

ATTI PARLAMENTARI

XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. XV
n. 55

RELAZIONE DELLA CORTE DEI CONTI

AL PARLAMENTO

**sulla gestione finanziaria degli Enti sottoposti a controllo
in applicazione della legge 21 marzo 1958, n. 259**

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

(Esercizi 1995 e 1996)

Trasmessa alla Presidenza il 28 luglio 1997

INDICE

Determinazione della Corte dei conti n. 32/97 dell'11 luglio 1997	Pag.	5
Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria del Registro aeronautico italiano (Re.A.I.) per gli esercizi 1995 e 1996	»	7

DOCUMENTI ALLEGATI:

Esercizio 1995:

Relazione del Consiglio di amministrazione	»	71
Relazione del Collegio dei Revisori	»	117
Bilancio consuntivo	»	123

Esercizio 1996:

Relazione del Consiglio di amministrazione	»	177
Relazione del Collegio dei Revisori	»	239
Bilancio consuntivo	»	245

PAGINA BIANCA

Determinazione n. 32/97



La

Corte dei Conti

in

Sezione del controllo sugli enti

nell'adunanza dell'11 luglio 1997;

visto il t.u. delle leggi sulla Corte dei conti 12 luglio 1934, n. 1214;

vista la legge 21 marzo 1958, n. 259;

vista la legge 14 gennaio 1994, n. 20;

visto il decreto del Presidente della Repubblica in data 13 maggio 1961 con il quale il Registro Aeronautico Italiano è stato sottoposto al controllo della Corte dei conti;

visti i conti consuntivi dell'Ente suddetto, relativi agli esercizi finanziari 1995 e 1996, nonché le annesse relazioni del Presidente e del Collegio dei revisori, trasmessi alla Corte in adempimento dell'art. 4 della citata legge n. 259 del 1958;

esaminati gli atti;

udito il relatore Consigliere dott. Raffaele Squitieri e, sulla sua proposta, discussa e deliberata la relazione con la quale la Corte, in base agli atti ed agli elementi acquisiti, riferisce alle Presidenze delle due Camere del Parlamento il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente per gli esercizi 1995 e 1996;

ritenuto che, assolto così ogni prescritto incombente, possa, a norma dell'art. 7 della citata legge n. 259 del 1958, darsi corso alla comunicazione alle dette Presidenze, oltre che dei conti consuntivi - corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - della relazione come innanzi deliberata, che alla presente si unisce perché ne faccia parte integrante;

P . Q . M .

comunica, a norma dell'art. 7 della legge n. 259 del 1958, alle Presidenze delle due Camere del Parlamento, insieme con i conti consuntivi per gli esercizi 1995 e 1996 - corredati delle relazioni degli organi amministrativi e di revisione - l'unita relazione con la quale la Corte riferisce il risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'Ente stesso.

ESTENSORE
F.to Squitieri

PRESIDENTE
F.to Coltelli

**RELAZIONE SUL RISULTATO DEL CONTROLLO ESEGUITO SULLA
GESTIONE FINANZIARIA DEL REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO PER GLI ESERCIZI 1995 E 1996.**

SOMMARIO

Premessa. - 1. L'ordinamento. - 2. Gli organi. - 3. Il personale. - 4. L'attività istituzionale. - 5. I risultati della gestione finanziaria. - 5.1 I tempi di approvazione dei bilanci. - 5.2 Le variazioni di bilancio. 5.3 Il rendiconto finanziario- - 5.4 Il conto economico. - 5.5 La situazione patrimoniale. - 5.6 La situazione amministrativa. - Conclusioni.

PAGINA BIANCA

P R E M E S S A

Sulla gestione finanziaria del Registro Aeronautico Italiano la Corte ha già riferito al Parlamento fino a tutto l'esercizio 1994.

Riferisce ora il risultato del controllo eseguito sulla gestione dell'Ente per gli esercizi 1995 e 1996.

Come di consueto, la presente relazione contiene anche cenni sui principali degli avvenimenti che hanno interessato la gestione dell'Ente nell'esercizio 1997, intervenuti nel periodo che ha preceduto la deliberazione di questo referto.

