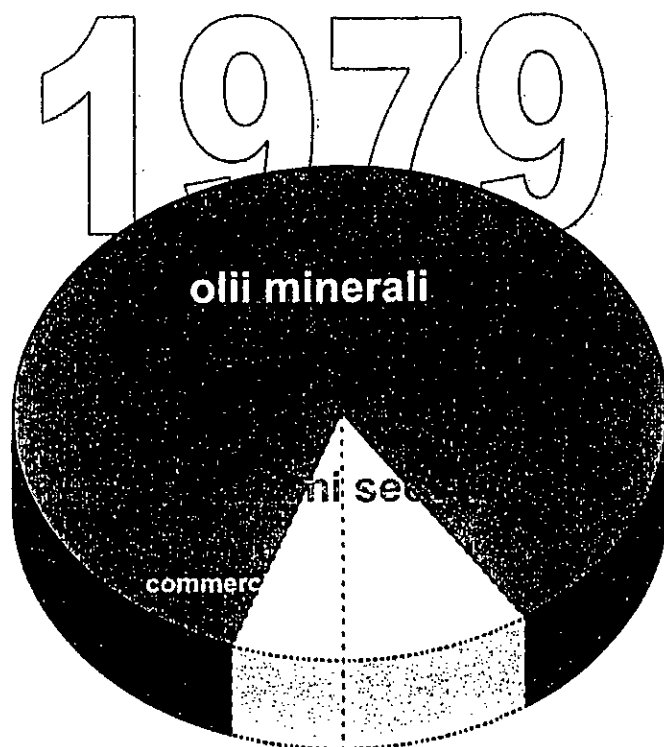
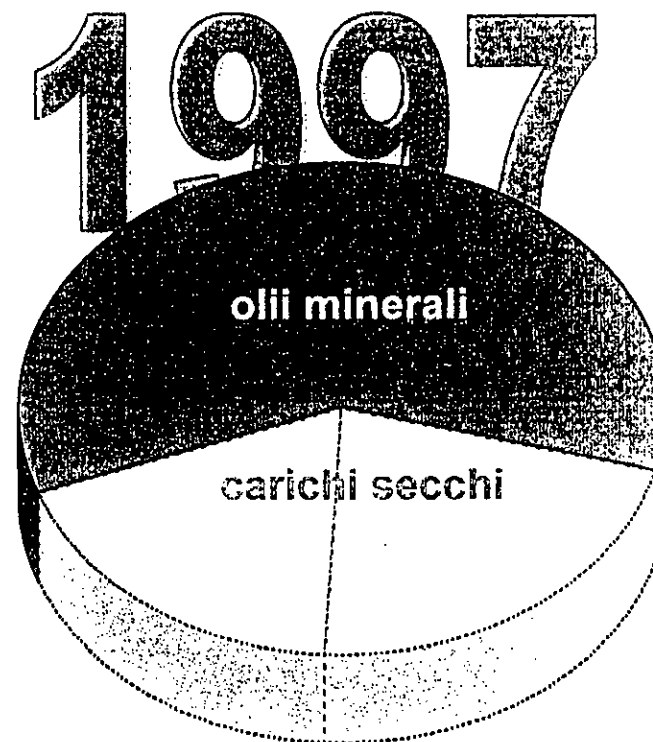


Traffico marittimo del Porto di Trieste

ANNI DI PICCO COMPARAZIONE CATEGORIE MERCEOLOGICHE



TOTALE	41.737.236 tonn.
OLI MINERALI	37.622.901 tonn.
CARICHI SECCHI	4.114.335 tonn.
commerciale	2.468.523 tonn.



TOTALE	46.410.608 tonn.
OLI MINERALI	36.723.858 tonn.
CARICHI SECCHI	9.686.750 tonn.
commerciale	8.043.792 tonn.

Relativamente a Trieste, il ricavo medio per ciclo nel 1997 si è attestato sul valore di 171.965 lire, rispetto alle 182.328 del 1996 (-5,68%).

