.000	231.392.000	31.392.000	13.000.000
128.643.000	123.148.000	5.000.000	128.148.000	-495.000	200.000.000	231.392.000	31.392.000	13.000.000

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALE	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
1.06.01	161	CATEGORIA VI								
		Oneri finanziari								
		Interessi passivi, spese e commiss. bancarie	9.322	0	9.322	6.139.839.092	545.095.607	6.684.934.699	-2.637.065.301	
		I Istituto bancario cassiere	1.500	0	1.500	1.449.519.516	0	1.449.519.516	-50.480.484	
		I Mutuo CREDIOP lire 9.202.450.000	0	0	0	0	0	0	0	
		II Mutuo CREDIOP lire 9.868.425.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo I.N.A. lire 17.303.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo BNL lire 14.303.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Altri interessi passivi	840	0	840	479.735.425	545.095.607	1.024.831.032	184.831.032	
		Spese e commissioni bancarie	0	0	0	660.967	0	660.967	660.967	
		Mutuo C.R.GO. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.U.P. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.T. lire 1.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.T. lire 1.700.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.T. lire 1.400.000.000	22	0	22	20.307.026	0	20.307.026	-1.692.974	
		Mutuo B.N.L. lire 15.303.900.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo B.N.L. lire 2.700.300.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo B.N.L. lire 25.200.300.000	2.266	0	2.266	0	0	0	-2.266.000.000	
		Mutuo B.N.L.C.F. lire 19.000.300.000	1.988	0	1.988	1.987.673.636	0	1.987.673.636	-326.364	
		Mutuo B.N.L.C.F. lire 2.450.000.000	271	0	271	270.949.062	0	270.949.062	-50.938	
Mutuo B. di Roma lire 20.080.000.000	2.435	0	2.435	1.930.993.460	0	1.930.993.460	-504.006.540			
Totale categoria VI			9.322	0	9.322	6.139.839.092	545.095.607	6.684.934.699	-2.637.065.301	
1.07.01	171	CATEGORIA VII								
		Oneri tributari								
		Imposte, tasse e tributi vari	600	0	600	764.678.686	8.334.301	773.012.987	173.012.987	
Totale categoria VII			600	0	600	764.678.686	8.334.301	773.012.987	173.012.987	
1.08.01	181	CATEGORIA VIII								
		Poste correttive di entrate correnti								
		Restituzioni e rimborsi diversi	500	1.485	2.085	1.425.055.864	659.305.799	2.084.361.663	-638.337	
		1 Rimborsi per agevolazioni tariffarie	200	0	200	93.953.024	2.317.362	96.175.386	-103.824.614	
		2 Rimborsi per differenze di fatturaz.	100	730	830	776.304.829	847.152	777.151.981	-52.348.019	
		3 Ristorni per l'incremento dei traff.	0	500	500	0	656.141.285	656.141.285	155.141.285	
		4 Ristorni di tasse portuali	0	0	0	0	554.893.011	0	0	
		5 Restituzione di contributi	300	255	555	554.893.011	0	554.893.011	-156.989	
Totale categoria VIII			600	1.485	2.085	1.425.055.864	659.305.799	2.084.361.663	-638.337	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	REMASTE DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
7.325.589.744	4.476.317.892	2.807.917.353	7.284.235.245	-41.454.499	10.385.000.000	10.616.156.984	231.156.984	3.353.012.963
0	0	0	0	0	1.600.000.000	1.449.519.516	-150.480.484	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.774.322.271	1.325.178.633	2.807.917.353	4.733.895.986	-40.926.285	1.803.000.000	2.404.914.058	601.914.058	3.353.012.963
0	0	0	0	0	0	660.967	660.967	0
528.154	0	0	0	-528.134	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	22.300.000	20.307.326	-1.992.674	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.551.139.259	2.551.139.259	0	2.551.139.259	0	2.266.300.000	2.551.139.259	285.139.259	0
0	0	0	0	0	1.988.300.000	1.987.673.635	-326.365	0
80	0	0	0	-80	271.000.000	270.949.062	-50.938	0
0	0	0	0	0	2.435.000.000	1.930.993.463	-504.006.540	0
7.325.589.744	4.476.317.892	2.807.917.353	7.284.235.245	-41.454.499	10.385.000.000	10.616.156.984	231.156.984	3.353.012.963
42.304.323	27.268.833	4.647.350	31.916.183	-10.387.840	600.000.000	791.947.519	191.947.519	12.981.651
42.304.023	27.268.833	4.647.350	31.916.183	-10.387.840	600.000.000	791.947.519	191.947.519	12.981.651
4.419.897.529	2.655.419.876	1.755.785.158	4.412.205.044	-7.692.585	2.741.000.000	4.081.475.740	1.340.475.740	2.415.090.967
157.166.381	154.549.315	0	154.549.315	-2.616.766	300.000.000	248.407.339	-51.592.661	2.317.362
18.643.551	13.564.732	0	13.564.732	-5.078.819	90.000.000	789.869.561	699.869.561	847.152
3.788.553.849	2.488.305.829	1.300.254.020	3.788.559.849	0	1.838.000.000	2.488.305.829	650.305.829	1.956.395.305
455.531.148	0	455.531.148	455.531.148	0	213.000.000	0	341.893.011	455.531.148
0	0	0	0	0	300.000.000	554.893.011	254.893.011	0
4.419.897.529	2.655.419.876	1.755.785.158	4.412.205.044	-7.692.585	2.741.000.000	4.081.475.740	1.340.475.740	2.415.090.967

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3.	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		CATEGORIA IX Spese non classificabili in altre voci							
1.09.01	191	Spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	200	-50	150	56.060.789	90.385.907	146.446.696	-3.553.304
1.09.02	192	Fondo di riserva	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03	193	Spese per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04	194	Spese per realizzo delle entrate	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IX	200	-50	150	56.060.789	90.385.907	146.446.696	-3.553.304
		CATEGORIA I	330	0	385	277.830.297	9.884.230	287.714.527	-92.225.473
		CATEGORIA II	34.627	0	34.627	31.740.361.211	2.805.284.962	34.545.646.173	-81.353.927
		CATEGORIA III	300	-223	80	59.194.518	0	59.194.518	-10.205.402
		CATEGORIA IV	26.856	532	27.388	16.193.676.982	11.018.366.576	27.212.043.558	-175.955.442
		CATEGORIA V	120	0	120	138.244.000	8.030.000	146.274.000	-3.756.000
		CATEGORIA VI	5.322	0	5.322	6.135.639.092	545.095.607	6.680.734.699	-2.637.365.301
		CATEGORIA VII	600	0	600	754.678.585	8.334.301	763.012.887	173.912.987
		CATEGORIA VIII	600	1.485	2.085	1.425.055.964	659.305.799	2.084.361.663	-558.337
		CATEGORIA IX	200	-50	150	56.060.789	90.385.907	146.446.696	-3.553.304
		TOTALE TITOLO I	73.005	1.747	74.752	56.775.001.439	15.144.657.382	71.919.658.821	-2.832.341.179

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (15-15)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
935.490.321	70.125.534	842.945.431	913.071.055	-22.419.266	300.000.000	126.186.423	-173.813.577	933.321.338
0	3	0	0	0	0	0	0	0
0	3	0	6	0	0	0	0	0
4.328.375.010	0	4.328.975.010	4.328.975.010	0	2.310.000.030	0	-2.310.000.080	4.328.975.010
5.264.465.341	70.125.534	5.171.920.441	5.242.046.075	-22.419.266	2.610.000.060	126.186.423	-2.483.813.577	5.262.306.348
5.352.080	5.242.080	104.000	5.352.080	0	360.000.030	293.138.377	-66.861.623	9.388.230
4.195.047.027	3.818.056.635	94.733.685	3.912.790.500	-282.286.577	32.536.000.030	35.558.417.845	3.022.417.845	2.893.388.827
250.164.104	248.575.940	0	248.575.940	-1.588.164	360.000.000	317.770.458	17.770.458	0
18.292.771.736	12.699.577.677	3.301.601.953	15.991.179.630	-2.241.592.106	33.325.000.030	28.883.254.659	-4.441.745.341	14.319.968.529
128.643.000	123.148.000	5.000.000	123.148.000	-495.000	200.000.030	231.392.000	31.392.003	13.000.000
7.325.689.744	4.476.317.892	2.807.917.353	7.284.235.245	-41.454.499	13.385.000.030	10.616.156.584	231.156.984	3.353.012.360
42.304.323	27.268.833	4.647.350	31.916.183	-10.387.340	500.000.030	791.947.519	191.947.519	12.381.651
4.415.897.523	2.656.415.676	1.755.785.158	4.412.205.044	-7.692.565	2.741.000.000	4.081.475.740	1.340.475.740	2.415.393.967
5.264.465.341	70.125.534	5.171.920.441	5.242.046.075	-22.419.266	2.610.000.060	126.186.423	-2.483.813.577	5.262.306.348
39.864.334.734	24.114.738.567	13.141.680.130	37.256.418.697	-2.607.916.037	80.077.000.000	80.889.740.006	812.740.006	28.286.337.512

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO II Spese in conto Capitali							
		CATEGORIA I Acquisizione di immobili ed opere portuali							
2.01.01	231	Moli, terreni e fabbricati portuali	18.155	5.529	23.684	677.939.499	14.608.870.925	15.286.810.423	-8.397.189.577
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	50	122	172	677.939.499	231.815.952	909.755.450	737.755.450
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	2.564	2.564	0	2.563.522.327	2.563.522.327	-477.673
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	11.605	0	11.605	0	6.590.441.092	6.590.441.092	-5.014.558.968
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	4.000	0	4.000	0	230.000.000	230.000.000	-3.770.003.000
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	2.500	2.843	5.343	0	4.993.031.554	4.993.031.554	-349.903.446
		Totale categoria I	18.155	5.529	23.684	677.939.499	14.608.870.925	15.286.810.423	-8.397.189.577
		CATEGORIA II Acquisizione di immobilizzazioni tec.							
2.02.01	211	Impianti portuali:	17.900	66	17.966	0	2.125.164.045	2.125.164.045	-15.840.835.955
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	100	-53	47	0	46.852.000	46.852.000	-148.000
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	16.300	0	16.300	0	0	0	-16.300.300.000
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	110.139.728	110.139.728	110.139.728
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	1.500	119	1.619	0	1.958.172.317	1.958.172.317	349.172.317
2.02.02	212	Attrezz./macchinari/altri beni mobili	12.740	-2.376	10.364	155.227.762	236.442.303	361.676.065	-10.002.323.935
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	240	86	326	155.227.762	157.712.174	322.939.936	-3.366.064
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	10.000	0	10.000	0	0	0	-10.000.000.000
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	2.500	-2.462	38	0	38.736.129	38.736.129	736.129
2.02.03	213	Mobili e macchine d'ufficio	560	-534	126	51.254.277	74.509.912	125.754.189	-235.811
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	160	-34	126	51.254.277	74.509.912	125.754.189	-235.811
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	500	-500	0	0	0	0	0
2.02.04	214	Acquisti di beni immateriali	80	1.000	1.080	33.235.083	1.545.254.000	1.579.489.083	493.489.083
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	80	1	81	33.235.083	46.254.000	79.489.083	-1.510.917
	3	Con fondi da mutui e altri Enti pubb.	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a dest. spec. dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a dest. spec. della Regione	0	0	0	0	500.000.000	500.000.000	500.000.000
	6	Con fondi a dest. spec. del Commiss.	0	1.000	1.000	0	1.000.000.000	1.000.000.000	0
		Totale categoria II	31.380	-1.843	29.537	239.717.122	3.952.376.260	4.192.093.382	-25.344.906.618

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTE DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-15)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
74.325.276.627	12.677.179.123	61.031.323.812	73.708.502.935	-616.773.692	46.200.000.000	13.355.118.621	-32.844.881.379	75.640.194.737
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.247.641.739	34.184.865	757.727.039	791.911.504	-455.729.835	200.000.000	712.124.363	512.124.363	989.542.931
9.425.914.641	1.464.376.854	7.951.537.787	9.425.914.641	0	5.300.000.000	1.454.376.854	-3.835.623.146	13.525.060.114
49.044.808.018	5.311.515.707	39.733.292.311	49.044.808.018	0	34.700.000.000	9.311.515.707	-25.388.484.293	46.323.733.403
195.268.357	142.897.850	52.370.507	195.268.357	0	3.000.000.000	142.897.850	-2.857.102.150	262.370.507
14.411.643.872	1.724.293.847	12.528.396.160	14.250.600.015	-161.043.857	3.000.000.000	1.724.293.847	-1.275.796.153	17.519.487.722
74.325.276.627	12.677.179.123	61.031.323.812	73.708.502.935	-616.773.692	46.200.000.000	13.355.118.621	-32.844.881.379	75.640.194.737
11.765.758.552	449.254.377	11.273.870.734	11.723.125.111	-42.633.441	23.150.000.000	449.254.377	-22.700.745.523	13.399.334.779
0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.120.000	19.120.000	0	19.120.000	0	100.000.000	19.120.000	-80.880.000	46.352.000
7.200.000.000	0	7.200.000.000	7.200.000.000	0	5.000.000.000	0	-5.000.000.000	7.200.000.000
0	0	0	0	0	16.650.000.000	0	-16.650.000.000	0
42.733.000	0	42.733.000	42.733.000	0	0	0	0	152.872.728
4.503.905.552	430.134.377	4.031.137.734	4.461.272.111	-42.633.441	1.400.000.000	430.134.377	-969.865.623	5.999.310.051
7.408.303.297	1.173.301.864	5.604.151.128	7.377.452.992	-30.850.305	19.147.600.000	1.928.529.626	-17.218.470.374	5.810.599.431
0	0	0	0	0	0	0	0	0
572.748.760	253.946.540	118.802.420	372.748.760	0	271.000.000	409.174.102	138.174.102	286.514.594
4.500.000.000	0	4.500.000.000	4.500.000.000	0	3.350.000.000	0	-3.350.000.000	4.500.000.000
0	0	0	0	0	12.026.000.000	0	-12.026.000.000	0
387.405.504	360.888.523	26.517.981	387.405.504	0	900.000.000	360.888.523	-539.111.477	26.517.981
2.148.148.033	1.158.467.001	958.850.727	2.117.297.728	-30.850.305	2.000.000.000	1.158.467.001	-841.532.595	937.566.855
2.548.850.653	265.317.200	2.275.933.232	2.541.250.432	-7.550.221	830.000.000	315.571.477	-613.428.523	2.350.443.144
0	0	0	0	0	0	0	0	0
265.459.217	265.317.200	142.017	265.459.217	0	280.000.000	315.571.477	36.571.477	74.651.929
2.000.000.000	0	2.000.000.000	2.000.000.000	0	150.000.000	0	-150.000.000	2.000.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.586.215	0	2.586.215	2.586.215	0	0	0	0	2.586.215
280.755.221	0	273.205.000	273.205.000	-7.550.221	500.000.000	0	-500.000.000	273.205.000
1.028.752.752	187.682.750	841.080.002	1.028.762.752	0	160.000.000	220.917.833	120.917.833	2.387.534.002
0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.215.930	27.691.750	524.180	28.215.930	0	100.000.000	60.925.833	-29.073.167	46.776.150
1.300.000.000	159.951.000	840.009.000	1.000.000.000	0	0	159.991.000	159.991.000	840.009.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
300.000	0	300.000	300.000	0	0	0	0	500.300.000
246.852	0	246.852	246.852	0	0	0	0	1.000.246.852
22.751.625.254	2.675.556.191	19.995.035.096	22.670.591.287	-81.033.967	43.327.000.000	2.915.273.313	-40.411.726.687	23.947.411.356

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONE IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INEZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		CATEGORIA III Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari							
2.03.01	221	Acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0
	222	Conferimenti e quote di partecipaz.	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV Depositi bancari, crediti e altre anticipazioni							
2.04.02	232	Versamento in altri depositi bancari	50.000	0	50.000	33.611.081.215	0	33.611.081.215	-16.388.918.785
2.04.03	233	Versamenti ad assic. per polizze ATFR	0	0	0	0	0	0	0
2.04.05	235	Depositi a cauzione presso terzi	10	0	10	73.200	0	73.200	-9.926.800
2.04.06	236	Concessione di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	0	50.010	33.611.154.415	0	33.611.154.415	-16.398.845.585
		CATEGORIA V Indennità di anzianità e similari al personale							
2.05.01	241	Trattamento di fine rapporto di lav.	2.000	0	2.000	1.291.090.528	636.242.286	1.927.332.814	-72.667.186
		Totale categoria V	2.000	0	2.000	1.291.090.528	636.242.286	1.927.332.814	-72.667.186
		CATEGORIA VI Spese in conto capitale non classificabili in altre voci							
2.06.02	247	Spese diverse	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		Totale categoria VI	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		CATEGORIA I	10.155	5.529	23.684	677.939.498	14.608.870.325	15.286.810.425	-8.397.129.577
		CATEGORIA II	31.380	-1.843	29.537	259.717.122	3.952.376.260	4.192.093.382	-25.344.906.618
		CATEGORIA III	0	0	0	0	0	0	0
		CATEGORIA IV	50.010	0	50.010	33.611.154.415	0	33.611.154.415	-16.398.845.585
		CATEGORIA V	2.000	0	2.000	1.291.090.528	636.242.286	1.927.332.814	-72.667.186
		CATEGORIA VI	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		TOTALE TITOLO II	101.547	3.686	105.233	35.819.901.563	19.197.489.471	55.017.391.034	-50.215.608.966

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
C	0	0	0	0	0	0	0	0
G	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.000.000	43.000.000	0	43.000.000	0	50.000.000.000	33.654.381.215	-16.345.918.785	C
0	0	0	0	0	0	0	0	G
0	0	0	0	0	10.000.000	73.200	-9.926.800	G
0	0	0	0	0	0	0	0	G
43.000.000	43.000.000	0	43.000.000	0	50.010.000.000	33.654.154.415	-16.355.845.585	0
405.704.538	405.704.538	0	405.704.538	0	2.100.000.000	1.696.795.066	-403.204.934	636.242.286
405.704.538	405.704.538	0	405.704.538	0	2.100.000.000	1.696.795.066	-403.204.934	636.242.286
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
14.325.276.627	12.677.179.123	61.031.523.812	73.708.502.935	-515.773.692	46.200.000.000	13.355.118.621	-32.844.881.379	75.540.194.737
22.751.525.254	2.675.556.191	19.995.035.096	22.670.591.287	-81.033.967	43.327.000.000	2.915.273.313	-40.411.726.687	23.947.411.356
0	0	0	0	0	0	0	0	0
43.000.000	43.000.000	0	43.000.000	0	50.010.000.000	33.654.154.415	-16.355.845.585	0
405.704.538	405.704.538	0	405.704.538	0	2.100.000.000	1.696.795.066	-403.204.934	636.242.286
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
97.525.606.419	15.801.439.852	81.026.358.908	96.827.798.760	-697.807.659	141.639.000.000	51.621.341.415	-90.017.658.585	100.223.848.379

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE				
			INIZIALE	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI		
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12	
3.01.02	252	TITOLO III Spese per estinzione di mutui ed anticipazioni								
		CATEGORIA I Rimborso di mutui								
		Rimborso finanziamenti a medio e lungo termine	4.720	0	4.720	1.566.510.489	0	1.566.510.489	-3.153.489.511	
		I Mutuo CREDIOP lire 9.202.450.000	0	0	0	0	0	0	0	
		II Mutuo CREDIOP lire 9.869.425.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo I.N.A. lire 17.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo B.N.L. lire 14.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.G.O. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.U.P. lire 5.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.T. lire 1.000.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.T. lire 1.700.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo C.R.T. lire 1.400.000.000	230	0	230	229.002.056	0	229.002.056	-997.944	
		Mutuo B.N.L. lire 15.300.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo B.N.L. lire 2.700.000.000	0	0	0	0	0	0	0	
		Mutuo B.N.L. lire 25.200.000.000	3.150	0	3.150	0	0	0	-3.150.000.000	
		Mutuo B.N.L.C.F. lire 19.000.000.000	659	0	659	658.319.890	0	658.319.890	-680.110	
		Mutuo B.N.L.C.F. lire 2.450.000.000	170	0	170	169.101.172	0	169.101.172	-898.828	
		Mutuo B. di Roma lire 20.080.000.000	511	0	511	510.087.371	0	510.087.371	-912.629	
		Totale categoria I		4.720	0	4.720	1.566.510.489	0	1.566.510.489	-3.153.489.511
		3.02.01	251	CATEGORIA II Rimborsi di anticipazioni passive						
Estinzione di anticipazioni a breve	80.000			0	80.000	48.960.419.866	15.810.186.324	64.770.606.190	-15.229.393.810	
Totale categoria II	80.000			0	80.000	48.960.419.866	15.810.186.324	64.770.606.190	-15.229.393.810	
1.02.06	291	CATEGORIA V Estinzione debiti diversi								
		Restituzioni depositi di terzi a cav.	400	0	400	62.698.806	273.965.007	336.663.813	-63.336.187	
		Totale categoria V	400	0	400	62.698.806	273.965.007	336.663.813	-63.336.187	
		CATEGORIA I	4.720	0	4.720	1.566.510.489	0	1.566.510.489	-3.153.489.511	
		CATEGORIA II	80.000	0	80.000	48.960.419.866	15.810.186.324	64.770.606.190	-15.229.393.810	
		CATEGORIA V	400	0	400	62.698.806	273.965.007	336.663.813	-63.336.187	
		Totale Titolo III	85.120	0	85.120	50.589.629.161	16.084.151.331	66.673.780.492	-18.446.219.508	

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALE (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
263.347.393	252.500.000	0	262.500.000	-847.393	4.720.000.000	1.829.010.489	-2.890.989.511	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
847.393	0	0	0	-847.393	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	230.000.000	229.302.056	-997.944	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
262.500.000	252.500.000	0	262.500.000	0	3.150.000.000	262.500.000	-2.887.500.000	0
0	0	0	0	0	659.000.000	658.319.890	-680.110	0
0	0	0	0	0	170.000.000	169.101.172	-898.828	0
0	0	0	0	0	511.000.000	510.087.371	-912.629	0
263.347.393	262.500.000	0	262.500.000	-847.393	4.720.000.000	1.829.010.489	-2.890.989.511	0
18.541.353.336	18.541.353.336	0	18.541.353.336	0	37.036.000.000	67.501.773.202	-19.534.226.798	15.810.186.324
18.541.353.336	18.541.353.336	0	18.541.353.336	0	37.036.000.000	67.501.773.202	-19.534.226.798	15.810.186.324
1.232.513.781	167.826.017	1.064.687.764	1.232.513.781	0	400.000.000	230.524.823	-169.475.177	1.338.652.771
1.232.513.781	167.826.017	1.064.687.764	1.232.513.781	0	400.000.000	230.524.823	-169.475.177	1.338.652.771
263.347.393	262.500.000	0	262.500.000	-847.393	4.720.000.000	1.829.010.489	-2.890.989.511	0
18.541.353.336	18.541.353.336	0	18.541.353.336	0	37.036.000.000	67.501.773.202	-19.534.226.798	15.810.186.324
1.232.513.781	167.826.317	1.064.687.764	1.232.513.781	0	400.000.000	230.524.823	-169.475.177	1.338.652.771
20.037.214.510	18.971.679.353	1.064.687.764	20.036.367.117	-847.393	92.156.000.000	69.561.308.514	-22.594.691.486	17.148.039.095

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

		CAPITOLO	GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
CODICE MINISTERO	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONE			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIANZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE	TOTALI IMPEGNATI	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
		TITOLO IV Spese per partite di giro							
		Categoria I Spese aventi natura di partite di giro							
4.01.01	301	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	5.260.891.270	901.677.000	6.162.568.270	-1.837.431.730
4.01.02	302	Ritenute previdenziali/assistenziali	2.750	0	2.750	2.187.535.833	307.058.166	2.494.593.999	-255.406.001
4.01.03	303	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.475.269.829	52.726.344	1.528.996.173	28.395.173
4.01.04	304	I.V.A.	2.000	0	2.000	1.957.091.888	219.842.391	2.176.934.279	176.334.279
4.01.05	305	Anticipazioni dell'Ente al personale	500	0	500	93.503.264	0	93.503.264	-401.395.736
4.01.06	306	Versamento trattenute a fav. di terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
4.01.07	307	Anticipazioni alla CULPT	0	0	0	0	0	0	0
4.01.08	308	Spese pagate per conto terzi	2.500	0	2.500	1.381.156.965	141.246.525	1.522.403.490	-977.596.510
4.01.09	309	Partite in sospeso	8.200	0	8.200	6.573.365.757	8.731.584.237	15.704.949.994	7.594.549.994
		Totale categoria I	26.250	0	26.250	19.334.914.806	10.354.134.663	29.689.049.469	3.439.049.469
		TOTALE TITOLO IV	26.250	0	26.250	19.334.914.806	10.354.134.663	29.689.049.469	3.439.049.469
		Riepilogo dei Titoli							
TITOLO I		Spese correnti	73.005	1.747	74.752	56.775.001.439	15.144.657.382	71.919.658.821	-2.832.341.179
TITOLO II		Spese in conto capitali	101.547	3.686	105.233	35.819.931.563	19.197.489.471	55.017.391.034	-53.215.608.966
TITOLO III		Spese per estinzione di mutui e ant.	85.120	0	85.120	50.529.629.161	16.084.151.331	66.673.780.492	-19.446.219.508
TITOLO IV		Spese per partite di giro	26.250	0	26.250	19.334.914.806	10.354.134.663	29.689.049.469	3.439.049.469
		TOTALE GENERALE DELLE SPESE	285.922	5.433	291.355	162.519.446.969	60.780.432.847	223.299.879.816	-68.055.120.184

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE DEI RESIDUI PASSIVI AL TERMINE DELL'ESERCIZ. (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZ.	PASATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
874.735.000	874.735.000	0	874.735.000	0	9.000.000.000	6.135.626.270	-1.864.373.730	931.677.000
286.047.316	286.047.316	0	286.047.316	0	2.750.000.000	2.473.583.149	-276.416.851	307.058.166
130.434.945	129.273.345	1.155.000	130.434.945	0	1.500.000.000	1.605.549.774	105.549.774	53.891.344
653.937.444	562.604.339	91.393.405	653.937.444	3	2.000.000.000	2.519.635.927	519.635.927	311.235.796
0	0	0	0	0	500.000.000	58.603.264	-401.366.736	0
0	0	0	0	0	800.000.000	0	-800.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.250.000	4.250.000	0	4.250.000	0	2.500.000.000	1.385.466.965	-1.114.593.035	141.246.525
867.853.501	561.475.506	306.377.594	867.853.500	-1	3.179.000.000	7.534.841.663	4.355.841.563	9.037.361.831
2.817.318.206	2.418.392.206	398.925.999	2.817.318.205	-1	21.229.000.000	21.753.307.012	524.307.012	10.753.060.662
2.817.318.206	2.418.392.206	398.925.999	2.817.318.205	-1	21.229.000.000	21.753.307.012	524.307.012	10.753.060.662
39.864.334.734	24.114.738.567	13.141.680.130	37.256.418.697	-2.607.916.037	80.077.000.000	80.889.740.006	812.740.006	28.286.337.512
97.528.696.419	15.801.439.852	81.026.358.908	96.827.798.760	-697.807.659	141.639.000.000	51.621.341.415	-90.317.658.585	100.223.848.379
29.037.214.510	18.971.679.353	1.064.687.764	23.036.367.117	-647.393	92.156.000.000	69.561.308.514	-22.594.691.486	17.148.839.095
2.817.318.206	2.418.392.206	398.925.999	2.817.318.205	-1	21.229.000.000	21.753.307.012	524.307.012	10.753.060.662
160.244.473.869	61.306.249.978	95.631.652.801	156.937.902.779	-3.306.571.090	335.101.000.000	223.825.696.947	-111.275.303.053	156.412.085.648

PAGINA BIANCA

**SITUAZIONE AMMINISTRATIVA
SITUAZIONE PATRIMONIALE E
CONTO ECONOMICO**

PAGINA BIANCA

TABELLA 4

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO 1996		
CONSISTENZA DELLA CASSA ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		0
RISCOSSIONI IN CONTO COMPETENZA	152.545.273.305	
RISCOSSIONI IN CONTO RESIDUI	71.280.423.642	
TOTALE RISCOSSIONI		223.825.696.947
PAGAMENTI IN CONTO COMPETENZA	162.519.446.969	
PAGAMENTI IN CONTO RESIDUI	61.306.249.978	
TOTALE PAGAMENTI		-223.825.696.947
CONSISTENZA DELLA CASSA ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		0
RESIDUI ATTIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	86.847.774.269	
RESIDUI ATTIVI DELL'ESERCIZIO	69.649.196.919	
TOTALE RESIDUI ATTIVI		156.496.971.188
RESIDUI PASSIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	95.631.652.801	
RESIDUI PASSIVI DELL'ESERCIZIO	60.780.432.847	
TOTALE RESIDUI PASSIVI		-156.412.085.648
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		84.885.540

TABELLA 5

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI/ IMPEGNI	DIFFERENZE
ENTRATE				
RISULTATO FINANZIARIO AL 31.12.1995	0	122.000.000	0	-122.000.000
CORRENTI	123.815.000.000	125.562.000.000	106.350.706.474	-19.211.293.526
CONTO CAPITALE	135.857.000.000	139.421.000.000	86.154.714.281	-53.266.285.719
PARTITE DI GIRO	26.250.000.000	26.250.000.000	29.689.049.469	3.439.049.469
SOMMA	285.922.000.000	291.355.000.000	222.194.470.224	-69.160.529.776
SPESE				
CORRENTI	73.005.000.000	74.752.000.000	71.919.658.821	-2.832.341.179
CONTO CAPITALE	188.667.000.000	190.353.000.000	121.691.171.526	-68.661.828.474
PARTITE DI GIRO	26.250.000.000	26.250.000.000	29.689.049.469	3.439.049.469
SOMMA	285.922.000.000	291.355.000.000	223.299.879.816	-68.055.120.184
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	0	0	-1.105.409.592	-1.105.409.592

TABELLA 6

POSTE BILANCIANTI DEL CONSUNTIVO 1996					
ENTRATE			SPESE		
Cap.	Descrizione	Accertamenti	Cap.	Descrizione	Impegni
212	Prelevamenti da altri depositi bancari	33.611.081.215	232	Versamenti in altri depositi bancari	33.611.081.215
214	Ritiro di cauzioni presso terzi	73.200	235	Depositi di cauzioni presso terzi	73.200
271	Operazioni finanziarie a breve termine	64.770.606.190	261	Estinzione di operazioni finanziarie a breve termine	64.770.606.190
272	Depositi di terzi a cauzione	336.663.813	291	Restituzione depositi di terzi a cauzione	336.663.813
221	Contributo dello Stato per opere	6.590.441.092	201/04	Moli, terreni, e fabbricati portuali	6.590.441.092
251	Contributo Commissariato del Governo per opere	8.000.000.000	201/06	Moli, terreni, e fabbricati portuali	4.993.091.554
			211/06	Impianti portuali	1.968.172.317
			212/06	Attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	38.736.129
			214/06	Acquisti di beni immateriali	1.000.000.000
	Partite di giro	29.689.049.469		Partite di giro	29.689.049.469
	T O T A L E	142.997.914.979		T O T A L E	142.997.914.979

SITUAZIONE PATRIMONIALE

COSTI	1995	1996	DIFFERENZA
1. SCORTE E RIMANENZE INIZIALI			
a) Materiali di consumo	3.917.095.273	3.923.280.303	6.185.030
2. SPESE PER IL PERSONALE			
a) Retribuzioni ed oneri per il personale in servizio	31.453.246.007	36.095.386.754	4.642.140.747
b) Oneri derivanti dall'applicazione della legge 25.5.1970, n. 336	73.478.175	0	-73.478.175
c) Altri oneri per il personale in quiescenza	15.868.706	249.339.944	233.471.238
	31.542.592.888	36.344.726.698	4.802.133.810
3. SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI ED ACQUISTI VARI			
a) Prestazioni C.U.L.P.	8.076.051.491	8.369.102.223	293.050.732
b) Altre prestazioni	8.768.018.034	9.602.750.720	834.732.686
c) Manutenzioni e riparazioni	5.364.767.938	5.874.275.030	509.507.094
d) Spese generali d'amministrazione	2.828.199.310	3.738.680.773	910.487.463
	25.037.036.771	27.584.814.748	2.547.777.975
4. SPESE VARIE D'ESERCIZIO			
a) Imposte e tasse	457.083.793	768.941.486	311.857.693
b) Ristorni tariffari	2.918.816.428	5.229.878.259	2.311.061.831
c) Costi opere finanziate	3.742.649.663	5.838.265.480	2.095.615.817
d) Altre spese	168.101.795	121.411.152	-46.690.643
	7.286.651.679	11.958.496.377	4.671.844.698
5. INTERESSI SU DEBITI			
a) Verso banche	6.282.261.049	5.860.103.667	-622.157.382
b) Altri interessi passivi	1.541.841.130	1.070.752.458	-471.088.674
	7.824.102.179	6.730.856.123	-1.093.246.056
6. ACCANTONAMENTI			
a) Fondo svalutazione crediti	1.023.332.130	983.039.556	-40.292.574
b) Fondo T.F.R.	2.639.101.751	2.479.364.580	-159.737.171
c) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/86	0	2.192.211.366	2.192.211.366
	3.662.433.881	5.654.615.502	1.992.181.621
7. AMMORTAMENTI			
a) Immobili	185.000	1.210.000	1.025.000
b) Impianti, macchinari ed attrezzature	3.351.244.759	2.142.679.595	-1.208.565.164
c) Mobili e macchine d'ufficio	390.196.334	319.252.632	-70.943.702
d) Automezzi ed imbarcazioni	58.899.820	52.648.344	-6.251.476
e) Beni immateriali	19.738.050	35.387.850	15.651.800
f) Oneri pluriennali	14.700.235.015	9.847.758.310	-4.852.476.705
	18.520.496.978	12.398.938.731	-6.121.560.247
8. MINUSVALENZE	4.769.943.925	255.282.752	-4.514.661.173
9. RISCONTI PASSIVI	7.284.269.037	6.605.799.693	-678.469.344
10. INSUSSISTENZE DELL'ATTIVO E SOPRAVVIVENENZE DEL PASSIVO	15.638.430.641	1.826.164.938	-13.812.265.703
TOTALE COSTI	125.483.253.252	113.282.973.863	-12.200.279.389
11. UTILE D'ESERCIZIO			0
TOTALE A PAREGGIO	125.483.253.252	113.282.973.863	-12.200.279.389

DELL'ESERCIZIO 1996

R I C A V I	1995	1-9-96	DIFFERENZA
1. SCORTE E RIMANENZE FINALI			
a) Materiali di consumo	3.923.280.303	3.704.361.990	-218.918.313
2. RICAVI PER PRESTAZIONI DI SERVIZI			
a) Proventi dell'attività portuale, dei canoni demaniali e di affitto	47.520.146.704	51.480.436.794	3.960.290.090
b) Proventi della gestione ferroviaria	8.917.936.056	8.402.511.771	-515.424.285
c) Proventi diversi	3.257.340.926	1.541.626.304	-1.715.714.622
	59.695.423.686	61.424.574.869	1.729.151.183
3. PROVENTI PATRIMONIALI			
a) Interessi di mora e corrispettivi	273.446.915	643.246.526	369.801.611
b) Altri interessi attivi	40.408.177	486.977.949	446.569.772
	313.855.092	1.130.226.475	816.371.383
4. CONTRIBUTI PUBBLICI			
a) Contributi dello Stato e di altri Enti in conto esercizio	19.910.173.872	22.205.773.773	2.295.599.901
b) Contributi dello Stato e di altri Enti in conto opera	0	4.384.422.732	4.384.422.732
c) Tasse portuali e ancoraggio	5.924.783.842	6.423.087.720	498.303.878
	25.834.957.714	33.013.284.225	7.178.326.511
5. REDDITI DA PARTECIPAZIONI	360.562	0	-360.562
6. PLUSVALENZE	8.587.449	26.641.836	18.054.387
7. SOPRAVVIVENZE DELL'ATTIVO ED INSUSSISTENZE DEL PASSIVO	6.819.681.113	310.822.118	-6.508.858.995
TOTALE RICAVI	96.596.145.919	99.609.911.513	3.013.765.594
8. PERDITA D'ESERCIZIO	28.887.107.333	13.673.062.350	-15.214.044.983
TOTALE A PAREGGIO	125.483.253.252	113.282.973.863	-12.200.279.389

Segue: SITUAZIONE PATRIMONIALE

ATTIVITA'	1995	1996	DIFFERENZA
1. DISPONIBILITA' LIQUIDE			
a) Denaro e valori esistenti in cassa	0	0	0
b) Depositi presso istituto cassiere	0	0	0
c) Depositi in Banca d'Italia	57.687.171.930	74.077.184.098	16.390.012.168
d) Titoli a reddito fisso	295.275	295.275	0
	57.687.467.205	74.077.479.373	16.390.012.168
2. CREDITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Clienti	22.261.163.503	18.872.111.868	-3.389.051.637
b) Enti Pubblici per contributi	35.725.795.842	8.192.578.007	-27.533.217.835
c) Creditori diversi	2.730.136.563	1.651.829.045	-1.078.307.518
	60.717.095.908	28.716.518.918	-32.000.576.990
3. CREDITI A MEDIO E LUNGO TERMINE			
a) Enti Pubblici - finanziamento opere portuali	39.311.492.478	50.358.810.084	11.047.117.606
b) I.N.A. - polizze ATFR	1.327.895.395	815.425.799	-512.469.596
c) IRPEG	2.594.743.386	3.181.481.911	586.738.525
	43.234.131.259	54.355.517.794	11.121.386.535
4. PARTECIPAZIONI AZIONARIE			
a) Finporto S.p.A.	2.289.837.228	2.266.770.287	-23.066.941
b) In altre società	252.729.683	278.925.894	26.196.231
	2.542.566.891	2.545.696.181	3.129.290
5. SCORTE E RIMANENZE			
a) Materiali di consumo	3.923.280.303	3.704.361.990	-218.918.313
6. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E TECNICHE			
a) Beni immobili	18.810.885.529	18.827.485.529	16.600.000
b) Impianti, macchinari, attrezzature	46.305.813.236	46.071.039.251	-234.773.985
c) Mobili e macchine d'ufficio	5.877.037.242	5.991.702.014	314.664.772
d) Automezzi ed imbarcazioni	1.694.804.557	1.779.218.399	84.411.842
e) Beni fuori dal ciclo produttivo	2.957.981.480	3.692.450.129	734.468.649
f) Beni in corso di esecuzione	79.830.000	3.988.321	-75.841.679
	75.525.932.024	76.365.881.643	839.949.619
7. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
a) Studi e progetti	1.365.523.506	1.525.514.506	159.991.000
b) Altri beni immateriali	0	0	0
	1.365.523.506	1.525.514.506	159.991.000
8. ONERI PLURIENNALI			
a) Spese ammortizzabili	9.847.758.310	0	-9.847.758.310
TOTALE ATTIVITA'	254.843.755.408	241.290.970.405	-13.552.785.001
9. CONTI D'ORDINE			
a) Beni dello Stato	307.676.692.601	320.418.099.327	12.741.406.726
b) Fidejussioni ricevute da terzi	14.512.369.614	23.842.140.765	9.329.771.151
	322.189.062.215	344.260.240.092	22.071.177.877
TOTALE COMPLESSIVO	577.032.817.621	585.551.210.497	8.518.392.876

DELL'ESERCIZIO 1996

PASSIVITA'	1995	1996	DIFFERENZA
1. DEBITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Fornitori	25.454.620.000	21.178.185.791	-4.276.434.209
b) Banca Nazionale del Lavoro	18.541.353.336	15.810.186.324	-2.731.167.012
c) Enti Previdenziali	1.294.671.537	1.446.383.166	151.691.629
d) Sottoscrizione di capitale	0	0	0
e) Debiti diversi	71.801.630.464	84.523.884.609	12.722.234.145
	117.092.275.337	122.958.599.890	5.866.324.553
2. DEBITI DI FINANZIAMENTO			
a) Mutui bancari	75.940.458.147	65.723.947.658	-10.216.510.489
b) I.N.P.S. per oneri Legge 336/70	234.444.389	181.882.581	-52.561.808
	76.174.902.536	65.905.830.239	-10.269.072.297
3. FONDI DI ACCANTONAMENTO			
a) Fondo svalutazione crediti	1.023.332.130	983.039.556	-40.292.574
b) Fondo per T.F.R.	19.049.044.532	19.669.141.758	620.097.224
c) Fondo imposte e tasse	0	0	0
	20.072.376.662	20.652.181.312	579.804.650
4. FONDI AMMORTAMENTO			
a) Di beni immobili	185.000	1.395.000	1.210.000
b) D'impianti, macchinari, attrezzature	41.219.037.441	42.717.067.888	1.498.030.447
c) Di mobili e macchine d'ufficio	4.802.415.605	5.069.968.237	267.552.632
d) Di automezzi ed imbarcazioni	1.620.196.386	1.585.344.178	-34.852.208
e) Di beni fuori dal ciclo produttivo	2.111.519.521	2.843.669.221	732.149.700
f) Di beni immateriali	1.314.325.831	1.349.713.681	35.387.850
	51.067.679.784	53.567.158.205	2.499.478.421
5. RATEI E RISCONTI PASSIVI	8.182.269.037	7.433.799.693	-748.469.344
TOTALE PASSIVITA'	272.589.503.356	270.517.569.339	-2.071.934.017
6. PATRIMONIO NETTO			
a) Fondo di dotazione	51.832.269.280	51.832.269.280	0
b) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/86	3.291.500.000	5.483.711.368	2.192.211.368
c) - Perdita d'esercizi precedenti	-46.725.028.460	-72.869.517.230	-26.144.488.770
d) + Utile d'esercizi precedenti	2.742.618.563	0	-2.742.618.563
e) +/- Perdita (Utile) d'esercizio	-28.887.107.333	-13.673.082.350	15.214.044.983
	-17.745.747.950	-29.226.598.934	-11.480.850.984
TOTALE A PAREGGIO	254.843.755.406	241.290.970.405	-13.552.785.001
7. CONTI D'ORDINE			
a) Stato c/beni presso E.A.P.T.	307.676.692.601	320.418.099.327	12.741.406.726
b) Terzi c/fidejussioni ricevute	14.512.369.614	23.842.140.765	9.329.771.151
	322.189.062.215	344.260.240.092	22.071.177.877
TOTALE A COMPLESSIVO	577.032.817.621	585.551.210.497	8.518.392.876

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1996

Nella configurazione prescritta dal decreto
interministeriale 16 giugno 1980

ENTRATE FINANZIARIE CORRENTI		SPESE FINANZIARIE CORRENTI	
Totale entrate correnti accertate (tit. I° e II°).....	72.458.552.669	Totale spese correnti impegnate (tit. I°).....	71.919.658.821
TOTALE PARTE PRIMA (1).....	72.458.552.669	TOTALE PARTE PRIMA (1).....	71.919.658.821
RICAVI		COSTI	
A) Riscoti passivi iniziali.....	7.284.269.037	A) Riscoti attivi iniziali.....	3.923.280.303
B) Produzioni interne.....	0	B) Oneri in natura per produzioni interne.....	0
C) Trasferimenti attivi in natura.....	0	C) Trasferimenti passivi in natura.....	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie:		D) Quote ammortamenti e deprezzamenti:	
- Sopravvenienze attive.....	15.825.263.865	- Immobili.....	0
- Insussistenze passive.....	0	- Impianti, attrezzature, macchinari.....	2.133.722.534
- Plusvalenze.....	26.641.836	- Autoveicoli, mobili, macchine.....	378.123.037
	3518	- Diversi.....	39.332.850
E) Variazioni nei residui:		E) Svalutazioni e deprezzamenti.....	9.847.758.310
- Minori residui passivi.....	2.607.916.037	F) Altri accantonamenti.....	4.003.250.922
- Maggiori residui attivi.....	0	G) Adeguamento fondo T.F.R.	2.479.364.580
F) Riscoti attivi finali.....	3.704.361.990	H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
		- sopravvenienze passive.....	6.612.253.703
		- insussistenze attive.....	1.214.425.585
		- minusvalenze.....	255.282.752
		I) Riscoti passivi finali.....	6.605.799.693
TOTALE PARTE SECONDA (2).....	29.448.452.765	TOTALE PARTE SECONDA (2).....	37.492.594.269
TOTALE GENERALE (1 + 2).....	101.907.005.434	TOTALE GENERALE (1 + 2).....	109.412.253.090
perdita d'esercizio.....	13.673.062.350	utile d'esercizio.....	0
DIFFERENZE TRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA		DIFFERENZE TRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA	
A) Minori residui passivi non afferenti alla gestione economica	-2.297.093.921	A) Impegni di competenza non liquidati	-5.671.057.124
		B) Impegni residui liquidati nell'esercizio	11.312.032.713
		C) Impegni liquidati in competenza già imputati al trascorso esercizio	-1.770.254.816
TOTALE A PAREGGIO.....	113.282.973.863	TOTALE A PAREGGIO.....	113.282.973.863

NOTA INTEGRATIVA

PAGINA BIANCA

NOTA INTEGRATIVA

Premesse

La presente Nota integrativa illustra i presupposti normativi in base ai quali viene redatto il presente Conto Consuntivo.