1) L'ORDINAMENTO

Nei precedenti referti si è riferito dell'ampia revisione cui l'Ente ha sottoposto, sin dal 1990, tutti i provvedimenti di contenuto regolamentare che disciplinano l'attività e la gestione del RAI, revisione che ha così, nella sostanza, anticipato l'impostazione sull'organizzazione degli uffici e sulle responsabilità dirigenziali che sarebbe stata adottata dal Decreto Legislativo n. 29/93.

Sciogliendo la riserva formulata, in particolare nell'ultima relazione, può ora segnalarsi che, nel biennio all'esame (e, prevalentemente, nel 1995), l'Ente, proseguendo lungo la linea già tracciata, ha rimodulato tutto il proprio ordinamento, per adeguarlo ai principi recati dal Decreto delegato suddetto.

Sono stati così ampiamente modificati lo stesso Statuto dell'Ente(1), il Regolamento dei Servizi(2) il Regolamento per la gestione amministrativa e contabile(3) e sono stati adottati il Regolamento di attuazione della legge 241/1990 (4) ed il Regolamento degli Archivi (5).

NOTA 1 - Con la deliberazione n. 2/95, modificata, per recepire le osservazioni del Ministero di Grazia e Giustizia, con deliberazione n. 19 del 19 novembre 1996.

NOTA 2 - Con deliberazioni n. 4/95 e 6/96;

NOTA 3 - Con deliberazione n. 5/95 e 7/96;

NOTA 4 - Con deliberazione n. 6/95.

NOTA 5 - Deliberazione n. 7/95.

L'intensa attività svolta dal RAI per l'aggiornamento e la rimodulazione del proprio ordinamento ha riguardato anche i regolamenti relativi all'attività operativa ed, in particolare, quello delle tariffe (1) (in cui, tra l'altro, è stato inserito (2) l'articolo 31 bis per adeguare il regolamento alle previsioni della legge n. 351 del 3 agosto 1995, di conversione del DL 251/95, che ha stabilito una nuova disciplina per il rilascio ed il rinnovo della licenza di esercizio di stazioni radio telefoniche o radio telegrafiche installate a bordo di aerei civili, prevedendo collaudi ed ispezioni da parte del RAI) ed il Regolamento tecnico (3).

Ragioni di snellezza e di semplicità di referto sconsigliano una approfondita analisi di tutte le numerose, e, talvolta, anche complesse, modifiche ed innovazioni apportate ai provvedimenti normativi suindicati. Ci si limita, pertanto, a segnalare, di seguito, le principali di esse.

NOTA 1 - Con deliberazione n. 166/95. Al riguardo va riferito che anche nel periodo che ora interessa si è verificata la discrasia - già segnalata per il passato - tra i tempi di approvazione da parte del Ministero dei Trasporti delle delibere recanti gli adeguamenti tariffari e quelli delle delibere relative al bilancio preventivo per il 1996.

NOTA 2 - Con deliberazione n. 16a/95;

NOTA 3 - Con deliberazione n.ri 9 e 19/95;

Per quanto riguarda lo Statuto (1), degne di nota paiono le integrazioni del dispositivo degli articoli 6, 8 e 140, tutte introdotte in applicazione dei principi recati del Decreto Legislativo 29/93. In particolare, l'articolo 6 concerne ora anche le competenze del Presidente dell'Ente in ordine alla predisposizione dei programmi (da approvarsi dal Consiglio di Amministrazione, in applicazione della nuova formulazione dell'articolo 8) ed alla verifica del conseguimento degli obiettivi da parte dei dirigenti; l'articolo 14 demanda al direttore generale il rilascio dei vari certificati (di omologazione, di idoneità tecnica, ect, che, sulla base della precedente previsione, rilasciava il Presidente dell'Ente), le autorizzazioni di spesa (entro i limiti fissati dal regolamento di contabilità) ed attribuisce allo stesso il potere di avocazione di atti di competenza dei dirigenti.

Al riguardo va osservato che se le attribuzioni del direttore generale appaiono di maggior pregnanza rispetto al passato - quando, come ebbe a rilevare la Corte nel precedente referto, il Direttore era privo, nella sostanza, di effettivi poteri di governo dell'apparato - le stesse sono tuttavia meno ampie e significative di quelle previste dal Decreto delegato n. 29/93.