Relativamente al monte delle giornate lavoro in operazioni/contenitori acquistate dalla Compagnia, nel 1997 si è avuto un sensibile incremento, così articolato:

- numero giornate complessive in operazioni / contenitori, 18.346 rispetto a 14.025 nel 1996, con un incremento pari al 30%, per un costo che è passato da 6.150 milioni nel 1996 a 7.761 milioni nel 1997, con un incremento del 26%, in quanto il valore base della giornata era sceso a partire dal 1997;
- numero giornate in operazioni di ciclo nave 15.594 rispetto a 12.785 del 1996, con un incremento del 21,9%; l' incremento del traffico relativo è passato dai 122.938 cicli del 1996 ai 144.124 del 1997, + 17,2%; i valori su tale segmento di operazione sono passati da 5.735 milioni del 1996 a 6.674 milioni nel 1997, con un incremento del 16%.

Come nel corso del 1996, anche nel 1997 la politica promozionale e di marketing attuata nei confronti delle compagnie marittime ha perseguito l'obiettivo di consolidare il ruolo del terminale contenitori di Trieste nella sua primaria valenza di scalo capolinea di servizi oceanici.

In funzione complementare sono continuate le iniziative sul fronte delle tariffe ferroviarie internazionali, con particolare riferimento alla Germania ed all'Austria, coinvolgendo anche le relazioni di transito verso questi due paesi e verso i mercati del Centro Europa, al fine di riequilibrare l'influenza di Trieste sul bacino centro europeo, adeguando i prodotti del trasporto ferroviario, in termini di resa e presso alla concorrenza praticata dai porti del Nord.

L'azione, iniziata nel 1995 e continuata nel 1996, è stata perseguita ancora nel 1997 inserendo tale materia nell'ambito delle problematiche trattate dal Governo Italiano nel Gruppo Misto Italo Tedesco, riunitosi a Roma dal 23 al 24 10. 1997 - (Verbale MAE 073/16057/c del 3.11.1997).

4 - L'attività promozionale sui media.

Nel corso del 1997 è stato sviluppato il programma di promozione pubblicitaria indirizzato a consolidare l'immagine del porto sul mercato, sia dal

punto di vista della strutture che delle potenzialità operative, avvalendosi delle risorse disponibili ed in certi casi dell'apporto partecipativo delle imprese.

Le risorse

L'attività promozionale viene attuata mediante iscrizione di spesa al cap.142 del bilancio di previsione; per consentire una valutazione sul piano avviato nel 1997, va precisato che è stata presentata istanza alla Camera di Commercio, con esito positivo, per la concessione di un contributo ex Legge 47/88 al fine di implementare tale attività, vista anche la esiguità delle risorse reperibili nel bilancio dell'A.P.; conseguentemente, il quadro delle risorse disponibili a valere sull'esercizio 1997 si presenta come segue:

	Disponibilità	Impegni
cap.142/es. 1997 stanziamento	100.000.000.-	
Sailing List 1997 - Deliberazione 232/96		70.000.000.-
Manifestazioni:		
- Transport di Monaco, stand del porto con la presenza delle imprese Speciale LLOYD List (nr. 120 operatori in visita) Deliberazione nr. 66/97		15.000.000.-
- Fiera di Trieste - stand per il pubblico - visita di tutte le delegazioni estere presenti Deliberazione 98/97		2.000.000.-
- Intermodal di Amburgo - stand del porto con la presenza delle imprese (nr. 100 operatori in visita) Deliberazione 123/97		10.000.000.-
- Rientri da partecipazioni operatori	18.000.000.-	
Oggettistica promozionale (gadgets, omaggi, ecc.) e inserto nella guida telefonica - Deliberazione nr.124/97		19.687.000.-
- Riscontri attivi vari		1.313.000.-
Saldo competenza 1997	<u>118.000.000</u>	<u>118.000.000.</u>
Variazioni di bilancio approvate il 18.11.1997		
- Contributo Camera di Commercio	250.000.000.-	
- Conseguente variazione in aumento di spesa	133.000.000.-	
Totale	<u>383.000.000.-</u>	

Deliberazione di impegno contributo C.C.I.A.A. nr. 125/97:

A - Convegni e partecipazioni fieristiche	125.000.000.
B - Pubblicazione e aggiornamento materiale informativo e di valorizzazione dei Punti Franchi	100.000.000.
C - Aggiornamento video aziendale/ediz.tedesca	30.000.000.
D - Presenza su stampa nazionale ed estera	118.000.000.
E - Aggiornamento e sviluppo sito Internet	10.000.000.
<u>Totale</u>	<u>383.000.000.</u>

Attività realizzate nel corso del 1997:

VIENNA 9 dicembre 1997 (OES 217.339) L. 30.427.460
giornata del porto di Trieste, presentazione agli operatori austriaci, cena di lavoro
partecipazione di nr. 140 dirigenti di società di spedizione, ag.marittime e
industrie

BUDAPEST 26 novembre 1997 L. 9.442.987
giornata del porto di Trieste, presentazione agli operatori ungheresi, attuata in
collaborazione con la Camera di Commercio Italiana a Budapest, partecipazione
di nr. 80 rappresentanti di aziende, case di spedizione, trasportatori e banche.

PRAGA 10 dicembre 1997 L. 12.215.677
giornata del porto di Trieste, presentazione agli operatori della Cechia, attuata in
collaborazione con l'ICE di Praga, partecipazione di nr. 90 rappresentanti dei
settori economici, aziende, istituzioni e società miste.

L'iniziativa di Vienna è stata realizzata ricorrendo al contributo ottenuto dalla Camera di Commercio, mentre le due giornate a BUdapest ed a Praga sono state poste a carico del residuo contributo regionale ottenuto nel 1995, la cui utilizzazione era stata prorogata a tutto il 1997.

Come sopra precisato, la restante somma di contributo erogato dalla Camera di Commercio nel 1997, a valere sul piano promozionale presentato, sarà utilizzata nel corso del 1998, a supporto delle risorse di bilancio che, com'è noto ammontano a lire 100 milioni.

Si riporta di seguito il piano formulato a tale proposito al fine di utilizzare le somme impegnate con la Deliberazione 125/97:

FIERA CAMPIONARIA DI TRIESTE 19.- 28 GIUGNO L. 3.000.000

partecipazione con stand istituzionale - informativo per il pubblico
(vetrinetta dei servizi turistici e Web Internet)

TRANSRUSSIA MOSCA 21 - 24 APRILE (GBP 6.641) L. 20.000.000

manifestazione della logistica in Russia e nell' Est Europa alla quale partecipano tutti.
i maggiori porti europei e le società di logistica internazionali

RO - RO 98 GOTHENBURG 12 - 14 MAGGIO (GBP 4.000) L. 12.000.000

manifestazione europea del Ro-Ro e Ferry, con la partecipazione delle compagnie
marittime e dei terminalisti europei

BRNENSKE V.V. BRNO 19 - 22 MAGGIO L. 4.000.000

manifestazione operatori del mercato ceco e slovacco, logistica e trasporto
nel Centro Est Europa

MOSTRA DELLA LOGISTICA ITALIANA

IN CINA PECHINO 22 - 26 OTTOBRE L. 20.000.000

iniziativa di promozione del sistema portuale italiano in Cina, con il supporto del
Ministero dei Trasporti - partecipano i terminalisti e le Autorità Portuali italiane

TOC 98 DUBAY 05 - 07 OTTOBRE (GBP 3.000) L. 9.000.000

manifestazione dello shipping, area del Golfo/Medio Oriente, partecipano le
compagnie marittime - settore Medio ed Estremo Oriente

VIENNA SETTEMBRE L. 12.000.000

work shop di aggiornamento con gli operatori austriaci - riunione periodica
con gli operatori austriaci per il bilancio annuale dei traffic

BUDAPEST OTTOBRE L. 6.000.000

work shop di aggiornamento con gli operatori ungheresi - riunione periodica
per verifica andamento traffici e sviluppo iniziative

PRAGA NOVEMBRE L. 6.000.000

work shop di aggiornamento con gli operatori della Cechia - riunione periodica
per verifica andamento traffici e sviluppo iniziative

PREVISIONE DI SPESA COMPLESSIVA L.122.427.460

(il presente importo contabilizza anche la somma utilizzata per Vienna 1997)

B - PUBBLICAZIONE E AGGIORNAMENTO MATERIALE INFORMATIVO E DI
VALORIZZAZIONE DEI PUNTI FRANCHI.