Si premette che il decreto di approvazione del regolamento di contabilità delle Autorità Portuali previsto dall'art. 6, comma 3, della Legge 84/94 non è stato ancora emanato. A tal proposito sono state elaborate diverse bozze di regolamento che però non hanno ottenuto il visto dalla Corte dei Conti, in attesa della riforma generale sulla contabilità dello Stato (Legge Bassanini).

Nel frattempo il Conto Consuntivo dell'Autorità Portuale di Trieste viene redatto, per la parte finanziaria, sulla base delle Istruzioni Generali agli Enti Portuali diramate dal Ministero del Tesoro con decreto del 16 giugno 1980 in applicazione dell'art. 25 primo comma della Legge 5 agosto 1978, n°468.

Tali istruzioni contabili ricalcano i principi adottati nella Contabilità dello Stato che sono improntati sulla determinazione di un risultato finanziario piuttosto che sul reddito d'esercizio. Più precisamente il risultato

finanziario emerge dalla differenza tra accertamenti d'entrata ed impegni di spesa, mentre il reddito d'esercizio risulta dalla differenza tra costi e ricavi di competenza.

Sotto l'aspetto fiscale, dopo la riforma tributaria (inizio 01.01.1973) l'E.A.P.T., essendo un ente pubblico economico, è divenuto soggetto passivo IRPEG. Tale qualificazione comporta l'obbligo di presentare una dichiarazione dei redditi sul modello 760 nel quale viene richiesto un conto profitti e perdite ed uno stato patrimoniale.

Quindi, all'esclusivo scopo di soddisfare le richieste fiscali l'Ente ha dovuto dotarsi di una contabilità ordinaria in partita doppia, tenuta a norma di Legge, da cui ricavare a fine periodo un bilancio composto da un conto profitti e perdite e da uno stato patrimoniale.

Comparazione con l'esercizio precedente

Per poter procedere al raffronto dei Conti economici degli anni 1995 e 1996 è necessario rendere tali conti omogenei, neutralizzando la parte che nel 1995 (vedi precedente nota integrativa) hanno causato una distorsione del risultato economico portandolo a segnare una perdita d'esercizio di oltre 28 miliardi.

In pratica, dal conto del 1995 va neutralizzato l'effetto della perdita dei Contributi in C/Opere a seguito dell'adozione, per la loro imputazione, del criterio di

cassa anzichè del criterio di competenza (Lire 6.328 milioni) e va neutralizzato l'effetto della minusvalenza delle gru portainer su gomma considerate successivamente beni del Demanio Marittimo anzichè beni di proprietà (Lire 4.609 milioni). Le suesposte neutralizzazioni riducono la perdita a Lire 17.950 milioni, come di seguito esposto:

(dati espressi in Lire/milioni):

	1995	1996	Differenze
Risultati economici	-28.887	-13.673	= 15.214
ripristino Contributi C/Opere	+ <u>6.328</u>	<u>0</u>	= <u>6.328</u>
	-22.559	-13.673	= 8.886
ripristino minusvalenza	+ <u>4.609</u>	<u>0</u>	= <u>4.609</u>
	-17.950	-13.673	= 4.277

Da cui si deduce che l'apparente miglioramento di Lire 15.214 milioni rispetto all'esercizio precedente si riduce in effetti a Lire 4.227 milioni.

Scostamenti dall'esercizio precedente

Il miglioramento di Lire 4.227 milioni scaturisce in sintesi dall'effetto combinato dei seguenti scostamenti riferiti all'esercizio precedente:

Scostamenti positivi:

minori interessi passivi	Lire	1,1 miliardi
minori ammortamenti	"	6,1 "
minori risconti passivi e minusvalenze	"	0,6 "
maggiori proventi	"	1,7 "
maggiori interessi attivi	"	0,8 "
maggiori contributi pubblici	"	7,2 "
minori insussistenze-sopravvenienze	"	<u>0,9 "</u>
Totale componenti positivi	Lire	18,4 miliardi

Scostamenti negativi:

maggiori retribuzioni pers. dipendente	Lire	4,8 miliardi
maggiori spese per prestazione servizi	"	2,6 "
altre spese	"	4,7 "
maggiori accantonamenti	"	<u>2,0 "</u>
Totale componenti negativi	Lire	14,1 miliardi
Totale scostamenti positivi	Lire	18,4 miliardi
Totale scostamenti negativi	"	<u>14,1 "</u>
Miglioramento risultato economico	Lire	4,3 miliardi

Cause scostamenti positivi

I minori interessi passivi per circa 1.1 miliardi sono dovuti sia ad una minor esposizione media con l'istituto cassiere che alla progressiva discesa dei tassi d'interesse passivi.

I minori ammortamenti per circa 6,1 miliardi sono determinati dall'effetto combinato di variazioni di aliquote di ammortamento, per naturale scadenza di periodi di ammortamento e per la conclusione dell'ammortamento diretto degli oneri pluriennali.

Per un allineamento alle aliquote di ammortamento previste dalle norme fiscali si è modificata la percentuale dal 10 % al 20 % dalla categoria b) Impianti, macchinari e attrezzature. L'effetto di tale modifica è valutabile in un maggior onere di 270 milioni.

La naturale scadenza dei periodi di ammortamento su tutti i beni inventariati ha comportato un minor onere di 1.539 milioni, mentre l'ammortamento diretto degli oneri pluriennali, che comporta un minor onere di 4.852 milioni, si conclude con il presente bilancio.

I minori risconti passivi riguardano i risconti su canoni demaniali relativi al 1997 fatturati nel 1996, mentre le minusvalenze riguardano un minor valore delle polizze A.T.F.R. dell'INA-Assitalia nonché il minor valore delle partecipazioni in Finporto s.p.a. in liquidazione e di B.I.C. s.p.a., come pure il minor realizzo, rispetto al valore contabile, dei beni ammortizzabili dismessi dal ciclo produttivo.

I maggiori proventi attengono sia all'aumento del traffico marittimo e terrestre che ad un aumento del fatturato per concessioni demaniali.

I maggiori interessi attivi si riferiscono alla riscossione di crediti IRPEG, ad azioni legali di recupero crediti, al compenso per il differimento dei diritti doganali nonché ad interessi di mora per ritardati incassi su fatture attive.

I maggiori contributi pubblici per circa 7,2 miliardi attengono principalmente alle riscossioni avvenute (nuovo criterio di cassa introdotto nell'anno 1995) di contributi in conto opere da parte della Regione F.V.G. per Lire 610 milioni, dal Commissariato del Governo per Lire 2.620 milioni, dalla Camera di Commercio di Trieste per Lire 1.155 milioni, nonché alle riscossioni dei contributi in conto esercizio tra le quali si ricorda, in quanto appare per la prima volta, il contributo ex Legge 84/94, sul T.F.R. del personale non prepensionato pari a lire 1.606 milioni. La posta dei contributi pubblici comprende anche l'aumento di 498 milioni delle tasse portuali.

Le minori insussistenze e sopravvenienze (voce 10 dei costi e 7 dei ricavi diminuite rispettivamente, per l'anno '95, delle somme di Lire 12.656.500.000.- e Lire 6.328.250.000.-) per circa 900 milioni si riferiscono a note di accredito su fatture attive degli anni '95 e precedenti, ad una restituzione alla Regione R.F.V. del contributo ex L.R. 22/87, nonché alla cancellazione di debiti insussistenti.

Cause scostamenti negativi

Le maggiori spese per il personale dipendente, pari a circa 4,8 miliardi, sono dipese da riqualificazioni professionali, arretrati dovuti per il rinnovo del contratto collettivo, da rimborso di spese legali ai dipendenti e sentenze sfavorevoli promosse da ex dipendenti.

Le maggiori spese sostenute per prestazioni di servizi di circa 2,6 miliardi attengono in varia misura alle prestazioni dell' ex C.U.L.P., della sorveglianza, della cooperative sopracarichi, alle manutenzioni, riparazioni ed alle spese generali d'amministrazione.

Le maggiori altre spese per altri 4,7 miliardi sono composte da maggiori imposte, particolarmente IVA indetraibile, ristorni tariffari, nonchè manutenzioni su beni appartenenti al Demanio Marittimo.

Per ultimo i maggiori accantonamenti per circa 2 miliardi includono la quota del 50 %, fiscalmente ammessa in detrazione, delle riscossioni dei contributi pubblici in conto opere.

Stato patrimoniale attivo e passivo

Si illustrano alcune poste più significative dello Stato Patrimoniale.

Nelle attività appaiono tra le disponibilità liquide i fondi giacenti al 31.12.1996 presso la Tesoreria Statale, tanto nella Contabilità Speciale che nel conto di Tesoreria Unica. Il dettaglio di tali somme è riportato nella tabella NI/4.

Tra i crediti di funzionamento appaiono crediti per contributi da enti pubblici. Si evidenziano Lire 494 milioni per rimborso T.F.R. di personale prepensionato, Lire 685 milioni dalle Ferrovie dello Stato s.p.a., Lire 1.625 milioni dal Ministero dei L.L.P.P. per l'illuminazione e pulizia specchi acquei, Lire 2.190 milioni per tasse portuali differite e Lire 3.000 milioni relativi a contributi per l'incremento del traffico.

Tra i crediti a medio e lungo termine compaiono i contributi per il finanziamento di opere portuali, composti principalmente da 23.706 milioni da ricevere dal Commissariato del Governo e da 22.356 milioni da ricevere dal Ministero dei LL.PP..

A questo riguardo si precisa che le somme che il Ministero dei Lavori Pubblici stanzia per la realizzazione di opere portuali fisse, costituenti parte del Demanio Marittimo, sono state correttamente considerate dei semplici movimenti finanziari di debito e credito. Pertanto tali somme non transitano attraverso il Conto Economico con successivo accantonamento ex art. 55 D.P.R. 917/86, ma vengono contabilizzate per pari importo sia tra i crediti che tra i debiti.

In dettaglio tali somme trovano collocazione nelle Attività, tra i Crediti a medio e lungo termine (voce a. Enti pubblici, finanziamento opere portuali) e tra le Disponibilità liquide (voce c. Depositi in Banca d'Italia), e nelle Passività tra i Debiti di funzionamento (voce e. Debiti diversi e voce a. Fornitori).

Tale metodo di contabilizzazione consente, oltre al suaccennato pareggio, di ottenere sia la corrispondenza tra i residui attivi e le poste dell'attivo, sia la corrispondenza tra i residui passivi e le poste del passivo. Il tutto viene rappresentato nella TAB. NI/1.

Relativamente poi alle immobilizzazioni si rimanda alla TAB. NI/2 in cui vengono esposti per ciascuna categoria il costo, gli spostamenti da una ad altra categoria, le alienazioni e le acquisizioni. Pari dettagli vengono esposti anche per i relativi fondi di ammortamento.

Riguardo ai beni del Demanio Marittimo che risultano iscritti fra i conti d'ordine, si rimanda alla TAB. NI/3.

Le due polizze collettive INA-ATFR, rispettivamente la n° 54.892 e la n° 3.515.664 sono state valutate a Lire 694.531.399 la prima ed a Lire 120.894.400 la seconda.

Il fondo per il T.F.R. ha avuto il seguente movimento:

Fondo al 1.1.1996	Lire 19.049.044.532
- anticipazioni su T.F.R.	" 464.981.358
- erogazioni per T.F.R.	" 1.394.285.998

+ accantonamenti " 2.479.364.580

Fondo al 31.12.1996 Lire 19.669.141.756

Il valore attribuibile in bilancio alle partecipazioni è valutato in base al metodo del patrimonio netto. L'elenco delle partecipazioni possedute è dato dalle TAB. NI/5.

Le notizie supplementari per le società collegate Finporto s.p.a. in liquidazione ed Alpe Adria s.p.a. sono:

	(dati al 30.06.96)	(dati al 31.12.95)
denominazione :	Finporto s.p.a.	Alpe Adria s.p.a.
sede :	Trieste	Trieste
capitale sociale:	10.000 milioni	300 milioni
patrimonio netto:	7.481 miliardi	402 milioni
utile/perdite		
ultimo esercizio:	- 76 milioni	+ 21 milioni

L'ammontare dei crediti commerciali di durata superiore ai 5 anni è di Lire 983.039.556 e risulta interamente accantonato al Fondo Svalutazione Crediti.

Il Patrimonio Netto risulta diminuito di Lire 11.480.850.984 per effetto della perdita di gestione di Lire 13.673.062.350 e dall'apporto di Lire 2.192.211.366, generato dall'accantonamento del 50% dei contributi pubblici in conto opere, riscossi nel corso del 1996.

Tra le passività emerge la posta dei debiti diversi per circa 84 miliardi. Tale somma è composta dai debiti verso lo Stato per circa 45 miliardi, indicati nella TAB.

NI/1, e dai debiti verso il Commissariato del Governo, la Camera di Commercio e la Regione F.V.G. per circa 26 miliardi. Entrambe tali poste del passivo sono compensate sia dai correlativi crediti per contributi in conto opere da ricevere che dai depositi vincolati in Banca d'Italia. Le rimanenti passività per circa 13 miliardi sono costituite da partite in sospeso tra le quali si segnala la somma di lire 7,6 miliardi, corrispondente al deposito vincolato in Banca d'Italia, destinata al pagamento del T.F.R., ex Legge 84/94, dei dipendenti ancora in servizio.

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TAB. NI/1

ATTIVO	IMPORTI	PASSIVO	IMPORTI
Crediti v/Stato per opere finanziate	22.356.681.781	Debiti v/Stato per opere finanziate	45.063.938.184
Deposito Banca d'Italia c/c 1329	19.996.960.429	Debiti v/fornitori per opere finanziate dallo Stato	1.259.024.219
Deposito Banca d'Italia c/c 3227 (Sopraelevata)	3.142.185.681		
Rettifica al saldo del c/c 3227:		Rettifiche per debiti contabilizzati, ma non finanziati:	
IVA su finanziamento Sopraelevata	705.338.593	a) Debiti v/fornitori - es. 92 spese generali nolo VII	-163.635.390
Rettifica ai Crediti v/Stato:		b) Debiti v/fornitori - es. 94 spese generali nolo VII	-60.032.229
Somma già anticipata	-108.891.300	Rettifiche dei debiti per avvisi di parcelle già pagate, ma non contabilizzate	-32.258.650
Rettifica al saldo del c/c 1329:			
Pagati con fondi propri ma con disponibilità su c/1329	-24.578.747		
TOTALE POSTE ATTIVE	46.067.696.734	TOTALE POSTE PASSIVE	46.067.696.734

TAB. NI/2

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E IMMATERIALI	VALORE AL 1/1/1995	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	ACQUISIZIONI	VALORE AL 31/12/96
6a) Beni immobili	18.806.985.529	0	0	0	18.806.985.529
6b) Impianti, macchinari, attrezzature	45.309.513.236	-646.588.117	0	429.014.132	45.091.535.231
6c) Mobili e macchine d'ufficio	5.677.037.242	-52.000.000	0	366.664.772	5.931.702.014
6d) Automezzi ed imbarcazioni	1.654.804.557	-37.500.552	0	171.912.394	1.779.216.399
6e) Beni fuori dal ciclo produttivo	2.957.961.450	786.488.663	-52.000.000	0	3.692.450.123
6f) Beni in corso di esecuzione	79.630.030	0	0	0	3.988.321
7a) Studi e progetti	1.365.523.506	0	0	159.991.000	1.525.514.506
7b) Altri beni immateriali	0	0	0	0	0
TOTALE	76.891.455.530	0	-52.000.000	1.127.582.298	77.891.396.143
FONDI DI AMMORTAMENTO	VALORE AL 1/1/1995	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	AMMORTAMENTO D'ES.	VALORE AL 31/12/96
4a) Di beni immobili	0	0	0	0	0
4b) Di impianti, macchinari, attrezzature	41.219.222.441	-644.643.148	0	2.143.889.595	42.718.469.358
4c) Di mobili e macchine d'ufficio	4.802.415.605	-51.700.000	0	319.252.632	5.069.968.237
4d) Di automezzi ed imbarcazioni	1.620.196.386	-87.500.552	0	52.648.344	1.585.344.178
4e) Di beni fuori dal ciclo produttivo	2.111.519.521	783.843.700	-51.700.000	0	2.843.563.221
4f) Di beni immateriali	1.314.325.831	0	0	35.387.859	1.349.713.681
TOTALE	51.067.675.784	0	-51.700.000	2.551.178.421	53.567.158.205

VALORE DEI BENI DELLO STATO IN GESTIONE AL NETTO DELLE ALIENAZIONI
TAB. NI/3

CATEGORIE	VALORE BILANCIO AL 1/1/1996	ACQUISIZIONI	ALIENAZIONI	VALORE BILANCIO AL 31/12/1996
MOLI - TERRENI FABBRICATI - OPERE D'ARTE FISSE	235.671.565.069	11.584.302.429	0	247.255.867.498
IMPIANTI PORTUALI	67.463.770.739	1.800.364.668	0	69.264.135.407
BENI MOBILI	3.133.814.937	0	0	3.133.814.937
BENI FUORI CICLO PRODUTTIVO	1.407.541.856	0	643.260.371	764.281.485
T O T A L E	307.676.692.601	13.384.667.097	643.260.371	320.418.099.327

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TAB. N1/4

MOVIMENTO E SALDI DEI FONDI C/O BANKITALIA

C/C 1329 - VINCOLATO OPERE FINANZIATE DAL MINIST.LL.PP.	SALDO AL 01/01/96	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1996	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1996	SALDO AL 31/12/96
SCALO LEGNAMI - prog. 733	275.500.000	0	0	275.500.000
RIVA TRAIANA - prog. 634	5.572.369.782	0	1.920.645.044	3.651.724.738
I° Lotto	1.627.116.470	0	5.274.189	1.621.842.281
II° Lotto, I° Stralcio	354.283.700	0	0	354.283.700
II° lotto, II° Stralcio	3.590.969.612	0	1.915.370.855	1.675.598.757
MOLO VII - prog. 785	20.498.622.755	0	4.717.755.000	15.780.867.755
I° lotto, I° Stralcio	3.066.443.261	0	0	3.066.443.261
I° lotto, II° Stralcio	719.595.086	0	0	719.595.086
II° lotto	16.685.307.467	0	4.717.755.000	11.967.552.467
Spese Generali	27.276.941	0	0	27.276.941
NORME ANTINCENDIO - prog. 919	8.148.400	0	0	8.148.400
prog. 921	41.361.795	0	0	41.361.795
prog. 935	11.185.472	0	0	11.185.472
prog. 951	10.287.728	0	0	10.287.728
prog. 963	51.255.005	0	0	51.255.005
prog. 952	721.797.025	0	555.165.498	166.631.527
TOTALI C/C 1329 - VINCOLATO	27.190.525.962	0	7.193.565.542	19.996.960.420

C/C 3227 - VINCOLATO ALTRI FINANZIAMENTI	SALDO AL 01/01/96	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1996	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1996	SALDO AL 31/12/96
SOPRAELEVVATA - Finanz. A.N.A.S.	5.004.419.523	262.415.496	2.124.649.338	3.142.185.681
ADRIA TERMINAL - Finanz. Regione	1.469.414.641	0	692.812.284	776.602.357
CONTRIBUTO PROGRAMMA REHAVAL	0	436.596.000	436.596.000	0
MUTUO PER INVESTIMENTI - Fin. Reg.	19.950.000.000	50.000.000	484.048.119	19.515.951.881
COMMISSARIATO PER OPERE	952.066.551	4.503.385.691	3.015.973.087	2.439.479.155
C.S.I.T.P.	2.733.958.524	0	2.733.958.524	0
C.C.I.A.A. - MAG. ADRIA TERMINAL	0	1.154.782.298	447.507.451	707.274.847
ACQUE DI ZAVORRA - Finanz. Minist.	386.786.729	0	386.786.729	0
RIPIANO DISAVANZO (L.84/94)	0	19.870.593.905	0	19.870.593.905
T.F.R. MATUR. AL 31.12.93 (L.84/94)	0	9.423.346.205	1.795.210.353	7.628.135.852
TOTALI C/C 3227 - VINCOLATO	30.496.645.968	35.701.119.595	12.117.541.885	54.080.223.678

	SALDO 01/01/96	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1996	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1996	SALDO AL 31/12/96
TOTALE DEI FONDI C/O BANKITALIA	57.687.171.930	35.701.119.595	19.311.107.427	74.077.184.098

TAB. XI/5

Elenco delle partecipazioni al 31 dicembre 1996

SOCIETA'	n.° azioni	quota di partecipazione	valore nominale Lire	valore di bilancio Lire
FINPORTO S.p.A. - TRIESTE in liquidazione Capitale L. 10.000.000.000 in azioni da L. 100.000	30.300	30,3%	3.030.000.000	2.266.770.287
ALPE ADRIA S.p.a. - TRIESTE Capitale L. 300.000.000 in azioni da L. 1.000.000	100	33,3%	100.000.000	133.956.568
CASSA LIQUIDAZIONE E GARANZIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 1.543.800.000 in azioni da L. 100.000	650	4,2%	65.000.000	111.647.752
AUTOVIE VENETE S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 248.283.900.000 in azioni da L. 500	46.152	0,0092%	23.076.000	27.484.779
B.I.C. Friuli Venezia Giulia S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 10.000	400	0.08%	4.000.000	5.836.795
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI			3.222.076.000	2.545.696.181

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

BILANCIO CONSUNTIVO DELL'ESERCIZIO FINANZIARIO 1997

PAGINA BIANCA

RELAZIONE

SULL'ATTIVITÀ SVOLTA DALL'AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 1997

(articolo 9, comma 3, lettera c) della legge
28 gennaio 1994, n. 84, e successive
modificazioni ed integrazioni)

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI TRIESTE

RELAZIONE

sull'attività svolta dall'Autorità Portuale di Trieste
per l'anno

1997

PRIMI 9 PORTI IN EUROPA		ROTTERDAM	310.100.000 tonn.
		ANVERSA	111.895.000 tonn.
		BERGEN	96.000.000 tonn.
		MARSIGLIA	94.239.000 tonn.
		AMBURGO	76.700.000 tonn.
		LE HAVRE	60.153.000 tonn.
		AMSTERDAM	56.000.000 tonn.
		LONDRA	55.726.000 tonn.
		TRIESTE	46.410.000 tonn.
PRIMI 7 PORTI IN ITALIA		GENOVA	42.429.000 tonn.
		TARANTO	34.473.588 tonn.
		CAGLIARI	29.937.201 tonn.
		NAPOLI	29.566.537 tonn.
		VENEZIA	24.117.081 tonn.
		LIVORNO *	21.500.000 tonn.

Fonti: per i porti italiani dati in tonnellate forniti da -
associazione porti italiani

* tonnellaggio stimato

art. 9, comma 3, lettera c della legge 28 gennaio 1994 n°84 e successive
modifiche ed integrazioni.

**RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA DALL'AUTORITA'
PORTUALE DI TRIESTE PER L'ANNO 1997 - (art.9, comma 3, lettera c)
della legge 28 gennaio 1994 nr. 84, e successive modificazioni ed
integrazioni).**

I N D I C E

Introduzione

- 1 Aspetti organizzativi*
- 2 Attività operativa e promozionale*
- 3 Attività di pianificazione e sviluppo del porto*
- 4 Privatizzazione delle operazioni portuali*
- 5 Servizi di interesse generale*
- 6 Manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere
 portuali - opere di grande infrastrutturazione*
- 7 Gestione del Demanio marittimo*

INTRODUZIONE

La presente relazione ha per oggetto l'attività promozionale, organizzativa ed operativa del porto, sulla gestione dei servizi di interesse generale e sulla manutenzione delle parti comuni nell'ambito portuale, nonché sull'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale dell'autorità portuale, da inviare entro il 30 aprile dell'anno successivo al Ministero dei trasporti e della navigazione, svolta dall'Autorità Portuale di Trieste nell'anno 1997.

L'impostazione espositiva adottata per l'elaborazione della presente relazione, oltre ad essere ispirata al criterio della sintesi, e ferma restando l'esigenza di dare conto in modo esaustivo dell'attività svolta su tutti i temi specificatamente indicati dalla norma di legge, mira ad evidenziare le variazioni registrate per il 1997 rispetto all'anno precedente, sottolineando in tale occasione sia gli aspetti di continuità che quelli di novità fra i due periodi considerati, tanto in termini di azioni svolte che di risultati conseguiti.

Movimento marittimo dei contenitori al terminal MOLO VII

armatore	1996				1997				dif. %
	20' PP	40' PP	TEU VV	TOT.TEU	20' PP	40' PP	TEU VV	TOT.TEU	
LLOYD TRIESTINO	24.549	14.456	10.555	64.016	27.357	14.411	13.166	69.345	8,32%
EVERGREEN	10.981	11.866	14.641	49.354	15.418	13.268	20.847	62.801	27,25%
ZIM ISRAEL NAV. CO.	6.260	3.085	2.551	14.981	6.234	4.131	2.663	17.159	14,54%
M.S.C.	3.098	1.677	1.012	7.484	6.646	3.400	2.223	15.669	109,93%
SEA LAND	1.786	1.843	346	5.818	1.801	2.289	744	7.123	22,43%
NORASIA SHIPPING	3.002	1.966	379	7.313	2.431	2.186	262	7.065	- 3,39%
MAERSK	296	536	358	1.726	1.619	1.947	1.049	6.562	280,19%
CROATIA LINES	1.863	2.906	3.548	11.223	1.221	1.514	2.123	6.372	- 43,22%
GRIMALDI GROUP	1.746	645	488	3.524	1.563	534	210	2.841	- 19,38%
BORCHARD LINES	1.563	456	379	2.854	1.255	448	190	2.341	- 17,97%
C.M.A.	732	630	888	2.880	676	427	200	1.730	- 39,93%
DELMAS V.	656	23	0	702	460	26	91	603	- 14,10%
CAMEROUN SH. LINES	0	0	0	0	339	18	41	416	inf.%
P&O NEDLLOYD	0	0	0	0	124	13	0	150	inf.%
ALTRE				1.550				1.222	- 21,16%
TOTALE (escluso i trasbordi)				173.405				201.399	16,14%

SETTORI GEOGRAFICI

	1996		1997	
	tonnellate in contenitore	TEU	tonnellate in contenitore	TEU
EUROPA	46.661	5.961	81.250	12.114
LEVANTE	245.659	29.862	286.735	34.333
MEDIO ORIENTE	63.218	7.543	75.747	10.347
GOLFO PERSICO	46.470	4.700	54.067	5.927
ASIA MERIDIONALE	332.265	47.198	395.516	53.457
ESTREMO ORIENTE	411.858	57.444	511.128	65.159
AFRICA MEDITERRANEA	1.962	182	1.671	154
AFRICA ORIENTALE	10.652	1.082	8.164	658
SUD AFRICA	53.503	5.181	42.648	4.637
AFRICA OCCIDENTALE	44.529	3.629	48.821	4.427
AMERICA SETTENTRIONALE	44.220	8.659	36.371	6.099
AMERICA CENTRALE	1.201	142	166	19
AMERICA MERIDIONALE	21.734	2.384	36.016	4.354
OCEANIA	2.540	265	2.231	233
TOTALE	1.326.472	174.232	1.580.531	201.918

1) ASPETTI ORGANIZZATIVI

Tra gli adempimenti più significativi previsti per l'anno 1997, una posizione di rilievo era sicuramente riservata all'applicazione del nuovo contratto di lavoro.

Tale contratto, risulta caratterizzato in termini più marcatamente privatistici rispetto al precedente Regolamento per il personale. Il recepimento e l'applicazione del contratto hanno richiesto l'adozione, di intesa con le organizzazioni sindacali, di alcune norme di precisazione e dettaglio, in sintonia con le esigenze presenti nei settori operativi ancora gestiti dall'Autorità Portuale.

L'attività di formazione è stata particolarmente sostenuta ed elevato, rispetto agli esercizi precedenti, il numero dei lavoratori coinvolti anche mediante la partecipazione a corsi esterni presso Centri specializzati.

In aggiunta agli interventi necessari ad adeguare le conoscenze specifiche in relazione a innovazioni tecnologiche o modifiche normative, sono state privilegiate le azioni a supporto della fase di cambiamento interessando l'Autorità Portuale. In tale ambito sono stati attivati corsi di abilitazione nel settore della manovra ferroviaria e delle gru.

La predisposizione di progetti formativi con la richiesta di contributi comunitari è stata approvata per la parte della riqualificazione del personale nelle mansioni operative del comparto ferroviario.

Nel corso del 1997 particolare cura è stata dedicata al problema delle posizioni professionali pregresse.

Considerato che il nuovo contratto di lavoro non prevede più l'attivazione di Commissioni paritetiche tra Amministrazione e Organizzazioni sindacali, è stata costituita una Commissione "ad hoc" con l'incarico di seguire un'indagine amministrativa volta ad individuare, in termini propositivi, le situazioni di svolgimento di mansioni superiori da data antecedente al 28 gennaio 1997.

LA GESTIONE DEL PERSONALE

Personale dipendente dell'Autorità Portuale/Ente Autonomo del Porto di Trieste:
all' 1.1.1997 - 441 unità, di cui:

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
	3				3
Settore Amministrativo		20	107	15	142
Settore Tecnico		6	24	78	108
Settore Operativo		6	82	100	188
TOTALE	3	32	213	193	441

al 31.12.1997 - 438 unità, di cui:

	Dirigenti	Quadri	Impiegati	Operai	Totale
	3				3
Settore Amministrativo		19	108	13	140
Settore Tecnico		6	24	77	107
Settore Operativo		6	80	102	188
TOTALE	3	31	212	192	438

b) Ore straordinarie effettuate nel corso del 1997:

Settore Amministrativo	4939
Settore Tecnico	24450
Settore Operativo	86320
TOTALE	115709

c) Infortuni occorsi al personale dipendente nel corso del 1997:

Pos. Assicurativa 026434777/27	1
Pos. Assicurativa 026406248/26	37

Giornate lavorative di assenza per infortunio:

Settore Amministrativo	12
Settore Tecnico	601
Settore Operativo	1443
TOTALE	2056

Relazione sulle attività del Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale nell'anno 1997

Il Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale, istituito con Disposizione di Servizio di data 24 novembre 1995 n. 81 in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n. 626/94, è dotato di due addetti, oltre alla figura del Responsabile, che operano in collaborazione con la società S.Q.S. Servizi Qualità e Sicurezza secondo un percorso delineato dalle delibere n. 287 di data 13 settembre 1995, n. 132 di data 9 agosto 1996 e n. 235 di data 4 dicembre 1997 finalizzato all'assolvimento dei compiti di legge.

Inoltre sono affidate al Servizio di Prevenzione e Protezione sia la gestione delle problematiche legate alla produzione di rifiuti speciali e tossico/nocivi, che la gestione delle problematiche tecnico/amministrative riferite al settore antincendio.

Formazione e informazione

L'attività istituzionale del Servizio di Prevenzione e Protezione comprende una costante opera di revisione della valutazione dei rischi, fissata nel relativo documento aziendale, e la consulenza data ai vari settori sulla scelta ed uso dei vari dispositivi di protezione individuale.

Per quel che riguarda la formazione va osservato che il grande sforzo in tal senso effettuato negli anni scorsi ha ridotto il problema ad alcuni corsi specifici e mirati, su richiesta dei settori interessati, che hanno coinvolto una quarantina di persone, tra dipendenti e collaboratori esterni.

A tutti i dipendenti è stata fornita una dettagliata informazione sul funzionamento della normativa in materia di igiene e sicurezza a livello aziendale attraverso l'elaborazione e la consegna di un Quaderno di informazione su "La sicurezza nell'ambito dell'Autorità Portuale di Trieste".

Coordinamento lavori in appalto

In ottemperanza a quanto prescritto dal D.Lgs. n. 626/94 all'articolo 7 il Servizio di Prevenzione e Protezione ha avviato il coordinamento dei lavori affidati in appalto dall'Autorità Portuale di Trieste mediante una riunione iniziale verbalizzata e la consegna agli appaltatori del materiale necessario per eseguire in sicurezza le opere loro commissionate. Tale procedura ha riguardato 47 appalti.

Inoltre il Servizio di Prevenzione e Protezione ha promosso la stesura di una procedura aziendale che attuasse a livello aziendale quanto prescritto dal D. Lgs. 494/96 ora vigente in tale delicato settore, coordinando la partecipazione di alcuni dipendenti ai corsi di formazione per acquisire la nuova qualifica di coordinatore per la sicurezza della progettazione e dell'esecuzione dell'opera.

Analisi strumentali

Nel corso del 1997 sono state effettuate una serie di misurazioni strumentali su vari parametri tecnici per fondare le valutazioni inserite nel documento su dati reali ed obiettivi. Tali misurazioni hanno riguardato i vari ambienti di lavoro in cui operano nostri dipendenti o terzi coinvolti nel ciclo produttivo portuale, tenendo inoltre presenti le ricadute di carattere ambientale.

In particolare sono state misurate le condizioni microclimatiche in alcuni ambienti di lavoro in ambito portuale, quali uffici, officine, capannoni, automezzi e mezzi di sollevamento, analizzando inoltre le condizioni microbiologiche di alcuni ambienti esterni.

è stata poi effettuata un'indagine conoscitiva sui livelli di illuminamento notturni delle aree portuali.

Particolare attenzione è stata dedicata alle condizioni di lavoro sulle navi traghetto, analizzate sotto il profilo dei livelli di illuminamento, del clima acustico, delle condizioni microclimatiche, delle polveri totali e di alcuni elementi chimici aerodispersi durante le operazioni di sbarco e imbarco.

Infine è stata portata a termine la valutazione dei rischi di esposizione al rumore in base al D. Lgs. 277/91, che ha incluso un primo screening del rumore ambientale nelle aree di competenza dell'Autorità Portuale di Trieste, revisionando la precedente valutazione fatta nel 1991.