NOTA 1 - Nel cui articolo 1, era stata inizialmente inserita la definizione del RAI quale Ente pubblico di garanzia, poi eliminata in adesione ad osservazioni formulate dal Ministero di Grazia e Giustizia.

In proposito è peraltro anche da rammentare che, sulla base del disposto dell'articolo 73, 5° comma del DPR 29/93, il RAI è tenuto ad adeguare il proprio ordinamento esclusivamente ai "principi" del titolo I del Decreto delegato. "Principi" tra i quali rientra quello (di cui all'articolo 3, 2° comma) sulla separazione fra le funzioni di indirizzo e di gestione, al quale si è uniformato lo Statuto, ma non sono ricomprese le disposizioni sulle competenze del Direttore Generale recate dall'articolo 16 del titolo II del provvedimento legislativo.

Relativamente al Regolamento dei Servizi (1), va osservato che è essenzialmente, questo il provvedimento con cui l'Ente ha inteso adeguare il proprio ordinamento ai principi generali del titolo I del DPR 29/93.

NOTA 1 - Al riguardo può segnalarsi che i contenuti del nuovo provvedimento sono stati ritenuti condivisibili dai Ministeri Vigilanti.
In effetti, il solo Dipartimento della Funzione Pubblica ha rappresentato la opportunità di talune, limitate modifiche del testo approvato dal RAI con deliberazione n. 4/1995 (quale quella della attribuzione all'organo di "direzione politica" e non al direttore generale della verifica dei risultati e del raggiungimento degli obiettivi). Osservazioni alle quali l'Ente si è adeguato, modificando, con la deliberazione n. 6 del 4/6/1996, la citata deliberazione n. 4/95 del 7.6.1995.

Tra le varie disposizioni di tale Regolamento, possono segnalarsi quelle degli articoli 2 e 2 bis (con i quali, attraverso anche l'istituzione di una apposita struttura nell'ambito dell'ufficio di Presidenza e del "Nucleo di valutazione", si è voluto fornire concretezza alla funzione di "direzione politica" facente capo al Presidente) e 3 (con cui sono state definite le funzioni del Direttore generale), articoli rivolti a fornire concretezza alle generali, analoghe previsioni del nuovo Statuto relative alle attribuzioni del Presidente e del Direttore Generale.

Sulla base delle previsioni del Regolamento all'esame, le funzioni istituzionali vengono in concreto svolte dai dipendenti appartenenti all'area professionale, (che operano inseriti in una struttura facente capo ad una Direzione Generale, articolata in quattro Direzioni Centrali (1), e cinque Direzioni territoriali).

Con il che è a dirsi che le dimensioni dell'apparato organizzativo dell'Ente sono rimaste, nella sostanza, identiche a quelle che erano state disegnate dal precedente ordinamento dei servizi, sulla eccessiva ampiezza e complessità delle quali la Corte aveva a suo tempo (2) manifestato delle perplessità.

NOTA 1 - Due delle quali (quella dei Servizi Tecnici e quella del Personale e dell'Amministrazione) a loro volta articolate in tre direzioni.

NOTA 2 - Sin dalla relazione sull'esercizio 1992.

Il Regolamento per la gestione amministrativa e contabile è stato adottato nel giugno 1995 (1), allo scopo di sostituire il precedente Regolamento del 1992, per adeguarne le previsioni ai principi recati dal Decreto Legislativo n. 29/93.

Si tratta di provvedimento molto ampio (2) e che si rivela completo ed organico, il quale, pur connotandosi alla stregua di Regolamento di attuazione (per il RAI) del DPR 696/1979, modifica in maniera significativa più di una disposizione di questo e reca anche previsioni del tutto innovative (3).

Basti qui cennare solo dell'impostazione che si è adottata con varie norme regolamentari, al fine di dare applicazione ai principi introdotti dal Decreto legislativo n. 29, pur nei limiti posti dalla mancanza di un bilancio impostato su di una contabilità economica riferita a centri di costo.

NOTA 1 - Con deliberazione n. 5, modificata, con deliberazione n. 7 del 4/6/1996, per recepire le osservazioni del Ministero del Tesoro, che aveva richiesto che l'importo del fondo a disposizione del cassiere fosse fissato in L. 10.000.000 (in luogo dei 30.000.000 di lire previsti nella prima stesura del Regolamento) e la somma spendibile in L. 200.000 (in luogo di L. 1.000.000).