Riedizione Annual Report

2.000 copie italiano e inglese L. 30.000.000

strumento informativo di base

Scheda informativa porto 3.000 copie italiano e inglese L. 4.000.000
strumento informativo tecnico

Libro promozionale / gadget (fotografi in porto) 1.000 copie L. 30.000.000
gadget promozionale

Realizzazione di supporti (schede-CD/Rom) con materiale
tecnico / divulgativo sulle zone del comprensorio portuale L. 36.000.000

PREVISIONE DI SPESA COMPLESSIVA L.100.000.000

C - EDIZIONE VIDEO AZIENDALE IN LINGUA TEDESCA ED AGGIORNAMENTO EDIZIONI ITALIANA ED INGLESE

Per realizzare la colonna sonora in lingua tedesca ed aggiornare le due edizioni attuali in lingua italiana ed inglese si prevede la spesa di **L. 30.000.000.**

D - PIANO D'INTERVENTO PUBBLICITARIO SULLA STAMPA NAZIONALE ED ESTERA PER GLI ANNI 1997 - 1998.

Nel presente piano sono compresi anche alcuni interventi già effettuati alla fine del 1997, dopo l'ottenimento del contributo (contraddistinti da ***)

Presenza sulla stampa specializzata stampa italiana:

IL SOLE 24h, quotidiano economico 180moduli b.n. L. 25.300.000
1/4 di pagina x 3

TRASPORTI NEWS, mensile specializzato trasporti e porti
4 pagine colori(quarta di copertina) L. 4.600.000

TECNOLOGIE E TRASPORTI MARE, mensile specializzato shipping e porti
1 pagina da concordare L. 2.500.000

MESSAGGERO MARITTIMO, quotidiano specializzato porti e trasporti
1 pagina da concordare L. 2.500.000

TUVERI TRASPORTI, annuario dell'autotrasporto e dei terminali terrestri
1 pagina da concordare L. 4.000.000

L'AVVISATORE MARITTIMO, quotidiano specializzato nello shipping

spazio da concordare	L. 2.500.000
GAZZETTA MARITTIMA, quotidiano specializzato porti (***) pagina speciale colori	L. 1.500.000
VIAVAI, annuario regionale trasporti, porti interporti 1 pagina colori	L. 1.500.000
GUIDA MONACI, annuario 1 pagina colori	L. 9.500.000
SPECIALE CAFFE', mensile torrefattori 1 pagina da concordare	L. 1.000.000
TIME TABLE Aeroporto Ronchi, due pagine a colori	L. 4.000.000
IMPRESA & ECONOMIA A TRIESTE E GORIZIA, periodico regionale 1 pagina a colori più redazionale	L. 2.500.000
PREVISIONE DI SPESA COMPLESSIVA	L. 58.900.000

Presenza sulla stampa estera

JOURNAL POUR LE TRANSPORT INTERNATIONAL, settimanale spec.a diffusione europea 4 pagine b.n.	L. 6.000.000
LLOYD LIST, quotidiano specializzato nello shipping, diffusione mondiale(***)1 edizione speciale Italia/+ 1 ediz.Trieste 2 pagine a colori (GBP 3.100)	L. 8.990.000
LLOYD SHIP MANAGER, mensile 1/2 pag. b.n.1 (GBP 850)	L. 2.465.000
CONTAINERISATION INTERNATIONAL, mensile specializzato container 1/4 pag.x2 (GBP 1.500)	L. 4.350.000
CONTAINERISATION INTERNATIONAL CHINA, trimestrale specializzato 1/4 pag.x 1 (GBP 500)	L. 1.450.000
FAIRPLAY, settimanale specializzato, europeo 1/4 pag.x 3 (GBP 2.200)	L. 6.380.000
INTERNATIONAL CONTAINER REVIEW, trimestrale specializzato, 1 pagina da concordare (GBP 1.500)	L. 4.350.000
PORTS OF THE WORLD, annuario internazionale dei porti, 1/4 pag. x 1 (GBP 1 600)	L. 4.640.000
CARGONEWS ASIA, quindicinale specializzato Estremo Oriente, 2 colonne cm 13 (USD 2.100)	L. 3.738.000
NAFTILIAKI, trimestrale Grecia 1/2 pag.x 1 (GBP 600)	L. 1.740.000