Infortuni

L'andamento infortunistico relativo al 1997 è stato analizzato in base ai parametri delle norme UNI e conferma la sensibile diminuzione degli eventi, quanto a gravità, frequenza e incidenza, come appare evidente dalle tabelle di seguito esposte :

INDICI ANNUALI

ANNO	INDICE DI FREQUENZA	INDICE DI GRAVITA'	TASSO% DI INCIDENZA	NUMERO DIPENDENTI(A)	NUMERO INFORTUNI	ESPOSIZIONE AL RISCHIO(B)	A/B (1)
1993	13,04	5,74	20,0	659	132	1012497	1536
1994	11,80	11,92	21,6	499	108	915375	1834
1995	4,84	1,61	8,1	471	38	785215	1667
1996	6,36	2,63	11,0	454	50	785618	1730
1997	4,59	1,68	8,0	440	35	761899	1731

(1) indice del carico di lavoro per lavoratore

Confrontando i dati del 1997 con quanto emerso fin dal 1993, si nota che quest'ultimo anno rappresenta una situazione simile a quella del 1995, quasi ad indicare che la maggior evidenza infortunistica riscontrata nel corso del 1996 rappresenti un caso a sé o per lo meno un incidente di percorso. La costanza del numero medio di ore per addetto tra gli ultimi due anni (cfr. rapporto a/b nella tabella precedente) evidenzia un carico di lavoro pressoché analogo tra il 1996 ed il 1997.

Da questo punto di vista il 1997 evidenzia degli aspetti positivi anche dal confronto di quanto emerso nel 1995: infatti, nonostante che per frequenza e gravità degli infortuni il 1997 presenti dati simili al 1995, non può essere trascurato il fatto che in quest'ultimo anno si riscontra una maggiore quantità di lavoro per addetto, con conseguenti maggiori ipotetici rischi. Ancor più, quindi, l'anno oggetto di quest'analisi rappresenta il periodo meno soggetto ad infortuni di tutti gli anni finora analizzati.

Sorveglianza sanitaria

La sorveglianza sanitaria si è estrinsecata attraverso una serie di sopralluoghi nei luoghi di lavoro effettuati dal medico competente dell'Autorità Portuale di Trieste, dott. Roberto Riavez, e con i controlli sanitari a cura dello stesso, a carattere preventivo, periodico o attitudinale, cui sono stati sottoposti 84 dipendenti.

Inoltre 116 dipendenti con mansioni impiegatizie, che operano utilizzando videoterminali, sono stati sottoposti a controllo ergooftalmologico.

Ciò si è accompagnato all'aggiornamento della cartella sanitaria relativa al singolo lavoratore da parte del medico, alla stesura dei giudizi di idoneità per il datore di lavoro e alla stesura del referto per il dipendente.

Il medico competente ha collaborato all'analisi degli infortuni, alla gestione del servizio di pronto soccorso portuale ed alla formazione ed informazione dei lavoratori sui rischi specifici.

Il tutto è stato descritto ed analizzato nella relazione sanitaria annuale che il medico competente ha consegnato al datore di lavoro in occasione della riunione periodica di prevenzione (art. 11 del D.Lgs. n. 626/94) tenutasi assieme al Servizio di Prevenzione e Protezione e ai rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza.

Nuovo regolamento del lavoro portuale

In relazione all'elaborazione del nuovo regolamento previsto dall'articolo 24 della legge 84/94, il Servizio di Prevenzione e Protezione ha seguito

l'evoluzione dei lavori dell'apposita Commissione ministeriale, proponendo specifiche integrazioni alle bozze che sono via via circolate.

In relazione al conferimento dei compiti di vigilanza e controllo alle Autorità Portuali in materia di sicurezza ed igiene del lavoro il Servizio di Prevenzione e Protezione ha promosso l'attivazione di un corso di formazione per gli ispettori portuali che eserciteranno le funzioni di polizia amministrativa a partire dal 1° gennaio 1999, come da proroga concessa dal Ministro dei Trasporti all'Autorità Portuale di Trieste con decreto di data 30 dicembre 1997.

Traffico marittimo del Porto di Trieste

Nella presente analisi non vengono considerati i tonnellaggi inerenti alle vuotature e ai riempimenti dei contenitori e dei traffici non provenienti dalle operazioni di sbarco ed imbarco.

PORTO COMMERCIALE anno 1997 (valori in tonn.)					
TERMINALISTI - TRAFFICO CONVENZIONALE	sbarchi	imbarchi	complessivo	% sul commerciale	% sul totale
PARISI (Cap. 61 - 62 - 63 - 64)	50.411	94.992	145.403	1,89%	0,31%
PACORINI (Molo 3°)	74.455		74.455	0,97%	0,16%
(Molo 5°)	97.488	18.105	115.593	1,50%	0,25%
(Scalo Legnami)	81.129	6.097	86.226	1,12%	0,19%
TERMINAL FRUTTA TS (Cap. 51 - 53)	13.096	2.740	15.836	0,21%	0,03%
T.P. SERVICES (Cap. 24 - 25)	1.338	40.867	42.205	0,55%	0,09%
T.C.T. (Silos Cap. 65)	105.260	172.856	278.116	3,62%	0,60%
TERGESTEA (Cap. 58 - 55)		1.034	1.034	0,01%	0,00%
SCALO LEGNAMI (Transignum)	34.930	6.212	41.142	0,54%	0,09%
TOTALE TERMINALISTI	452.107	341.803	803.910	10,41%	1,50%
ALTRE BANCHE	30.559	12.251	42.810	0,56%	0,09%
TOTALE CONVENZIONALE (escluso carbone)	428.606	354.154	842.620	10,97%	1,59%
TERMINAL SPECIALIZZATI					
TERMINAL CONTENITORI RO-RO (N° TEU)	90.155	114.163	204.318		
TERMINAL CONTENITORI RO-RO (tonn.)	764.986	1.350.653	2.115.639	27,53%	4,56%
SAMER (Zona Traghetto - Riva Traiana)	1.069.781	1.211.945	2.281.726	29,69%	4,92%
ALTRI TERMINALISTI					
SO.MO.CAR	1.175.373	1.175.373	2.350.746	30,59%	5,07%
TOTALE PORTO COMMERCIALE	3.521.597	4.162.382	7.683.979	100%	16,58%
PORTO DOGANALE (ANEK LINE)	177.422	182.391	359.813		0,78%
PORTO INDUSTRIALE anno 1997 (valori in tonn.)					
S.I.O.T.	35.392.782		35.392.782	92,25%	76,26%
FERRIERA	1.418.007	102.836	1.520.843	3,96%	3,28%
P.O. OLI MINERALI	389.561		389.561	1,02%	0,84%
AQUILINIA	969.895	93.735	1.063.630	2,77%	2,29%
TOTALE PORTO INDUSTRIALE	38.170.245	196.571	38.366.816	100,00%	82,67%
TOTALE GENERALE	41.691.842	4.358.953	46.050.795	100%	

Dati sul TRAFFICO PORTUALE

periodo gennaio - dicembre

PORTO COMMERCIALE		1997	1996	Variazione %
NAVI TRADIZIONALI:				
Cereali		188.502	156.175	20,70 %
Minerali		22.340	4.475	399,22 %
Carboni		2.350.746	4.478.596	- 47,51 %
Legname		48.826	60.036	- 18,67 %
Olii Minerali		0	0	0,00 %
Altre merci		583.152	593.729	- 1,78 %
TOTALE NAVI TRADIZIONALI		3.193.566	5.293.011	- 39,66 %
NAVI SPECIALIZZATE:				
Navi PORTA CONTENITORI (*)		1.941.813	1.622.628	19,67 %
Navi FERRY (*)		2.489.716	2.193.660	13,50 %
Navi RO-RO (*)		58.884	77.771	- 24,29 %
TOTALE NAVI SPECIALIZZATE		4.490.413	3.894.059	15,31 %
TOTALE PORTO COMMERCIALE		7.683.979	9.187.070	- 16,36 %
PORTO DOGANALE				
STAZIONE MARITTIMA		359.813	231.436	55,47 %
PORTO INDUSTRIALE				
TERMINALE FERRIERA		1.520.843	1.480.332	2,74 %
TERMINALE S.I.O.T.		35.392.782	29.670.279	19,29 %
P.F. OLI MINERALI		389.561	233.930	66,53 %
PORTO INDUSTRIALE (Zaule)		1.063.630	657.194	61,84 %
TOTALE PORTO INDUSTRIALE		38.366.816	32.041.735	19,74 %
TOTALE GENERALE		46.410.608	41.460.241	11,96 %
MOVIMENTO CONTENITORI (TEU)		204.318	176.939	15,47 %
MOVIMENTO CAMION (n°)		107.836	91.770	17,51 %
MOVIMENTO PASSEGGERI (n°)		170.460	142.995	19,21 %
MOVIMENTO NAVI (n°)		3.802	3.773	0,77 %

(*) Compresa le tare

S. LUPAT

2) ATTIVITA' OPERATIVA E PROMOZIONALE

- Il traffico.

Il movimento marittimo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1997 ha registrato un sensibile incremento rispetto al 1996, con **46.410.608** tonnellate movimentate rispetto ai **41.460.241** di tonnellate transitate nel 1996, pari al **+ 11,94%**.

Al netto del trasbordo del carbone, il traffico del **porto commerciale** registra un incremento del **+13%**, passando da **4.708.474.tonn.** del 1996 a **5.333.233.tonn.** del 1997, dovuto in prevalenza ai traffici specializzati (contenitori e ferry).

Per quanto attiene il comparto industriale, si registrano aumenti in tutti i terminali; in particolare i prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, registrano un incremento del **20%** nel quantitativo del petrolio greggio, passato da **29,052** milioni di tonnellate del 1996 a **34,914** milioni di tonnellate del 1997.; l'incremento di **6** milioni di tonnellate è dovuto in parte ai quantitativi per la Cechia, in parte al trasferimento da Genova della quota di mercato tedesca servito in precedenza dall'oleodotto Snam, dismesso nel 1996.

Da rilevare che il 1997 rappresenta un anno record per i traffici del Porto di Trieste, al primo posto nella graduatoria dei porti italiani in riferimento alle tonnellate movimentate.

Nel comparto dei traffici commerciali, l'incremento del dato a consuntivo 1997 (**+ 13%**) è determinato in sostanza dalla crescita del traffico specializzato, il ferry (**+17,7%**) ed il carico in contenitori (**+19,15%**), nonché da alcuni specifici comparti di traffico convenzionale, quali i metalli (**+42,12%**), i cereali (**+20,69%**), i minerali, che con **22.340** tonnellate rappresentano una ripresa di correnti merceologiche tradizionali del porto di Trieste, negli ultimi anni sottratte dalla concorrenza dei vicini porti esteri. Tra le categorie dei prodotti in container, significativi gli incrementi costanti nei prodotti chimici (**+21,79%**) nei manufatti (**+23,36%**) nei materiali da costruzione (**+41,37%**)

Il traffico dei contenitori nel 1997 ha avuto una forte crescita fino al mese di settembre, mantenendo costante un trend di incremento superiore al **20%**; nell'ultimo trimestre dell'anno il dato si è progressivamente contratto fino ad attestarsi a fine anno sul **+15,47%**, fatto dovuto alla crisi finanziaria che ha interessato alcuni importanti mercati del Sud-Est Asiatico, ponendo un brusco freno alle esportazioni nazionali ed europee verso quei paesi. L'effetto di questa crisi si protrarrà certamente anche nei primi mesi del 1998, portando ad un calo

complessivo dell'interscambio che la Banca d'Italia ha valorizzato intorno al - 30%.

Durante il 1997 si è ulteriormente rafforzata l'influenza del porto di Trieste sul mercato del Nord-Est italiano, con una crescita del container pari al 35,62%, inoltre sono apparsi significativi i recuperi di traffico sui mercati austriaco, +10,68% ed ungherese, +8,77%, grazie al rafforzamento delle iniziative di trasporto intermodale avviate già dal 1996.

Considerevole l'andamento del settore passeggeri con navi traghetto, nel cui contesto il movimento da e per la Grecia ha segnato un incremento pari al 27,47%, con 135.895 passeggeri in transito e 41.819 autovetture al seguito.

Tra i fattori negativi che hanno caratterizzato il traffico commerciale, da segnalare le contrazioni nel settore dei legnami, -18,67%, degli animali vivi, -15,05% e del carbone in trasbordo per le centrali dell'Enel, -47,51%.

2 - Le attività dei singoli terminali e delle imprese

L'insieme delle attività di sbarco imbarco ripartite nel comparto delle imprese terminaliste localizzate, presenta la seguente articolazione del traffico marittimo, che si riporta in confronto con l'anno 1996:

a - comparto industriale:

		1997	1996	incr. %
	totale tonn.	38.366.816	32.041.735	+ 19,74%
Siot	tonn.	35.392.782	29.670.279	+ 19,28%
Ferriera di Servola	"	1.520.843	1.480.332	+ 2,72%
Aquilinia e can.di Zaule	"	1.063.630	657.194	+ 61,84%
S.Sabba oli minerali	"	389.561	233.930	+ 66,52%

b - comparto commerciale tot. tonn. 7.683.979 9.187.070 - 16,36%

Molo VII (Somocar)	tonn.	2.350.746	4.478.596	- 47,51%
Riva Traiana (Samer Sh.)	"	2.397.331	2.089.301	+ 14,69%
Molo VII (A.P.)	"	2.001.034	1.691.955	+ 18,26%
Molo V° /III/Sc.L.(Pacorini)	"	276.274	249.256	+ 10,82%
Molo VI° (Parisi)	"	145.404	147.037	- 1,11%
Silo (T.C.T.)	"	278.116	214.471	+ 29,67%
Cap.24/25 (T.P.Services)	"	42.205	49.684	- 15,05%
Cap.51/53 (T.F.T.)	"	15.836	34.871	- 54,58%
Cap.55 (Tergesteia)	"	1.034	7.066	- 85,37%

Altre banchine	175.999	224.833	- 21,72%
c - porto doganale (Staz.Marittima) tonn.	359.813	231.436	+ 55,46%

Dall'analisi dei dati sopra riportati, scorporando il dato riferito all'attività del trasbordo di carbone, il risultato complessivo del porto commerciale registra un aumento del 13%, sostanzialmente sostenuto dall'attività dei due terminali specializzati, Riva Traiana e Molo VII-Contenitori, i quali complessivamente coprono una quota pari all' 82,47% del traffico complessivo dei punti franchi commerciali; nel settore puramente convenzionale, i due terminalisti che registrano un dato positivo sono la Terminal Cereali e la Pacorini.

Nel comparto terminalistico privato, in particolare, permane la tendenza al consolidamento dei traffici acquisiti, senza rilevanti modificazioni o nuove acquisizioni di traffico rispetto alla situazione del 1996.

Si accentuano invece, come già rilevato in precedenza, le attività di magazzino, con sensibile incremento nelle operazioni di manipolazione intermedia (riempimenti e vuotature dei contenitori, con una precisa funzione di supporto all'attività del Terminale del Molo VII .

3 - I terminali specializzati.

Nel settore dei traffici specializzati notevole incremento ha registrato anche nel 1997 il transito degli automezzi turchi, 90.819 veicoli, con un incremento del 17,74% in termini di unità transitate rispetto al 1996, 2.396.331 tonnellate, + 14,69%. Tale traffico, che ha già saturato la capacità operativa del lotto funzionale di Riva Traiana già in esercizio, a breve potrà usufruire del II° lotto di detto terminale i cui lavori di pavimentazione sono di prossima realizzazione.

Nel settore dei traffici Ro-Ro, anche il 1997 registra una contrazione rispetto ai precedenti esercizi, dovuta alla concorrenza di scali esteri vicini dove, per effetto della competitiva offerta nel trasporto terrestre, sono confluiti significativi carichi di autovetture provenienti dalla Cechia e dal Sud-Germania in esportazione verso il mercato del Mediterraneo.

Nel comparto dei contenitori il 1997 rappresenta il primo anno il cui il Terminal del Molo VII è riuscito a raggiungere e valicare la soglia dei 200.000 TEU; tale risultato è stato raggiunto in particolare per effetto del consolidamento dell'attività dei maggiori vettori operanti a Trieste: il LLoyd Triestino,

l'Evergreen, la Zim, la Mediterranean Shipping Company, la Sea-Land e la Maersk; unica nota negativa, la cessazione del servizio Medipag, avvenuta ad ottobre 1997, che ha portato al ridimensionamento della linea per il Golfo/India Pakistan, con riflessi negativi anche sull'attività di Croatia Line, vettore che registra una forte perdita di volumi sull'Adriatico.

In sostituzione del servizio Medipag, Evergreen e LLOYD Triestino hanno spostato le proprie quote di traffico da e per il Golfo su Gioia Tauro, ricorrendo al feeder per le prosecuzioni su Trieste. A tal fine, già a partire dal mese di novembre è entrato in esercizio il servizio MXI-Medexpress, sul quale sono confluiti anche altri vettori marittimi operanti con i propri servizi "mother" su Gioia Tauro: P&O, Nedlloyd, C.M.A., Neptunia.

Le aree geografiche dell'oltremare su cui il traffico di contenitori ha registrato significativi incrementi sono le seguenti:

- Estremo Oriente	nr. 65.159 TEU	+ 13,43%	rispetto al 1996
- Asia Meridionale	" 53.457 "	+ 13,26%	"
- Levante	" 34.333 "	+ 14,97%	"

I gruppi armatoriali che hanno maggiormente incrementato la propria attività sono:

- Lloyd Triestino	69.345 TEU	+ 8,3%
- Evergreen	62.801....."	+ 27,2%
- Zim	17.159 "	+ 14,5%
- M.S.C.	15.669 "	+ 109,9%
- Sea Land	7.123 "	+ 22,4%
- Maersk	6.562 "	+ 280,2%

Anche nel corso del 1997 sono stati progressivamente rinnovati i contratti di terminal con i servizi, inoltre sono state definite le nuove condizioni per i feeder operator.

Nel 1996 la riduzione media intervenuta nelle condizioni tariffarie dei contratti di terminal aveva fatto cadere il prezzo medio contrattuale praticato dalle 175.000 del 1995 alle 165.000 lire (ciclo terminal - pieno); anche nel 1997 il gioco al ribasso si è ulteriormente esasperato, portando in alcuni terminali del Tirreno il prezzo medio tra le 150.000 e le 155.000 sul pieno, mentre sul vuoto i valori sono scesi fino alle 100.000 lire per ciclo. Tale fenomeno ha ulteriormente ridotto il margine di ricavo dei terminal operator nel 1997 in misura pari al 7,5%, aspetto che è stato solamente in parte bilanciato dall'incremento dei volumi ed in misura diversa nei due versanti, in quanto i terminalisti più importanti del Tirreno hanno ottenuto incrementi attorno al 30%, quelli dell'Adriatico attorno al 20%.

Traffico ferroviario del Porto di Trieste

PRINCIPALI PAESI

CONTENITORI (valori in TEU)

	1993	1994	1995	1996	1997
 ITALIA	19.373	20.878	32.662	63.657	86.329
 AUSTRIA	36.843	24.949	18.897	18.913	20.932
 UNGHERIA	6.722	6.587	5.601	4.070	4.427
 SLOVENIA - CROAZIA JUGOSLAVIA	2.359	2.138	1.651	1.081	1.712
 SVIZZERA	1.751	2.336	2.051	1.740	1.555
 REP.CECA REP.SLOVACCA	1.962	1.986	1.626	1.245	891
 GERMANIA	997	970	793	395	451

TONNELLATE (valori in)

 ITALIA	384.914	418.514	540.792	998.317	1.138.705
 AUSTRIA	660.407	467.897	434.336	439.407	473.294
 UNGHERIA	89.717	89.788	208.255	88.088	145.797
 SLOVENIA - CROAZIA JUGOSLAVIA	132.773	118.180	72.054	144.069	144.189
 GERMANIA	26.740	22.525	47.299	43.202	32.745
 SVIZZERA	27.221	30.666	24.367	20.639	17.429
 REP.CECA REP.SLOVACCA	56.462	31.904	35.069	23.258	11.177

VAGONI (numero)

 ITALIA	13.897	15.218	21.581	34.815	41.798
 AUSTRIA	21.086	15.184	13.586	13.901	15.210
 UNGHERIA	3.325	3.210	5.555	2.913	4.227
 SLOVENIA - CROAZIA JUGOSLAVIA	4.061	3.587	2.263	3.648	3.338
 GERMANIA	1.522	1.178	1.499	1.649	1.133
 SVIZZERA	1.429	1.684	1.390	1.211	1.039
 REP.CECA REP.SLOVACCA	2.961	2.069	1.914	1.342	506

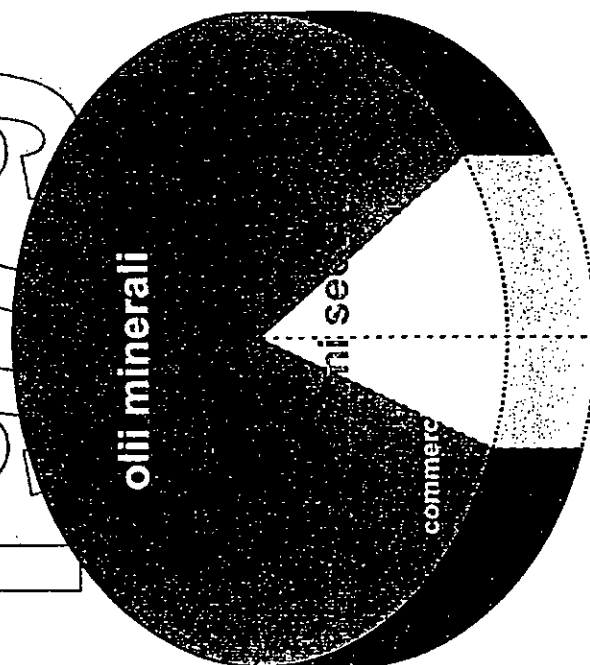
I NUMERI DEL PORTO 1996 - 1997

	1996	TARGET 1997	CONSUNTIVO 1997	Incr. % sul 1996	diff. % sul target
NUMERO NAVI	3.773	3.800	3.802	0,77 %	0,05 %
TRAFFICO	41.460.241	45.122.000	46.410.608	11,94 %	2,86 %
di cui :					
- petrolio e derivati	30.386.729	34.000.000	36.723.858	20,85 %	8,01 %
- altro traffico industriale	1.655.006	1.700.000	1.642.958	- 0,73 %	- 3,36 %
- merci	9.418.506	9.172.000	8.043.792	- 14,60 %	- 12,36 %
- passeggeri	142.995	150.000	170.460	19,21 %	13,64 %
- contenitori	176.939	178.000	204.318	16,47 %	14,79 %
- camion / ferry	91.615	95.000	107.836	17,71 %	13,51 %

Traffico marittimo del Porto di Trieste

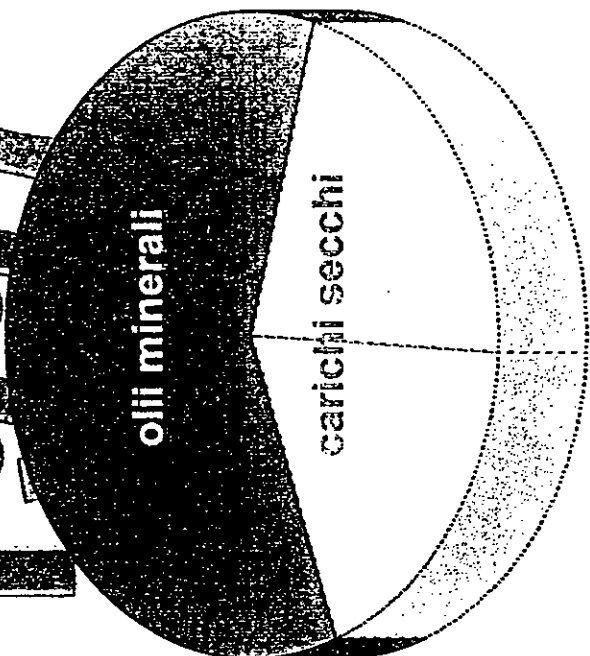
ANNI DI PICCO COMPARAZIONE CATEGORIE MERCEOLOGICHE

1979



TOTALE	41.737.236 tonn.
OLI MINERALI	37.622.901 tonn.
CARICHI SECCHI	4.114.335 tonn.
commerciale	2.468.523 tonn.

1997



TOTALE	46.410.608 tonn.
OLI MINERALI	36.723.858 tonn.
CARICHI SECCHI	9.686.750 tonn.
commerciale	8.043.792 tonn.

Relativamente a Trieste, il ricavo medio per ciclo nel 1997 si è attestato sul valore di 171.965 lire, rispetto alle 182.328 del 1996 (-5,68%).

Relativamente al monte delle giornate lavoro in operazioni/contenitori acquistate dalla Compagnia, nel 1997 si è avuto un sensibile incremento, così articolato:

- numero giornate complessive in operazioni / contenitori, 18.346 rispetto a 14.025 nel 1996, con un incremento pari al 30%, per un costo che è passato da 6.150 milioni nel 1996 a 7.761 milioni nel 1997, con un incremento del 26%, in quanto il valore base della giornata era sceso a partire dal 1997;
- numero giornate in operazioni di ciclo nave 15.594 rispetto a 12.785 del 1996, con un incremento del 21,9%; l'incremento del traffico relativo è passato dai 122.938 cicli del 1996 ai 144.124 del 1997, + 17,2%; i valori su tale segmento di operazione sono passati da 5.735 milioni del 1996 a 6.674 milioni nel 1997, con un incremento del 16%.

Come nel corso del 1996, anche nel 1997 la politica promozionale e di marketing attuata nei confronti delle compagnie marittime ha perseguito l'obiettivo di consolidare il ruolo del terminale contenitori di Trieste nella sua primaria valenza di scalo capolinea di servizi oceanici.

In funzione complementare sono continuate le iniziative sul fronte delle tariffe ferroviarie internazionali, con particolare riferimento alla Germania ed all'Austria, coinvolgendo anche le relazioni di transito verso questi due paesi e verso i mercati del Centro Europa, al fine di riequilibrare l'influenza di Trieste sul bacino centro europeo, adeguando i prodotti del trasporto ferroviario, in termini di resa e presso alla concorrenza praticata dai porti del Nord.

L'azione, iniziata nel 1995 e continuata nel 1996, è stata perseguita ancora nel 1997 inserendo tale materia nell'ambito delle problematiche trattate dal Governo Italiano nel Gruppo Misto Italo Tedesco, riunitosi a Roma dal 23 al 24 10. 1997 - (Verbale MAE 073/16057/c del 3.11.1997).

4 - L'attività promozionale sui media.

Nel corso del 1997 è stato sviluppato il programma di promozione pubblicitaria indirizzato a consolidare l'immagine del porto sul mercato, sia dal

punto di vista della struttura che delle potenzialità operative, avvalendosi delle risorse disponibili ed in certi casi dell'apporto partecipativo delle imprese.

Le risorse

L'attività promozionale viene attuata mediante iscrizione di spesa al cap.142 del bilancio di previsione; per consentire una valutazione sul piano avviato nel 1997, va precisato che è stata presentata istanza alla Camera di Commercio, con esito positivo, per la concessione di un contributo ex Legge 47/88 al fine di implementare tale attività, vista anche la esiguità delle risorse reperibili nel bilancio dell'A.P.; conseguentemente, il quadro delle risorse disponibili a valere sull'esercizio 1997 si presenta come segue:

	Disponibilità	Impegni
cap.142/es. 1997 stanziamento	100.000.000.-	
Sailing List 1997 - Deliberazione 232/96		70.000.000.-
Manifestazioni:		
- Transport di Monaco, stand del porto con la presenza delle imprese Speciale LLOYD List (nr. 120 operatori in visita) Deliberazione nr. 66/97		15.000.000.-
- Fiera di Trieste - stand per il pubblico - visita di tutte le delegazioni estere presenti Deliberazione 98/97		2.000.000.-
- Intermodal di Amburgo - stand del porto con la presenza delle imprese (nr. 100 operatori in visita) Deliberazione 123/97		10.000.000.-
- Rientri da partecipazioni operatori	18.000.000.-	
Oggettistica promozionale (gadgets, omaggi, ecc.) e inserto nella guida telefonica - Deliberazione nr.124/97		19.687.000.-
- Riscontri attivi vari		1.313.000.-
Saldo competenza 1997	<u>118.000.000</u>	<u>118.000.000.</u>
Variazioni di bilancio approvate il 18.11.1997		
- Contributo Camera di Commercio	250.000.000.-	
- Conseguente variazione in aumento di spesa	133.000.000.-	
<u>Totale</u>	<u>383.000.000.-</u>	

Deliberazione di impegno contributo C.C.I.A.A. nr. 125/97:

A - Convegni e partecipazioni fieristiche	125.000.000.
B - Pubblicazione e aggiornamento materiale informativo e di valorizzazione dei Punti Franchi	100.000.000.
C - Aggiornamento video aziendale/ediz.tedesca	30.000.000.
D - Presenza su stampa nazionale ed estera	118.000.000.
E - Aggiornamento e sviluppo sito Internet	10.000.000.
<u>Totale</u>	<u>383.000.000.</u>

Attività realizzate nel corso del 1997:

VIENNA 9 dicembre 1997 (OES 217.339) L. 30.427.460
giornata del porto di Trieste, presentazione agli operatori austriaci, cena di lavoro
partecipazione di nr. 140 dirigenti di società di spedizione, ag.marittime e
industrie

BUDAPEST 26 novembre 1997 L. 9.442.987
giornata del porto di Trieste, presentazione agli operatori ungheresi, attuata in
collaborazione con la Camera di Commercio Italiana a Budapest, partecipazione
di nr. 80 rappresentanti di aziende, case di spedizione, trasportatori e banche.

PRAGA 10 dicembre 1997 L. 12.215.677
giornata del porto di Trieste, presentazione agli operatori della Cechia, attuata in
collaborazione con l'ICE di Praga, partecipazione di nr. 90 rappresentanti dei
settori economici, aziende, istituzioni e società miste.

L'iniziativa di Vienna è stata realizzata ricorrendo al contributo ottenuto dalla Camera di Commercio, mentre le due giornate a BUdapest ed a Praga sono state poste a carico del residuo contributo regionale ottenuto nel 1995, la cui utilizzazione era stata prorogata a tutto il 1997.

Come sopra precisato, la restante somma di contributo erogato dalla Camera di Commercio nel 1997, a valere sul piano promozionale presentato, sarà utilizzata nel corso del 1998, a supporto delle risorse di bilancio che, com'è noto ammontano a lire 100 milioni.

Si riporta di seguito il piano formulato a tale proposito al fine di utilizzare le somme impegnate con la Deliberazione 125/97:

FIERA CAMPIONARIA DI TRIESTE 19.- 28 GIUGNO L. 3.000.000
partecipazione con stand istituzionale - informativo per il pubblico
(vetrinetta dei servizi turistici e Web Internet)

TRANSRUSSIA MOSCA 21 - 24 APRILE (GBP 6.641) L. 20.000.000
manifestazione della logistica in Russia e nell' Est Europa alla quale partecipano tutti.
i maggiori porti europei e le società di logistica internazionali

RO - RO 98 GOTHENBURG 12 - 14 MAGGIO (GBP 4.000) L. 12.000.000
manifestazione europea del Ro-Ro e Ferry, con la partecipazione delle compagnie
marittime e dei terminalisti europei

BRNENSKE V.V. BRNO 19 - 22 MAGGIO L. 4.000.000
manifestazione operatori del mercato ceco e slovacco, logistica e trasporto
nel Centro Est Europa

MOSTRA DELLA LOGISTICA ITALIANA
IN CINA PECHINO 22 - 26 OTTOBRE L. 20.000.000
iniziativa di promozione del sistema portuale italiano in Cina, con il supporto del
Ministero dei Trasporti - partecipano i terminalisti e le Autorità Portuali italiane

TOC 98 DUBAY 05 - 07 OTTOBRE (GBP 3.000) L. 9.000.000
manifestazione dello shipping, area del Golfo/Medio Oriente, partecipano le
compagnie marittime - settore Medio ed Estremo Oriente

VIENNA SETTEMBRE L. 12.000.000
work shop di aggiornamento con gli operatori austriaci - riunione periodica
con gli operatori austriaci per il bilancio annuale dei traffic

BUDAPEST OTTOBRE L. 6.000.000
work shop di aggiornamento con gli operatori ungheresi - riunione periodica
per verifica andamento traffici e sviluppo iniziative

PRAGA NOVEMBRE L. 6.000.000
work shop di aggiornamento con gli operatori della Cechia - riunione periodica
per verifica andamento traffici e sviluppo iniziative

PREVISIONE DI SPESA COMPLESSIVA L.122.427.460
(il presente importo contabilizza anche la somma utilizzata per Vienna 1997)

**B - PUBBLICAZIONE E AGGIORNAMENTO MATERIALE INFORMATIVO E DI
VALORIZZAZIONE DEI PUNTI FRANCHI.**

Riedizione Annual Report 2.000 copie italiano e inglese L. 30.000.000

strumento informativo di base

Scheda informativa porto 3.000 copie italiano e inglese L. 4.000.000
strumento informativo tecnico

Libro promozionale / gadget (fotografi in porto) 1.000 copie L. 30.000.000
gadget promozionale

Realizzazione di supporti (schede-CD/Rom) con materiale
tecnico / divulgativo sulle zone del comprensorio portuale L. 36.000.000

PREVISIONE DI SPESA COMPLESSIVA L.100.000.000

C - EDIZIONE VIDEO AZIENDALE IN LINGUA TEDESCA ED AGGIORNAMENTO EDIZIONI ITALIANA ED INGLESE

Per realizzare la colonna sonora in lingua tedesca ed aggiornare le due edizioni attuali in lingua italiana ed inglese si prevede la spesa di **L. 30.000.000.**

D - PIANO D'INTERVENTO PUBBLICITARIO SULLA STAMPA NAZIONALE ED ESTERA PER GLI ANNI 1997 - 1998.

Nel presente piano sono compresi anche alcuni interventi già effettuati alla fine del 1997, dopo l'ottenimento del contributo (contraddistinti da ***)

Presenza sulla stampa specializzata stampa italiana:

IL SOLE 24h, quotidiano economico 180moduli b.n. L. 25.300.000
1/4 di pagina x 3

TRASPORTI NEWS, mensile specializzato trasporti e porti
4 pagine colori(quarta di copertina) L. 4.600.000

TECNOLOGIE E TRASPORTI MARE, mensile specializzato shipping e porti
1 pagina da concordare L. 2.500.000

MESSAGGERO MARITTIMO, quotidiano specializzato porti e trasporti
1 pagina da concordare L. 2.500.000

TUVERI TRASPORTI, annuario dell'autotrasporto e dei terminali terrestri
1 pagina da concordare L. 4.000.000

L'AVVISATORE MARITTIMO, quotidiano specializzato nello shipping

spazio da concordare	L. 2.500.000
GAZZETTA MARITTIMA, quotidiano specializzato porti (***) pagina speciale colori	L. 1.500.000
VIAVAI, annuario regionale trasporti, porti interporti 1 pagina colori	L. 1.500.000
GUIDA MONACI, annuario 1 pagina colori	L. 9.500.000
SPECIALE CAFFE', mensile torrefattori 1 pagina da concordare	L. 1.000.000
TIME TABLE Aeroporto Ronchi, due pagine a colori	L. 4.000.000
IMPRESA & ECONOMIA A TRIESTE E GORIZIA, periodico regionale 1 pagina a colori più redazionale	L. 2.500.000
PREVISIONE DI SPESA COMPLESSIVA	L. 58.900.000
Presenza sulla stampa estera	
JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL, settimanale spec.a diffusione europea 4 pagine b.n.	L. 6.000.000
LLOYD LIST, quotidiano specializzato nello shipping, diffusione mondiale(***)1 edizione speciale Italia/+ 1 ediz.Trieste 2 pagine a colori (GBP 3.100)	L. 8.990.000
LLOYD SHIP MANAGER, mensile 1/2 pag. b.n.1 (GBP 850)	L. 2.465.000
CONTAINERISATION INTERNATIONAL, mensile specializzato container 1/4 pag.x2 (GBP 1.500)	L. 4.350.000
CONTAINERISATION INTERNATIONAL CHINA, trimestrale specializzato 1/4 pag.x 1 (GBP 500)	L. 1.450.000
FAIRPLAY, settimanale specializzato, europeo 1/4 pag.x 3 (GBP 2.200)	L. 6.380.000
INTERNATIONAL CONTAINER REVIEW, trimestrale specializzato, 1 pagina da concordare (GBP 1.500)	L. 4.350.000
PORTS OF THE WORLD, annuario internazionale dei porti, 1/4 pag. x 1 (GBP 1 600)	L. 4.640.000
CARGONEWS ASIA, quindicinale specializzato Estremo Oriente, 2 colonne cm 13 (USD 2.100)	L. 3.738.000
NAFTILIAKI, trimestrale Grecia 1/2 pag.x 1 (GBP 600)	L. 1.740.000

CONTAINERISATION INTERNATIONAL YEARBOOK, annuario del container
1/4 pag. x 1 (GBP 700) L. 2.030.000

UND INTERNATIONAL TRANSPORTERS ASSOCIATION, mensile Turchia,
1 pag. da concordare L. 3.000.000

WELT SPIEGEL/WIRTSCHAFT WOCHEN, settimanale tedesco
ediz. speciale Italia striscio (DM 10.000) L. 9.800.000

PREVISIONE COMPLESSIVA DI SPESA L. 58.933.000

Spesa complessiva piano di presenza pubblicitaria su stampa italiana ed estera
L.117.833.000

D - SVILUPPO ED AGGIORNAMENTO DEL SITO INTERNET

Per l'aggiornamento del sito Internet e per l'inserimento di ulteriori pagine,
L. 10.000.000

Per determinare gli importi espressi in valute estere, sono stati utilizzati i seguenti tassi di cambio: 1 GBP = LIRE 2.900 - 1 DM = LIRE 980 - 1 USD = LIRE 1.780.

Il programma su esposto, può certamente prevedere delle variazioni e degli aggiustamenti in corso d'opera, in relazione a possibili cambiamenti delle condizioni di mercato, fermo restando il principio che l'entità degli impegni per singola posta di impegno dovrà ricalcare la ripartizione stabilita con la Deliberazione nr.125/97. Modificazioni strutturali alla stessa possono essere attuate con comunicazione previa di variazione del piano alla C.C.I.A.A., da questa approvata e riproposta con nuova deliberazione del Presidente.

Per il contributo della Banca Nazionale del Lavoro 1996, è stato rendicontato nella relazione annuale relativa. Per quanto attiene il contributo di 50 milioni per l'anno 1997 della Banca Nazionale del Lavoro, si comunica che non è stato ancora utilizzato e che sarà cumulado al pari contributo del 1998 dello stesso Istituto riservandosi di presentare il programma al Comitato Portuale.

3) PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

L'Autorità Portuale di Trieste ha avviato nel 1997 le procedure concorsuali - attualmente espletate - per l'affidamento ad una Società pluriprofessionale dell'incarico di predisporre gli studi preliminari alla realizzazione del Piano Regolatore Portuale, previsto dall'art. 5 della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Lo strumento di pianificazione che si andrà a realizzare - con l'apporto di professionalità altamente specializzate - consentirà di rapportare, in modo ottimale, le strategie del mercato globale con le caratteristiche intrinseche dello scalo giuliano e le sue proiezioni future. Sarà quindi possibile - nella piena applicazione della norma di legge sul riordino della portualità - rappresentare e sviluppare delle ipotesi di medio-lungo periodo che risulteranno indispensabili alla pianificazione e sviluppo delle opere di grande infrastrutturazione a disposizione dei traffici marittimi. Oltretutto, con l'approvazione finale da parte del Consiglio Superiore del Ministero LL.PP. del Piano Regolatore del Porto di Trieste, sarà possibile avviare anche la realizzazione di numerose "opere a mare" prioritarie per la funzionalità e competitività dello scalo, attualmente recepite ed approvate solo nel Piano Operativo Portuale 1996/1998.