NOTA 2 - Il Regolamento è composto di 81 articoli e di 9 allegati;

NOTA 3 - Come quelle degli articoli 71 e 72 relative ai contratti di leasing e di factoring.

E' stato, in particolare, previsto (articolo 14), che, sulla base degli obiettivi e dei programmi di attività definiti dal Consiglio di Amministrazione, il Direttore generale emani direttive per la gestione, assegnando a ciascuna Direzione un proprio bilancio per categorie di entrate, servizi e progetti di spesa.

E' stata demandata (articolo 22) al direttore generale ed ai dirigenti l'assunzione di impegni per la fornitura di beni e servizi (1) entro determinati limiti di importo (2) ed, entro tali limiti, l'assunzione delle delibere di contrattare (articolo 58), la stipula dei contratti (articolo 66) e l'autorizzazione dei lavori, delle provviste e dei servizi da farsi in economia (articolo 73) (3).

NOTA 1 - Mentre l'acquisto di immobili e le spese immobiliari sono riservate al Consiglio di Amministrazione;

NOTA 2 - Il Direttore generale assume impegni per importi superiori a 100 milioni di lire; i Direttori centrali per importi da 50 a 100 milioni di lire; i Direttori sino a 50 milioni di lire;

NOTA 3 - Poiché le spese in economia possono effettuarsi solo entro il limite di 30 milioni di lire, la relativa autorizzazione è previsto che venga rilasciata dai Dirigenti.

A tale ultimo riguardo, è da segnalare, che il Regolamento contiene anche una particolareggiata disciplina dell'attività negoziale (articoli dal 56 al 75), che, peraltro, riproduce, nella sostanza, aggiornandone gli importi, quella già recata dal DPR 696.

Il Regolamento (nel quale vengono anche disciplinate, all'articolo 28, in adesione alle indicazioni promanate dalla giurisprudenza, le spese di rappresentanza), è corredato da un'apposita tabella, indicante, per le attività negoziali, in applicazione della disciplina introdotta dalla legge 241/1990 e dei principi di trasparenza in materia contrattuale ribaditi dall'ordinamento comunitario, la ripartizione delle competenze tra i vari uffici dell'Ente, i termini dei vari procedimenti negoziali, i responsabili di questi e dei relativi provvedimenti.

Analoghe indicazioni, quanto all'attività operativa (rilascio certificazioni, libretti, omologazioni, ecc.), sono contenute nell'allegato al Regolamento di attuazione della legge 241/1990 che, tra l'altro, reca disposizioni relative ai termini dei procedimenti, all'intervento di terzi nel procedimento, agli atti sottratti al diritto di accesso, ect..

* * * * *

Relativamente all'ordinamento, si è già segnalato nei precedenti referti che, nel tempo, sono state presentate in Parlamento più di un'iniziativa legislativa volta ad una rimeditazione delle strutture e delle attribuzioni, non solo del RAI, ma anche degli altri organi

pubblici che svolgono la propria attività nel settore dell'aeronautica civile. (1)

Lungo tale linea si è definitivamente avviato il Parlamento, conferendo, con l'articolo 2, comma 48 della legge 28 dicembre 1995 n. 549, delega al Governo ad emanare, entro cinque mesi dalla data di entrata in vigore della legge 549, uno o più decreti delegati "diretti a razionalizzare le strutture degli attuali organismi preposti al settore dell'aviazione civile, con particolare riferimento alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile ed al Registro Aeronautico Italiano".

Tale delega, scaduta, è stata rinnovata sino al 31 luglio 1997 con il 5° comma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997 n. 59.

Si tratta di iniziativa legislativa rivolta alla razionalizzazione ed allo snellimento di strutture e procedure ed intesa al soddisfacimento dell'esigenza - particolarmente pressante nell'attuale congiuntura economica - del contenimento dei costi di funzionamento degli apparati pubblici, nonché di quella - del pari oggettiva e rilevante - della semplificazione e della accelerazione dei vari procedimenti .