CONTAINERISATION INTERNATIONAL YEARBOOK, annuario del container
1/4 pag. x 1 (GBP 700) L. 2.030.000

UND INTERNATIONAL TRANSPORTERS ASSOCIATION, mensile Turchia,
1 pag. da concordare L. 3.000.000

WELT SPIEGEL/WIRTSCHAFT WOCHEN, settimanale tedesco
ediz. speciale Italia striscio (DM 10.000) L. 9.800.000

PREVISIONE COMPLESSIVA DI SPESA L. 58.933.000

Spesa complessiva piano di presenza pubblicitaria su stampa italiana ed estera
L.117.833.000

D - SVILUPPO ED AGGIORNAMENTO DEL SITO INTERNET

Per l'aggiornamento del sito Internet e per l'inserimento di ulteriori pagine,
L. 10.000.000

Per determinare gli importi espressi in valute estere, sono stati utilizzati i seguenti tassi di cambio: 1 GBP = LIRE 2.900 - 1 DM = LIRE 980 - 1 USD = LIRE 1.780.

Il programma su esposto, può certamente prevedere delle variazioni e degli aggiustamenti in corso d'opera, in relazione a possibili cambiamenti delle condizioni di mercato, fermo restando il principio che l'entità degli impegni per singola posta di impegno dovrà ricalcare la ripartizione stabilita con la Deliberazione nr.125/97. Modificazioni strutturali alla stessa possono essere attuate con comunicazione previa di variazione del piano alla C.C.I.A.A., da questa approvata e riproposta con nuova deliberazione del Presidente.

Per il contributo della Banca Nazionale del Lavoro 1996, è stato rendicontato nella relazione annuale relativa. Per quanto attiene il contributo di 50 milioni per l'anno 1997 della Banca Nazionale del Lavoro, si comunica che non è stato ancora utilizzato e che sarà cumulato al pari contributo del 1998 dello stesso Istituto riservandosi di presentare il programma al Comitato Portuale.

3) PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DEL PORTO

L'Autorità Portuale di Trieste ha avviato nel 1997 le procedure concorsuali - attualmente espletate - per l'affidamento ad una Società pluriprofessionale dell'incarico di predisporre gli studi preliminari alla realizzazione del Piano Regolatore Portuale, previsto dall'art. 5 della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Lo strumento di pianificazione che si andrà a realizzare - con l'apporto di professionalità altamente specializzate - consentirà di rapportare, in modo ottimale, le strategie del mercato globale con le caratteristiche intrinseche dello scalo giuliano e le sue proiezioni future. Sarà quindi possibile - nella piena applicazione della norma di legge sul riordino della portualità - rappresentare e sviluppare delle ipotesi di medio-lungo periodo che risulteranno indispensabili alla pianificazione e sviluppo delle opere di grande infrastrutturazione a disposizione dei traffici marittimi. Oltretutto, con l'approvazione finale da parte del Consiglio Superiore del Ministero LL.PP. del Piano Regolatore del Porto di Trieste, sarà possibile avviare anche la realizzazione di numerose "opere a mare" prioritarie per la funzionalità e competitività dello scalo, attualmente recepite ed approvate solo nel Piano Operativo Portuale 1996/1998.