Per quanto concerne, invece, il programma di sviluppo del porto riportato nell'aggiornamento del richiamato documento di pianificazione triennale - approvato con delibera del Comitato Portuale n. 1/97 del 18 marzo 1997 - l'Autorità Portuale ha attivato nel corso dell'anno 1997 numerosi interventi di potenziamento infrastrutturale, alcuni dei quali troveranno ultimazione solo nei prossimi anni. Si individuano, di seguito, alcuni degli interventi attivati di maggior rilievo:

- Ampliamento e potenziamento del piazzale dello Scalo Legnami (Finanziamento Fondi strutturali Obiettivo 2)
- Realizzazione delle attrezzature a completamento dell'Adria Terminal (Finanziamento Ministero LL.PP.)
- Potenziamento ed ottimizzazione complessiva del sistema ferroviario portuale (Finanziamenti acquisiti in ambito locale)
- Prolungamento della diga foranea antistante la Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)
- Ampliamento lato Nord del Molo V° (Finanziamento Ministero LL.PP.)

4) PRIVATIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI PORTUALI

Il 1997 è stato caratterizzato da un elevato livello di traffico portuale, sottoponendo la nuova struttura organizzativa delle imprese ad un test molto significativo.

Nonostante le frequenti punte di lavoro i diversi settori hanno reagito con una elevata flessibilità senza mai raggiungere il limite operativo del nuovo sistema porto.

Costo del lavoro

Il costo del lavoro portuale, oltre a risentire della diminuzione tabellare prevista per il 1997 (-3%) dalla Compagnia Portuale Soc. Coop. a r. l. nei settori gestiti dall'Organizzazione Portuale in attesa della privatizzazione del terminale contenitori e del Ferroviario, è stato influenzato notevolmente dall'attività delle imprese portuali con una incidenza negli sbarchi-imbarchi di oltre il 25% e dall'attività delle cooperative di facchinaggio nei magazzini portuali per oltre l'80% delle merci manipolate da e per i depositi.

Rese operative

Le rese operative hanno evidenziato una sostanziale tendenza all'incremento sia nel traffico convenzionale che nei settori specializzati dove, pur di fronte ad una flessione dell'organico, si è registrato un incremento del 5% rispetto al già ottimo risultato dell'anno precedente. Va segnalato che detti incrementi sono avvenuti in una situazione di immutato scenario strutturale in quanto non ancora disponibili le nuove attrezzature del terminal containers.

Impieghi del personale.

Nei settori operativi si è registrato un consistente aumento dei turni di lavoro direttamente correlato all'incremento del traffico. In tale contesto l'utilizzo di lavoratori della Compagnia Portuale nei settori specializzati ha fatto registrare un aumento del 21% rispetto all'anno precedente. Analogo fenomeno ha interessato il settore ferroviario che ha visto un incremento delle prestazioni dei lavoratori della Compagnia Portuale in mobilità del 53% rispetto all'esercizio precedente. Tali fenomeni nel loro complesso hanno portato ad un costo complessivo della mobilità della Compagnia Portuale di lire 10.777.092.444 per l'anno 1997.

COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE SOC. COOP. A R. L.

L'organico complessivo della Compagnia Portuale di Trieste Soc. Coop. a r. l. risultava, al 31.12.1997, pari a 320 unità, suddivise in 308 soci lavoratori e 12 addetti.

Nonostante il notevole incremento del traffico portuale, per effetto combinato dell'aumento delle rese operative e delle attività delle imprese portuali, le giornate complessive di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale sono diminuite di 7.920 giornate rispetto al 1996.

Anno	1995	1996	1997
Impieghi complessivi della Compagnia Portuale (giornate/uomo)	64.974	68.522	60.602
Organico della Compagnia Portuale	446	323	320

COOPERATIVE DI FACCHINAGGIO

A seguito dell'accordo sulle attività di manipolazione della merce nel porto di Trieste, avvenuto in Prefettura, in data 31 maggio 1996 l'Autorità Portuale di Trieste ha emanato l'Ordinanza n. 6.

Sulla base di tale Ordinanza è stato riconosciuto l'assetto operativo vigente nei magazzini portuali, procedendo nel contempo a bloccare le autorizzazioni a nuove Cooperative di facchinaggio.

Le Cooperative di facchinaggio autorizzate, sulla base dell'art. 68 del Codice della Navigazione e dell'art. 6 della legge 84/94, dalla data di emanazione dell'Ordinanza risultavano le seguenti:

- DELTA FACCHINAGGIO
- EXPRESS
- FACCHINAGGI LA FENICE
- ARIANNA
- FACCHINI LABOR TRIESTE
- FLAVIA
- GERMANO
- INTERSERVIZI
- PRIMAVERA

- REGIONALE SCARICHI
- SAN GIORGIO
- F. BASAGLIA
- TRIESTINA PORTABAGAGLI E FATTORINI DI PIAZZA
- TRIESTINA LAVORI DI FACCHINAGGIO
- UNIVERSAL

Durante il 1997 le Cooperative di facchinaggio autorizzate ad operare nel porto di Trieste hanno avuto un avviamento complessivo, in termini di giornate/uomo, di 43.820 giornate, facendo registrare un incremento di 3.254 giornate nei confronti del 1996 (+8%).

ATTIVITA' DI IMPRESA PORTUALE

Nel corso del 1997 la Commissione Consultiva locale ha confermato il numero massimo delle imprese in 25 unità, comprendendo in tale numero anche le attività gestite direttamente dall'Organizzazione Portuale (Molo VII e Ferroviario).

Nel 1997 hanno operato nell'ambito dei Punti Franchi del porto di Trieste, in qualità di impresa portuale, le sotto elencate Società, titolari di apposita licenza rilasciata dall'Autorità Portuale a norma dell'art. 16 della legge 84/94, regolamentato dal D.M. del 31.3.1995, n. 585:

- B. PACORINI S.r.l.
- CONSORZIO S.I.T.T.
- F. PARISI S.p.A.
- IMPRESA PORTUALE TRIESTE S.r.l.
- MANTINI S.r.l.
- ROMANI & C. S.p.A.
- SAMER & Co. S.r.l.
- SANTANDREA TERMINALI SPECIALIZZATI S.r.l.
- SILOCAF S.p.A.
- COECLERICI LOGISTICS S.p.A.
- T. P. SERVICE S.r.l.
- TERGESTEA S.r.l.
- TERMINAL FRUTTA TRIESTE S.r.l.
- TERTRANS
- TRIESTE TERMINAL CEREALI S.r.l.

- SGS SERVIZI AGRI-LOGISTICI S.r.l.
- FRIGOMAR S.r.l.

Le autorizzazioni rilasciate alle suddette Società, per l'attività di impresa portuale, hanno comportato un introito complessivo pari a lire 275.260.352, così suddiviso:

- canone annuo	lire 81.986.000
- canone suppletivo	lire 193.274.352

Dati occupazionali

I dati occupazionali complessivi del porto si possono così riassumere:

- a) lavoratori dipendenti dell'Autorità Portuale: n. 438, di cui 274 unità dell'Organizzazione Portuale, con un impiego annuo di 54.800 giornate lavorate;
- b) lavoratori dipendenti delle imprese portuali: n. 203 unità, con un avviamento annuo pari a 40.803 giornate lavorate;
- c) lavoratori soci della Compagnia Portuale: n. 308 unità, con un avviamento di 60.602 giornate lavorate anno;
- d) lavoratori soci delle Cooperative autorizzate ex art. 68: n. 407 unità, con un avviamento di 43.820 giornate lavorate anno.

5) SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

L'Autorità Portuale di Trieste ha provveduto ad attivare, nel corso dell'anno 1997, una serie di interventi che hanno assolto - per caratteristiche e tipologia - ai compiti d'istituto previsti dall'art. 6, comma 1 lettere b) e c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Per coniugare le esigenze operative dello scalo con la fase conclusiva della privatizzazione delle singole aree portuali si è reso necessario unificare i servizi di interesse generale con le manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni - per le quali l'Amministrazione Portuale ha stipulato delle Convenzioni con il Ministero dei Lavori Pubblici per l'erogazione di contributi a fronte delle spese complessive sostenute. Segue una breve sintesi in merito alla stipula delle richiamate Convenzioni.

1. In data 15 dicembre 1995 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 982 riguardante la concessione di un contributo di Lire 1.435.316.500, per l'esecuzione di lavori di ordinaria manutenzione, per ciascuno degli anni 1995, 1996 e 1997.

Allo scopo di provvedere alla realizzazione delle manutenzioni ordinarie, indispensabili per il mantenimento in efficienza ed in sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 1997 all'esecuzione dei sottoriportati lavori:

Si specifica che detti lavori sono stati realizzati sia attraverso appalto ed affidamento ad Imprese esterne, che mediante l'impiego del proprio personale delle Aree Tecniche con l'acquisto dei materiali necessari all'esecuzione e con il pagamento dei servizi elettrici ed idrici alle Società fornitrici.

RELAZIONE ECONOMICA - ANNO 1997 (ORDINARIA MANUTENZIONE)***TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto***

Lire 842.722.063

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Lire 412.995.110

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

Lire 727.676.193

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1997 manutenzioni di rilievo.

TITOLO V - Servizi Idrici

Lire 315.608.602

TITOLO VI - Impianti tecnologici

Lire 375.354.870

TITOLO VII - Manufatti doganali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1997 manutenzioni di rilievo.

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1997 manutenzioni di rilievo.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L. 842.722.063.-
Titolo II - Pulizia aree portuali	L. 412.995.110.-
Titolo III - Servizio illuminazione	L. 727.676.193.-
Titolo IV - Manufatti demaniali	L. ----
Titolo V - Servizi idrici	L. 315.608.602.-
Titolo VI - Impianti tecnologici	L. 375.354.870.-
Titolo VII - Manufatti doganali	L. ----
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L. ----

Complessivamente

L. 2.674.356.838.-

2. In data 23 dicembre 1996 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1003 riguardante la concessione di un contributo di Lire 3.864.341.000, per l'esecuzione di lavori di straordinaria manutenzione, per ciascuno degli anni 1996 e 1997.

Allo scopo di provvedere alla realizzazione delle manutenzioni straordinarie, indispensabili per il mantenimento in efficienza ed in sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 1997- all'esecuzione dei sottoriportati lavori:

Si specifica che detti lavori sono stati realizzati sia con appalto ed affidamento dei lavori ad Imprese esterne, sia mediante l'impiego del proprio personale delle Aree Tecniche con l'acquisto dei materiali necessari all'esecuzione dei lavori stessi.

RELAZIONE ECONOMICA - ANNO 1997 (STRAORDINARIA MANUTENZIONE)

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Non sono state sostenute spese straordinarie per l'espletamento del servizio durante il 1997.

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Lire 166.958.556

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

Lire 534.264.698

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

Lire 1.498.648.905

TITOLO V - Servizi Idrici

Lire 419.358.307

TITOLO VI - Impianti tecnologici

Lire 1.474.381.597

TITOLO VII - Manufatti doganali

Lire 5.000.000

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Lire 11.819.282

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L. =
Titolo II - Pulizia aree portuali	L. 166.958.556
Titolo III - Servizio illuminazione	L. 534.264.698
Titolo IV - Manufatti demaniali	L. 1.498.648.905
Titolo V - Servizi idrici	L. 419.358.307
Titolo VI - Impianti tecnologici	L. 1.474.381.597
Titolo VII - Manufatti doganali	L. 5.000.000
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L. 11.819.282
Complessivamente	L. 4.110.431.345

La Direzione Tecnica, nel corso del 1997, ha continuato ad intervenire nella gestione ordinaria e straordinaria degli impianti rientranti nella categoria appartenente ai servizi di interesse generale e mezzi operativi, non essendosi concretizzati, nel periodo in esame, né il provvedimento di pensionamento anticipato del personale in esubero rispetto l'organico della Segreteria Tecnico Operativa, né la privatizzazione del molo VII° - con relativa cessione di parte del personale ad un terminalista privato.

Per tali motivazioni i servizi in oggetto e l'assistenza ai mezzi operativi sono stati assolti nel corso del 1997 mediante l'utilizzo di personale interno nonché di imprese appaltatrici.

6)MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE OPERE PORTUALI

Nel corso dell'es. 1997 sono stati avviati (utilizzando gli appositi contributi stanziati dal Commissariato del Governo - Fondo Trieste e della Regione Friuli Venezia Giulia) i seguenti lavori, forniture e progettazioni:

- Prog. 1326 Allestimento delle cabine elettriche e reti B.T. del P.F.V.

Importo previsto Lire 1.365.000.000

Lavori in avanzata fase di esecuzione

- Prog. 1362 Lavori di recupero statico del Magazzino 71

Importo previsto Lire 1.530.000.000

Lavori aggiudicati e consegnati.

- Prog. 1363 Lavori di ristrutturazione del varco doganale al Molo VII

Importo previsto Lire 1.021.592.178 (di cui Lire 570.000.000 a carico della Camera di Commercio.

Progetto approvato - Avviate le procedure di gara.

- Prog. 1373 Allestimento cabine elettriche e reti B.T. del P.F.Vecchio

Importo previsto Lire 1.006.733.647.

Progetto approvato - Avviate le procedure di gara.

- Prog. 1385 Manutenzione straordinaria di impianti ascensori e montacarichi

Importo previsto Lire 500.000.000

Lavori aggiudicati.

- Prog. 1400 Lavori di sostituzione e potenziamento impianti di illuminazione pubblica esterna

Importo previsto Lire 690.000.000

Progetto approvato - Avviate le procedure di gara.

- Prog. 1410 Lavori di completamento Magazzino n. 27 al P.F. Vecchio

Importo previsto Lire 1.250.000.000

Progetto approvato - Avviate le procedure di gara.

- Prog. 1412 Lavori di adeguamento della viabilità portuale

Importo previsto Lire 2.450.000.000

Lavori aggiudicati.

- Prog. 1414 Rifacimento copertura e facciate palazzina
Amministrazione APT

Importo previsto Lire 620.807.365

Progetto approvato - Avviate le procedure di gara.

- Prog. 1411 Rifacimento coperture e fiancate Mag. APT n. 49
al P.F.N.

Importo previsto Lire 663.041.887

Perizia approvata - Avviate le procedure di gara.

- Prog. 1413 Lavori di adeguamento degli impianti montacarichi
portuali

Importo previsto Lire 1.750.000.000

Perizia approvata - è in corso l'aggiudicazione dei lavori.

- Elaborazione del Piano Regolatore Portuale

Importo previsto Lire 1.600.000.000

Approvato il Capitolato d'Oneri e l'avvio delle procedure di gara

- Prog. 1347 1° stralcio 2° lotto Rifacimento attracchi e
banchine al P.F.V.

Importo previsto Lire 3.562.500.000

Progettazione affidata con del.126/97 dd. 11.8.97

- Prog. 1420 Fornitura ed installazione di un sistema integrato
per la gestione operativa e manutentiva delle 3 gru portainer e
delle 5 gru transtainer lato sud del molo VII.

Importo previsto Lire 3.937.500.000 interamente a carico dell'es.97

La perizia è stata trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori
Pubblici per il parere di competenza.

- Prog. n. 1113 - Adria Terminal II° stralcio capannone. Importo complessivo di Progetto Lire 9.071.957.212 - tali lavori sono finanziati anche dalla C.C.I.A.A. (lire 3.849.274.327) e dal Commissariato del Governo (lire 2.656.500.000). Lavori in fase di ultimazione.

- Prog. 1390 - Adeguamento funzionale e tecnologico alle norme di sicurezza impianti e manufatti demaniali e patrimoniali.
Importo complessivo previsto lire 7.200.000.000.
E' in corso di affidamento la progettazione delle opere.

- Adeguamento edifici portuali da affidare ai privati. Importo previsto lire 966.000.000
E' in corso di elaborazione il progetto esecutivo per i lavori di ripristino del tetto della Stazione marittima.

- Prog. n. 1426 - Servizio di progettazione della rete telematica portuale.
E' stato affidato l'incarico di progettazione.

- Prog. n. 1423 - Sottosistema gestione utenza.
E' stato affidato l'incarico di progettazione.
Il costo complessivo previsto per i due progetti è di lire 2.600.000.000

- Prog. n. 1398 - Acquisto spreader telescopico per Autogru Gottwald Importo previsto lire 260.000.000
La fornitura è stata aggiudicata ed è in corso di svolgimento.

- Prog. n. 1415 - fornitura di 2 sollevatori per contenitori reach-stacker
Importo previsto lire 1.850.000.000
La fornitura è stata aggiudicata ed è in corso di svolgimento.

- Prog. n. 1424 - fornitura 4 trattrici per movimentazione carri ferroviari.
Importo previsto lire 350.000.000
Sono in corso di svolgimento le procedure per la gara d'appalto.

- Prog. n. 1427 - revisione 2 locomotori

Importo previsto lire 700.000.000

E' stata approvata la perizia di spesa.

- acquisizione software A.P.T.

Importo previsto lire 1.000.000.000

Sono stati stipulati contratti vari di assistenza, fornitura e personalizzazione delle procedure informatiche

- lotto del terminal Traghetti del Molo IV

Importo previsto lire 2.500.000.000

E' in fase di elaborazione il relativo progetto.

Sono inoltre in corso di svolgimento le seguenti opere finanziate dal Ministero dei Lavori Pubblici:

Opere di completamento del Molo VII°: Lavori di completamento dell'impalcato rimasto incompiuto a seguito del fallimento MICOPERI.

I lavori, aggiudicati per l'importo complessivo di Lire 10.670.836.659, sono in fase di esecuzione.

Opere di completamento del Molo VII°: Lavori di realizzazione degli impianti primari.

I lavori, aggiudicati per l'importo complessivo di Lire 6.712.911.320, sono stati consegnati all'Impresa esecutrice.

Opere di completamento del Molo VII°: Lavori di fornitura e posa in opera di n. 3 gru portainers e di n. 5 gru transtainers.

I lavori dell'importo complessivo di Lire 35.880.000.000 sono quasi ultimati.

Nel corso dell'esercizio 1997 si è svolta la gara per l'aggiudicazione dei lavori relativi alla pavimentazione ed agli impianti tecnologici a servizio del piazzale e della banchina della Riva Traiana.

Importo complessivo dei lavori Lire 12.249.436.678.

E' in corso di redazione il relativo contratto dell'importo di Lire 8.418.509.644.

Nel corso dell'esercizio 1997 sono stati inoltre ultimati i seguenti lavori eseguiti utilizzando i predetti contributi stanziati dal Commissariato del Governo - Fondo Trieste e dalla Regione Friuli - Venezia Giulia:

- Prog. 1265 - Fornitura ed installazione di tabelle antinfortunistiche per le gru ed autogrù - Importo complessivo di perizia L. 92.412.264.
- Prog. 1308 - Lavori di costruzione di una rete fognaria al molo Bersaglieri e relativo allacciamento alla stazione di pompaggio già collegata al collettore fognario comunale - Importo complessivo di perizia L. 59.942.960.
- Prog. 1319 - Indagini geognostiche inerenti i lavori di prolungamento del lato nord della diga antistante il molo V. - Importo complessivo di perizia L. 130.293.693.
- Prog. 1322 - Lavori di costruzione, installazione ed allacciamento di una cabina elettrica mobile di smistamento e trasformazione con tensione di esercizio di 6 kV al molo VII. - Importo complessivo di perizia L. 246.654.354.
- Prog. 1323 - Manutenzione straordinaria delle pavimentazioni stradali nei comprensori del porto - Importo complessivo di perizia L. 299.249.486.
- Prog. 1328 - Ristrutturazione parziale della rete idrica ed antincendio principale servente il molo VII - Importo complessivo di perizia L. 338.224.297.
- Prog. 1356 - Lavori di risanamento delle piastre e dei golfari e sostituzione delle catene di sostegno dei parabordi installati sulla banchina riva nord e testata del molo VII - Importo complessivo di perizia L. 85.816.821.
- Prog. 1361 - Lavori di completamento intervento di risanamento strutturale delle opere in calcestruzzo della facciata lato mare del capannone n. 64 al P.F.N. - Importo complessivo di perizia L. 154.890.380.
- Prog. 1383 - Opere di consolidamento del paramento di banchina dell'ormeggio n.4 del P.F.V. - Importo complessivo di perizia L. 279.934.954.

Per quanto concerne, infine, l'attività svolta nel 1997 dall'Area Appalti e Contratti si è provveduto in particolare a:

- predisporre e pubblicare n. 18 avvisi e/o bandi di gara (G.U.C.E., G.U.R.I. e quotidiani vari);
- attivare le procedure amministrative per dar corso alle gare d'appalto per n. 18 progetti riguardanti lavori, forniture e servizi diversi;
- registrare n. 39 atti presso l'Ufficio del Registro atti civili di Trieste;
- effettuare l'Anagrafe Tributaria per gli atti privati, ex art. 20 L. 423/91.

OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia, del Fondo Trieste (Commissariato del Governo) e della Camera di Commercio I.A.A., l'Autorità Portuale ha provveduto a realizzare le opere di potenziamento dello scalo previste dal Piano Operativo Triennale, dando la priorità al completamento dei lavori già iniziati. In particolare, si riporta di seguito una sintesi dei principali interventi attuati.

Ampliamento Molo VII° - 2° lotto (Finanziamento Ministero LL.PP.)

I lavori di realizzazione del 2° lotto dell'ampliamento del Molo VII°, che comprendono il completamento dell'impalcato, la realizzazione degli impianti primari e la fornitura delle gru a servizio della riva sono stati tutti appaltati.

I lavori di completamento della banchina sono stati affidati all'Impresa GAMBOGI e si prevede che, dopo le iniziali difficoltà, i lavori potranno essere ultimati entro la fine del 1998.

Le opere di realizzazione degli impianti primari di alimentazione elettrica, idrica e telefonica del manufatto sono state aggiudicate alla Società ANSALDO ed i lavori sono stati consegnati per il loro inizio nel corso del 1997; allo stato attuale è in corso di approvazione una perizia di variante riguardante la riprogettazione dell'impianto elettrico.

La fornitura in opera delle 3 gru portainers e delle 5 gru transtainers risulta ultimata nella misura del 98%, l'ultimazione delle stesse ed il relativo collaudo potrà avvenire ad avvenuto completamento sia dei lavori dell'impalcato che di quelli relativi agli impianti di alimentazione.

Banchinamento della Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)

I lavori di completamento dell'opera riguardanti le opere di pavimentazione ed installazione degli impianti tecnologici a servizio del piazzale sono stati aggiudicati all'Impresa EDILBALDO, che provvederà a darne inizio ad avvenuta stesura ed approvazione del relativo contratto.

Prolungamento della Diga foranea antistante la Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)

Il relativo progetto esecutivo, dell'importo di Lire 57 miliardi è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP., e sono state avviate le procedure atte a perfezionare il finanziamento dei lavori.

Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Nord del Molo V° (Finanziamento Ministero LL.PP.)

A completamento dei lavori di banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., l'Amministrazione portuale ha dato corso all'approvazione di lavori di allargamento e banchinamento della Riva Nord del Molo V°. I lavori, dell'importo di Lire 10.566.760.000 sono già stati finanziati dal Ministero dei LL.PP., ed attualmente sono in corso di svolgimento le procedure di gara per l'affidamento degli stessi.

Magazzino del Molo IV al P.F.V. da adibire a Terminal Traghetti 1° lotto - 1° stralcio (Finanziamento Fondo Trieste)

I lavori riguardanti la ristrutturazione del Capannone n. 1 sono stati appaltati alla Società Speci S.r.l. di Pomezia (Roma).

Realizzazione del nuovo magazzino sulla banchina dell'Adria Terminal (Finanziamento Fondo Trieste, Regione Friuli - Venezia Giulia e Camera di Commercio I.I.A.)

Il progetto, dell'importo complessivo di Lire 9.071.957.212, riguardante la realizzazione di un magazzino di circa 16.000 m² sulla banchina dell'Adria Terminal, è in avanzata fase di realizzazione e si prevede la sua ultimazione entro la fine del corrente anno.

7) GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO

L'attività amministrativa delle aree e dei beni del demanio marittimo, inclusi gli specchi acquei, compresi nella circoscrizione di giurisdizione della Autorità Portuale di Trieste si può sinteticamente riassumere principalmente in termini di numero degli atti concessori rilasciati e di volume degli introiti dei canoni a detti atti relativi.

Nel corso del 1997 le concessioni in atto o assentite mediante licenza (di durata fino a 4 anni) sono state in numero di 358 mentre il numero degli atti pluriennali (di durata superiore a 4 anni) è stato di 37. L'ammontare degli introiti per canoni è stato complessivamente di lire 17,314 miliardi, con il seguente andamento rispetto all'anno precedente :

anno	n. concessioni		canoni
1996	415	lire	13.043.000.000
1997	395	lire	17.314.000.000 (+ 32,74 %).

Il forte incremento dell'introito per canoni demaniali segnato nel 1997 è stato determinato, in parte, dalla fatturazione alla Servola SpA di canoni arretrati - conseguenti al contratto di compra/vendita della Altiforni e Ferriere di Servola SpA - con adeguamento al canone minimo di legge, per complessive lire 2.950 milioni circa (+ IVA).

Per quanto concerne la determinazione della misura dei canoni da applicare alle concessioni mediante licenza di durata fino a 4 anni, è stato applicato l'adeguamento ISTAT nella misura del 3 % sui canoni tabellari già in vigore per l'anno 1996.

Per i canoni riguardanti gli atti formali pluriennali di durata superiore a 4 anni, sono state adottate le vigenti disposizioni di legge e regolamentari al riguardo.

Inoltre, sulle concessioni interessate da programmi di investimento o di sviluppo di traffici, sono state avviate le procedure di controllo previste dall'art. 18, comma 6, lettera a) e comma 8 e 9, della legge n. 84/1994 e successive integrazioni e modifiche.

Considerato che alcune concessioni mediante licenza di capannoni di calata ed aree di banchina marittima, anteriori alla emanazione della legge n. 84/1994, non corrispondono alle norme vigenti ed applicate per le nuove concessioni dei terminali marittimi, nè per quanto riguarda i canoni nè per l'occupazione e l'uso delle aree demaniali, sono stati avviati gli opportuni contatti con le imprese interessate al fine di addivenire ad una revisione ed aggiornamento delle concessioni in questione, necessari ad evitare situazioni di

aggiornamento delle concessioni in questione, necessari ad evitare situazioni di distorsione della concorrenza.

L'attività amministrativa di cui all'art. 8, comma 3, lettere h) ed i), della legge n. 84/1994 viene svolta sulla base delle indicazioni contenute nella Direttiva in materia di amministrazione delle aree e degli altri beni demaniali marittimi compresi nella circoscrizione territoriale di competenza dell'Autorità Portuale, approvata dal Comitato Portuale in data 29/11/1995 ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) e comma 3, lettera a), del Regolamento per le riunioni del Comitato Portuale.

Sulla base delle attribuzioni conferite al Presidente dell'Autorità Portuale ex art. 50 Cod.Nav. e dagli art. 38 e 39 Reg.Nav.Mar., concernenti la disciplina dell'uso delle aree e pertinenze demaniali, specificatamente in ordine alla esecuzione delle operazioni portuali, nonché delle direttive in proposito indicate nel Piano Operativo Triennale (pag. 138) nell'aggiornamento approvato nel marzo 1997, in data 16/9/1997 è stato emanato il Decreto n. 878 che individua alcune aree nell'ambito del Punto Franco Vecchio, del Porto Doganale e del Punto Franco Scalo Legnami, riservandole allo svolgimento delle operazioni portuali da parte delle imprese portuali non concessionarie, ai fini di cui l'art. 18, comma 2, della legge n. 84/1994. Tale Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale, unitamente alla indicazione del Piano Operativo Triennale sopra menzionata, sono stati oggetto di ricorso al T.A.R. Friuli - Venezia Giulia per il loro annullamento.

Si menzionano, di seguito, i procedimenti di maggiore rilevanza che hanno impegnato il settore nel 1997.

La privatizzazione del terminal traffici specializzati Molo VII

Successivamente alla approvazione da parte del Comitato Portuale, nella riunione del 29/11/1996, del documento relativo alle "Condizioni generali per la successione di imprese alla Organizzazione Portuale di Trieste per l'esercizio del terminal contenitori (ex art. 20 della legge 29/1/1994 n. 84)", con la deliberazione n. 12/96, con la quale sono state altresì approvate le linee generali di indirizzo che il Segretario Generale doveva adottare nella fase di valutazione degli elementi qualificativi delle istanze, indicati nel documento predetto, nei punteggi massimi e nell'ordine ivi precisato, entro il termine prefissato del 30/1/1997 hanno presentato formale istanza di concessione le seguenti società :

- CLARKE CHAPMAN PORTIA PORTS SERVICE LTD di Newcastle,
- EUROPE COMBINED TERMINALS bv di Rotterdam,
- SINPORT SINERGIE PORTUALI Srl di Genova.

Si è quindi provveduto alla pubblicazione delle istanze a norma di legge, nonchè sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e su alcuni dei principali giornali finanziari italiani ed europei, senza che venissero presentate opposizioni, osservazioni o istanze concorrenti.

I responsabili dei due procedimenti - autorizzazione ex art. 16 legge n. 84/94 e concessione demaniale - hanno svolto l'istruttoria di competenza, accertando che la documentazione prodotta dalle tre società concorrenti era completa e corrispondente ai requisiti minimi richiesti con il documento "Condizioni generali ..." approvato dal Comitato Portuale il 29/11/1996.

Con Disposizione di Servizio n. 31 dd. 23/5/1997 il Presidente dell'Autorità Portuale ha nominato una commissione interna incaricata di procedere alla valutazione degli elementi qualificativi delle istanze, secondo quanto indicato dal Comitato Portuale nella deliberazione n. 12/96 sopra citata.

La Capitaneria di Porto di Trieste, con nota n. 11344/TEC dd. 3/6/1997, ha espresso parere favorevole alla concessione del terminal contenitori Molo VII ad una delle tre società concorrenti.

La Circonscrizione Doganale di Trieste, con nota n. 7227 dd. 5/6/1997, ha espresso parere favorevole alla concessione del terminal contenitori Molo VII ad una delle tre società concorrenti, subordinatamente all'impegno dell'Autorità Portuale a continuare ad assicurare, anche nell'ambito della nuova concessione, la vigilanza sulle merci in arrivo e partenza via mare nel Punto Franco ai fini di cui al D.M.Finanze 20/12/1925 n. 1693 e successive norme applicative e regolamentari.

La Commissione Consultiva Locale in data 2/6/1997 ed il Comitato Portuale in data 3/6/1997 hanno espresso unanime parere favorevole, rispettivamente ai fini di cui all'art. 15, comma 2, nonchè dell'art. 9, comma 3, lettera f), della legge n. 84/1994, in ordine alla idoneità delle tre società istanti ad essere imprese portuale, nonchè alla concessione del terminal contenitori molo VII alla società concorrente che offrirà maggiori garanzie di proficua utilizzazione del terminale.

La commissione interna nominata dal Presidente dell'Autorità Portuale con la Disposizione di Servizio n. 31 dd. 23/5/1997, sopra menzionata, ha eseguito la valutazione degli elementi qualificativi delle istanze, secondo quanto indicato dal Comitato Portuale nella deliberazione n. 12/96 sopra citata, e si è espressa con la verbalizzazione di 10 riunioni, l'ultima delle quali in data 23/6/1997.

In data 1/7/1997 il Comitato Portuale, visto l'esito del procedimento istruttorio nonché dei lavori della commissione dianzi richiamati, con deliberazione n. 4/97 ha :

- aggiudicato provvisoriamente la concessione del terminal contenitori molo VII a favore della EUROPE COMBINED TERMINALS bv di Rotterdam, autorizzando contestualmente la medesima all'esercizio delle operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 della legge n. 84/1994,
- autorizzato la stipula dell'atto formale trentennale relativo alla concessione del terminal molo VII,
- dato mandato al Presidente dell'Autorità Portuale per la definizione normativa ed economica dell'atto formale anzidetto,
- stabilito gli elementi su cui si basa il mandato predetto in ordine a :
 - canone annuo della concessione demaniale,
 - elementi di riduzione del canone medesimo,
 - esercizio della attività di impresa portuale ex art. 16 della legge n. 84/1994,
- dato mandato al Presidente dell'Autorità Portuale per la definizione normativa ed economica della convenzione per l'uso dei mezzi meccanici mobili,
- dato mandato al Presidente dell'Autorità Portuale per la definizione normativa ed economica della convenzione per l'impiego del personale della Autorità Portuale in regime di distacco,
- stabilito che in caso di mancata accettazione della concessione da parte della EUROPE COMBINED TERMINALS bv di Rotterdam delle condizioni indicate, la concessione stessa dovrà ritenersi aggiudicata provvisoriamente a favore della SINPORT SINERGIE PORTUALI Srl di Genova e, in caso di ulteriore mancata accettazione, a favore della CLARKE CHAPMAN PORTIA PORTS SERVICE LTD di Newcastle, alle medesime condizioni.

Dal mese di luglio e fino alla fine dell'anno vi sono stati continui contatti, incontri e scambi di corrispondenza fra l'Autorità Portuale e la EUROPE COMBINED TERMINALS bv di Rotterdam, nell'ambito del mandato conferito dal Comitato Portuale al Presidente con la deliberazione n. 4/97 citata.

I lavori di definizione dell'atto formale di concessione trentennale, dopo una prima fase molto celere conclusasi con l'invio in data 25/7/1997 alla EUROPE COMBINED TERMINALS bv di una prima bozza dell'atto di concessione, hanno poi subito un notevole rallentamento culminato, nel novembre 1997, con la consegna all'Autorità Portuale una proposta/bozza di "contratto" della EUROPE COMBINED TERMINALS bv che si configurava sostanzialmente come un "accordo sostitutivo della concessione demaniale".

Il superamento di tale posizione della EUROPE COMBINED TERMINALS bv ha consentito di riprendere, alla fine del dicembre 1997, la trattativa conclusasi nel corso dei primi mesi del 1998.

La privatizzazione del terminal multipurpose Adriaterminal del Punto Franco Vecchio.

Sulla base di istanze concorrenti presentate :

- in data 17 gennaio 1997, e riformulata in data 26 giugno 1997, dalla IMPRESA PORTUALE TRIESTE Srl,
- in data 7 febbraio 1997 dalla F. PARISI SpA,
- in data 26 febbraio 1997 dal CONSORZIO SITT, la SANTANDREA Srl ed il Cap. ROBERTO GRILLO, promotori del costituendo CONSORZIO TRIESTE DOCKS, poi ripresentata formalmente in data 20 maggio 1997 dal CONSORZIO TRIESTE DOCKS,

è stato avviato il procedimento amministrativo di concessione di parte del terminal multipurpose Adriaterminal del P.F. Vecchio.

A seguito della pubblicazione delle istanze anzidette sono state presentate osservazioni ed opposizioni, nonché una nuova istanza concorrente della B. PACORINI Srl (in data 27/8/1997, dopo la scadenza dei termini stabiliti ai sensi dell'art. 18 Reg.Nav.Mar.) che, unitamente alle istanze di concessione sopra citate, sono state sottoposte alla Commissione Consultiva Locale in data 15/9/1997 ed al Comitato Portuale in data 16/9/1997, per i pareri di competenza.

In data 22/9/1997 è stata trasmessa al Ministro dei Trasporti e della Navigazione l'intera documentazione concernente le osservazioni/opposizioni e l'istanza della B. Pacorini Srl presentata oltre i termini stabiliti, per le determinazioni di competenza.

Con foglio in data 28/10/1997 il Ministro dei Trasporti e della Navigazione ha rinviato alla diretta competenza del Presidente dell'Autorità Portuale di Trieste l'esame delle osservazioni/opposizioni, riservandosi le determinazioni di legge in ordine alla istanza presentata oltre i termini stabiliti.

In tale attesa il procedimento di concessione è rimasto sospeso.

Nel frattempo, a latere delle opposizioni presentate a norma della legislazione marittima, una impresa portuale ha sviluppato un contenzioso ad ampio raggio, di carattere "civilistico", nei confronti dell'Autorità Portuale, del Presidente e del responsabile del procedimento (di cui il Comitato Portuale è sempre stato prontamente ragguagliato), che dovrà essere affrontato per poter procedere nella massima trasparenza alla privatizzazione dell'Adriaterminal.

La concessione del II lotto del terminal di Riva Traiana.

Tenuto conto del prossimo completamento del II lotto del terminal di Riva Traiana, sulla base delle istanze concorrenti presentate :

- in data 24/10/1995 dalla SAMER & CO. SHIPPING Srl, per quattro anni, per adibirlo a terminal traghetti in ampliamento del terminal costituito sul I lotto, già in concessione alla società richiedente,

- in data 3/3/1997 dalla B. PACORINI Srl, per trenta anni, per adibirlo a terminale marittimo convenzionale in ampliamento del terminal costituito sull'adiacente molo V Nord, già in concessione alla società richiedente, integrata da ulteriore istanza in data 7/4/1997 per richiedere l'inclusione dell'ormeggio specializzato per le navi traghetto,

è stato avviato il procedimento amministrativo di concessione del II lotto del terminal di Riva Traiana del P.F. Nuovo.

A seguito della pubblicazione delle istanze anzidette sono state presentate osservazioni ed opposizioni, nonché richieste incrociate di accesso alla documentazione presentata dalla impresa concorrente, ai sensi della legge n. 241/90.

Nel frattempo, a latere delle opposizioni presentate a norma della legislazione marittima, uno dei concorrenti ha ampliato anche al procedimento in argomento il contenzioso ad ampio raggio, di carattere "civilistico", già aperto nei confronti dell'Autorità Portuale e del Presidente (di cui il Comitato Portuale è stato prontamente ragguagliato), che dovrà essere affrontato per poter procedere nella massima trasparenza alla privatizzazione del terminale.

La privatizzazione del capannone n. 58 del Punto Franco Nuovo

Il procedimento avviato sulla base delle istanze concorrenti presentate :

- in data 8/3/1995 dalla SERVIZI COSTIERI Srl di Marghera (VE),
 - in data 30/1/1995 dalla OFFSTORE Srl di Trieste,
 - in data 13/1/1995 dalla ROMANI & C. SpA - Filiale di Trieste,
 - in data 13/1/1995 dalla S.G.S. SpA di Trieste,
 - in data 10/11/1995, congiuntamente dalla ROMANI & C. SpA - Filiale di Trieste e dalla S.G.S. SpA di Trieste (a quest'ultima è subentrata, per effetto di modifica societaria, la S.G.S. SERVIZI AGRIOLOGISTICI Srl di Trieste),
- si è concluso in data 27/2/1998 con l'assentimento della concessione quadriennale a favore, congiuntamente, della ROMANI & C. SpA e della S.G.S. SERVIZI AGRIOLOGISTICI Srl per la realizzazione di un terminale marittimo per traffici convenzionali.

Concessione trentennale al Comune di Trieste dell'edificio ex Frigoriferi Generali e di un'area adiacente, per la realizzazione di una piscina terapeutica.

Sulla base dell'istanza presentata in data 19/6/1996 dal Comune di Trieste per la concessione trentennale dell'edificio ex Frigoriferi Generali e ad un'area adiacente, allo scopo di ristrutturare, mediante demolizione, l'edificio medesimo per la realizzazione di una piscina terapeutica (prevedendosi nel progetto anche un eventuale piano soprastante, da destinarsi ad uso di uffici sedi di società nautiche, da realizzare a cura dell'Autorità Portuale), è stata avviata l'istruttoria di rito.

Nel gennaio 1997 è stata raggiunta l'intesa con il Comune di Trieste, ai sensi della L.R. n. 52/1991, per la variante al P.R.G.C. di Trieste relativa all'edificio ex Frigoriferi Generali e ad un'area adiacente, per la realizzazione della piscina terapeutica.