NOTA 1 - Così, nel 1996 (il 9 maggio, atto camera n. 491), è stata presentata una proposta di legge (dagli On.li Balocchi ed altri), per la costituzione di una società per azioni, con capitale da sottoscrivere per il 51% dal Ministero dei Trasporti che assommi in sé le attribuzioni del RAI, della Direzione Generale della Aviazione Civile e dell'Ente Nazionale di Assistenza al Volo.

Pur in tale ottica e nel far riserva di una compiuta disamina dei contenuti del provvedimento delegato (1) e della applicazione che allo stesso sarà stata data, non può non osservarsi, sin da ora, sull'iniziativa, che essa concerne anche un Ente come il RAI dalla attività del quale - così come è costantemente emerso dalle analisi sin qui condotte dalla Corte - sono conseguiti, negli ultimi esercizi, risultati complessivamente positivi.

Si tratta, in effetti, di un Ente che si è ben organizzato, che ha ormai avviato a definitiva soluzione il problema del reperimento e della formazione delle spiccate professionalità che postula l'espletamento della propria delicatissima azione, che si è dato un organico e completo ordinamento (molto di recente, come cennato, interamente rimodulato ed aggiornato).

Con ciò è a dirsi, che, ad avviso della Corte, l'esigenza, come visto, oggettiva, di una razionalizzazione delle strutture degli organismi operanti nel settore aeronautico dovrà essere attentamente contemperata con quella di salvaguardare professionalità, apparati tecnici, conoscenze ed esperienze quali quelli del RAI, frutto di un'attenta azione realizzata in vari anni, azione

NOTA 1 - L'Ente, con nota del 5 giugno 1997, ha comunicato che il 30 aprile 1997 il Consiglio dei Ministri ha approvato l'istituzione dell'Ente per l'Aviazione Civile "che assorbe le funzioni della Direzione Generale dell'Aviazione Civile, del RAI e dell'Ente Nazionale Gente dell'Aria (ENGA).

ha consentito all'Ente di pervenire a risultati complessivamente soddisfacenti sul piano sia finanziario che operativo, che sono stati raggiunti senza alcun onere per il bilancio dello Stato, essendosi il RAI costantemente assicurato, attraverso l'espletamento della propria attività istituzionale, la completa autonomia finanziaria.

2) Gli Organi

Nel far rinvio a quanto ripetutamente riferito in passato sulla composizione e sulle competenze degli organi del RAI, si fa presente che, nel biennio all'esame, relativamente a questi (1) - nominati (o confermati) per un quinquennio con provvedimenti del 1991 o del 1992 o, nel caso del Collegio dei revisori dei Conti, per un triennio, con provvedimento del 1994 (2) - non sono intervenute rilevanti novità (tranne che la sostituzione di alcuni membri).

In ordine agli emolumenti spettanti ai componenti dei vari organi, si è già segnalato nei precedenti referti che l'articolo 16 dello Statuto dispone che sia il Ministero dei Trasporti, d'intesa con quello del Tesoro, a determinare la misura dei vari compensi. Va al riguardo sottolineato che tra le modifiche apportate alle previsioni dello Statuto è stata anche quella dell'articolo 16 citato, divenuto articolo 15, che prevede ora che gli emolumenti per gli organi statutari - tra i quali vengono espressamente citati i consiglieri di amministrazione, non contemplati nel precedente testo - siano determinati, con la procedura cennata, "con riferimento agli emolumenti previsti per gli organi

NOTA 1 - Che sono il Presidente, il Consiglio di Amministrazione, il Comitato Direttivo, il Comitato tecnico ed il Collegio dei Revisori dei Conti;

NOTA 2 - Citati nel precedente referto.

statutari degli Enti indicati nella legge 11 luglio 1988, n. 266".

Per il biennio all'esame, peraltro, non essendo ancora divenuta operativa tale previsione, le misure dei vari compensi sono rimaste le stesse di quelle evidenziate nel precedente referto. (1)

Riguardo agli organi dell'Ente, va segnalata la delicata situazione che si è prodotta nel 1997.