Per quanto concerne, invece, il programma di sviluppo del porto riportato nell'aggiornamento del richiamato documento di pianificazione triennale - approvato con delibera del Comitato Portuale n. 1/97 del 18 marzo 1997 - l'Autorità Portuale ha attivato nel corso dell'anno 1997 numerosi interventi di potenziamento infrastrutturale, alcuni dei quali troveranno ultimazione solo nei prossimi anni. Si individuano, di seguito, alcuni degli interventi attivati di maggior rilievo:

- Ampliamento e potenziamento del piazzale dello Scalo Legnami (Finanziamento Fondi strutturali Obiettivo 2)
- Realizzazione delle attrezzature a completamento dell'Adria Terminal (Finanziamento Ministero LL.PP.)
- Potenziamento ed ottimizzazione complessiva del sistema ferroviario portuale (Finanziamenti acquisiti in ambito locale)
- Prolungamento della diga foranea antistante la Riva Traiana (Finanziamento Ministero LL.PP.)
- Ampliamento lato Nord del Molo V° (Finanziamento Ministero LL.PP.)

4) PRIVATIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI PORTUALI

Il 1997 è stato caratterizzato da un elevato livello di traffico portuale, sottoponendo la nuova struttura organizzativa delle imprese ad un test molto significativo.

Nonostante le frequenti punte di lavoro i diversi settori hanno reagito con una elevata flessibilità senza mai raggiungere il limite operativo del nuovo sistema porto.

Costo del lavoro

Il costo del lavoro portuale, oltre a risentire della diminuzione tabellare prevista per il 1997 (-3%) dalla Compagnia Portuale Soc. Coop. a r. l. nei settori gestiti dall'Organizzazione Portuale in attesa della privatizzazione del terminale contenitori e del Ferroviario, è stato influenzato notevolmente dall'attività delle imprese portuali con una incidenza negli sbarchi-imbarchi di oltre il 25% e dall'attività delle cooperative di facchinaggio nei magazzini portuali per oltre l'80% delle merci manipolate da e per i depositi.

Rese operative

Le rese operative hanno evidenziato una sostanziale tendenza all'incremento sia nel traffico convenzionale che nei settori specializzati dove, pur di fronte ad una flessione dell'organico, si è registrato un incremento del 5% rispetto al già ottimo risultato dell'anno precedente. Va segnalato che detti incrementi sono avvenuti in una situazione di immutato scenario strutturale in quanto non ancora disponibili le nuove attrezzature del terminal containers.

Impieghi del personale.

Nei settori operativi si è registrato un consistente aumento dei turni di lavoro direttamente correlato all'incremento del traffico. In tale contesto l'utilizzo di lavoratori della Compagnia Portuale nei settori specializzati ha fatto registrare un aumento del 21% rispetto all'anno precedente. Analogo fenomeno ha interessato il settore ferroviario che ha visto un incremento delle prestazioni dei lavoratori della Compagnia Portuale in mobilità del 53% rispetto all'esercizio precedente. Tali fenomeni nel loro complesso hanno portato ad un costo complessivo della mobilità della Compagnia Portuale di lire 10.777.092.444 per l'anno 1997.

COMPAGNIA PORTUALE DI TRIESTE SOC. COOP. A R. L.

L'organico complessivo della Compagnia Portuale di Trieste Soc. Coop. a r. l. risultava, al 31.12.1997, pari a 320 unità, suddivise in 308 soci lavoratori e 12 addetti.

Nonostante il notevole incremento del traffico portuale, per effetto combinato dell'aumento delle rese operative e delle attività delle imprese portuali, le giornate complessive di avviamento dei lavoratori della Compagnia Portuale sono diminuite di 7.920 giornate rispetto al 1996.

Anno	1995	1996	1997
Impieghi complessivi della Compagnia Portuale (giornate/uomo)	64.974	68.522	60.602
Organico della Compagnia Portuale	446	323	320

COOPERATIVE DI FACCHINAGGIO

A seguito dell'accordo sulle attività di manipolazione della merce nel porto di Trieste, avvenuto in Prefettura, in data 31 maggio 1996 l'Autorità Portuale di Trieste ha emanato l'Ordinanza n. 6.