Il procedimento è proseguito durante l'intero anno, ottenendo tutti i pareri favorevoli e le autorizzazioni richieste e, per quanto di competenza dell'Autorità Portuale, si è concluso favorevolmente, come comunicato al Comitato Portuale in data 19/12/1997.

Si è in attesa della approvazione del Comune di Trieste per procedere alla stipula dell'atto formale di concessione.

Concessione pluriennale al Comune di Trieste di edifici e di aree demaniali nel comprensorio ex Gaslini, per la realizzazione del nuovo mercato ittico.

Sulla base dell'istanza presentata in data 5/7/1996 dal Comune di Trieste per la concessione pluriennale di edifici e di aree demaniali nel comprensorio ex Gaslini, per la realizzazione del nuovo mercato ittico, in sostituzione di quello attualmente esistente nella Pescheria sita sulle Rive, è stata avviata l'istruttoria di rito.

In data 17/2/1997 è stata raggiunta l'intesa con il Comune di Trieste, ai sensi della L.R. n. 52/1991, per la variante al P.R.G.C. di Trieste ed al P.R. del Porto di Trieste relativa al comprensorio ex Gaslini, prevedendone la destinazione a mercato ittico ed ortofrutticolo all'ingrosso, con esclusione della banchina marittima prospiciente il comprensorio medesimo in quanto interessata

dal passaggio della viabilità di collegamento extradoganale Punto Franco Nuovo - Punto Franco Scalo Legnami.

Nel corso del 1997 il procedimento istruttorio è rimasto sostanzialmente sospeso, in quanto il Comune di Trieste non ha provveduto ad inoltrare all'Autorità Portuale i progetti e la documentazione necessaria. Solo nel mese di dicembre vi è stata una ripresa dei contatti finalizzata al reperimento, da parte del Comune di Trieste, dei finanziamenti necessari.

Concessione venticinquennale alla SAN GIUSTO SEA CENTER SpA dello specchio acqueo del bacino fra i moli Pescheria e Venezia e di un'area sul molo Venezia, per la realizzazione di una "marina" per il diporto nautico.

Con la deliberazione n. 15/97 approvata dal Comitato Portuale il 19/12/1997 si è concluso il procedimento istruttorio per la concessione venticinquennale alla SAN GIUSTO SEA CENTER SpA dello specchio acqueo del bacino fra i moli Pescheria e Venezia e di un'area sul molo Venezia, per la realizzazione di una "marina" per il diporto nautico, capace di 220 ormeggi.

L'iter istruttorio, iniziato sulla base della prima istanza presentata in data 29/7/1993, ha ottenuto tutti i necessari pareri favorevoli e le autorizzazioni di legge, e l'atto formale di concessione venticinquennale potrà essere stipulato non appena il neo-concessionario avrà presentato gli ultimi documenti di rito.

Riuso di parte dell'ex cantiere A.T.S.M. della Fincantieri.

Spostamento del cantiere navale CARTUBI nell'area ex A.T.S.M.

Prossima disponibilità di Porto Lido per la realizzazione di un porto turistico.

A seguito delle decisioni assunte dalla Fincantieri in ordine alla gestione del cantiere ex A.T.S.M., hanno trovato collocazione nell'area dei bacini di carenaggio n. 1 e n. 2 le attività della OCEAN Srl di Trieste.

Inoltre, grazie all'intervento dell'Autorità Portuale, la CARTUBI Srl ha trovato collocazione nell'area a sud del bacino n. 4, pervenendo così a definitiva soluzione un problema che si trascinava fin dal 1981 (fallimento Cantiere Altoadriatico). Con ciò, non appena la CARTUBI sarà in grado di lasciare libero il comprensorio di Porto Lido (presumibilmente nel corso del 1999), l'Autorità Portuale potrà procedere agli atti necessari per la realizzazione di un nuovo approdo - con servizi - dedicato al turismo nautico nel cuore della città di Trieste, con buone prospettive di rivitalizzare e riqualificare un'area oggi poco appetibile turisticamente.

Ricorso dell'Autorità Portuale di Trieste avverso il P.R.G.C. di Trieste

Nel settembre e nel dicembre 1997 l'Autorità Portuale ha proposto ricorso di fronte al T.A.R. Friuli - Venezia Giulia contro il Comune di Trieste e la Regione Friuli - Venezia Giulia in relazione alla Variante Generale n. 66 al Piano Regolatore Generale Comunale, per ottenere l'annullamento del c.d. "emendamento De Rosa" denominato "Scheda di specificazione degli interventi relativa alle Rive" e concernente, specificatamente, l'ex "magazzino vini" e la "piscina Bianchi", in quanto adottato in contrasto alle "intese" intercorse in data 23/1/1996 fra il Comune di Trieste e l'Autorità Portuale di Trieste.

E' noto l'esito favorevole alle tesi dell'Autorità Portuale, con sentenza n. 452 dd. 6/3/1998.

Piano Regolatore del Porto di Trieste

Durante il 1997 è stata avviata la procedura di gara per l'affidamento ad una società pluriprofessionale dello studio per la elaborazione del Piano Regolatore del Porto di Trieste, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 84/1994.

PAGINA BIANCA

**RELAZIONE
AL RENDICONTO GENERALE**

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

Legale Rappresentante:

Sig. Michele Lacalamita

- PRESIDENTE

Comitato Portuale: (*)

Sig. Michele Lacalamita

- PRESIDENTE, Presidente
dell'Autorità Portuale di Trieste

C.V. (C.P.) Tommaso Vagliasindi (1)

- VICEPRESIDENTE, Comandante
della Capitaneria di Porto di Trieste

Ing. Giorgio Lillini

- per il Ministero dei Lavori Pubblici

Dott. Giorgio Mattassi

- delegato del Presidente della Giunta
Regionale dott. Giancarlo Cruder

Sig. Renzo Codarin

- Presidente della Provincia di Trieste

Sig. Riccardo Illy (2)

- Sindaco di Trieste

Sig. Roberto Di Piazza

- Sindaco del Comune di Muggia

Dott. Adalberto Donaggio

- Presidente della C.C.I.A.A.

Dott. Mario Autiero

- per il Ministero delle Finanze

Sig. Angiolino Vignodelli

- per gli Armatori

Dott. Roberto Pacorini

- per gli Industriali

Sig. Vincenzo Marinelli

- per gli Imprenditori

Sig. Mario Campodonico

- per gli Agenti Raccomandati
Marittimi

Sig. Guido Valenzin

- per gli Spedizionieri

Sig. Bruno Busacca (3)

- per gli Autotrasportatori

Ing. Edoardo De Visentini

- per le Imprese Ferroviarie

Dott. Bruno Zvech

- per l'Organizzazione Sindacale
C.G.I.L.

Sig. Fabio Sanzin	- per l'Organizzazione Sindacale C.G.I.L.
Sig. Livio Maraspin (4)	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig.ra Ombretta Ricci	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.L.
Sig. Giordano Melozzi	- per l'Organizzazione Sindacale U.I.L.
Sig. Franco Guerra	- per l'Organizzazione Sindacale C.I.S.N.A.L.

(*) Durante l'anno la composizione del Comitato Portuale, per effetto di avvicendamenti nelle cariche istituzionali o di dimissioni, ha subito le seguenti variazioni:

- 1) Sostituito dal C.V. (C.P.) Sergio Di Stefano (Decreto n° 857 dd. 13.02.1997)
- 2) Confermato a seguito rielezione alla carica di Sindaco (Decreto n° 865 dd. 16.05.1997)
- 3) Sostituito dal sig. Giuseppe Gosdan (Decreto n° 887 dd. 09.12.1997)
- 4) Sostituito dal sig. Rosario Gallitelli (Decreto n° 868 dd. 23.06.1997)

Segretario Generale:

Dott.ssa Marina Monassi

Collegio dei Revisori dei Conti:

PRESIDENTE:

Dott. Pietro Riccardo - per il Ministero del Tesoro

MEMBRI EFFETTIVI:

Dott. Scipione De Martino Rosaroll (1) - per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

Dott. C.V. (CP) Franco Mulas - per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione

(1) Sostituito dal dott. Antonino Vecchio Domanti in data 29.1.1997 con decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione

MEMBRI SUPPLENTI:

Dott.ssa Filomena Silvestri Spagnuolo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott.ssa Maria Teresa Petrollo	- per il Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Dott. Vittorio D'Antoni	- per il Ministero del Tesoro

Delegato della Corte dei Conti:

Dott. Domenico Spadaro

AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

DELIBERAZIONE N. 11 /98

Oggetto: conto consuntivo dell'esercizio 1997.

IL COMITATO PORTUALE,

VISTO il Decreto del Ministero del Tesoro di data 16.06.1980 che approva le istruzioni generali in materia di contabilità e bilancio;

VISTO l'art. 9, comma 3, lett. d) della Legge 28 gennaio 1994 n° 84, che dispone la deliberazione a cura del Comitato Portuale del conto consuntivo dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATA la necessità di procedere all'approvazione del conto consuntivo per l'anno 1997 entro il termine del 30 aprile 1998;

VISTO lo schema di delibera riguardante il conto consuntivo per l'anno 1997 sottopostogli dal Presidente dell'Autorità Portuale;

VISTA la bozza del conto consuntivo per l'anno 1997, composto dal Conto Finanziario, dal Conto Economico e dallo Stato Patrimoniale, nonché dalla Relazione di gestione e dalla Nota Integrativa predisposta dalla Direzione Amministrativa e Finanziaria;

PRESO ATTO che sono stati mantenuti i medesimi criteri di valutazione delle singole attività e passività, salvo quanto evidenziato nella Nota Integrativa;

SENTITO il Segretario Generale;

SENTITO il parere del Collegio dei Revisori dei Conti;

SU PROPOSTA del Presidente;

segue DELIBERAZIONE n° 11/98

d e l i b e r a :

di approvare il conto consuntivo per l'anno 1997, i cui dati sintetici sono così riassunti:

CONTO FINANZIARIO

Avanzo di amministrazione al 31.12.1996:	+	84.885.540
Gestione dei residui:		
- minori residui attivi	2.177.830.809	
- minori residui passivi	1.347.288.847	
	-	830.541.962
Risultato di competenza:		
- accertamenti	231.709.977.223	
- impegni	230.537.981.669	
	+	<u>1.171.995.554</u>
Avanzo di Amministrazione al 31.12.1997:	+	426.339.132

CONTO ECONOMICO

- Ricavi	112.756.578.075
- Costi	115.205.877.404
Perdita d'esercizio 1997	2.449.299.329

SITUAZIONE PATRIMONIALE

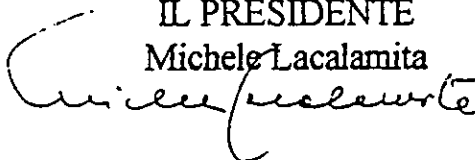
- Attività	229.653.402.371
- Passività	260.357.074.580
Patrimonio netto al 31.12.1997	- 30.703.672.209
Così suddiviso:	
Fondo di dotazione	51.832.269.280
Fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	6.455.937.420
Perdita esercizi precedenti	- 86.542.579.580
Perdita esercizio 1997	- 2.449.299.329

La presente deliberazione sarà sottoposta all'approvazione del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro, ai

segue DELIBERAZIONE n° 11/98

sensi dell'art. 12, comma 2, lett. a) e del comma 3 della Legge 28 gennaio 1994 n° 84.

IL PRESIDENTE
Michele Lacalamita



Trieste, 21 APR. 1998

RELAZIONE AL CONSUNTIVO 1997

L'anno 1997 rappresenta con ogni probabilità l'ultimo anno di transizione verso il nuovo assetto organizzativo dell'Autorità Portuale. In quest'ottica il presente Conto Consuntivo, oltreché essere un adempimento formale, assume particolare importanza perché rappresenta le condizioni di partenza per l'avvio della dismissione delle ultime attività operative.

Tali considerazioni sono avvalorate da numerosi fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio, fatti che modificheranno profondamente la gestione del prossimo esercizio e che in sintesi sono:

- 1) Approvazione da parte del Comitato Portuale del Regolamento di Contabilità;
- 2) Modifiche alla Legge 84/94, con la Legge 30/98;
- 3) Prepensionamenti;
- 4) Stipula dell'atto di concessione del Molo VII.

Verranno analizzati successivamente i riflessi conseguenti a tali evenienze.

Riguardo alla gestione dell'anno 1997, questa ha segnato un risultato generale d'Amministrazione in avanzo di Lire 426.339.132 la cui composizione e formazione è indicata nella tabella n° 5.

Questo risultato è dovuto oltreché per effetto generale della gestione anche, più in particolare, per l'emergere di eventi positivi in misura superiore a quelli negativi.

Di fatto per adeguare gli stanziamenti originari del bilancio preventivo 1997 alle successive occorrenze sono stati adottati nel corso dell'esercizio 4 provvedimenti di variazione di bilancio, tutti regolarmente approvati dal Ministero vigilante. Purtuttavia, nel mese di novembre e dicembre sono venute a conclusione alcune vertenze sfavorevoli (vedi sotto) che hanno provocato spese per risarcimenti e connessi interessi passivi superiori agli stanziamenti. Inoltre un'altra eccedenza di spesa, bilanciata da pari eccedenza d'entrata, si è verificata il 4 dicembre 1997 a seguito della concessione, da parte della locale C.C.I.A.A., di un contributo di Lire 1.131.075.000.- destinato al rilancio delle attività portuali e dei trasporti.

Gli eventi più significativi avvenuti effettivamente nel corso dell'esercizio in sintesi sono:

Principali eventi positivi:

- 1) Contributo del Ministero dei LL.PP. di Lire 7.728 milioni, esercizi '96 e '97, per la manutenzione delle parti comuni;
- 2) Maggiori proventi d'esercizio connessi all'aumento del traffico marittimo e terrestre;

- 3) Maggiori proventi delle concessioni demaniali marittime particolarmente riguardo alla parziale definizione della concessione con la Servola S.p.A.;
- 4) Contabilizzazione del Contributo dello Stato sugli anticipi d'imposta sul T.F.R..

Principali eventi negativi:

- 1) Vertenza giudiziale sfavorevole promossa nel 1994 dall'ex direttore generale Luigi Rovelli Lire 1.215 milioni;
- 2) Vertenza arbitrale sfavorevole promossa nel 1994 dalla Grassetto S.p.A. per lavori sulla sopraelevata Lire 1.128 milioni;
- 3) Vertenza giudiziale sfavorevole promossa nel 1995 dal Lloyd Triestino (contributo F.I.T.) Lire 2.410 milioni;
- 4) Minori compensi delle Ferrovie dello Stato per la movimentazione ferroviaria nel porto, circa Lire 1.500 milioni.

Il traffico complessivo del porto di Trieste, nel corso del 1997, ha raggiunto il miglior valore assoluto di ogni tempo con 46.410.608 tonnellate. Questo risultato ha provocato un aumento dei proventi del traffico e del magazzinaggio dell'ordine di circa Lire 3,5 miliardi rispetto al consuntivo 1996.

Gli introiti delle tasse portuali invece non sono raffrontabili con quelle dell'anno scorso in quanto dal luglio 1996 opera la riduzione del 50% delle tasse portuali sugli oli minerali.

Coerentemente, anche il totale dei carri ferroviari movimentati (52.628) è aumentato del 18% rispetto all'anno precedente, anche se il compenso indicato dalle Ferrovie dello Stato è stato di quasi Lire 1.5 miliardi inferiore all'anno scorso.

Si è completato il prepensionamento del personale dipendente in forza del D.L. 696/94 e successive reiterazioni ed in base al quale sono cessati dal servizio 6 dipendenti a cui vanno ad aggiungersi altri 3 dipendenti. Complessivamente il numero dei dipendenti in servizio è diminuito di 9 unità, passando dai 447 dipendenti in servizio al 1 gennaio 1997 ai 438 al 31 dicembre 1997. I trattamenti di fine rapporto del personale cessato dal servizio sono stati regolarmente corrisposti e, nei limiti del debito maturato al 31.12.93, integralmente rimborsati, in parte con i fondi centrali ed in parte dall'INA Assitalia, per effetto di due polizze collettive. L'onere rimasto oggettivamente a carico dell'Autorità Portuale riguarda il T.F.R. maturato successivamente al 31.12.93.

Non sono stati contratti nuovi mutui passivi, e poiché lo Stato e la Regione Friuli - Venezia Giulia si accollano tutti gli oneri relativi ai mutui preesistenti, gli unici oneri finanziari correnti che fanno carico all'Autorità Portuale sono quelli dovuti per l'anticipazione di cassa e quelli dovuti ai fornitori per interessi di mora su ritardati pagamenti causati da indisponibilità temporanea di cassa. Questo aspetto negativo della gestione va riferito ai ritardi nella riscossione dei contributi pubblici e dei crediti relativi sia ad operazioni portuali che a concessioni demaniali. Al fine di migliorare la liquidità viene costantemente seguita l'azione di recupero dei crediti.

Sinteticamente la situazione dei residui attivi all'1.1.97 rimasti ancora da riscuotere al 31.12.97 riferita alle categorie I e II del Titolo II delle Entrate (col. 15) è la seguente:

(Dati in milioni)

Cap.	Descrizione	Contenzioso ordinario	Contenzioso legale	Procedure concorsuali	TOTALE
141	Proventi servizi traffico merci	56	0	62	118
143/1	Proventi servizi carri ferroviari	17	0	1	18
144	Magazzinaggi	0	209	0	209
145	Proventi diversi	147	112	442	701
151	Locazioni	7	260	76	343
152	Canoni demaniali	310	1.768	1.507	3.585
153/4	Interessi di mora e corrispettivi	181	49	190	420
TOTALE		718	2.398	2.278	5.394

Si deve dare cenno che gli effetti provocati dai provvedimenti di contenimento della spesa con la manovra statale di bilancio per il 1997. Da un lato è stata introdotta una nuova disciplina per regolare i prelievi dai conti di Tesoreria Unica, dall'altro sono stati posti limiti agli accreditamenti nei predetti conti.

Secondo la disciplina in vigore durante l'anno 1997, l'Autorità Portuale, titolare di conto corrente e di contabilità speciale presso la

Tesoreria dello Stato, è stata tenuta a contenere i prelevamenti dai conti entro il 90% dell'importo prelevato nel corrispondente periodo del 1996. La rigidità di tale normativa è stata temperata da provvedimenti di deroga ai quali l'Autorità Portuale ha fatto ricorso a seconda delle necessità contingenti.

Inoltre, sempre nell'ambito della manovra finanziaria per il 1997, l'Autorità Portuale, che è obbligata a detenere le disponibilità liquide presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, ha subito il blocco degli accreditamenti nel conto di T.U.. Ciò in base alla norma che prevede che i trasferimenti vengano accreditati sul conto T.U. solo quando la disponibilità su tale conto viene ridotta al 20% di quella esistente all'inizio del 1997. Quest'ultimo provvedimento si propone di riassorbire le ingenti disponibilità detenute presso le tesorerie. Infatti la disponibilità presso la tesoreria statale è scesa da Lire 54.080 milioni a Lire 12.836 milioni. Tuttavia va rilevato che tali limiti hanno causato un'espansione dei residui attivi che si formano per l'esistenza di somme accertate, ma non riscosse. Il movimento complessivo del conto di T.U. n° 3227 può venir analizzato dalla tabella n° 4.

Fatti di rilievo avvenuti successivamente alla chiusura dell'esercizio ed evoluzione della gestione.

- 1) Nella seduta del 20 gennaio 1998 il Comitato Portuale ha approvato, ai sensi dell'articolo 9 della Legge 84/94, il Regolamento di Contabilità che è stato trasmesso al Ministero dei Trasporti e della Navigazione per la successiva approvazione. Dopo l'approvazione dei Ministeri

competenti tale documento costituirà la norma di riferimento per la gestione amministrativa e per le rilevazioni contabili.

2) La Legge 27 febbraio 1998 n° 30 ha introdotto significative modifiche alla legge di riforma portuale, principalmente in ordine ai seguenti argomenti:

- esplicita attribuzione al Presidente di ogni altra competenza che non sia attribuita agli altri organi;
- viene prevista la possibilità per le Autorità Portuali di costituire, ovvero partecipare, a società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alle Autorità medesime;
- all'autonomia contabile e finanziaria già attribuita alle Autorità Portuali viene aggiunta anche l'autonomia amministrativa;
- la Corte dei Conti esercita il controllo su rendiconto della gestione finanziaria.

3) Il giorno 28 febbraio 1998 il Ministero dei Trasporti e della Navigazione con proprio decreto ha fissato in 95 il numero dei prepensionamenti assegnati all'Autorità Portuale di Trieste.

4) Il giorno 16 marzo 1998 è avvenuta la stipula dell'atto di concessione ed integrato contratto accessorio per la dismissione delle attività operative del Terminal Contenitori del Molo VII.

I fatti suesposti consentiranno, nel prossimo futuro, all'Autorità Portuale di Trieste, in un quadro normativo di riferimento meglio delineato,

di arrivare alla conclusione della privatizzazione del Molo VII e dei programmi di prepensionamento. Successivamente seguirà la concessione dell'Adria Terminal e la privatizzazione del servizio di movimentazione ferroviaria, che concluderà la dismissione di tutte le attività operative dell'Autorità Portuale.

TABELLA 1

DIMOSTRAZIONE DEL RISULTATO FINANZIARIO DELL'ESERCIZIO 1997		
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		84.885.540
MINORI RESIDUI ATTIVI	2.177.830.809	
MINORI RESIDUI PASSIVI	1.347.288.847	
RISULTATO DELLA GESTIONE DEI RESIDUI		-830.541.962
ACCERTAMENTI D'ENTRATA	231.709.977.223	
IMPEGNI DI SPESA	230.537.981.669	
RISULTATO DELLA GESTIONE DI COMPETENZA		1.171.995.554
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		426.339.132

TABELLA 2

SITUAZIONE DEI RESIDUI						
(in milioni di lire)	INIZIALI	INCASSI/PAG.	VARIAZ.	RIMAN.	FORM. 97	FINALI
ENTRATE						
Trasferimenti correnti	5.333	2.696	-39	2.597	3.572	6.170
Prestazione di servizi	21.208	11.260	-2.092	7.855	26.712	34.567
Alienaz. di beni e risc. crediti	74.271	48.203	0	26.068	2.086	28.153
Trasferimenti in c/capitale	50.908	1.027	-46	49.835	18.171	68.006
Accensione di prestiti	0	0	0	0	0	0
Partite di giro	4.778	1.334	0	3.444	4.837	8.281
Totale Entrate	156.497	64.520	-2.178	89.800	55.377	145.177
SPESE						
Spese correnti	28.286	17.275	-1.249	9.763	19.776	29.539
Spese in conto capitale	100.224	17.800	-98	82.326	22.020	104.346
Spese per estinzione di mutui	17.149	16.204	0	945	1.654	2.599
Partite di giro	10.753	4.435	0	6.318	1.949	8.267
Totale Spese	156.412	55.714	-1.347	99.351	45.399	144.750
RISULTATI	85	8.806	-831	-9.551	9.978	427

TABELLA 3

MUTUI PASSIVI				
	RESIDUO DEBITO AL 1.1.97	INCASSO NUOVI MUTUI	PAGAMENTI 1997	RESIDUO DEBITO AL 1.1.98
PER INVESTIMENTI:				
B.N.L. (19.000 milioni)	17.222.197.002		734.233.354	16.487.963.648
BANCA DI ROMA (20.000 milioni)	19.489.912.629		574.486.699	18.915.425.930
TOTALE	36.712.109.631	0	1.308.720.053	35.403.389.578
PER RIPIANAMENTO DISAVANZI PREGRESSI:				
B.N.L. (14.000 milioni)	7.000.000.000		1.750.000.000	5.250.000.000
B.N.L. (25.200 milioni)	16.012.500.000		3.412.500.000	12.600.000.000
B.N.L. (2.450 milioni)	1.999.338.027		191.323.184	1.808.014.843
TOTALE	25.011.838.027	0	5.353.823.184	19.658.014.843
PER ESODO:				
B.N.L. (15.300 milioni) *	3.400.000.000		3.400.000.000	0
B.N.L. (2.700 milioni)	600.000.000		600.000.000	0
TOTALE	4.000.000.000	0	4.000.000.000	0
TOTALE GENERALE	65.723.947.658	0	10.662.543.237	55.061.404.421

TABELLA 4

	TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO - CONTO DI T.U. N° 3227			
	Depositi al 01.01.1997	Riscossioni / Accreditamenti	Pagamenti / Addebitamenti	Saldo attuale
COMMISSARIATO PER OPERE	2.439.479.155	341.541.411	6.247.139.070	-3.466.118.504
C.C.I.A.A.	707.274.847	0	1.609.918.937	-902.644.090
F.V.G. MUTUO 19 MILIARDI	776.602.357	0	712.599.212	64.003.145
F.V.G. MUTUO 20 MILIARDI	19.515.951.881	0	967.815.262	18.548.136.619
SOPRAELEVATA - A.N.A.S.	3.142.185.681	393.337.430	196.739.898	3.338.783.213
RIPIANO DISAVANZO L.84/94	19.870.593.905	0	19.870.593.905	0
T.F.R. - L. 84/94	7.628.135.852	0	1.754.892.864	5.873.242.988
C.S.I.T.P. - COMMISSARIATO	0	450.000.000	1.965.556.590	-1.515.556.590
FONDI LIBERI	0	2.743.811.249	2.683.081.082	60.730.167
MAN. PARTI COMUNI - L. 84/94 - MIN. LL.PP.	0	0	9.163.998.500	-9.163.998.500
TOTALI	54.080.223.678	3.928.690.090	45.172.335.320	12.836.578.448

IL PERSONALE

A) Organici

A seguito dell'entrata in vigore della legge n. 84/94 la pianta organica è stata definita con D.M. 8/4/94 in 222 unità.

Successivamente nel 1996, ed in attuazione delle disposizioni della legge N. 84, il Comitato Portuale ha approvato il funzionigramma e l'organigramma della Segreteria Tecnico - Operativa; l'organico di 175 unità lavorative dovrà in ogni caso essere verificato in relazione alle effettive situazioni di lavoro.

Il numero dei dipendenti in servizio nel corso del 1997 è diminuito di 9 unità, delle quali 6 per prepensionamento, una per limiti di età, una per decesso ed una per dimissioni volontarie.

Rispetto alla pianta organica stabilita ed alla consistenza numerica del personale dipendente registrata negli esercizi precedenti, la forza lavoro presenta il seguente andamento:

Categoria	Pianta Organica D.M. 8/4/94	Organico S.T.O.	Dip. In servizio al 31 dicembre		
			1995	1996	1997
Dirigenti	4		3	3	3
Quadri / Impiegati	132		249	250	248
Operai	86		219	194	187
Assieme	222	175	471	447	438

Va segnalato che al 31 dicembre 1996 circa 110 dipendenti risultano in possesso dei requisiti di età e di contribuzione per poter fruire del prepensionamento anticipato previsto per le Autorità Portuali di Trieste, Genova, Venezia e Napoli dal decreto legge 457 del 20 dicembre 1997.

B) Organizzazione e gestione del personale

A livello locale sono state privilegiate le azioni necessarie ad assicurare l'assolvimento dei compiti e dei servizi operativi e tecnico manutentivi ancora gestiti dall'Autorità Portuale, pur a fronte della riduzione del personale dipendente.

Si collocano in tale contesto le misure assunte in materia di organizzazione del lavoro nel comparto Ferroviario, a seguito delle intese sindacali di data 25 ottobre 1996 e 22 maggio 1997, nonché le iniziative svolte a favorire la riqualificazione del personale, significativamente per le qualifiche operative del settore ferroviario e degli operatori polivalenti del Terminal Contenitori.

In materia di gestione del personale va segnalata l'istituzione con decreto del Presidente di una Commissione ad hoc incaricata di perfezionare e completare la sanatoria delle posizioni professionali del personale dipendente, antecedenti alla data del 28 gennaio 1997.

Per quanto riguarda l'ambito aziendale interno e l'effettiva utilizzazione dell'orario contrattuale di lavoro, la situazione del 1997, confrontata con quella relativa agli esercizi precedenti, può essere rappresentata sulla base dei seguenti dati:

Ore medie pro-capite per anno	1995	1996	1997
Lavorative	1.960	1.981	1.978
Non lavorate	454	456	459
Lavoro straord., flessibilità	164	245	264
Totale ore lavorate	1.670	1.770	1.783

In particolare, le ore contrattuali non lavorate sono così ripartite:

Ore medie pro-capite non lavorate	1995	1996	1997
1. Ferie	201	200	227
2. Riposi compensativi	60	77	66
3. Assenze:			
- Malattie e infortuni	152	138	130
- Diritti sindacali	19	19	20
- Aspettative e congedi	22	22	16
Totale	454	456	459

Dalle tabelle sopra riportate risulta che:

- a) fermo restando che l'orario di lavoro è contrattualmente stabilito in 38 ore e 15 minuti settimanali, le assenze complessive a vario titolo assommano al 23,2%, per cui la prestazione lavorativa in orario normale si riduce, in media, a 127 ore mensili, che aumentano a 149 ore considerando anche le ore di lavoro straordinario;
- b) rispetto al 1996, le ore contrattuali non lavorate sono rimaste pressoché costanti, 459 rispetto a 456;

- c) il dato relativo alle assenze per malattia ed infortuni segna una riduzione di 8 ore, pari al 6%;
- d) nel corso del 1997 sono state utilizzate prestazioni di lavoro straordinario ed in regime di flessibilità per quasi 116 mila ore circa, con un aumento del 4% rispetto all'anno precedente. Il dato medio pro-capite riflette un andamento più marcato, con un aumento dell'8% circa;

C) Retribuzioni e costi

Il 29 ottobre 1996 è stato concluso l'accordo sindacale a livello nazionale concernente il c.c.n.l. per i dipendenti quadri-impiegati ed operai delle Autorità Portuali, decorrente dal 1° gennaio 1996 la cui applicazione è avvenuta nel corso del 1997.

Il costo del personale dipendente presenta la seguente dinamica rispetto agli esercizi precedenti:

	1995	1996	1997
Retribuzioni	23.026	25.197	28.048
Oneri sociali	8.853	9.370	10.318
Totale	31.879	34.567	38.366

Tali dati tengono conto di una spesa di 1.950 milioni, oneri compresi, relativi ad arretrati di anni precedenti, di cui 1.350 milioni derivanti dall'applicazione del Contratto e 600 milioni per regolazioni delle posizioni professionali definite.

Inoltre non sono considerati la fiscalizzazione degli oneri sociali ed i rimborsi da parte dell'INAIL, che sono riportati in appositi capitoli delle entrate per 909 milioni per l'anno 1997.

I dati di costo tengono conto in particolare dei seguenti elementi:

- a) il capitolo 111 - Emolumenti fissi al personale dipendente - presenta un consuntivo pari a 20.740 milioni, di cui 100 milioni relativi a differenze retributive corrisposte a seguito di sentenze giudiziali sfavorevoli.
- b) il capitolo 112 - Emolumenti variabili al personale dipendente - presenta a consuntivo una spesa di 6.274 milioni; dall'esame più dettagliato di tale capitolo si ricava che:
 - la spesa per prestazioni straordinarie, incluse quelle flessibili, è pari a 2.475 milioni;
 - la spesa per il compenso previsto per lavoro a turni e maggiorazioni correlate è pari a 691 milioni;
 - la spesa per premi di produttività ed incentivi è pari a 3.108 milioni.

La spesa media per addetto, al netto delle regolazioni arretrate riferite ad anni precedenti è pari a 80 milioni.

Il costo effettivo, inclusa anche la quota individuale del trattamento di fine rapporto, ammonta a lire 84,5 milioni circa per addetto.

Alla data del 31.12.1997 il fondo per ferie e riposi compensativi maturati e non fruiti assomma complessivamente a 858 milioni.

Consuntivo 1997**CAPITOLI SPESA** **LIRE/MILIONI**

111	- Competenze fisse	20.740
112	- Competenze variabili	6.274
114	- Missioni	309
115/1	- Mensa	11
115/2	- Rimborso spese legali	213
115/3	- Contributo tempo libero	134
116	- Formazione professionale	349
146	- Spese diverse	18

28.048

117/1	- INPS/INPDAI/ENPDEP	8.210
117/2	- INAIL	1.370
117/3	- Fondo pensioni legge 26/87	738
117	- Totale oneri previdenziali ed assistenziali	10.318

TOTALE SPESA **38.366****CAPITOLI ENTRATA** **LIRE/MILIONI**

161/5	- INAIL	264
161/7	- Fiscalizzazione o.s. INPS	645

TOTALE ENTRATA **909**

GRANDI OPERE

Con i finanziamenti dello Stato, della Regione Autonoma Friuli - Venezia Giulia, del Fondo Trieste (Commissariato del Governo) e della Camera di Commercio I.A.A., l'Autorità Portuale ha provveduto a realizzare le opere di potenziamento dello scalo previste dal Piano Operativo Triennale, dando la priorità al completamento dei lavori già iniziati. In particolare, si riporta di seguito una sintesi dei principali interventi attuati.

Ampliamento Molo VII - 2° lotto (Finanziamento Ministero LL.PP.)

I lavori di realizzazione del 2° lotto dell'ampliamento del Molo VII, che comprendono il completamento dell'impalcato, la realizzazione degli impianti primari e la fornitura delle gru a servizio della riva sono stati tutti appaltati.

I lavori di completamento della banchina sono stati affidati all'Impresa GAMBOGI e si prevede che, dopo le iniziali difficoltà, i lavori potranno essere ultimati entro la fine del 1998.

Le opere di realizzazione degli impianti primari di alimentazione elettrica, idrica e telefonica del manufatto sono state aggiudicate alla Società ANSALDO ed i lavori sono stati consegnati

per il loro inizio nel corso del 1997; allo stato attuale è in corso di approvazione una perizia di variante riguardante la riprogettazione dell'impianto elettrico.

La fornitura in opera delle 3 gru portainers e delle 5 gru transtainers risulta ultimata nella misura del 98%, l'ultimazione delle stesse ed il relativo collaudo potrà avvenire ad avvenuto completamento sia dei lavori dell'impalcato che di quelli relativi agli impianti di alimentazione.

Banchinamento della Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)

I lavori di completamento dell'opera riguardanti le opere di pavimentazione ed installazione degli impianti tecnologici a servizio del piazzale sono stati aggiudicati all'Impresa EDILBALDO, che provvederà a darne inizio ad avvenuta stesura ed approvazione del relativo contratto.

Prolungamento della Diga foranea antistante la Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)

Il relativo progetto esecutivo, dell'importo di Lire 57 miliardi è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP., e sono state avviate le procedure atte a perfezionare il finanziamento dei lavori.

Lavori di allargamento e banchinamento della Riva Nord del Molo V° (Finanziamento Ministero LL.PP.)

A completamento dei lavori di banchinamento della Riva Traiana al P.F.N., l'Amministrazione portuale ha dato corso all'approvazione di lavori di allargamento e banchinamento della Riva Nord del Molo V°. I lavori, dell'importo di Lire 10.566.760.000 sono già stati finanziati dal Ministero dei LL.PP., ed attualmente sono in corso di svolgimento le procedure di gara per l'affidamento degli stessi.

Magazzino del Molo IV al P.F.V. da adibire a Terminal Traghetti 1° lotto - 1° stralcio (Finanziamento Fondo Trieste)

I lavori riguardanti la ristrutturazione del Capannone n. 1 sono stati appaltati alla Società Speci S.r.l. di Pomezia (Roma).

Realizzazione del nuovo magazzino sulla banchina dell'Adria Terminal (Finanziamento Fondo Trieste, Regione Friuli - Venezia Giulia e Camera di Commercio I.A.A.)

Il progetto, dell'importo complessivo di Lire 9.071.957.212, riguardante la realizzazione di un magazzino di circa 16.000 m² sulla banchina dell'Adria Terminal, è in avanzata fase di realizzazione e si prevede la sua ultimazione entro la fine del corrente anno.

IL TRAFFICO

Il movimento marittimo complessivo delle merci del porto di Trieste nel corso del 1997 ha registrato un incremento di circa il 12% con 46.410.608 di tonnellate movimentate rispetto ai 41.460.241 di tonnellate transitate nel 1996.

Il dato complessivo a consuntivo presenta inoltre un incremento anche su quello che era il dato posto a preventivo per il 1997, nella seguente misura:

- complessivo: + 4%, rispetto a 44.522.000 tonn.

Per quanto attiene ai prodotti petroliferi sbarcati al terminale SIOT, si registra un incremento del 20% nel quantitativo del petrolio greggio, passato da 29,052 milioni di tonnellate del 1996 a 34,914 milioni di tonnellate del 1997.; l'incremento di 6 milioni di tonnellate è dovuto in parte ai quantitativi per la Cechia, in parte al trasferimento da Genova della quota di mercato tedesca servito in precedenza dall'oleodotto SNAM, dismesso nel 1996.

Il traffico del carbone in trasbordo è diminuito del 47%; conseguentemente il traffico totale dei punti franchi commerciali è passato da 9,187 milioni di tonnellate del 1996 a 7,684 mil/tonn. del 1997, con un decremento del -16,36%, mentre al netto del trasbordo del carbone, il traffico del porto commerciale registra un incremento del +13%, passando da 4.708.474.tonn. del 1996 a 5.333.233.tonn. del 1997, dovuto in prevalenza ai traffici specializzati (contenitori e ferry).

Il traffico complessivo movimentato al terminale della società Ferriere-Altiforni di Servola è passato da 1,480 mil/tonn. a 1,520 mil/tonn. nel corso del 1997, con un incremento del 3%.

Nel servizio di collegamento con la Grecia, il porto Doganale (Stazione Marittima) registra un incremento del + 55% con 359.813 tonn. di merci trasportate (rispetto alle 231.436 transitate nel 1996) e un aumento del +27% del numero di passeggeri arrivati e partiti (135.895 nel 1997; 106.609 nel 1996).

Il movimento complessivo dei passeggeri nel porto di Trieste è passato da 142.995 a 170.460 unità con un aumento del +19%.

L'analisi dell'andamento del traffico commerciale consente di evidenziarne gli aspetti e di esaminarne le caratteristiche nei diversi comparti merceologici.

1) Traffici convenzionali

1996 :	5,293 mil/tonn.
1997 :	3,194 mil/tonn. (- 39,66 %)

Nei traffici convenzionali le categorie merceologiche hanno avuto il seguente andamento:

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>Legname</i>	60.036	48.826	- 18,67 %
<i>Minerali</i>	4.475	22.340	+ 399,21 %
<i>Carbone/trasb.</i>	4.478.596	2.350.746	- 47,51 %
<i>Cereali e s.o.</i>	156.175	188.502	+ 20,69 %
<i>Altre merci</i>	593.729	583.152	- 1,78 %

2) Traffici specializzati

Nel settore dei traffici specializzati, nel corso del 1997 si è registrato un andamento, articolato come segue:

<i>Contenitori/TEU</i>	<i>1996 : 176.939</i>	
	<i>1997 : 204.318</i>	<i>(+ 15,47 %)</i>
<i>Merce in cont./tonn.</i>	<i>1996 : 1.326.472</i>	
	<i>1997 : 1.580.531</i>	<i>(+ 19,15 %)</i>
<i>Navi ferry/camion</i>	<i>1996 : 91.615</i>	
	<i>1997 : 107.836</i>	<i>(+ 17,70 %)</i>
<i>Traffico ferry/tonn.</i>	<i>1996 : 2.425.096</i>	
	<i>1997 : 2.849.529</i>	<i>(+ 17,50 %)</i>

I gruppi merceologici che hanno registrato significativi incrementi nei traffici specializzati sono i seguenti:

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>Filati e tessuti</i>	241.534	261.919	+ 8,43%
<i>Prod. chimici</i>	229.310	279.290	+ 21,79%
<i>Metalli lavorati e leghe</i>	116.530	144.773	+ 24,23%
<i>Macchine e motori</i>	267.920	286.108	+ 6,78%
<i>Prodotti e manufatti div.</i>	192.396	237.356	+ 23,36%
<i>Macchinario elettrico</i>	129.585	147.218	+ 13,60%
<i>Veicoli e loro parti</i>	155.572	180.064	+ 15,74%
<i>Materiali da costruzione</i>	128.843	182.149	+ 41,37%

La tabella che segue, rappresenta una valutazione dell'andamento del traffico dei contenitori suddiviso per aree geografiche.

<i>Area geografica</i>	<i>Totale TEU</i>		
	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>Europa</i>	5.961	12.114	+ 103,22%
<i>Levante</i>	29.862	34.333	+ 14,97%
<i>Medio Oriente</i>	7.543	10.347	+ 37,17%
<i>Golfo Persico</i>	4.700	5.927	+ 26,10%
<i>Asia Mer.e di Sud Est</i>	47.198	53.457	+ 13,26%
<i>Estremo Oriente</i>	57.444	65.159	+ 13,43%

<i>Africa Mediterranea</i>	182	154 - 15,38%
<i>Africa Orientale</i>	1.082	658 - 39,18%
<i>Sud Africa</i>	5.181	4.637 - 10,49%
<i>Africa Occ.</i>	3.629	4.427 + 21,98%
<i>America Sett. e Messico</i>	8.659	6.099 - 29,56%
<i>America Centrale</i>	142	19 - 86,61%
<i>America Meridionale</i>	2.384	4.354 + 82,63%
<i>Australia e Oceania</i>	265	114 - 12,07%

La successiva analisi consente una ulteriore valutazione dell'andamento tendenziale del traffico dei contenitori suddiviso per gruppi armatoriali.

*ARMATORE**Totale TEU*

	<i>1996</i>	<i>1997</i>
<i>LLOYD TRIESTINO</i>	64.016	69.345 + 8,32%
<i>EVERGREEN</i>	49.354	62.801 + 27,25%
<i>ZIM</i>	14.981	17.159 + 14,54%
<i>M.S.C.</i>	7.464	15.669 + 109,93%
<i>SEA-LAND</i>	5.818	7.123 + 22,43%
<i>NORASIA</i>	7.313	7.065 - 3,39%
<i>MAERSK</i>	1.726	6.562 + 280,19%
<i>CROATIA</i>	11.223	6.372 - 43,22%
<i>GRIMALDI</i>	3.524	2.842 - 19,38%
<i>BOCHARD</i>	2.854	2.341 - 17,97%

<i>C.M.A.</i>	2.880	1.730 - 39,93%
<i>DELMAS</i>	702	603 - 14,10%
<i>ALTRE</i>	2.377	2.307 - 2,94%

Nel comparto dei contenitori, i risultati positivi conseguiti nel corso del 1997, confermano le previsioni circa le tendenze evolutive dei servizi marittimi operanti in porto, anche se nell'ultimo trimestre dell'anno si è registrata una contrazione dovuta alla crisi dei mercati asiatici..

Lloyd Triestino ed Evergreen hanno consolidato ed ulteriormente sviluppato l'accordo di collaborazione aumentando i volumi gestiti dal comune servizio Medway (+ 16,5%); Nel corso del 1997 la M.S.C. di Ginevra ha raddoppiato i propri volumi di traffico mentre la Maersk in joint con la Sea Land ha notevolmente implementato le quote di carico del servizio feeder via Gioia Tauro per l'Estremo Oriente ed il continente Americano.

3) Attività dei singoli terminali

L'insieme delle attività portuali di sbarco imbarco ripartite sul tessuto complessivo delle imprese terminaliste localizzate, considerato il solo movimento marittimo, vede il risultato dei traffici distribuito con la seguente articolazione:

a - comparto commerciale

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
- <i>Cap. 24-25 (T.P.Service)</i>	49.684	42.205	- 15,05%
- <i>MOL.3°/MOL.5°/SL(Pacorini)</i>	249.296	276.274	+ 10,82%
- <i>RIVA TRAIANA (Samer Sh.)</i>	2.089.301	2.396.331	+ 14,69%
- <i>Cap. 51-53 (T.F.T.)</i>	34.871	15.836	- 54,58%
- <i>Cap. 55 (Tergesteia)</i>	7.066	1.034	- 85,37%
- <i>MOL.6° (Parisi)</i>	147.037	145.404	- 1,11%
<i>(61-62-63-64)</i>			
- <i>SILO/Cap.65 (T.T.C.)</i>	214.471	278.116	+ 29,67%
- <i>Scalo Legnami (Translignum)</i>	42.971	41.142	- 4,25%
- <i>MOLO 7° (Somocar)</i>	4.478.596	2.350.746	- 47,51%
- <i>MOLO 7°/A.T.(A.P.)</i>	1.691.955	2.001.034	+ 18,26%
- <i>Altre banchine (A.P.)</i>	181.822	135.857	- 25,28%

b - porto doganale

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
	231.436	359.813	+ 55,46%

c - comparto industriale

<i>(tonn.)</i>	<i>1996</i>	<i>1997</i>	
<i>SIOT</i>	29.670.279	35.392.782	+ 19,28%
<i>FERRIERA DI SERVOLA</i>	1.480.332	1.520.843	+ 2,73%
<i>AQUILINIA e Can. ZAULE</i>	657.194	1.063.630	+ 61,84%
<i>S. SABBA oli minerali</i>	233.930	389.561	+66,52%

Nei terminali privati, non si riscontrano grosse modificazioni ai traffici che erano già sostanzialmente consolidati, nelle aree operative in concessione ai rispettivi terminalisti. L'attività di magazzino ha visto un ulteriore impulso riguardo le operazioni di manipolazione intermedia (riempimento e vuotatura dei contenitori) a supporto dell'attività terminalistica del Molo VII.

RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
AL CONSUNTIVO 1997

Dall'esame del conto consuntivo, il Collegio ha accertato le seguenti risultanze finali:

Entrate accertate

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	15.990.733.216
Titolo II - Altre entrate	L.	70.715.900.037
Titolo III - Entrate per alienazione di beni e riscossione di crediti	L.	16.908.396.119
Titolo IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale	L.	35.041.055.290
Titolo V - Entrate derivanti da accensione di prestiti	L.	72.688.866.996
Titolo VI - Entrate per partite di giro	L.	20.365.025.565
Totale	L.	231.709.977.223

Spese impegnate

Titolo I - Spese correnti	L.	87.639.945.874
Titolo II - Spese in conto capitale	L.	48.344.049.997
Titolo III - Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni	L.	74.188.910.233
Titolo IV - Spese per partite di giro	L.	20.365.075.565
Totale	L.	230.537.981.669

Applicazione avanzo anno precedente rettificato dalla gestione residui	L.	-745.656.422
Totale Avanzo	L.	426.339.132

Da un esame globale dei dati esposti nel predetto Conto Consuntivo emerge quanto appresso:

- tra le Entrate previste (Lire 320.417.000.000) e quelle accertate (lire 231.709.977.223) vi è una differenza di Lire 88.707.022.777;
- tra le Spese previste (Lire 320.417.000.000) e quelle impegnate (Lire 230.537.981.669) risulta una differenza di Lire 89.879.018.331;
- conseguentemente la gestione 1997 chiude con un miglioramento di Lire 1.171.995.554 rispetto alla previsione assestata.

Per quanto concerne le Entrate, gli scostamenti più significativi riguardano le seguenti voci:

Titolo I - Entrate derivanti da trasferimenti correnti.

Categoria II - Capitolo 111/1 "Contributo della Regione Friuli - Venezia Giulia": registra una riduzione di Lire 1 miliardo, rispetto alle previsioni definitive '97, in quanto tale Ente ha erogato a tale titolo la somma di Lire 4 miliardi, mentre l'importo di Lire 1 miliardo è stato erogato per acquisti di opere.

Categoria IV - Capitolo 131 "Contributi delle camere di commercio": registra una maggiore assegnazione di Lire 1.131.075.000. Tale maggiore assegnazione è stata deliberata dalla C.C.I.A.A. di Trieste per il rilancio delle attività portuali e dei trasporti e pertanto tale posta trova compensazione con l'assegnazione del Capitolo 131/6 delle Spese "Compensi a terzi per servizi logistici".

Titolo II - Altre entrate.

Categoria I - Relativamente alle variazioni registrate sui Capitoli 141 "Proventi servizi traffico merci" (+318.207.404), 144 "Proventi magazzini e spazi" (-1.135.330.214), 145 "Proventi diversi" (+1.777.044.219), riguardanti in generale i proventi delle operazioni portuali, si rileva che gli scostamenti complessivi si compensano, evidenziando comunque per il totale della Categoria I un miglioramento di Lire 367.355.809.

Categoria II - Capitolo 162/3 "Contributo F.S. per manutenzione ed illuminazione: si registra una riduzione di Lire 1.462 milioni a seguito della convenzione con le Ferrovie dello Stato in corso di definizione, che non prevede alcun rimborso per il titolo di cui trattasi. Tale circostanza ha comportato una minore spesa di corrispondente importo sui Capitoli 132/3 e 133/5 relativi alle manutenzioni e riparazioni con fondi di Enti pubblici.

Titolo IV - Entrate derivanti da trasferimenti in conto capitale.

Categoria I - Capitolo 221 "Contributo dello Stato per opere": è stata registrata una minore assegnazione di contributi da parte dello Stato di Lire 22.392 milioni, che ha comportato una corrispondente riduzione dei Capitoli di spesa 201/4, 211/4 e 212/4, riguardanti le acquisizioni di opere portuali e di immobilizzazioni tecniche con fondi dello Stato.

Categoria II - Capitolo 231/1 "Contributo della Regione Friuli - Venezia Giulia per acquisti di opere": la riduzione riscontrata per tale Capitolo di Lire 1.500 milioni trova corrispondente riduzione nel Capitolo di Spesa 201/5 "Acquisizioni di opere portuali con fondi a destinazione specifica della Regione".

Per quanto concerne le Spese si evidenzia quanto appresso:

Titolo I - "Spese correnti".

Categoria I "Spese per gli organi dell'Autorità", Categoria II "Oneri per il personale in servizio", Categoria III "Oneri per il personale in quiescenza": per i capitoli di Spesa relativi a dette categorie si registra globalmente una minore spesa di oltre Lire 500 milioni.

Categoria IV "Acquisto di beni di consumo e servizi": anche sui Capitoli di tale categoria si registrano notevoli riduzioni di spesa. Infatti la Categoria IV chiude con una differenza che globalmente

ammonta a Lire 1.391 milioni.

Categoria VI "Oneri finanziari": per i Capitoli di tale categoria si registra una maggiore spesa di Lire 758 milioni, dovuta principalmente a corresponsione di interessi passivi derivanti dall'esecuzione di sentenze giudiziali ed arbitrati sfavorevoli, come dettagliatamente specificato nella relazione dell'Amministrazione.

Titolo II - Spese in conto capitale".

I Capitoli di spesa contenuti in tale titolo registrano una riduzione globale di oltre Lire 67 miliardi dovuta alla mancata assunzione di mutui per investimenti ed alla minore assegnazione di fondi da parte dello Stato e della Regione per nuove acquisizioni di immobili, opere portuali ed immobilizzazioni tecniche (detti scostamenti trovano compensazione, come già detto, tra le minori Entrate).

In particolare per quanto concerne le Spese sul Capitolo 232 "Versamento in altri depositi bancari" di Lire 15.647 milioni, si evidenzia che la stessa trova compensazione con il Capitolo 212 delle Entrate "Prelevamenti da altri depositi bancari". Tali movimenti sono connessi principalmente agli accreditamenti avvenuti nel conto di Contabilità Speciale n° 1329 ex Legge 366/74 e pertanto rappresentano semplici movimenti finanziari che non producono effetti sul risultato generale di bilancio.

Dimostrazione della situazione amministrativa dell'anno 1997

Dall'esame del predetto documento risulta un avanzo complessivo di Lire 426.339.132 così determinato:

Avanzo di amministrazione all'inizio dell'esercizio		84.885.540
Minori residui attivi	2.177.830.809	
Minori residui passivi	1.347.288.847	
Risultato della gestione dei residui		-830.541.962
Accertamenti d'entrata	231.709.977.223	
Impegni di spesa	230.537.981.669	
Risultato della gestione di competenza		+1.171.995.554
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		426.339.132

Per quanto riguarda la gestione dei residui si evidenziano i seguenti dati:

1) Residui provenienti dagli esercizi precedenti**Residui attivi**

Residui iniziali	Lire	156.496.971.188
Somme riscosse	Lire	64.519.634.433
Variazioni intervenute (+ o -)	Lire	-2.177.830.809
Residui finali	Lire	89.799.505.946

Residui passivi

Residui iniziali	Lire	156.412.085.648
Somme pagate	Lire	55.713.578.796
Variazioni intervenute (+ o -)	Lire	-1.347.288.847
Residui finali	Lire	99.351.218.005

2) Residui provenienti dalla competenzaResidui attivi

Entrate accertate	Lire	231.709.977.223
Entrate riscosse	Lire	176.332.648.904
Entrate da riscuotere	Lire	55.377.328.319

Residui passivi

Spese impegnate	Lire	230.537.981.669
Spese pagate	Lire	185.138.704.541
Spese rimaste da pagare	Lire	45.399.277.128

Situazione globaleResidui attivi

Provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	89.799.505.946
Provenienti dalla competenza	Lire	55.377.328.319
Totale residui attivi	Lire	145.176.834.265

Residui passivi

Provenienti dagli esercizi precedenti	Lire	99.351.218.005
Provenienti dalla competenza	Lire	45.399.277.128
Totale residui passivi	Lire	144.750.495.133

Differenza fra i residui = Avanzo al 31.12.1997 Lire 426.339.132

La situazione di cassa ha formato oggetto di particolare esposizione nella relazione dell'Amministrazione.

La situazione patrimoniale presenta un saldo netto negativo di Lire 30.703.672.209, che risulta così costituito:

Passività	Lire	260.357.074.580
Attività	Lire	229.653.402.371
Patrimonio netto al 31.12.1997	Lire	-30.703.672.209
Così suddiviso:		
Fondo di dotazione	Lire	51.832.269.280
Fondo ex art. 55 D.P.R. 917/86	Lire	6.455.937.420
Perdita esercizi precedenti	Lire	-86.542.579.580
Perdita d'esercizio	Lire	-2.449.299.329

La predetta perdita d'esercizio risulta dalla differenza dei componenti negativi e positivi di reddito (lire 115.205.877.404 - lire 112.756.578.075 = -lire 2.449.299.329).

Tutto ciò premesso, il Collegio dei Revisori dei Conti esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'anno 1997 dell'Autorità Portuale di Trieste.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

dott. Pietro Riccardo

dott. Antonino Vecchio Domanti

C.V.(CP) Franco Mulas

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINI- TIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti correnti							
Categoria I		Trasferimenti da parte dello Stato							
1.01.01	101	Contributo ordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.02	102	Contributo straordinario dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
1.01.04	1	Contributo su mutui per esodo (Legge 230/83)	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo conto interessi su mutui (Legge 84/94)	0	0	0	0	0	0	0
	104	Devoluzione tasse di ancoraggio	250	0	250	233.421.115	34.338.630	267.759.745	17.759.745
	1.01.05	Devoluzione tassa sui passeggeri	20	0	20	12.494.000	0	12.494.000	-7.506.000
	1.01.08	Devoluzione tasse portuali	4.000	0	4.000	2.036.515.830	2.156.957.990	4.193.473.820	193.473.820
		Totale categoria I	4.270	0	4.270	2.282.430.945	2.191.296.620	4.473.727.565	203.727.565
Categoria II		Trasferimenti da parte delle Regioni							
1.02.01	111	Contributi della Regione Friuli - Venezia Giulia	9.532	0	9.532	8.530.930.651	0	8.530.930.651	-1.001.069.349
	1	Contributo ordinario	5.000	0	5.000	4.000.000.000	0	4.000.000.000	-1.000.000.000
	2	Contributo a copertura quota interessi passivi su mutui	4.532	0	4.532	4.530.930.651	0	4.530.930.651	-1.069.349
	3	Contributo straordinario	0	0	0	0	0	0	0
	5	Contributo per sviluppo dei traffici (L.R. n° 22/87)	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	9.532	0	9.532	8.530.930.651	0	8.530.930.651	-1.001.069.349
Categoria III		Trasferimenti da parte dei Comuni e delle Province							
1.03.01	121	Contributi dei Comuni e delle Province	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		Trasferimenti da parte di altri Enti Pubblici							
1.04.01	131	Contributi Camere di Commercio	0	1.855	1.855	1.605.000.000	1.381.075.000	2.986.075.000	1.131.075.000
1.04.02	132	Contributo del Commissariato del Governo (CS/TP)	0	0	0	0	0	0	0
1.04.03	133	Contributi diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	0	1.855	1.855	1.605.000.000	1.381.075.000	2.986.075.000	1.131.075.000
		Categoria I	4.270	0	4.270	2.282.430.945	2.191.296.620	4.473.727.565	203.727.565
		Categoria II	9.532	0	9.532	8.530.930.651	0	8.530.930.651	-1.001.069.349
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	0	1.855	1.855	1.605.000.000	1.381.075.000	2.986.075.000	1.131.075.000
		TOTALE TITOLO I	13.802	1.855	15.657	12.418.361.596	3.572.371.620	15.990.733.216	333.733.216

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.000.000	0	70.000.000	70.000.000	0	430.000.000	0	-430.000.000	70.000.000
70.000.000	0	70.000.000	70.000.000	0	70.000.000	0	-70.000.000	70.000.000
0	0	0	0	0	360.000.000	0	-360.000.000	0
42.187.895	42.187.895	0	42.187.895	0	260.000.000	275.609.010	15.609.010	34.338.630
12.905.600	12.905.600	0	12.905.600	0	20.000.000	25.399.600	5.399.600	0
2.190.965.645	2.190.965.645	0	2.190.965.645	0	4.050.000.000	4.227.481.475	177.481.475	2.156.957.990
2.316.059.140	2.246.059.140	70.000.000	2.316.059.140	0	4.760.000.000	4.528.490.085	-231.509.915	2.261.296.620
0	0	0	0	0	9.532.000.000	8.530.930.651	-1.001.069.349	0
0	0	0	0	0	5.000.000.000	4.000.000.000	-1.000.000.000	0
0	0	0	0	0	4.532.000.000	4.530.930.651	-1.069.349	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	9.532.000.000	8.530.930.651	-1.001.069.349	0
5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	5.000.000	0	-5.000.000	5.000.000
5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	5.000.000	0	-5.000.000	5.000.000
6.800.000	0	6.800.000	6.800.000	0	7.000.000	1.605.000.000	1.598.000.000	1.387.875.000
3.005.000.000	450.000.000	2.515.556.590	2.965.556.590	-39.443.410	1.005.000.000	450.000.000	-555.000.000	2.515.556.590
0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.011.800.000	450.000.000	2.522.356.590	2.972.356.590	-39.443.410	1.012.000.000	2.055.000.000	1.043.000.000	3.903.431.590
2.316.059.140	2.246.059.140	70.000.000	2.316.059.140	0	4.760.000.000	4.528.490.085	-231.509.915	2.261.296.620
0	0	0	0	0	9.532.000.000	8.530.930.651	-1.001.069.349	0
5.000.000	0	5.000.000	5.000.000	0	5.000.000	0	-5.000.000	5.000.000
3.011.800.000	450.000.000	2.522.356.590	2.972.356.590	-39.443.410	1.012.000.000	2.055.000.000	1.043.000.000	3.903.431.590
5.332.859.140	2.696.059.140	2.597.356.590	5.293.415.730	-39.443.410	15.309.000.000	15.114.420.736	-194.579.264	6.169.728.210

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		Altre entrate							
Categoria I		Vendita di beni e prestazione di servizi							
2.01.01	141	Proventi servizi traffico merci	23.300	2.720	26.020	22.155.677.156	4.182.530.246	26.338.207.404	318.207.404
2.01.03	143	Proventi servizi carri ferroviari	7.695	0	7.695	3.329.983.800	3.772.450.600	7.102.434.400	-592.565.600
	1	Servizio ferroviario	195	0	195	114.582.200	47.211.600	161.793.800	-33.206.200
	2	Convenzione con le Ferrovie dello Stato	7.500	0	7.500	3.215.401.600	3.725.239.000	6.940.640.600	-568.359.400
2.01.04	144	Proventi magazzini e spazi	2.900	0	2.900	1.594.213.708	170.456.078	1.764.669.786	-1.135.330.214
2.01.05	145	Proventi diversi	3.800	0	3.800	4.285.049.636	1.291.994.583	5.577.044.219	1.777.044.219
		Totale categoria I	37.695	2.720	40.415	31.364.924.302	9.417.431.507	40.782.355.809	367.355.809
Categoria II		Renditi e Proventi patrimoniali							
2.02.01	151	Canoni di affitto di beni patrimoniali	1.061	0	1.061	1.079.513.047	291.519.340	1.371.032.387	310.032.387
2.02.02	152	Canoni demaniali	13.300	3.500	16.800	9.859.747.987	7.455.084.684	17.314.832.671	514.832.671
2.02.03	153	Interessi attivi	202	250	452	375.213.226	221.422.305	596.635.531	144.635.531
	1	Su titoli	0	0	0	0	0	0	0
	2	Su depositi bancari	0	0	0	0	1.111.964	1.111.964	1.111.964
	3	Su depositi di c/c postale liberi e vincolati	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
	4	Interessi di mora e corrispettivi	200	250	450	375.213.226	220.310.341	595.523.567	145.523.567
2.02.04	154	Dividendi	0	0	0	721.124	0	721.124	721.124
		Totale categoria II	14.563	3.750	18.313	11.315.195.384	7.968.026.329	19.283.221.713	970.221.713
Categoria III		Poste correttive e compensative di spese correnti							
2.03.01	161	Racupero e rimborsi diversi	1.275	40	1.315	1.126.985.847	141.309.504	1.268.295.351	-46.704.649
	1	Risarcimento danni	200	0	200	109.656.129	34.000.000	143.656.129	-56.343.871
	2	Conversazioni telefoniche	0	0	0	0	0	0	0
	4	Racupero su retribuzioni al personale	100	0	100	78.748.423	0	78.748.423	-21.251.577
	5	Rimborsi indennità INAIL	200	40	240	264.368.890	0	264.368.890	24.368.890
	7	Rimborsi per fiscalizzazione oneri sociali	575	0	575	568.612.000	76.677.000	645.289.000	70.289.000
	8	Varie	200	0	200	105.600.405	30.632.504	136.232.909	-63.767.091
	162	Concorso dello Stato ed altri Enti per manutenzioni	2.897	7.729	10.626	0	9.163.998.500	9.163.998.500	-1.462.001.500
	1	Contributo LL.PP. per illuminazione e pulizie	1.435	7.729	9.164	0	9.163.998.500	9.163.998.500	-1.500
	2	Contributo LL.PP. per manutenzione aree pubbliche	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo F.S. per manutenzione ed illuminazione	1.462	0	1.462	0	0	0	-1.462.000.000
		Totale categoria III	4.172	7.769	11.941	1.126.985.847	9.305.308.004	10.432.293.851	-1.508.706.149

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RMAS DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
1.946.844.250	1.692.173.352	118.429.318	1.810.602.670	-136.241.580	24.050.000.000	23.847.850.510	-202.149.490	4.300.959.564
4.748.571.940	4.729.993.800	18.578.140	4.748.571.940	0	7.710.000.000	8.059.977.600	349.977.600	3.791.028.740
33.585.940	15.007.800	18.578.140	33.585.940	0	190.000.000	129.590.000	-60.410.000	65.769.740
4.714.986.000	4.714.986.000	0	4.714.986.000	0	7.520.000.000	7.930.387.600	410.387.600	3.725.239.000
327.874.566	86.658.006	208.661.780	295.319.786	-32.554.780	3.500.000.000	1.680.871.714	-1.819.128.286	379.117.858
1.027.835.587	290.917.068	700.964.211	991.881.279	-35.954.308	4.000.000.000	4.575.966.704	575.966.704	1.992.958.794
8.051.126.343	6.799.742.226	1.046.633.448	7.846.375.675	-204.750.668	39.260.000.000	38.184.656.528	-1.095.333.472	10.464.064.956
388.837.350	46.105.450	342.731.900	388.837.350	0	1.000.000.000	1.125.618.497	125.618.497	634.251.240
9.188.562.754	3.793.895.824	3.585.310.033	7.379.205.857	-1.809.356.797	12.500.000.000	13.653.643.911	1.153.643.911	11.040.394.717
941.240.396	513.978.662	419.860.546	933.839.208	-7.401.188	302.000.000	889.191.888	587.191.888	641.282.851
0	0	0	0	0	0	0	0	0
486.977.949	486.977.949	0	486.977.949	0	2.000.000	486.977.949	484.977.949	1.111.964
0	0	0	0	0	300.000.000	0	-300.000.000	0
454.262.447	27.000.713	419.860.546	446.861.259	-7.401.188	0	402.213.939	402.213.939	640.170.887
0	0	0	0	0	0	721.124	721.124	0
10.518.640.500	4.353.980.036	4.347.902.479	8.701.882.515	-1.816.757.985	13.802.000.000	15.869.175.420	1.867.175.420	12.315.928.808
272.178.321	76.458.232	195.396.089	271.854.321	-324.000	1.258.000.000	1.203.444.079	-54.555.921	336.705.593
148.265.849	10.429.560	137.512.289	147.941.849	-324.000	190.000.000	120.085.689	-69.914.311	171.512.289
0	0	0	0	0	0	0	0	0
850.978	850.978	0	850.978	0	100.000.000	79.599.401	-20.400.599	0
0	0	0	0	0	200.000.000	264.368.890	64.368.890	0
65.177.000	65.177.000	0	65.177.000	0	580.000.000	633.789.000	53.789.000	76.677.000
57.884.494	694	57.883.800	57.884.494	0	188.000.000	105.601.099	-82.398.901	88.516.304
2.310.590.299	0	2.263.019.954	2.263.019.954	-47.570.345	2.835.000.000	0	-2.835.000.000	11.427.018.454
1.625.318.500	0	1.625.318.500	1.625.318.500	0	1.435.000.000	0	-1.435.000.000	10.789.315.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
685.273.799	0	637.703.454	637.703.454	-47.570.345	1.400.000.000	0	-1.400.000.000	637.703.454
2.582.768.620	76.458.232	2.458.416.043	2.534.874.275	-47.894.345	4.093.000.000	1.203.444.079	-2.889.555.921	11.763.724.047

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)	
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE				
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11/12
Categoria IV		Entrate non classificabili in altre voci								
2.04.01	171	Entrate varie ed eventuali	261	0	261	196.787.694	21.240.970	218.028.664		-42.971.336
	1	Concessioni per l'esercizio di attività nel porto	80	0	80	77.879.914	1.974.970	79.854.884		-145.116
	2	Proventi di pene pecuniarie	1	0	1	0	0	0		-1.000.000
	3	Vendita pubblicazioni e stampati	70	0	70	75.707.780	3.266.000	78.973.780		8.973.780
	5	Vendita rimanenze fuori uso	30	0	30	0	0	0		-30.000.000
	6	Compenso ENEL per servizio di vettoramento	80	0	80	43.200.000	16.000.000	59.200.000		-20.800.000
	7	Entrate per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0		0
		Totale categoria IV	261	0	261	196.787.694	21.240.970	218.028.664		-42.971.336
		Categoria I	37.695	2.720	40.415	31.364.924.302	9.417.431.507	40.782.355.809		367.355.809
		Categoria II	14.583	3.750	18.313	11.315.195.384	7.968.026.329	19.283.221.713		970.221.713
		Categoria III	4.172	7.769	11.941	1.126.985.847	9.305.308.004	10.432.293.851		-1.508.706.149
		Categoria IV	261	0	261	196.787.694	21.240.970	218.028.664		-42.971.336
		TOTALE TITOLO II	56.691	14.239	70.930	44.003.893.227	28.712.006.810	70.715.900.037		-214.099.963
TITOLO III		Alienazione beni patrimoniali e riscossione crediti								
Categoria I		Alienazione di immobili e diritti reali								
3.01.01	181	Alienazione di immobili	0	0	0	0	0	0		0
3.01.02	182	Cessione di diritti reali	0	0	0	0	0	0		0
		Totale categoria I	0	0	0	0	0	0		0
Categoria II		Alienazioni di immobilizzazioni tecniche								
3.02.01	191	Cessione di immobilizzazioni tecniche	165	0	165	3.000.000	0	3.000.000		-162.000.000
		Totale categoria II	165	0	165	3.000.000	0	3.000.000		-162.000.000
Categoria III		Realizzo di valori mobiliari								
3.03.01	201	Realizzo di titoli e valori mobiliari diversi	2.000	0	2.000	1.212.000.000	0	1.212.000.000		-788.000.000
		Totale categoria III	2.000	0	2.000	1.212.000.000	0	1.212.000.000		-788.000.000
Categoria IV		Riscossione di crediti								
3.04.02	212	Prelevamenti da altri depositi bancari	50.010	0	50.010	13.606.671.224	2.040.336.262	15.647.007.486		-34.352.992.514
3.04.03	213	Riscossioni da compagnie assicuratrici	0	0	0	1.001.205	531.428	1.532.633		1.532.633
3.04.04	214	Ritiro di cauzioni presso terzi	10	35	45	0	44.856.000	44.856.000		-144.000
3.04.06	216	Riscossione di altri crediti	0	0	0	0	0	0		0
		Totale categoria IV	50.010	35	50.045	13.607.672.429	2.085.723.690	15.693.396.119		-34.351.603.681
		Categoria I	0	0	0	0	0	0		0
		Categoria II	165	0	165	3.000.000	0	3.000.000		-162.000.000
		Categoria III	2.000	0	2.000	1.212.000.000	0	1.212.000.000		-788.000.000
		Categoria IV	50.010	35	50.045	13.607.672.429	2.085.723.690	15.693.396.119		-34.351.603.681
		TOTALE TITOLO III	52.175	35	52.210	14.822.672.429	2.085.723.690	16.908.396.119		-35.301.603.681

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (14+15)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
55.321.605	29.952.950	2.495.700	32.448.650	-22.872.955	303.000.000	226.740.644	-76.259.356	23.736.670
2.966.000	742.000	2.224.000	2.966.000	0	110.000.000	78.621.914	-31.378.086	4.198.970
0	0	0	0	0	1.000.000	0	-1.000.000	0
687.150	305.150	271.700	576.850	-110.300	70.000.000	76.012.930	6.012.930	3.537.700
42.068.455	19.305.800	0	19.305.800	-22.762.655	42.000.000	19.305.800	-22.694.200	0
9.600.000	9.600.000	0	9.600.000	0	80.000.000	52.800.000	-27.200.000	16.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
55.321.605	29.952.950	2.495.700	32.448.650	-22.872.955	303.000.000	226.740.644	-76.259.356	23.736.670
8.051.126.343	6.799.742.226	1.046.633.449	7.846.375.675	-204.750.668	39.260.000.000	38.164.666.528	-1.095.333.472	10.464.064.956
10.518.640.500	4.353.980.036	4.347.902.479	8.701.882.515	-1.816.757.985	13.802.000.000	15.669.175.420	1.867.175.420	12.315.928.808
2.582.768.620	76.458.232	2.458.416.043	2.534.874.275	-47.894.345	4.093.000.000	1.203.444.079	-2.889.555.921	11.763.724.047
55.321.605	29.952.950	2.495.700	32.448.650	-22.872.955	303.000.000	226.740.644	-76.259.356	23.736.670
21.207.857.068	11.260.133.444	7.855.447.671	19.115.581.115	-2.092.275.953	57.458.000.000	55.264.026.671	-2.193.973.329	34.567.454.481
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	155.000.000	3.000.000	-152.000.000	0
0	0	0	0	0	165.000.000	3.000.000	-162.000.000	0
0	0	0	0	0	2.000.000.000	1.212.000.000	-788.000.000	0
0	0	0	0	0	2.000.000.000	1.212.000.000	-788.000.000	0
74.077.184.098	48.103.574.093	25.973.610.005	74.077.184.098	0	65.204.000.000	61.710.245.317	-3.493.754.683	28.013.946.267
133.743.606	99.303.445	34.440.161	133.743.606	0	25.000.000	100.304.650	75.304.650	34.971.589
59.705.835	0	59.705.835	59.705.835	0	10.000.000	0	-10.000.000	104.561.835
0	0	0	0	0	0	0	0	0
74.270.633.539	48.202.877.538	26.067.756.001	74.270.633.539	0	65.239.000.000	61.810.549.967	-3.428.450.033	28.153.479.691
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	165.000.000	3.000.000	-162.000.000	0
0	0	0	0	0	2.000.000.000	1.212.000.000	-788.000.000	0
74.270.633.539	48.202.877.538	26.067.756.001	74.270.633.539	0	65.239.000.000	61.810.549.967	-3.428.450.033	28.153.479.691
74.270.633.539	48.202.877.538	26.067.756.001	74.270.633.539	0	67.404.000.000	63.025.549.967	-4.378.450.033	28.153.479.691

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO IV		Entrate derivanti da trasferimenti in capitale							
Categoria I		Trasferimenti dello Stato							
4.01.01	221	Contributo dello Stato per opere	47.655	0	47.655	12.115.578.695	13.147.157.763	25.262.736.458	-22.392.263.542
4.01.02	222	Devoluzione tasse di ancoraggio	0	0	0	0	0	0	0
4.01.04	224	Devoluzione tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
4.01.07	227	Contributo straordinario dello Stato	970	0	970	1.754.892.864	23.382.739	1.778.275.603	808.275.603
	1	Contributo per ripiano disavanzo	0	0	0	0	0	0	0
	2	Contributo a copertura quota capitale mutui	0	0	0	0	0	0	0
	3	Contributo a copertura T.F.R.	970	0	970	1.754.892.864	23.382.739	1.778.275.603	808.275.603
		Totale categoria I	48.625	0	48.625	13.870.471.559	13.170.540.502	27.041.012.061	-21.583.987.939
Categoria II		Trasferimenti dalle Regioni							
4.02.01	231	Contributo della Regione Friuli - Venezia Giulia	4.502	0	4.502	3.000.043.229	0	3.000.043.229	-1.501.956.771
	1	Per acquisti di opere	3.000	0	3.000	1.500.000.000	0	1.500.000.000	-1.500.000.000
	2	Per pagamento quota capitale rata mutui	1.502	0	1.502	1.500.043.229	0	1.500.043.229	-1.956.771
		Totale categoria II	4.502	0	4.502	3.000.043.229	0	3.000.043.229	-1.501.956.771
Categoria IV		Trasferimenti da altri Enti Pubblici							
4.04.01	251	Contributo Commissariato del Governo	0	5.000	5.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0
	1	Per acquisti di opere	0	5.000	5.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0
	2	Per fondo di dotazione	0	0	0	0	0	0	0
	4.04.02	252	Contributi diversi	500	0	500	0	0	-500.000.000
		Totale categoria IV	500	5.000	5.500	0	5.000.000.000	5.000.000.000	-500.000.000
		Categoria I	48.625	0	48.625	13.870.471.559	13.170.540.502	27.041.012.061	-21.583.987.939
		Categoria II	4.502	0	4.502	3.000.043.229	0	3.000.043.229	-1.501.956.771
		Categoria IV	500	5.000	5.500	0	5.000.000.000	5.000.000.000	-500.000.000
		TOTALE TITOLO IV	53.627	5.000	58.627	18.870.514.788	18.170.540.502	35.041.055.290	-23.585.944.710

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (18-13)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
22.356.681.781	0	22.356.681.781	22.356.681.781	0	55.013.000.000	12.115.578.695	-42.897.421.305	35.503.639.544
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
549.128.568	494.725.655	54.402.913	549.128.568	0	20.871.000.000	2.249.618.519	-18.621.381.481	77.785.652
0	0	0	0	0	19.871.000.000	0	-19.871.000.000	0
54.402.913	0	54.402.913	54.402.913	0	0	0	0	54.402.913
494.725.655	494.725.655	0	494.725.655	0	1.000.000.000	2.249.618.519	1.249.618.519	23.382.739
22.905.810.349	494.725.655	22.411.084.694	22.905.810.349	0	75.884.000.000	14.365.197.214	-61.518.802.786	35.581.625.196
230.000.000	194.452.107	35.547.893	230.000.000	0	4.502.000.000	3.194.495.336	-1.307.504.664	35.547.893
230.000.000	194.452.107	35.547.893	230.000.000	0	3.000.000.000	1.694.452.107	-1.305.547.893	35.547.893
0	0	0	0	0	1.502.000.000	1.500.043.229	-1.956.771	0
230.000.000	194.452.107	35.547.893	230.000.000	0	4.502.000.000	3.194.495.336	-1.307.504.664	35.547.893
23.706.688.274	337.617.542	23.323.154.922	23.660.772.464	-45.915.810	15.000.000.000	337.617.542	-14.662.382.458	28.323.154.922
23.706.688.274	337.617.542	23.323.154.922	23.660.772.464	-45.915.810	15.000.000.000	337.617.542	-14.662.382.458	28.323.154.922
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.065.240.029	0	4.065.240.029	4.065.240.029	0	2.657.000.000	0	-2.657.000.000	4.065.240.029
27.771.928.303	337.617.542	27.388.394.951	27.726.012.493	-45.915.810	17.657.000.000	337.617.542	-17.319.382.458	32.388.394.951
22.905.810.349	494.725.655	22.411.084.694	22.905.810.349	0	75.884.000.000	14.365.197.214	-61.518.802.786	35.581.625.196
230.000.000	194.452.107	35.547.893	230.000.000	0	4.502.000.000	3.194.495.336	-1.307.504.664	35.547.893
27.771.928.303	337.617.542	27.388.394.951	27.726.012.493	-45.915.810	17.657.000.000	337.617.542	-17.319.382.458	32.388.394.951
50.907.738.652	1.026.795.304	49.836.027.538	50.861.822.842	-45.915.810	98.043.000.000	17.897.310.092	-80.145.689.908	68.005.568.040