Sulla base di tale Ordinanza è stato riconosciuto l'assetto operativo vigente nei magazzini portuali, procedendo nel contempo a bloccare le autorizzazioni a nuove Cooperative di facchinaggio.

Le Cooperative di facchinaggio autorizzate, sulla base dell'art. 68 del Codice della Navigazione e dell'art. 6 della legge 84/94, dalla data di emanazione dell'Ordinanza risultavano le seguenti:

- DELTA FACCHINAGGIO
- EXPRESS
- FACCHINAGGI LA FENICE
- ARIANNA
- FACCHINI LABOR TRIESTE
- FLAVIA
- GERMANO
- INTERSERVIZI
- PRIMAVERA

- REGIONALE SCARICHI
- SAN GIORGIO
- F. BASAGLIA
- TRIESTINA PORTABAGAGLI E FATTORINI DI PIAZZA
- TRIESTINA LAVORI DI FACCHINAGGIO
- UNIVERSAL

Durante il 1997 le Cooperative di facchinaggio autorizzate ad operare nel porto di Trieste hanno avuto un avviamento complessivo, in termini di giornate/uomo, di 43.820 giornate, facendo registrare un incremento di 3.254 giornate nei confronti del 1996 (+8%).

ATTIVITA' DI IMPRESA PORTUALE

Nel corso del 1997 la Commissione Consultiva locale ha confermato il numero massimo delle imprese in 25 unità, comprendendo in tale numero anche le attività gestite direttamente dall'Organizzazione Portuale (Molo VII e Ferroviario).

Nel 1997 hanno operato nell'ambito dei Punti Franchi del porto di Trieste, in qualità di impresa portuale, le sotto elencate Società, titolari di apposita licenza rilasciata dall'Autorità Portuale a norma dell'art. 16 della legge 84/94, regolamentato dal D.M. del 31.3.1995, n. 585:

- B. PACORINI S.r.l.
- CONSORZIO S.I.T.T.
- F. PARISI S.p.A.
- IMPRESA PORTUALE TRIESTE S.r.l.
- MANTINI S.r.l.
- ROMANI & C. S.p.A.
- SAMER & Co. S.r.l.
- SANTANDREA TERMINALI SPECIALIZZATI S.r.l.
- SILOCAF S.p.A.
- COECLERICI LOGISTICS S.p.A.
- T. P. SERVICE S.r.l.
- TERGESTEA S.r.l.
- TERMINAL FRUTTA TRIESTE S.r.l.
- TERTRANS
- TRIESTE TERMINAL CEREALI S.r.l.

- SGS SERVIZI AGRI-LOGISTICI S.r.l.
- FRIGOMAR S.r.l.

Le autorizzazioni rilasciate alle suddette Società, per l'attività di impresa portuale, hanno comportato un introito complessivo pari a lire 275.260.352, così suddiviso:

- | | |
|---------------------|------------------|
| - canone annuo | lire 81.986.000 |
| - canone suppletivo | lire 193.274.352 |

Dati occupazionali

I dati occupazionali complessivi del porto si possono così riassumere:

a) lavoratori dipendenti dell'Autorità Portuale: n. 438, di cui 274 unità dell'Organizzazione Portuale, con un impiego annuo di 54.800 giornate lavorate;

b) lavoratori dipendenti delle imprese portuali: n. 203 unità, con un avviamento annuo pari a 40.803 giornate lavorate;

c) lavoratori soci della Compagnia Portuale: n. 308 unità, con un avviamento di 60.602 giornate lavorate anno;

d) lavoratori soci delle Cooperative autorizzate ex art. 68: n. 407 unità, con un avviamento di 43.820 giornate lavorate anno.

5) SERVIZI DI INTERESSE GENERALE

L'Autorità Portuale di Trieste ha provveduto ad attivare, nel corso dell'anno 1997, una serie di interventi che hanno assolto - per caratteristiche e tipologia - ai compiti d'istituto previsti dall'art. 6, comma 1 lettere b) e c) della L. 84/94 e successive modifiche ed integrazioni.