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

ENTRATE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME ACCERTATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	RISCOSE	DA RISCUOTERE (10-8)	TOTALI ACCERTATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO V		Entrate derivanti da accensioni di prestiti							
Categoria I		Assunzione di mutui							
5.01.01	261	Operazioni finanziarie a medio e lungo termine	0	8.000	8.000	0	0	0	-8.000.000.000
		Totale categoria I	0	8.000	8.000	0	0	0	-8.000.000.000
Categoria II		Assunzione di altri debiti finanziari							
5.02.01	271	Operazioni finanziarie a breve termine	80.400	0	80.400	72.584.114.639	0	72.584.114.639	-7.415.885.361
5.02.02	272	Depositi di terzi e cauzione	400	0	400	104.752.357	0	104.752.357	-295.247.643
		Totale categoria II	80.400	0	80.400	72.688.866.996	0	72.688.866.996	-7.711.133.004
		Categoria I	0	8.000	8.000	0	0	0	-8.000.000.000
		Categoria II	80.400	0	80.400	72.688.866.996	0	72.688.866.996	-7.711.133.004
		TOTALE TITOLO V	80.400	8.000	88.400	72.688.866.996	0	72.688.866.996	-15.711.133.004
TITOLO VI		Entrate per partite di giro							
Categoria I		Entrate aventi natura di partite di giro							
6.01.01	291	Ritenute enerviali	8.000	0	8.000	7.236.107.411	2.205.215	7.236.312.627	-761.687.373
6.01.02	292	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.750	0	2.750	2.689.384.679	118.560	2.689.503.239	-60.496.761
6.01.03	293	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.382.645.765	0	1.382.645.765	-117.354.235
6.01.04	294	I.V.A.	2.000	2.500	4.500	1.743.407.459	2.873.413.079	4.616.820.538	116.820.538
6.01.05	295	Recupero di anticipazioni del personale	500	0	500	136.342.133	28.681.525	163.023.658	-336.976.342
6.01.06	296	Trasferimenti per conto terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
6.01.07	297	Recupero anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
6.01.08	298	Rimborso di somme pagate per conto terzi	2.500	1.159	3.659	1.761.220.146	1.934.267.317	3.695.487.463	36.487.463
6.01.09	299	Partite in scapito	12.800	0	12.800	579.232.275	0	579.232.275	-12.220.767.725
		Totale categoria I	30.850	3.659	34.509	15.528.339.868	4.836.685.697	20.365.025.565	-14.143.974.435
		TOTALE TITOLO VI	30.850	3.659	34.509	15.528.339.868	4.836.685.697	20.365.025.565	-14.143.974.435
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Entrate derivanti da trasferimenti	13.802	1.855	15.657	12.418.361.596	3.572.371.620	15.990.733.216	333.733.216
TITOLO II		Altre entrate	56.691	14.239	70.930	44.003.893.227	26.712.006.810	70.715.900.037	-214.099.963
TITOLO III		Alienazione di beni e riscossione di crediti	52.175	35	52.210	14.822.672.429	2.085.723.690	16.908.396.119	-35.301.603.881
TITOLO IV		Entrate derivanti da trasferimenti in Conto Capitale	53.627	5.000	58.627	16.870.514.788	18.170.540.502	35.041.055.290	-23.585.944.710
TITOLO V		Entrate derivanti dall'accensione di prestiti	80.400	8.000	88.400	72.688.866.996	0	72.688.866.996	-15.711.133.004
TITOLO VI		Entrate per Partite di Giro	30.850	3.659	34.509	15.528.339.868	4.836.685.697	20.365.025.565	-14.143.974.435
		Totale generale dell'entrata	287.545	32.788	320.333	176.332.648.904	55.377.328.319	231.709.977.223	-88.623.022.777
		Risultato finanziario al 31.12.1997	0	84	84	0	0	0	-84.000.000
		Totale complessivo (come da tabella 5)	287.545	32.872	320.417	176.332.648.904	55.377.328.319	231.709.977.223	-88.707.022.777

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI ATTIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI ATTIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	RISCOSSI	RIMASTI DA RISCUOTERE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-15)	PREVISIONI	RISCOSSIONI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	80.000.000,000	72.584.114,639	-7.415.885,361	0
0	0	0	0	0	400.000.000	104.752.357	-295.247.643	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	72.688.866.996	-7.711.133.004	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	72.688.866.996	-7.711.133.004	0
0	0	0	0	0	80.400.000.000	72.688.866.996	-7.711.133.004	0
14.955.147	14.955.147	0	14.955.147	0	8.000.000.000	7.251.062.558	-748.937.442	2.205.216
4.601.600	4.601.600	0	4.601.600	0	2.750.000.000	2.693.986.279	-56.013.721	118.560
2.532.357	2.532.357	0	2.532.357	0	1.500.000.000	1.385.478.122	-114.521.878	0
1.443.652.192	617.768.637	825.883.555	1.443.652.192	0	2.002.000.000	2.361.176.096	359.176.096	3.699.296.634
6.858.527	6.858.527	200.000	6.858.527	0	500.000.000	143.000.660	-356.999.340	26.881.525
742.000	742.000	0	742.000	0	800.000.000	742.000	-799.258.000	0
133.629.827	133.629.827	0	133.629.827	0	134.000.000	133.629.827	-370.173	0
3.168.808.499	550.779.272	2.617.834.591	3.168.813.863	-194.636	3.057.000.000	2.311.999.418	-745.000.582	4.552.101.908
1.802.640	1.801.640	0	1.801.640	-1.000	12.800.000.000	581.033.915	-12.218.966.085	0
4.777.682.789	1.333.769.007	3.443.918.146	4.777.687.153	-195.636	31.543.000.000	16.862.108.875	-14.680.891.125	8.280.603.843
4.777.682.789	1.333.769.007	3.443.918.146	4.777.687.153	-195.636	31.543.000.000	16.862.108.875	-14.680.891.125	8.280.603.843
5.332.859.140	2.696.058.140	2.597.356.590	5.293.415.730	-39.443.410	15.309.000.000	15.114.420.736	-194.579.264	6.169.728.210
21.207.857.068	11.260.133.444	7.855.447.671	19.115.581.115	-2.092.275.953	57.458.000.000	55.264.026.671	-2.193.973.329	34.567.454.481
74.270.633.539	48.202.877.538	26.067.756.001	74.270.633.539	0	67.404.000.000	63.025.540.967	-4.378.459.033	28.153.479.691
50.907.738.652	1.026.795.304	49.835.027.538	50.861.822.842	-45.915.810	98.043.000.000	17.897.310.092	-80.145.689.908	68.005.568.040
0	0	0	0	0	80.400.000.000	72.688.866.996	-7.711.133.004	0
4.777.682.789	1.333.769.007	3.443.918.146	4.777.687.153	-195.636	31.543.000.000	16.862.108.875	-14.680.891.125	8.280.603.843
156.496.971.188	64.519.634.433	89.799.505.946	154.319.140.379	-2.177.830.809	350.157.000.000	240.852.283.337	-109.304.716.663	145.176.834.265
0	0	0	0	0	0	0	0	0
156.496.971.188	64.519.634.433	89.799.505.946	154.319.140.379	-2.177.830.809	350.157.000.000	240.852.283.337	-109.304.716.663	145.176.834.265

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO I		Spese correnti							
Categoria I		Spese per gli organi dell'Autorità							
1.01.01	101	Compensi per gli organi di amministrazione / controllo	350	0	350	280.615.064	23.878.979	304.494.043	-45.505.957
	1	Indennità al Presidente	250	0	250	218.431.029	2.464.828	220.895.857	-29.104.143
	2	Indennità agli organi di Amministrazione	30	0	30	6.648.980	4.429.880	11.078.860	-18.921.140
	3	Indennità agli organi di Controllo	70	0	70	55.535.055	16.984.271	72.519.326	2.519.326
		Totale categoria I	350	0	350	280.615.064	23.878.979	304.494.043	-45.505.957
Categoria II		Oneri per il personale in servizio							
1.02.01	111	Emolumenti fissi al personale dipendente	20.930	0	20.930	20.086.879.318	652.800.000	20.739.679.318	-190.320.682
1.02.02	112	Emolumenti variabili al personale dipendente	5.133	1.200	6.333	5.833.378.117	440.779.505	6.274.155.622	-58.844.376
1.02.03	113	Emolumenti al personale non dipendente	0	0	0	0	0	0	0
1.02.04	114	Indennità e rimborso spese per missioni	220	40	260	243.899.748	65.031.926	308.931.674	48.931.674
1.02.05	115	Altri oneri per il personale dipendente	280	100	380	298.448.793	60.376.383	358.826.176	-21.173.824
	1	Indennità mensa	13	0	13	10.389.598	856.313	11.245.911	-1.754.089
	2	Rimborsi diversi	140	80	220	213.117.147	0	213.117.147	-6.882.853
	3	Attività culturale, sociale e tempo libero	127	20	147	74.943.048	59.520.070	134.463.118	-12.536.882
1.02.06	116	Spese per l'organizzazione di corsi	350	0	350	151.715.473	197.245.071	348.960.544	-1.039.456
1.02.07	117	Oneri previdenziali ed assistenziali a carico Autorità	10.400	-60	10.340	9.060.711.359	1.256.971.954	10.317.683.313	-22.316.687
	1	Contributi INPS-INPDAP-INPDAP-FASI-PREVINDAI	8.160	0	8.160	7.072.541.479	1.137.090.674	8.210.032.153	50.032.153
	2	Contributi INAIL	1.430	-60	1.370	1.358.324.000	11.878.000	1.370.000.000	0
	3	Contributo fondo di previdenza	810	0	810	629.445.880	108.265.280	737.651.160	-72.348.840
		Totale categoria II	37.313	1.280	38.593	35.675.031.808	2.673.204.839	38.348.236.647	-244.763.353
Categoria III		Oneri per il personale in quiescenza							
1.03.01	121	Pensioni ed altri oneri a carico dell'Autorità	300	0	300	52.981.611	0	52.981.611	-247.018.389
	1	Integrazioni pensioni INPS	100	0	100	0	0	0	-100.000.000
	2	Pensioni ex dipendenti MM.GG.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Oneri derivanti dall'applicazione della Legge n° 336/70	200	0	200	52.981.611	0	52.981.611	-147.018.389
		Totale categoria III	300	0	300	52.981.611	0	52.981.611	-247.018.389

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
9.988.230	9.780.230	0	9.780.230	-208.000	355.000.000	290.395.294	-64.604.706	23.878.979
2.240.057	2.240.057	0	2.240.057	0	250.000.000	220.671.086	-29.328.914	2.464.828
4.056.000	3.952.000	0	3.952.000	-104.000	33.000.000	10.600.980	-22.399.020	4.429.880
3.692.173	3.588.173	0	3.588.173	-104.000	72.000.000	59.123.228	-12.876.772	16.984.271
9.988.230	9.780.230	0	9.780.230	-208.000	355.000.000	290.395.294	-64.604.706	23.878.979
754.130.419	754.130.419	0	754.130.419	0	21.000.000.000	20.841.009.737	-158.990.263	652.800.000
447.612.926	445.692.512	1.920.414	447.612.926	0	5.130.000.000	6.279.068.629	1.149.068.629	442.699.919
0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.998.687	13.998.687	0	13.998.687	0	210.000.000	257.898.435	47.898.435	65.031.926
120.801.455	120.801.455	0	120.801.455	0	353.000.000	419.251.248	66.251.248	60.376.383
889.500	889.500	0	889.500	0	13.000.000	11.279.098	-1.720.902	856.313
0	0	0	0	0	140.000.000	213.117.147	73.117.147	0
119.911.955	119.911.955	0	119.911.955	0	200.000.000	194.855.003	-5.144.997	59.520.070
131.572.908	99.104.920	0	99.104.920	-32.467.988	340.000.000	250.820.393	-89.179.607	197.245.071
1.431.872.432	1.430.906.600	0	1.430.906.600	-965.832	10.350.000.000	10.491.617.959	141.617.959	1.258.971.954
1.183.416.892	1.182.451.060	0	1.182.451.060	-965.832	8.100.000.000	8.255.392.539	155.392.539	1.137.090.674
112.069.700	112.069.700	0	112.069.700	0	1.400.000.000	1.470.393.700	70.393.700	11.676.000
136.385.840	136.385.840	0	136.385.840	0	850.000.000	765.831.720	-84.168.280	108.205.280
2.899.988.827	2.864.634.593	1.920.414	2.866.555.007	-33.433.820	37.383.000.000	38.539.666.401	1.156.666.401	2.675.125.253
0	0	0	0	0	300.000.000	52.981.611	-247.018.389	0
0	0	0	0	0	100.000.000	0	-100.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	200.000.000	52.981.611	-147.018.389	0
0	0	0	0	0	300.000.000	52.981.611	-247.018.389	0

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11/12
Categoria IV									
1.04 01	131	Acquisto di beni di consumo e servizi							
		Prestazioni di terzi per servizi portuali	10.338	8.125	18.463	15.588.426.058	3.248.431.235	18.836.857.293	373.857.293
	1	Compensi e terzi per operazioni portuali	6.800	4.800	11.600	10.192.958.818	830.837.915	11.023.596.733	-578.403.267
	2	Spese per guardiamaggio e vigilanza	2.000	800	2.800	2.017.577.540	613.465.620	2.631.043.160	-168.956.840
	3	Compensi per noleggi e servizi portuali	1.500	700	2.200	1.636.884.100	480.375.000	2.117.259.100	-82.740.900
	4	Prestazioni delle F.S.	18	0	18	0	107.883.300	107.883.300	89.883.300
	5	Prestazioni della Dogana	20	0	20	930.600	69.400	1.000.000	-19.000.000
	6	Compensi e terzi per servizi logistici	0	1.825	1.825	1.740.075.000	1.216.000.000	2.956.075.000	1.131.075.000
1.04 02	132	Prestazioni di terzi per manutenzioni / riparazioni	4.798	697	5.495	1.350.889.468	3.390.886.674	4.741.776.142	-753.223.858
	1	Con fondi di gestione	3.858	697	4.555	1.217.496.376	3.268.717.838	4.486.214.214	-68.785.786
	2	Con fondi del Ministero del LL.PP.	0	0	0	0	0	0	0
	3	Con fondi di Enti statali o pubblici	940	0	940	133.393.092	122.168.836	255.561.928	-684.438.072
1.04 03	133	Acquisto di materiali di consumo	3.879	451	4.430	1.669.810.520	1.904.949.050	3.774.759.570	-655.240.430
	1	Carburanti e lubrificanti	1.020	100	1.120	500.468.842	505.100.247	1.005.568.889	-114.431.111
	2	Materiali per la manutenzione dei beni	1.734	351	2.085	977.559.168	1.106.513.785	2.084.072.951	-927.049
	3	Materiale sanitario e di pulizia	45	0	45	9.538.320	22.699.410	32.237.730	-12.762.270
	4	Oil combustibile e materiale di riscaldamento	680	0	680	382.244.392	270.635.608	652.880.000	-27.120.000
	5	Con fondi di Enti statali o pubblici	500	0	500	0	0	0	-500.000.000
1.04 04	134	Noleggio di mezzi tecnici e di conduzione impianti	250	0	250	106.892.415	124.919.235	231.811.650	-18.188.350
1.04 05	135	Utensile varie	2.300	0	2.300	1.702.818.093	411.762.237	2.114.580.330	-185.419.670
1.04 06	136	Materiale di economia	355	0	355	238.660.744	96.497.231	335.157.975	-19.842.025
1.04 07	137	Vestiboli	139	0	139	12.649.990	109.726.010	122.376.000	-16.524.000
1.04 08	138	Spese di rappresentanza	50	30	80	61.203.127	18.570.597	79.773.724	-226.276
	1	Uffici di rappresentanza	0	0	0	0	0	0	0
	2	Altra spesa	50	30	80	61.203.127	18.570.597	79.773.724	-226.276
1.04 09	139	Spese postali, telegrafiche e telefoniche	250	70	320	280.998.161	37.506.881	318.505.022	-1.494.978
1.04 10	140	Spese per consulenze e studi	100	0	100	36.375.500	56.348.659	92.722.159	-7.277.841
1.04 11	141	Locazioni passive	10	0	10	241.800	0	241.800	-9.758.200
1.04 12	142	Spese promozionali e di propaganda	100	401	501	58.239.887	442.760.113	501.000.000	0
1.04 13	143	Spese legali, giudiziarie e varie	600	550	1.150	815.680.118	310.256.464	1.126.136.582	-23.863.418
1.04 14	144	Premi di assicurazione	900	0	900	836.134.150	1.403.880	837.538.030	-62.461.970
1.04 15	145	Spese per pulizia uffici ed aree portuali	1.960	0	1.960	520.952.174	1.436.888.705	1.957.940.879	-2.059.121
1.04 16	146	Spese diverse	600	110	710	464.140.803	237.121.582	701.262.385	-8.737.615
		Totale categoria IV	26.729	10.434	37.163	23.944.313.008	11.828.126.533	35.772.439.541	-1.390.560.459
Categoria V									
		Trasferimenti passivi							
1.05 01	151	Contributi per lo sviluppo dell'attività portuale	100	110	210	167.100.000	36.000.000	203.100.000	-6.900.000
		Totale categoria V	100	110	210	167.100.000	36.000.000	203.100.000	-6.900.000

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
3.245.042.833	2.424.442.543	751.773.253	3.176.215.796	-68.827.037	11.743.000.000	18.012.868.601	6.269.868.601	4.000.204.488
1.364.026.374	755.021.818	565.108.053	1.320.129.871	-43.896.503	7.500.000.000	10.947.980.636	3.447.980.636	1.395.745.968
1.083.863.000	1.073.903.000	0	1.073.903.000	-9.960.000	2.500.000.000	3.091.480.540	591.480.540	613.465.620
780.862.358	595.517.725	185.145.200	780.662.925	-199.434	1.700.000.000	2.232.401.825	532.401.825	665.520.200
0	0	0	0	0	18.000.000	0	-18.000.000	107.883.300
16.291.100	0	1.520.000	1.520.000	-14.771.100	25.000.000	930.600	-24.069.400	1.589.400
0	0	0	0	0	0	1.740.075.000	1.740.075.000	1.216.000.000
4.674.533.601	3.397.649.280	821.488.982	4.219.148.262	-455.385.339	6.000.000.000	4.748.538.748	-1.251.461.252	4.212.385.656
3.793.403.329	2.585.458.052	816.616.732	3.412.074.784	-381.328.545	5.000.000.000	3.812.954.428	-1.187.045.572	4.085.334.570
0	0	0	0	0	0	0	0	0
881.130.272	802.191.228	4.882.250	807.073.478	-74.056.794	1.000.000.000	935.584.320	-64.415.680	127.051.086
2.868.237.022	2.240.988.568	308.410.356	2.549.398.924	-318.838.098	5.087.000.000	4.110.799.088	-976.200.912	2.213.359.406
831.951.034	664.003.764	1.062.320	665.066.084	-166.884.950	1.300.000.000	1.164.472.406	-135.527.594	506.162.587
1.247.266.662	912.203.733	275.050.153	1.187.253.886	-60.012.776	2.500.000.000	1.889.762.899	-610.237.101	1.381.563.938
33.452.499	24.278.686	3.452.136	27.730.822	-5.721.677	37.000.000	33.617.006	-3.182.994	26.151.546
375.499.827	260.435.385	28.845.747	289.281.132	-86.218.695	700.000.000	642.679.777	-57.320.223	299.481.355
380.067.000	380.067.000	0	380.067.000	0	550.000.000	380.067.000	-169.933.000	0
142.022.350	57.770.280	10.766.640	78.536.920	-63.485.430	260.000.000	174.662.695	-85.337.305	135.685.875
373.703.881	360.379.621	0	360.379.621	-13.324.260	2.450.000.000	2.063.197.714	-386.802.286	411.762.237
166.691.254	138.034.512	10.794.776	148.829.288	-17.861.966	400.000.000	376.695.256	-23.304.744	107.292.007
143.331.308	136.484.050	1.487.156	137.971.206	-5.360.102	150.000.000	149.134.040	-865.960	111.213.166
245.201.793	16.545.400	164.316.027	180.861.427	-64.340.366	245.000.000	77.748.527	-167.251.473	182.886.624
226.737.067	0	163.107.197	163.107.197	-63.629.870	200.000.000	0	-200.000.000	163.107.197
18.464.726	16.545.400	1.208.830	17.754.230	-710.496	45.000.000	77.748.527	32.748.527	19.779.427
26.773.808	25.581.308	0	25.581.308	-1.192.500	240.000.000	306.579.469	66.579.469	37.506.861
144.600.000	129.600.000	5.000.000	134.600.000	-10.000.000	500.000.000	165.975.500	-334.024.500	61.348.659
0	0	0	0	0	4.000.000	241.800	-3.758.200	0
176.432.183	127.496.295	35.794.102	163.290.397	-13.141.786	100.000.000	185.736.182	85.736.182	478.554.215
46.210.529	39.713.294	0	39.713.294	-6.497.235	900.000.000	856.593.412	-44.406.588	310.256.464
0	0	0	0	0	900.000.000	836.134.150	-63.865.850	1.403.880
1.750.769.960	1.674.001.980	14.741.561	1.688.743.541	-62.026.419	2.500.000.000	2.194.954.154	-305.045.846	1.451.730.266
316.418.007	75.737.867	161.732.548	237.470.415	-78.947.592	610.000.000	539.878.670	-70.121.330	398.854.130
14.319.968.529	10.854.424.998	2.286.315.401	13.140.740.399	-1.179.228.130	32.089.000.000	34.798.738.006	2.709.738.006	14.114.441.934
13.000.000	8.000.000	5.000.000	13.000.000	0	95.000.000	175.100.000	80.100.000	41.000.000
13.000.000	8.000.000	5.000.000	13.000.000	0	95.000.000	175.100.000	80.100.000	41.000.000

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria VI		Oneri finanziari							
1.06.01	161	Interessi passivi, spese e commissioni bancarie	5.332	842	6.174	5.838.501.272	1.093.683.556	6.932.184.828	758.184.828
	1	Istituto bancario cassiere	400	190	590	558.126.967	0	558.126.967	-31.873.033
	8	Altri interessi passivi	400	652	1.052	749.443.646	1.093.683.556	1.843.127.202	791.127.202
	9	Spese e commissioni bancarie	0	0	0	0	0	0	0
	14	Mutuo C.R.T. Lire 1.400.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	15	Mutuo B.N.L. Lire 15.300.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	16	Mutuo B.N.L. Lire 2.700.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	17	Mutuo B.N.L. Lire 25.200.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	18	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	1.912	0	1.912	1.911.760.166	0	1.911.760.166	-239.834
	19	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	249	0	249	248.727.056	0	248.727.056	-272.944
	20	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	2.371	0	2.371	2.370.443.437	0	2.370.443.437	-556.563
		Totale categoria VI	5.332	842	6.174	5.838.501.272	1.093.683.556	6.932.184.828	758.184.828
Categoria VII		Oneri tributari							
1.07.01	171	Imposte, tasse e tributi vari	600	550	1.150	614.833.635	337.477.200	952.310.835	-197.689.165
		Totale categoria VII	600	550	1.150	614.833.635	337.477.200	952.310.835	-197.689.165
Categoria VIII		Poste correttive di entrate correnti							
1.08.01	181	Restituzioni e rimborsi diversi	1.200	0	1.200	306.017.431	807.801.537	1.113.818.968	-86.181.032
	1	Rimborsi per agevolazioni tariffarie	200	0	200	164.282.491	1.364.700	165.647.191	-34.352.809
	2	Rimborsi per differenze di fatturazione	800	0	800	141.734.940	8.529.100	150.264.040	-649.735.960
	3	Ristorni per l'incremento dei traffici	0	0	0	0	791.818.562	791.818.562	791.818.562
	4	Ristorni di tasse portuali	0	0	0	0	0	0	0
	5	Restituzione di contributi	200	0	200	0	6.089.175	6.089.175	-193.910.825
		Totale categoria VIII	1.200	0	1.200	306.017.431	807.801.537	1.113.818.968	-86.181.032
Categoria IX		Spese non classificabili in altre voci							
1.09.01	191	Liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori	200	2.878	3.078	984.689.978	2.975.689.423	3.960.379.401	882.379.401
1.09.02	192	Fondo di riserve	0	0	0	0	0	0	0
1.09.03	193	Spese per attività di cooperazione	0	0	0	0	0	0	0
1.09.04	194	Spese per il realizzo delle entrate	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IX	200	2.878	3.078	984.689.978	2.975.689.423	3.960.379.401	882.379.401
		Categoria I	350	0	350	280.615.064	23.878.979	304.494.043	-45.505.957
		Categoria II	37.313	1.280	38.593	35.675.031.808	2.673.204.839	38.348.236.647	-244.763.353
		Categoria III	300	0	300	52.981.611	0	52.981.611	-247.018.389
		Categoria IV	26.729	10.434	37.163	23.944.313.008	11.828.126.533	35.772.439.541	-1.390.560.459
		Categoria V	100	110	210	167.100.000	36.000.000	203.100.000	-6.900.000
		Categoria VI	5.332	842	6.174	5.838.501.272	1.093.683.556	6.932.184.828	758.184.828
		Categoria VII	600	550	1.150	614.833.635	337.477.200	952.310.835	-197.689.165
		Categoria VIII	1.200	0	1.200	306.017.431	807.801.537	1.113.818.968	-86.181.032
		Categoria IX	200	2.878	3.078	984.689.978	2.975.689.423	3.960.379.401	882.379.401
		TOTALE TITOLO I	72.124	16.094	88.218	67.864.083.807	19.775.862.067	87.639.945.874	-578.054.126

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
3.353.012.960	1.618.075.190	1.732.393.713	3.350.468.903	-2.544.057	6.735.000.000	7.456.576.462	721.576.462	2.826.077.269
0	0	0	0	0	400.000.000	558.126.967	158.126.967	0
3.353.012.960	1.618.075.190	1.732.393.713	3.350.468.903	-2.544.057	1.803.000.000	2.367.518.836	564.518.836	2.826.077.269
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1.912.000.000	1.911.760.166	-239.834	0
0	0	0	0	0	249.000.000	248.727.056	-272.944	0
0	0	0	0	0	2.371.000.000	2.370.443.437	-556.563	0
3.353.012.960	1.618.075.190	1.732.393.713	3.350.468.903	-2.544.057	6.735.000.000	7.456.576.462	721.576.462	2.826.077.269
12.981.651	3.875.000	4.559.850	8.434.850	-4.546.801	550.000.000	618.708.635	68.708.635	342.037.050
12.981.651	3.875.000	4.559.850	8.434.850	-4.546.801	550.000.000	618.708.635	68.708.635	342.037.050
2.415.090.967	1.825.190.030	589.900.937	2.415.090.967	0	1.989.000.000	2.131.207.461	142.207.461	1.397.702.474
2.317.362	2.317.362	0	2.317.362	0	250.000.000	166.599.853	-83.400.147	1.364.706
847.152	697.800	149.352	847.152	0	250.000.000	142.432.740	-107.567.260	8.678.452
1.956.395.305	1.822.174.868	134.220.437	1.956.395.305	0	1.289.000.000	1.822.174.868	533.174.868	926.038.999
455.531.148	0	455.531.148	455.531.148	0	0	0	0	455.531.148
0	0	0	0	0	200.000.000	0	-200.000.000	6.089.175
2.415.090.967	1.825.190.030	589.900.937	2.415.090.967	0	1.989.000.000	2.131.207.461	142.207.461	1.397.702.474
933.331.338	90.531.789	813.686.011	904.217.800	-29.113.538	300.000.000	1.075.221.767	775.221.767	3.789.375.434
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.328.975.010	0	4.328.975.010	4.328.975.010	0	2.310.000.000	0	-2.310.000.000	4.328.975.010
5.262.306.348	90.531.789	5.142.661.021	5.233.192.810	-29.113.538	2.610.000.000	1.075.221.767	-1.534.778.233	8.118.350.444
9.988.230	9.780.230	0	9.780.230	-208.000	355.000.000	290.395.294	-64.604.706	23.878.979
2.899.988.827	2.864.634.593	1.920.414	2.866.555.007	-33.433.820	37.383.000.000	38.539.666.401	1.156.666.401	2.675.125.253
0	0	0	0	0	300.000.000	52.981.611	-247.018.389	0
14.319.968.528	10.854.424.998	2.266.315.401	13.140.740.399	-1.179.228.130	32.089.000.000	34.798.738.006	2.709.738.006	14.114.441.934
13.000.000	8.000.000	5.000.000	13.000.000	0	95.000.000	175.100.000	80.100.000	41.000.000
3.353.012.960	1.618.075.190	1.732.393.713	3.350.468.903	-2.544.057	6.735.000.000	7.456.576.462	721.576.462	2.826.077.269
12.981.651	3.875.000	4.559.850	8.434.850	-4.546.801	550.000.000	618.708.635	68.708.635	342.037.050
2.415.090.967	1.825.190.030	589.900.937	2.415.090.967	0	1.989.000.000	2.131.207.461	142.207.461	1.397.702.474
5.262.306.348	90.531.789	5.142.661.021	5.233.192.810	-29.113.538	2.610.000.000	1.075.221.767	-1.534.778.233	8.118.350.444
28.286.337.512	17.274.511.830	9.762.751.336	27.037.263.166	-1.249.074.346	82.106.000.000	85.138.595.637	3.032.595.637	29.538.613.403

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO II		Spese in conto capitale							
Categoria I		Acquisizione di immobili ed opere portuali							
2.01.01	201	Moli, terreni e fabbricati portuali	19.267	19.734	39.001	9.796.120.389	21.242.524.653	31.038.715.042	-7.962.284.958
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	112	84	196	0	935.699.586	935.699.586	739.699.586
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	500	6.650	7.150	0	0	0	-7.150.000.000
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	15.655	8.500	24.155	9.796.120.389	14.306.895.087	24.103.015.456	-51.984.544
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	3.000	-500	2.500	0	1.000.000.000	1.000.000.000	-1.500.000.000
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	0	5.000	5.000	0	5.000.000.000	5.000.000.000	0
		Totale categoria I	19.267	19.734	39.001	9.796.120.389	21.242.524.653	31.038.715.042	-7.962.284.958
Categoria II		Acquisizione di immobilizzazioni tecniche							
2.01.01	211	Impianti portuali	16.070	56	16.126	0	124.425.000	124.425.000	-16.001.575.000
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	70	56	126	0	124.425.000	124.425.000	-1.575.000
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	16.000	0	16.000	0	0	0	-16.000.000.000
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	0	0	0	0	0	0	0
2.02.02	212	Attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	16.160	-7.560	8.600	36.885.220	76.718.259	113.603.479	-8.486.396.521
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	160	-60	100	36.885.220	76.718.259	113.603.479	13.603.479
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	1.000	1.000	0	0	0	-1.000.000.000
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	16.000	-8.500	7.500	0	0	0	-7.500.000.000
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	0	0	0	0	0	0	0
2.02.03	213	Mobili e macchine d'ufficio	110	30	140	67.373.490	70.605.150	137.978.640	-2.021.360
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	110	30	140	67.373.490	70.605.150	137.978.640	-2.021.360
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	0	0	0	0	0	0
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	0	0	0	0	0	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	0	0	0	0	0	0	0
2.02.04	214	Acquisti di beni immateriali	50	824	874	13.656.000	505.767.500	519.423.500	-354.576.500
	1	Con proventi della tassa portuale	0	0	0	0	0	0	0
	2	Con fondi di bilancio	50	-26	24	13.656.000	5.767.500	19.423.500	-4.576.500
	3	Con fondi derivanti da mutui ed altri Enti pubblici	0	350	350	0	0	0	-350.000.000
	4	Con fondi a destinazione specifica dello Stato	0	0	0	0	0	0	0
	5	Con fondi a destinazione specifica della Regione	0	500	500	0	500.000.000	500.000.000	0
	6	Con fondi a destinazione specifica del Commissariato	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria II	32.390	-6.650	25.740	117.914.710	777.515.909	895.430.619	-24.844.569.381

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
75.640.194.737	14.716.270.645	60.846.369.637	75.562.640.282	-77.554.455	46.690.000.000	24.512.391.034	-22.177.608.966	82.088.964.290
0	0	0	0	0	0	0	0	0
989.542.991	371.511.713	618.031.278	989.542.991	0	200.000.000	371.511.713	171.511.713	1.553.730.864
10.525.060.114	3.230.702.080	7.294.358.034	10.525.060.114	0	5.300.000.000	3.230.702.080	-2.069.297.920	7.294.358.034
46.323.733.403	6.941.696.586	39.321.954.588	46.263.651.174	-60.082.229	34.700.000.000	16.737.816.975	-17.962.183.025	53.628.849.655
282.370.507	254.146.951	26.504.141	280.651.092	-1.719.415	3.000.000.000	254.146.951	-2.745.853.049	1.026.504.141
17.519.487.722	3.918.213.315	13.585.521.596	17.503.734.911	-15.752.811	3.490.000.000	3.918.213.315	428.213.315	18.585.521.596
75.640.194.737	14.716.270.645	60.846.369.637	75.562.640.282	-77.554.455	46.690.000.000	24.512.391.034	-22.177.608.966	82.088.964.290
13.399.034.779	1.455.040.599	11.923.707.784	13.378.748.383	-20.286.396	16.470.000.000	1.455.040.599	-15.014.959.401	12.048.132.784
0	0	0	0	0	0	0	0	0
46.852.000	30.052.000	16.800.000	46.852.000	0	70.000.000	30.052.000	-39.948.000	141.225.000
7.200.000.000	0	7.200.000.000	7.200.000.000	0	5.000.000.000	0	-5.000.000.000	7.200.000.000
0	0	0	0	0	10.000.000.000	0	-10.000.000.000	0
152.872.728	40.244.813	112.627.915	152.872.728	0	0	40.244.813	40.244.813	112.627.915
5.999.310.051	1.384.743.786	4.594.279.869	5.979.023.655	-20.286.396	1.400.000.000	1.384.743.786	-15.256.214	4.594.279.869
5.810.599.431	654.990.439	5.155.579.592	5.810.570.031	-29.400	18.300.000.000	691.875.559	-17.608.124.341	5.232.297.851
0	0	0	0	0	0	0	0	0
286.514.594	278.533.084	7.981.510	286.514.594	0	350.000.000	315.418.334	-34.581.696	84.699.769
4.500.000.000	0	4.500.000.000	4.500.000.000	0	3.950.000.000	0	-3.950.000.000	4.500.000.000
0	0	0	0	0	12.000.000.000	0	-12.000.000.000	0
26.517.981	0	26.517.981	26.517.981	0	0	0	0	26.517.981
997.566.856	376.457.355	621.080.101	997.537.456	-29.400	2.000.000.000	376.457.355	-1.623.542.645	621.080.101
2.350.443.144	291.521.912	2.058.921.232	2.350.443.144	0	2.200.000.000	358.895.402	-1.841.104.598	2.129.526.382
0	0	0	0	0	0	0	0	0
74.651.929	74.224.912	427.017	74.651.929	0	200.000.000	141.558.402	-58.401.598	71.032.167
2.000.000.000	0	2.000.000.000	2.000.000.000	0	1.500.000.000	0	-1.500.000.000	2.000.000.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.586.215	0	2.586.215	2.586.215	0	0	0	0	2.586.215
273.205.000	217.297.000	55.908.000	273.205.000	0	500.000.000	217.297.000	-282.703.000	55.908.000
2.387.334.002	46.193.750	2.341.036.002	2.387.229.752	-104.250	600.000.000	59.849.750	-540.150.250	2.846.803.502
0	0	0	0	0	0	0	0	0
46.778.150	46.193.750	480.150	46.673.900	-104.250	100.000.000	59.849.750	-40.150.250	6.247.650
840.009.000	0	840.009.000	840.009.000	0	500.000.000	0	-500.000.000	840.009.000
0	0	0	0	0	0	0	0	0
500.300.000	0	500.300.000	500.300.000	0	0	0	0	1.000.300.000
1.000.246.852	0	1.000.246.852	1.000.246.852	0	0	0	0	1.000.246.852
23.947.411.356	2.447.746.700	21.479.244.610	23.926.991.310	-20.420.046	37.570.000.000	2.565.661.410	-35.004.338.590	22.256.760.519

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINI- TIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
Categoria III		Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari							
2.03.01	221	Acquisti di partecipazioni azionarie	0	0	0	0	0	0	0
2.03.02	222	Conferimenti e quota di partecipazione	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria III	0	0	0	0	0	0	0
Categoria IV		Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni							
2.04.02	232	Versamento in altri depositi bancari	50.000	0	50.000	15.647.007.486	0	15.647.007.486	-34.352.992.514
2.04.03	233	Versamenti ad assicuratori per polizze ATFR	0	0	0	0	0	0	0
2.04.05	235	Depositi a cauzione presso terzi	10	35	45	44.856.000	0	44.856.000	-144.000
2.04.06	238	Concessioni di crediti diversi	0	0	0	0	0	0	0
		Totale categoria IV	50.010	35	50.045	15.691.863.486	0	15.691.863.486	-34.353.136.514
Categoria V		Indennità di anzianità e similari al personale							
2.05.01	241	Trattamento di fine rapporto di lavoro	1.000	0	1.000	718.040.850	0	718.040.850	-281.959.150
		Totale categoria V	1.000	0	1.000	718.040.850	0	718.040.850	-281.959.150
Categoria VI		Spese in capitale non classificabili in altre voci							
2.06.02	247	Spese diverse	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		Totale categoria VI	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		Categoria I	19.267	19.734	39.001	9.796.120.389	21.242.594.653	31.038.715.042	-7.962.284.958
		Categoria II	32.390	-6.650	25.740	117.914.710	777.515.909	895.430.619	-24.844.569.381
		Categoria III	0	0	0	0	0	0	0
		Categoria IV	50.010	35	50.045	15.691.863.486	0	15.691.863.486	-34.353.136.514
		Categoria V	1.000	0	1.000	718.040.850	0	718.040.850	-281.959.150
		Categoria VI	2	0	2	0	0	0	-2.000.000
		TOTALE TITOLO II	102.669	13.119	115.788	26.323.939.435	22.020.110.562	48.344.049.997	-67.443.950.003

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.000.000.000	15.647.007.486	-34.352.992.514	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	10.000.000	44.856.000	34.856.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.010.000.000	15.691.863.486	-34.318.136.514	0
636.242.286	636.242.286	0	636.242.286	0	1.106.000.000	1.354.283.136	248.283.136	0
636.242.286	636.242.286	0	636.242.286	0	1.106.000.000	1.354.283.136	248.283.136	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
75.640.194.737	14.716.270.645	60.846.369.637	75.562.640.282	-77.554.455	46.690.000.000	24.512.391.034	-22.177.608.966	82.088.964.290
23.947.411.356	2.447.746.700	21.479.244.610	23.926.991.310	-20.420.046	37.570.000.000	2.585.661.410	-35.004.338.590	22.256.760.519
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	50.010.000.000	15.691.863.486	-34.318.136.514	0
636.242.286	636.242.286	0	636.242.286	0	1.106.000.000	1.354.283.136	248.283.136	0
0	0	0	0	0	2.000.000	0	-2.000.000	0
100.223.848.379	17.800.259.631	82.325.614.247	100.125.873.878	-97.974.501	135.378.000.000	44.124.199.056	-91.253.800.934	104.345.724.809

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7) 11/12
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	
TITOLO III Categoria I 3.01.02	252	Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni Rimborso di mutui Rimborso di finanziamenti a medio e lungo termine	1.502	0	1.502	1.500.043.237	0	1.500.043.237	-1.956.763
	11	Mutuo C.R.T. Lire 1.400.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	12	Mutuo B.N.L. Lire 15.300.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	13	Mutuo B.N.L. Lire 2.700.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	14	Mutuo B.N.L. Lire 25.200.000.000	0	0	0	0	0	0	0
	15	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 19.000.000.000	735	0	735	734.233.354	0	734.233.354	-766.646
	16	Mutuo B.N.L.C.F. Lire 2.450.000.000	192	0	192	191.323.184	0	191.323.184	-676.816
	17	Mutuo Banca di Roma Lire 20.000.000.000	575	0	575	574.486.699	0	574.486.699	-513.301
		Totale categoria I	1.502	0	1.502	1.500.043.237	0	1.500.043.237	-1.956.763
Categoria II 3.02.01	261	Rimborsi di anticipazioni passive Estinzione di anticipazione a breve termine	80.000	0	80.000	71.014.456.580	1.569.658.059	72.584.114.639	-7.415.885.361
		Totale categoria II	80.000	0	80.000	71.014.456.580	1.569.658.059	72.584.114.639	-7.415.885.361
Categoria V 3.05.01	291	Estinzione debiti diversi Restituzione depositi di terzi a cauzione	400	0	400	20.303.628	84.448.729	104.752.357	-295.247.643
		Totale categoria V	400	0	400	20.303.628	84.448.729	104.752.357	-295.247.643
		Categoria I	1.502	0	1.502	1.500.043.237	0	1.500.043.237	-1.956.763
		Categoria II	80.000	0	80.000	71.014.456.580	1.569.658.059	72.584.114.639	-7.415.885.361
		Categoria V	400	0	400	20.303.628	84.448.729	104.752.357	-295.247.643
		TOTALE TITOLO III	81.902	0	81.902	72.534.803.445	1.654.106.788	74.188.910.233	-7.713.089.767

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (16-14)	TOTALI (14+15)	VARIAZIONI (16-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
0	0	0	0	0	1.502.000.000	1.500.043.237	-1.956.763	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	735.000.000	734.233.354	-766.646	0
0	0	0	0	0	192.000.000	191.323.184	-676.816	0
0	0	0	0	0	575.000.000	574.486.699	-513.301	0
0	0	0	0	0	1.502.000.000	1.500.043.237	-1.956.763	0
15.810.186.324	15.810.186.324	0	15.810.186.324	0	99.871.000.000	86.824.642.904	-13.046.357.096	1.569.658.059
15.810.186.324	15.810.186.324	0	15.810.186.324	0	99.871.000.000	86.824.642.904	-13.046.357.096	1.569.658.059
1.338.652.771	393.467.627	945.167.144	1.338.634.771	-18.000	450.000.000	413.771.255	-36.228.745	1.029.615.873
1.338.652.771	393.467.627	945.167.144	1.338.634.771	-18.000	450.000.000	413.771.255	-36.228.745	1.029.615.873
0	0	0	0	0	1.502.000.000	1.500.043.237	-1.956.763	0
15.810.186.324	15.810.186.324	0	15.810.186.324	0	99.871.000.000	86.824.642.904	-13.046.357.096	1.569.658.059
1.338.652.771	393.467.627	945.167.144	1.338.634.771	-18.000	450.000.000	413.771.255	-36.228.745	1.029.615.873
17.148.839.095	16.203.653.951	945.167.144	17.148.821.095	-18.000	101.823.000.000	88.738.457.396	-13.084.542.604	2.599.273.932

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SPESE

CODICE MINISTERO	CAPITOLO		GESTIONE DI COMPETENZA						DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (10-7)
	NR	DENOMINAZIONE	PREVISIONI IN MILIONI			SOMME IMPEGNATE			
			INIZIALI	VARIAZ.	DEFINITIVE (4+5-6)	PAGATE	DA PAGARE (10-8)	TOTALI IMPEGNATE	
1	2	3	4	5/6	7	8	9	10	11/12
TITOLO IV		Spese per partite di giro							
Categoria I		Spese aventi natura di partite di giro							
4.01.01	301	Ritenute erariali	8.000	0	8.000	6.259.077.627	979.235.000	7.238.312.627	-761.687.373
4.01.02	302	Ritenute previdenziali ed assistenziali	2.750	0	2.750	2.360.717.210	328.836.029	2.689.553.239	-60.446.761
4.01.03	303	Ritenute diverse	1.500	0	1.500	1.326.604.220	56.041.545	1.382.645.765	-117.354.235
4.01.04	304	I.V.A.	2.000	2.500	4.500	4.260.737.903	356.082.635	4.616.820.538	-116.820.538
4.01.05	305	Anticipazione dell'Autorità al personale	500	0	500	163.023.658	0	163.023.658	-338.976.342
4.01.06	306	Versamento trattenute a favore di terzi	800	0	800	0	0	0	-800.000.000
4.01.07	307	Anticipazioni alla CULP	0	0	0	0	0	0	0
4.01.08	308	Somme pagate per conto terzi	2.500	1.159	3.659	3.695.187.233	300.230	3.695.487.463	36.487.463
4.01.09	309	Partite in sospeso	12.800	0	12.800	350.530.003	228.702.272	579.232.275	-12.220.767.725
		Totale categoria I	30.850	3.659	34.509	18.415.877.854	1.949.197.711	20.365.075.565	-14.143.924.435
		TOTALE TITOLO IV	30.850	3.659	34.509	18.415.877.854	1.949.197.711	20.365.075.565	-14.143.924.435
		Riepilogo dei titoli							
TITOLO I		Spese correnti	72.124	18.094	88.218	67.864.083.807	19.775.862.067	87.639.945.874	-578.054.126
TITOLO II		Spese in Conto Capitale	102.669	13.119	115.788	26.323.939.435	22.020.110.562	48.344.049.997	-67.443.950.003
TITOLO III		Spese per l'estinzione di mutui ed anticipazioni	81.902	0	81.902	72.534.803.445	1.654.106.788	74.188.910.233	-7.713.089.767
TITOLO IV		Spese per Partite di Giro	30.850	3.659	34.509	18.415.877.854	1.949.197.711	20.365.075.565	-14.143.924.435
		Totale generale della spesa	287.545	32.872	320.417	185.138.704.541	45.399.277.128	230.537.981.669	-89.879.018.331

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

GESTIONE DEI RESIDUI PASSIVI					GESTIONE DI CASSA			TOTALE RESIDUI PASSIVI A FINE ESERCIZIO (9+15)
RESIDUI ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	PAGATI	RIMASTI DA PAGARE (18-14)	TOTALI (14+15)	VARAZIONI (18-13)	PREVISIONI	PAGAMENTI	DIFFERENZE RISPETTO ALLE PREVISIONI (20-19)	
13	14	15	16	17/18	19	20	21/22	23
901.677.000	901.677.000	0	901.677.000	0	8.000.000.000	7.160.754.627	-839.245.373	979.235.000
307.058.166	307.058.166	0	307.058.166	0	2.750.000.000	2.667.775.376	-82.224.624	328.836.029
53.881.344	52.370.344	1.289.000	53.659.344	-222.000	1.500.000.000	1.378.974.564	-121.025.436	57.330.545
311.235.796	249.729.700	61.506.096	311.235.796	0	2.000.000.000	4.510.467.603	2.510.467.603	417.588.731
0	0	0	0	0	500.000.000	163.023.658	-336.976.342	0
0	0	0	0	0	800.000.000	0	-800.000.000	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
141.246.525	141.246.525	0	141.246.525	0	2.500.000.000	3.836.433.758	1.336.433.758	300.230
9.037.961.831	2.783.071.649	6.254.890.182	9.037.961.831	0	12.800.000.000	3.133.601.652	-9.666.398.348	6.483.592.454
10.753.060.662	4.435.153.384	6.317.685.278	10.752.838.662	-222.000	30.850.000.000	22.851.031.238	-7.998.968.762	8.266.882.989
10.753.060.662	4.435.153.384	6.317.685.278	10.752.838.662	-222.000	30.850.000.000	22.851.031.238	-7.998.968.762	8.266.882.989
28.286.337.512	17.274.511.830	9.762.751.336	27.037.263.166	-1.249.074.346	82.106.000.000	85.138.595.637	3.032.595.637	29.538.613.403
100.223.848.379	17.800.259.631	82.325.614.247	100.125.873.878	-97.974.501	135.378.000.000	44.124.159.066	-91.253.800.934	104.345.724.809
17.148.839.095	16.203.653.951	945.167.144	17.148.821.095	-18.000	101.823.000.000	88.738.457.396	-13.084.542.604	2.599.273.932
10.753.060.662	4.435.153.384	6.317.685.278	10.752.838.662	-222.000	30.850.000.000	22.851.031.238	-7.998.968.762	8.266.882.989
156.412.085.648	55.713.578.796	99.351.218.005	155.064.796.801	-1.347.288.847	350.157.000.000	240.852.283.337	-109.304.716.663	144.750.495.133

TABELLA 5

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA DELL'ESERCIZIO 1997		
CONSISTENZA DELLA CASSA ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO		0
RISCOSSIONI IN CONTO COMPETENZA	176.332.648.904	
RISCOSSIONI IN CONTO RESIDUI	64.519.634.433	
TOTALE RISCOSSIONI		240.852.283.337
PAGAMENTI IN CONTO COMPETENZA	185.138.704.541	
PAGAMENTI IN CONTO RESIDUI	55.713.578.796	
TOTALE PAGAMENTI		-240.852.283.337
CONSISTENZA DELLA CASSA ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		0
RESIDUI ATTIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	89.799.505.946	
RESIDUI ATTIVI DELL'ESERCIZIO	55.377.328.319	
TOTALE RESIDUI ATTIVI		145.176.834.265
RESIDUI PASSIVI DEGLI ESERCIZI PRECEDENTI	99.351.218.005	
RESIDUI PASSIVI DELL'ESERCIZIO	45.399.277.128	
TOTALE RESIDUI PASSIVI		-144.750.495.133
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO		426.339.132

TABELLA 6

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI DEFINITIVE	ACCERTAMENTI / IMPEGNI	DIFFERENZE
ENTRATE				
RISULTATO FINANZIARIO AL 31.12.1996	0	84.000.000	0	-84.000.000
CORRENTI	122.668.000.000	138.797.000.000	103.615.029.372	-35.181.970.628
CONTO CAPITALE	134.027.000.000	147.027.000.000	107.729.922.286	-39.297.077.714
PARTITE DI GIRO	30.850.000.000	34.509.000.000	20.365.025.565	-14.143.974.435
TOTALE	287.545.000.000	320.417.000.000	231.709.977.223	-88.707.022.777
SPESE				
CORRENTI	72.124.000.000	88.218.000.000	87.639.945.874	-578.054.126
CONTO CAPITALE	184.571.000.000	197.690.000.000	122.532.960.230	-75.157.039.770
PARTITE DI GIRO	30.850.000.000	34.509.000.000	20.365.075.565	-14.143.924.435
TOTALE	287.545.000.000	320.417.000.000	230.537.981.669	-89.879.018.331
RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE	0	0	1.171.995.554	1.171.995.554

COSTI	1996	1997	DIFFERENZA
1. SCORTE E RIMANENZE INIZIALI			
a) Materiali di consumo	3.923.280.303	3.704.361.990	-218.918.313
2. SPESE PER IL PERSONALE			
a) Retribuzioni ed oneri per il personale in servizio	36.095.386.754	38.478.527.389	2.383.140.635
b) Oneri derivanti dall'applicazione della Legge 25.5.1970 n. 336	0	238.012.802	238.012.802
c) Altri oneri per il personale in quiescenza	249.339.944	0	-249.339.944
	36.344.726.698	38.716.540.191	2.371.813.493
3. SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI ED ACQUISTI VARI			
a) Prestazioni per operazioni portuali	8.369.102.223	11.058.779.831	2.689.677.608
b) Altre prestazioni	9.602.750.720	12.895.893.467	3.293.142.747
c) Manutenzioni e riparazioni	5.874.275.030	6.634.630.614	760.355.584
d) Spese generali d'amministrazione	3.738.686.773	4.493.986.842	755.300.069
	27.584.814.746	35.083.290.754	7.498.476.008
4. SPESE VARIE D'ESERCIZIO			
a) Imposte e tasse	768.941.486	785.534.283	16.592.797
b) Ristorni tariffari	5.229.878.259	316.400.131	-4.913.478.128
c) Costi opere finanziate	5.838.265.480	9.882.856.682	4.044.591.202
d) Altre spese	121.411.152	3.857.693.881	3.736.282.729
	11.958.496.377	14.842.484.977	2.883.988.600
5. INTERESSI SU DEBITI			
a) Verso banche	5.660.103.667	5.089.057.626	-571.046.041
b) Altri interessi passivi	1.070.752.456	2.313.838.926	1.243.086.470
	6.730.856.123	7.402.896.552	672.040.429
6. ACCANTONAMENTI			
a) Fondo svalutazione crediti	983.039.556	1.701.951.941	718.912.385
b) Fondo T.F.R.	2.479.364.580	1.748.589.933	-730.774.647
c) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/86	2.192.211.366	972.226.054	-1.219.985.312
d) Fondo ferie non godute per dipendenti	0	858.000.000	858.000.000
	5.654.615.502	5.280.767.928	-373.847.574
7. AMMORTAMENTI			
a) Immobili	1.210.000	2.050.000	840.000
b) Impianti, macchinari ed attrezzature	2.142.679.595	1.394.099.227	-748.580.368
c) Mobili e macchine d'ufficio	319.252.632	319.081.554	-171.078
d) Automezzi ed imbarcazioni	52.648.344	74.199.149	21.550.805
e) Beni immateriali	35.387.850	51.244.150	15.856.300
f) Oneri pluriennali	9.847.758.310	0	-9.847.758.310
	12.398.936.731	1.840.674.080	-10.558.262.651
8. MINUSVALENZE	255.282.752	126.350.403	-128.932.349
9. RISCONTI PASSIVI	6.605.799.693	7.049.954.119	444.154.426
10. INSUSSISTENZE DELL'ATTIVO E SOPRAVVIVENENZE DEL PASSIVO	1.826.164.938	1.158.556.410	-667.608.528
TOTALE COSTI	113.282.973.863	115.205.877.404	1.922.903.541
11. UTILE D'ESERCIZIO	0	0	0
TOTALE A PAREGGIO	113.282.973.863	115.205.877.404	1.922.903.541

RICAVI	1996	1997	DIFFERENZA
1. SCORTE E RIMANENZE FINALI			
a) Materiali di consumo	3.704.361.990	3.704.507.756	145.766
2. RICAVI PER PRESTAZIONI DI SERVIZI			
a) Proventi dell'attività portuale, dei canoni demerziali e di affitto	51.480.436.794	59.133.379.960	7.652.943.166
b) Proventi della gestione ferroviaria	8.402.511.771	6.940.640.600	-1.461.871.171
c) Proventi diversi	1.541.626.304	1.486.324.015	-55.302.289
	61.424.574.869	67.560.344.575	6.135.769.706
3. PROVENTI PATRIMONIALI			
a) Interessi di mora e corrispettivi	643.248.526	595.523.567	-47.724.959
b) Altri interessi attivi	486.977.949	1.111.964	-485.865.985
	1.130.226.475	596.635.531	-533.590.944
4. CONTRIBUTI PUBBLICI			
a) Contributi dello Stato e di altri Enti in conto esercizio	22.205.773.773	33.121.822.983	10.916.049.210
b) Contributi di altri Enti in conto opere	4.384.422.732	1.944.452.107	-2.439.970.625
c) Tasse portuali e di ancoraggio	6.423.087.720	4.473.727.565	-1.949.360.155
	33.013.284.225	39.540.002.655	6.526.718.430
5. REDDITI DA PARTECIPAZIONI	0	721.124	721.124
6. PLUSVALENZE	26.641.836	40.648.719	14.006.883
7. SOPRAVVIVENENZE DELL'ATTIVO E INSUSSISTENZE DEL PASSIVO	310.822.118	1.313.717.715	1.002.895.597
TOTALE RICAVI	99.609.911.513	112.756.578.075	13.146.666.562
8. PERDITA D'ESERCIZIO	13.673.062.350	2.449.299.329	-11.223.763.021
TOTALE A PAREGGIO	113.282.973.863	115.205.877.404	1.922.903.541

ATTIVITÀ	1996	1997	DIFFERENZA
1. DISPONIBILITÀ LIQUIDE			
a) Denaro e valori esistenti in cassa	0	0	0
b) Depositi presso l'istituto cassiere	0	0	0
c) Depositi in Banca d'Italia	74.077.184.098	28.013.946.267	-46.063.237.831
d) Titoli a reddito fisso	295.275	295.275	0
	74.077.479.373	28.014.241.542	-46.063.237.831
2. CREDITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Clienti	18.872.111.866	23.750.570.282	4.878.458.416
b) Enti Pubblici per contributi	8.192.578.007	17.674.532.316	9.481.954.309
c) Creditori diversi	1.651.829.045	4.112.161.738	2.460.332.693
	28.716.518.918	45.537.264.336	16.820.745.418
3. CREDITI A MEDIO E LUNGO TERMINE			
a) Enti Pubblici - finanziamento opere portuali	50.358.610.084	67.927.782.388	17.569.172.304
b) I.N.A. - Polizze ATFR	815.425.799	836.261.741	20.835.942
c) IRPEG	3.181.481.911	3.667.527.897	486.045.986
	54.355.517.794	72.431.572.026	18.076.054.232
4. PARTECIPAZIONI AZIONARIE			
a) Finporto S.p.A.	2.266.770.287	928.443.248	-1.338.327.039
b) In altre società	278.925.894	294.182.674	15.256.780
	2.545.696.181	1.222.625.922	-1.323.070.259
5. SCORTE E RIMANENZE			
a) Materiali di consumo	3.704.361.990	3.704.507.756	145.766
6. IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI E TECNICHE			
a) Beni immobili	18.827.485.529	18.827.485.529	0
b) Impianti, macchinari ed attrezzature	46.071.039.251	45.946.577.383	-124.461.868
c) Mobili e macchine d'ufficio	5.991.702.014	6.392.466.904	400.764.890
d) Automezzi ed imbarcazioni	1.779.216.399	1.790.138.352	10.921.953
e) Beni fuori dal ciclo produttivo	3.692.450.129	4.246.251.615	553.801.486
f) Beni in corso di esecuzione	3.988.321	14.756.500	10.768.179
	76.365.881.643	77.217.676.283	851.794.640
7. IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI			
a) Studi e progetti	1.525.514.506	1.525.514.506	0
b) Altri beni immateriali	0	0	0
	1.525.514.506	1.525.514.506	0
8. ONERI PLURIENNALI			
a) Spese ammortizzabili	0	0	0
TOTALE ATTIVITÀ	241.290.970.405	229.653.402.371	-11.637.568.034
9. CONTI D'ORDINE			
a) Beni dello Stato	320.418.099.327	346.644.132.484	26.226.033.157
b) Fidejussioni ricevute da terzi	23.842.140.765	31.561.413.911	7.719.273.146
	344.260.240.092	378.205.546.395	33.945.306.303
TOTALE COMPLESSIVO	585.551.210.497	607.858.948.766	22.307.738.269

PASSIVITÀ	1996	1997	DIFFERENZA
1. DEBITI DI FUNZIONAMENTO			
a) Fornitori	21.178.185.791	22.383.975.251	1.205.789.460
b) Banca Nazionale del Lavoro	15.810.186.324	1.569.658.059	-14.240.528.265
c) Enti Previdenziali	1.446.363.166	1.384.963.423	-61.399.743
d) Sottoscrizioni di capitale	0	0	0
e) Debiti diversi	84.523.864.609	93.139.985.990	8.616.121.381
	122.958.599.890	118.478.582.723	-4.480.017.167
2. DEBITI DI FINANZIAMENTO			
a) Mutui bancari	65.723.947.658	55.061.404.421	-10.662.543.237
b) I.N.P.S. Per oneri Legge 336/70	181.882.581	366.913.772	185.031.191
	65.905.830.239	55.428.318.193	-10.477.512.046
3. FONDI DI ACCANTONAMENTO			
a) Fondo svalutazione crediti	983.039.556	1.701.951.941	718.912.385
b) Fondo per T.F.R.	19.669.141.756	20.631.625.381	962.483.625
c) Fondo ferie non godute personale dipendente	0	858.000.000	858.000.000
	20.652.181.312	23.191.577.322	2.539.396.010
4. FONDI AMMORTAMENTO			
a) Di beni immobili	1.395.000	3.445.000	2.050.000
b) D'impianti, macchinari ed attrezzature	42.717.067.888	43.528.569.916	811.502.028
c) Di mobili e macchine d'ufficio	5.069.968.237	5.389.049.791	319.081.554
d) Di automezzi ed imbarcazioni	1.585.344.178	1.649.969.327	64.625.149
e) Di beni fuori del ciclo produttivo	2.843.669.221	3.369.650.358	525.981.137
f) Di beni immateriali	1.349.713.681	1.400.957.831	51.244.150
	53.567.158.205	55.341.642.223	1.774.484.018
5. RATEI E RISCONTI PASSIVI	7.433.799.693	7.916.954.119	483.154.426
TOTALE PASSIVITÀ	270.517.569.339	260.357.074.580	-10.160.494.759
6. PATRIMONIO NETTO			
a) Fondo di dotazione	51.832.269.280	51.832.269.280	0
b) Fondo ex art. 55, D.P.R. 917/86	5.483.711.366	6.455.937.420	972.226.054
c) - Perdita d'esercizi precedenti	-72.869.517.230	-86.542.579.580	-13.673.062.350
d) + Utile d'esercizi precedenti	0	0	0
e) +/- Perdita (Utile) d'esercizio	-13.673.062.350	-2.449.299.329	11.223.763.021
	-29.226.598.934	-30.703.672.209	-1.477.073.275
TOTALE A PAREGGIO	241.290.970.405	229.653.402.371	-11.637.568.034
7. CONTI D'ORDINE			
a) Stato c/beni presso A.P.T.	320.418.099.327	346.644.132.484	26.226.033.157
b) Terzi c/fidejussioni ricevute	23.842.140.765	31.561.413.911	7.719.273.146
	344.260.240.092	378.205.546.395	33.945.306.303
TOTALE COMPLESSIVO	585.551.210.497	607.858.948.766	22.307.738.269

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1997
NELLA CONFIGURAZIONE PRESCRITTA DAL DECRETO INTERMINISTERIALE 16 GIUGNO 1990

ENTRATE FINANZIARIE CORRENTI		SPESE FINANZIARIE CORRENTI	
Totale entrate correnti accertate (tit. I e II)	86.706.633.253	Totale spese correnti impegnate (tit. I)	87.639.945.874
TOTALE PARTE PRIMA (1)	86.706.633.253	TOTALE PARTE PRIMA (1)	87.639.945.874
RICAVI		COSTI	
A) Risconti passivi iniziali	6.605.799.693	A) Risconti attivi iniziali	3.704.361.990
B) Produzioni interne	0	B) Oneri in natura per produzioni interne	0
C) Trasferimenti attivi in natura	0	C) Trasferimenti passivi in natura	0
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		D) Quote ammortamenti e deperimenti	
- Sopravvenienze attive	14.385.270.939	- Immobili	0
- Insussistenze passive	59.790.815	- Impianti, attrezzature e macchinari	1.375.886.164
- Plusvalenze	40.648.719	- Automezzi, mobili, macchine	409.598.766
		- Diversi	55.189.150
E) Variazioni nei residui		E) Svalutazioni e deprezzamenti	0
- Minori residui passivi	1.249.074.346	F) Altri accantonamenti	4.399.177.995
- Maggiori residui attivi	0	G) Adeguamento fondo T.F.R.	1.748.589.933
F) Risconti attivi finali	3.704.507.756	H) Variazioni patrimoniali straordinarie:	
		- Sopravvenienze passive	10.955.011.527
		- Insussistenze attive	1.158.556.410
		- Minusvalenze	126.350.403
		I) Risconti passivi finali	7.049.954.119
TOTALE PARTE SECONDA (2)	26.045.092.268	TOTALE PARTE SECONDA (2)	30.982.676.457
TOTALE GENERALE (1+2)	112.751.725.521	TOTALE GENERALE (1+2)	118.622.622.331
Perdita d'esercizio	2.449.299.329	Utile d'esercizio	0
DIFFERENZE FRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA		DIFFERENZE FRA LA GESTIONE ECONOMICA E LA GESTIONE FINANZIARIA	
A) Minori residui passivi non afferenti alla gestione economica	4.852.554	A) Impegni di competenza non liquidati	-7.614.766.538
		B) Impegni residui liquidati nell'esercizio	5.546.805.159
		C) Impegni liquidati in competenza già imputati al trascorso esercizio	-1.348.783.548
TOTALE A PAREGGIO	115.205.877.404	TOTALE A PAREGGIO	115.205.877.404

NOTA INTEGRATIVA

PAGINA BIANCA

NOTA INTEGRATIVA

Premesse

La presente Nota Integrativa illustra i presupposti normativi in base ai quali viene redatto il presente Conto Consuntivo.

Si premette che il Regolamento previsto dall'art. 6, comma 3, della Legge 84/94, approvato nel gennaio 1998 dal Comitato Portuale, non ha ancora ottenuto l'approvazione dei Ministeri competenti.

Nel frattempo il Conto Consuntivo dell'Autorità Portuale di Trieste viene redatto, per la parte finanziaria, sulla base delle Istruzioni Generali agli Enti Portuali diramate dal Ministero del Tesoro con decreto del 16 giugno 1980 in applicazione dell'art. 25 primo comma della Legge 5 agosto 1978, n° 468.

Tali istruzioni contabili ricalcano i principi adottati nella Contabilità dello Stato che sono improntati sulla determinazione di un risultato finanziario piuttosto che sul reddito d'esercizio. Più precisamente il risultato finanziario emerge dalla differenza tra accertamenti d'entrata ed impegni di spesa, mentre il reddito d'esercizio risulta dalla differenza tra costi e ricavi di competenza.

Sotto l'aspetto fiscale, dopo la riforma tributaria (inizio 1 gennaio 1973) l'E.A.P.T., essendo un Ente pubblico economico, è divenuto soggetto

passivo IRPEG. Tale qualificazione comporta l'obbligo di presentare una dichiarazione dei redditi sul modello 760 nel quale viene richiesto un conto profitti e perdite ed uno stato patrimoniale.

Quindi, all'esclusivo scopo di soddisfare le richieste fiscali l'Ente ha dovuto dotarsi di una contabilità ordinaria in partita doppia, tenuta a norma di Legge, da cui ricavare a fine periodo un bilancio composto da un conto profitti e perdite e da uno stato patrimoniale.

Comparazione con l'esercizio precedente

Per poter procedere al raffronto dei conti economici degli anni 1996 e 1997 è necessario rendere tali conti omogenei.

Nel conto economico 1997 si è modificato il criterio di formazione del fondo svalutazione crediti: mentre nel 1996 l'ammontare di tale fondo era pari al valore di tutti i crediti commerciali di anzianità superiore ai 5 anni, nel 1997 l'ammontare del fondo, più prudenzialmente, corrisponde al valore di tutti i crediti commerciali di anzianità superiore ai 4 anni. L'adozione di questo nuovo criterio comporta un peggioramento del risultato economico di Lire 642 milioni, pari al valore dei crediti formatisi nel 1993. Tale modifica si è resa opportuna in considerazione dell'ammontare dei crediti insinuati ed ammessi al passivo delle procedure concorsuali (Lire 2.278 milioni).

Inoltre nel conto economico 1997 è stato imputato, per la prima volta, l'accantonamento di Lire 858 milioni per la formazione del fondo

ferie non godute del personale dipendente. Questa modifica comporta un peggioramento del conto economico di Lire 858 milioni. La modifica si è resa necessaria ritenendo corretto e prudentiale rappresentare tale debito, ancorché non pecuniario, verso il personale dipendente.

Scostamenti dall'esercizio precedente

In estrema sintesi si può attribuire il miglioramento di Lire 11.224 milioni ai seguenti scostamenti riferiti all'esercizio precedente.

Scostamenti dall'esercizio precedente:

Minori ammortamenti complessivi dovuti principalmente alla conclusione del processo di ammortamento diretto degli oneri pluriennali relativi alle manutenzioni straordinarie sui beni demaniali Lire 10,5 miliardi

Maggiori proventi dell'attività operativa e delle concessioni demaniali Lire 6 miliardi

Maggiori contributi pubblici costituiti principalmente dai nuovi contributi del Ministero del LL.PP. per la manutenzione delle parti comuni e della C.C.I.A.A. di Trieste per il rilancio delle attività portuali e dei trasporti Lire 6,5 miliardi

Maggiori sopravvenienze attive dovute alla contabilizzazione di un contributo erogato dallo Stato per spese generali relative al raddoppio del Molo VII, già impegnate negli esercizi precedenti

Lire	1 miliardo

Maggiori spese per il personale dipendente e per i servizi connessi all'aumento del traffico	Lire	-9,9 miliardi

Maggiori spese varie d'esercizio connesse principalmente alle vertenze sfavorevoli (vedi punti 1, 2, 3 a pag. 13)

Lire -2,9 miliardi

Maggiori interessi passivi relativi principalmente alle
suindicate vertenze sfavorevoli

Differenza risultante dalla sommatoria di altri scostamenti minori	Lire 0,7 miliardi

TOTALE Lire 11,2 miliardi

Stato patrimoniale attivo e passivo

Si illustrano alcune poste più significative dello Stato Patrimoniale.

Nelle attività appaiono tra le disponibilità liquide i fondi giacenti al 31.12.1997 presso la Tesoreria Statale, tanto nella Contabilità Speciale

che nel conto di Tesoreria Unica. Il dettaglio di tali somme è riportato nella tabella NI/4 e nella tabella 4.

Tra i crediti di funzionamento appaiono crediti per contributi da Enti pubblici per Lire 17.674 milioni, tra questi si evidenziano Lire 638 milioni dalle Ferrovie dello Stato S.p.A., Lire 10.789 milioni dal Ministero dei LL.PP. per la manutenzione delle parti comuni, per l'illuminazione e la pulizia degli specchi acquei, Lire 2.191 milioni per tasse portuali differite e Lire 2.515 milioni relativi a contributi per l'incremento del traffico.

Tra i crediti a medio e lungo termine di Lire 67.928 compaiono i contributi per il finanziamento di opere portuali, composti principalmente da Lire 28.323 milioni da ricevere dal Commissariato del Governo e da Lire 35.504 milioni da ricevere dal Ministero dei LL.PP..

A questo riguardo si precisa che le somme che il Ministero dei Lavori Pubblici stanZIA per la realizzazione di opere portuali fisse, costituenti parte del Demanio Marittimo, sono state correttamente considerate dei semplici movimenti finanziari di debito e credito. Pertanto tali somme non transitano attraverso il Conto Economico con successivo accantonamento ex art. 55 D.P.R. 917/86, ma vengono contabilizzate per pari importo sia tra i crediti che tra i debiti.

In dettaglio tali somme trovano collocazione nelle Attività, tra i Crediti a medio e lungo termine (voce a. Enti pubblici, finanziamento opere portuali) e tra le Disponibilità liquide (voce c. Depositi in Banca d'Italia), e nelle Passività tra i Debiti di funzionamento (voce e. Debiti diversi e voce a. Fornitori).

Tale metodo di contabilizzazione consente, oltre al suaccennato

pareggio, di ottenere sia la corrispondenza tra i residui attivi e le poste dell'attivo, sia la corrispondenza tra i residui passivi e le poste del passivo.

Il tutto viene rappresentato nella TAB. NI/1.

Relativamente poi alle immobilizzazioni si rimanda alla TAB. NI/2 in cui vengono esposti per ciascuna categoria il costo, gli spostamenti da una ad altra categoria, le alienazioni e le acquisizioni. Pari dettagli vengono esposti anche per i relativi fondi di ammortamento.

Riguardo ai beni del Demanio Marittimo che risultano iscritti fra i conti d'ordine, si rimanda alla TAB. NI/3.

Le due polizze collettive INA-ATFR, rispettivamente la n° 54.892 e la n° 3.515.664 sono state valutate a Lire 715.367.341 la prima ed a Lire 120.894.400 la seconda.

Il fondo per il T.F.R. ha avuto il seguente movimento:

Fondo al 1.1.1997 Lire 19.669.141.756

- anticipazioni su T.F.R. " 362.385.979

- erogazioni per T.F.R. " 423.720.329

+ accantonamenti " 1.748.589.933

Fondo al 31.12.1997 Lire 20.631.625.381

Il valore attribuibile in bilancio alle partecipazioni è valutato in base al metodo del patrimonio netto. L'elenco delle partecipazioni possedute è dato dalla TAB. NI/5.

Le notizie supplementari per le società collegate Finporto S.p.A. in liquidazione ed Alpe Adria S.p.A. sono:

	Dati al 30.06.97	Dati al 31.12.96
Denominazione:	Finporto S.p.A.	Alpe Adria S.p.A.
Sede:	Trieste	Trieste
Capitale sociale:	7.000 milioni	300 milioni
Patrimonio netto:	4.064 milioni	437 milioni
Utile/perdita ultimo esercizio;	- 417 milioni	+ 35 milioni

Il capitale sociale della Finporto S.p.A. è stato ridotto da Lire 10.000 milioni a Lire 7.000 milioni per effetto di due riparti di liquidazione avvenuti entro il 30 giugno 1997. Successivamente a tale data la Finporto S.p.A. ha proceduto ad effettuare un terzo riparto di liquidazione pari a Lire 1.000 milioni. Di conseguenza il capitale sociale è pari a Lire 6.000 milioni.

L'ammontare dei crediti commerciali di durata superiore ai 4 anni è di Lire 1.701.951.941 e risulta interamente accantonato al Fondo Svalutazione Crediti.

Il Patrimonio Netto risulta diminuito di Lire 1.477.073.275 per effetto della perdita di gestione di Lire 2.449.299.329 e dall'apporto di Lire 972.226.054, generato dall'accantonamento del 50% dei contributi pubblici

in conto opere, riscossi nel corso del 1997.

Tra le passività emerge la posta dei debiti diversi per circa Lire 93 miliardi. Tale somma è composta dai debiti verso lo Stato per circa Lire 53 miliardi, indicati nella TAB. NI/1, e dai debiti verso il Commissariato del Governo, la Camera di Commercio e la Regione F.V.G. per circa Lire 30 miliardi. Entrambe tali poste del passivo sono compensate sia dai correlativi crediti per contributi in conto opere da ricevere che dai depositi vincolati in Banca d'Italia. Le rimanenti passività per circa Lire 10 miliardi sono costituite da partite in sospeso, tra le quali si segnala la somma di Lire 5,9 miliardi, corrispondente al deposito vincolato in Banca d'Italia, destinata al pagamento del T.F.R., ex art. 28 Legge 84/94, dei dipendenti ancora in servizio.

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

TABELLA N°1

ATTIVO	IMPORTI	PASSIVO	IMPORTI
Crediti v/Stato per opere finanziate	35.503.839.544	Debiti v/Stato per opere finanziate	53.411.449.422
Deposito Banca d'Italia c/c 1329	15.177.367.820	Debiti v/fornitori per opere finanziate dallo Stato	217.399.233
Deposito Banca d'Italia c/c 3227 (Sopraelevata)	3.338.783.213		
Rettifica ai crediti v/Stato: Somma già anticipata	-108.891.000	Rettifiche per debiti contabilizzati, già pagati ed in attesa di erogazione del finanziamento	282.250.330
		Arrotondamenti degli ordinativi di pagamento	592
TOTALI POSTE ATTIVE	53.911.099.577	TOTALI POSTE PASSIVE	53.911.099.577

TABELLA N°2

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI ED IMMATERIALI	VALORE AL 1/1/1997	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	ACQUISIZIONI	VALORE AL 31/12/97
6a) Beni immobili	18.806.985.529	0	0	0	18.806.985.529
6b) Impianti, macchinari, attrezzature	46.091.539.251	-610.417.548	0	485.955.680	45.967.077.383
6c) Mobili e macchine d'ufficio	5.991.702.014	0	0	400.764.890	6.392.466.904
6d) Automezzi ed imbarcazioni	1.779.216.399	-9.574.000	0	20.495.953	1.790.138.352
6e) Beni fuori dal ciclo produttivo	3.692.450.129	619.991.548	-66.190.062	0	4.246.251.615
6f) Beni in corso di esecuzione	3.988.321	0	0	0	14.756.500
7a) Studi e progetti	1.525.514.506	0	0	0	1.525.514.506
7b) Altri beni immateriali	0	0	0	0	0
TOTALE	77.891.396.149	0	-66.190.062	907.216.523	78.743.190.789
FONDI DI AMMORTAMENTO	VALORE AL 1/1/1997	SPOSTAMENTI	ALIENAZIONI	AMMORT. D'ES.	VALORE AL 31/12/97
4a) di beni immobili	0	0	0	0	0
4b) di impianti, macchinari, attrezzature	42.718.462.888	-582.597.199	0	1.396.149.227	43.532.014.916
4c) di mobili e macchine d'ufficio	5.069.968.237	0	0	319.081.554	5.389.049.791
4d) di automezzi ed imbarcazioni	1.585.344.178	-9.574.000	0	74.199.149	1.649.969.327
4e) di beni fuori dal ciclo produttivo	2.843.669.221	592.171.199	-66.190.062	0	3.369.650.358
4f) di beni immateriali	1.349.713.681	0	0	51.244.150	1.400.957.831
TOTALE	53.567.158.205	0	-66.190.062	1.840.674.080	55.341.642.223

TABELLA N°/3

VALORE DEI BENI DELLO STATO IN GESTIONE AL NETTO DELLE ALIENAZIONI

CATEGORIE	VALORE BILANCIO AL 1/1/1997	ACQUISIZIONI	ALIENAZIONI	VALORE BILANCIO AL 31/12/1997
MOLI - TERRENI FABBRICATI OPERE D'ARTE FISSE	247.255.867.498	24.750.175.586	0	272.006.043.084
IMPIANTI PORTUALI	69.264.135.407	1.475.857.571	0	70.739.992.978
BENI MOBILI	3.133.814.937	0	0	3.133.814.937
BENI FUORI CICLO PRODUTTIVO	764.281.485	0	0	764.281.485
TOTALE	320.418.099.327	26.226.033.157	0	346.644.132.484

TABELLA N°4

MOVIMENTO E SALDO DEI FONDI C/O LA TESORERIA STATALE

C/C 1329 - VINCOLATO OPERE FINANZIATE DAL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI	SALDO AL 01/01/97	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1997	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1997	SALDO AL 31/12/1997
SCALO LEGNAMI - Prog. 733	275.500.000	0	0	275.500.000
RIVA TRAIANA - Prog. 634	3.651.724.738	0	544.664.480	3.107.060.258
- I Lotto	1.621.842.281	0	0	1.621.842.281
- II Lotto, I Stralcio	354.283.700	0	16.678.215	337.605.485
- II Lotto, II Stralcio	1.675.598.757	0	527.986.265	1.147.612.492
MOLO VII - Prog. 785	15.780.867.755	12.115.578.695	16.241.661.440	11.654.785.010
- I Lotto, I Stralcio	3.066.443.261	0	0	3.066.443.261
- I Lotto, II Stralcio	719.595.086	0	14.637.425	704.957.661
- II Lotto	11.967.552.467	10.880.300.000	14.964.563.665	7.883.288.802
- Spese Generali	27.276.941	1.235.278.695	1.262.460.350	95.286
NORME ANTINCENDIO - Prog. 919	8.146.400	0	0	8.146.400
- Prog. 921	41.361.795	0	0	41.361.795
- Prog. 935	11.185.472	0	0	11.185.472
- Prog. 951	10.287.728	0	0	10.287.728
- Prog. 963	51.255.005	0	0	51.255.005
- Prog. 952	166.631.527	0	148.845.375	17.786.152
TOTALI C/C 1329 - VINCOLATO	19.996.960.420	12.115.578.695	16.935.171.295	15.177.367.820

C/C 3227 DI TESORERIA UNICA	SALDO AL 01/01/97	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1997	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1997	SALDO AL 31/12/1997
TOTALI	54.080.223.678	3.928.690.090	45.172.335.320	12.836.578.448

	SALDO AL 01/01/97	VARIAZIONI POSITIVE ANNO 1997	VARIAZIONI NEGATIVE ANNO 1997	SALDO AL 31/12/1997
TOTALE DEI FONDI C/O BANKITALIA	74.077.184.098	16.044.268.785	62.107.506.615	28.013.946.268

TABELLA N°5

ELENCO DELLE PARTECIPAZIONI AL 31 DICEMBRE 1997

SOCIETA	N° AZIONI	QUOTA DI PARTECIPAZIONE	VALORE NOMINALE LIRE	VALORE DI BILANCIO LIRE
FINPORTO S.p.A. - TRIESTE in liquidazione Capitale L. 6.000.000.000 in azioni da L. 60.000	30.300	30,3%	1.818.000.000	928.443.248
ALPE ADRIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 300.000.000 in azioni da L. 1.000.000	100	33,3%	100.000.000	145.735.522
CASSA LIQUIDAZIONE E GARANZIA S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 1.543.800.000 in azioni da L. 100.000	650	4,2%	65.000.000	114.810.822
AUTOVIE VENETE S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 297.940.680.000 in azioni da L. 500	46.152	0,0077%	23.076.000	27.461.415
B.I.C. Friuli - Venezia Giulia S.p.A. - TRIESTE Capitale L. 5.000.000.000 in azioni da L. 10.000	400	0,08%	4.000.000	6.174.915
VALORE TOTALE DELLE PARTECIPAZIONI			2.010.076.000	1.222.625.922