Per coniugare le esigenze operative dello scalo con la fase conclusiva della privatizzazione delle singole aree portuali si è reso necessario unificare i servizi di interesse generale con le manutenzioni ordinarie e straordinarie delle parti comuni - per le quali l'Amministrazione Portuale ha stipulato delle Convenzioni con il Ministero dei Lavori Pubblici per l'erogazione di contributi a fronte delle spese complessive sostenute. Segue una breve sintesi in merito alla stipula delle richiamate Convenzioni.

1. In data 15 dicembre 1995 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 982 riguardante la concessione di un contributo di Lire 1.435.316.500, per l'esecuzione di lavori di ordinaria manutenzione, per ciascuno degli anni 1995, 1996 e 1997.

Allo scopo di provvedere alla realizzazione delle manutenzioni ordinarie, indispensabili per il mantenimento in efficienza ed in sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 1997 all'esecuzione dei sottoportati lavori:

Si specifica che detti lavori sono stati realizzati sia attraverso appalto ed affidamento ad Imprese esterne, che mediante l'impiego del proprio personale delle Aree Tecniche con l'acquisto dei materiali necessari all'esecuzione e con il pagamento dei servizi elettrici ed idrici alle Società fornitrici.

RELAZIONE ECONOMICA - ANNO 1997 (ORDINARIA MANUTENZIONE)***TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto***

Lire 842.722.063

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Lire 412.995.110

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

Lire 727.676.193

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1997 manutenzioni di rilievo.

TITOLO V - Servizi Idrici

Lire 315.608.602

TITOLO VI - Impianti tecnologici

Lire 375.354.870

TITOLO VII - Manufatti doganali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1997 manutenzioni di rilievo.

TITOLO VIII - Manutenzione fondali

Per quanto riguarda le infrastrutture di cui al presente articolo, non sono state realizzate nel corso del 1997 manutenzioni di rilievo.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIASSUNTIVO

Titolo I - Pulizia specchi acquei	L. 842.722.063.-
Titolo II - Pulizia aree portuali	L. 412.995.110.-
Titolo III - Servizio illuminazione	L. 727.676.193.-
Titolo IV - Manufatti demaniali	L. ----
Titolo V - Servizi idrici	L. 315.608.602.-
Titolo VI - Impianti tecnologici	L. 375.354.870.-
Titolo VII - Manufatti doganali	L. ----
Titolo VIII - Manutenzione fondali	L. ----

Complessivamente

L. 2.674.356.838.-

2. In data 23 dicembre 1996 è stata stipulata tra l'Autorità Portuale di Trieste ed il Ministero dei LL.PP. la Convenzione n. 1003 riguardante la concessione di un contributo di Lire 3.864.341.000, per l'esecuzione di lavori di straordinaria manutenzione, per ciascuno degli anni 1996 e 1997.

Allo scopo di provvedere alla realizzazione delle manutenzioni straordinarie, indispensabili per il mantenimento in efficienza ed in sicurezza delle strutture interessate, l'Autorità Portuale di Trieste, ha provveduto - nel corso dell'anno 1997- all'esecuzione dei sottoriportati lavori:

Si specifica che detti lavori sono stati realizzati sia con appalto ed affidamento dei lavori ad Imprese esterne, sia mediante l'impiego del proprio personale delle Aree Tecniche con l'acquisto dei materiali necessari all'esecuzione dei lavori stessi.

RELAZIONE ECONOMICA - ANNO 1997 (STRAORDINARIA MANUTENZIONE)

TITOLO I - Pulizia degli specchi acquei del Porto

Non sono state sostenute spese straordinarie per l'espletamento del servizio durante il 1997.

TITOLO II - Pulizia delle aree portuali.

Lire 166.958.556

TITOLO III - Illuminazione delle banchine, strade ed aree scoperte.

Lire 534.264.698

TITOLO IV - Strade, piazzali e manufatti demaniali e arredo banchine e moli.

Lire 1.498.648.905

TITOLO V - Servizi Idrici

Lire 419.358.307

TITOLO VI - Impianti tecnologici

Lire 1.474.381.597

TITOLO VII - Manufatti doganali

Lire 5.000.000