Il Presidente del RAI ed i membri di nomina governativa del Consiglio di Amministrazione sono, infatti, decaduti, rispettivamente, il 20 ed il 27 gennaio del 1997. Ciò in quanto i decreti di riconferma

NOTA 1 - Indennità di carica del Presidente: L. 90 milioni annue lorde. Assegno mensile al Presidente del Comitato Tecnico: L. 600 mila lorde.
Compenso annuo lordo per il Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti e per i Revisori, rispettivamente, L. 4.368.000 e 3.276.000; gettone di presenza per la partecipazione alle sedute degli organi collegiali: L. 60.000 (il gettone di presenza per la partecipazione dei Revisori alle sedute del proprio Collegio è rimasto invece fissato in L. 54.600).

dei medesimi erano stati adottati il 6 ed il 13 dicembre 1991 ed erano inutilmente decorsi i quarantacinque giorni di proroga previsti dalla legge n. 444 del 15 luglio 1994 (1).

Il mancato rinnovo degli organi del RAI si pone in connessione con, l'ormai imminente, radicale rimodulazione dell'Ente, recata dal decreto delegato scaturito dalla delega contenuta nella legge n. 549/95, di cui si è detto nel paragrafo precedente. Deve, peraltro, evidenziarsi come il RAI, sin dall'inizio del 1997, sia rimasto privo degli organi di vertice, con gravi conseguenze, quale quella dell'impossibilità dell'adozione dei provvedimenti che, essendo di esclusiva competenza degli organi di amministrazione, non possono venir disposti dalla dirigenza dell'Ente (delibere di approvazione dei bilanci preventivo e consuntivo, di modifica ai regolamenti tecnici e delle tariffe, ect.).

NOTA 1 - Ha segnalato, in particolare, l'Ente (con nota n. 97/238 del 5 giugno 1997) che, pur avendo il Consiglio dei Ministri deliberato sin dal 21 febbraio 1997 la riconferma del Presidente, le competenti Commissioni parlamentari non hanno, peraltro, espresso il prescritto parere e, che conseguentemente, non è stato predisposto (dal Ministero dei Trasporti), il relativo decreto presidenziale.

3) IL PERSONALE

Ampi elementi sul Regolamento del personale sono stati forniti nei precedenti referti.

Agli stessi si fa rinvio, tenuto anche conto della circostanza che l'Ente pur avendo apportato, nel 1995, le consistenti modifiche al proprio ordinamento di cui si è detto, non ha ritenuto di modificare anche il Regolamento del personale, in considerazione dell'opportunità di rinviare la revisione e l'aggiornamento del regolamento organico (postulata della esigenza dell'adeguamento delle previsioni di questo ai principi fissati dal decreto legislativo n. 29/93) alla definizione, prevista come imminente, del nuovo contratto collettivo dei dipendenti del RAI.

L'Ente, peraltro, in applicazione dell'articolo 22 (comma 16) della legge 724/1994, è stato tenuto a definire le dotazioni organiche entro il 30 giugno 1995, previa la verifica e la rilevazione (ai sensi dell'articolo 3, comma 5 della legge 537/1993) dei carichi di lavoro.

In applicazione di tali previsioni, è stata adottata la deliberazione del C.A. n. 3 del 7 giugno 1995, con cui sono stati approvati i carichi di lavoro e la nuova dotazione organica del RAI (1); deliberazione approvata dall'Autorità di Vigilanza (con decreto interministeriale in data 12 settembre 1996).

NOTA 1 - Che è quella (riferita al 1996) riportata nell'allegato prospetto P 1.

Ciò premesso, come per il passato, allo scopo di fornire un quadro complessivo della situazione del personale dell'Ente nel biennio ora considerato, sono stati redatti i prospetti che si uniscono.

Nel prospetto P 1, sono riportate la dotazione organica e la consistenza effettiva del personale in servizio al 31 dicembre di ogni anno e viene evidenziata la relativa differenza.

Il prospetto P 2 concerne il costo globale del personale, suddiviso tra le varie voci di spesa (stipendi, indennità, missioni, ect.) (1) (2).

Il prospetto P 3 evidenzia il costo medio individuale (costituito dal rapporto tra costo globale e numero delle unità in servizio).

Nel prospetto P 4 sono riportati gli scostamenti tra i dati di spesa di previsione e di consuntivo relativi al personale.

Nel prospetto P 5 è stato calcolato lo scostamento tra l'incremento percentuale del costo globale rispetto al tasso programmato di inflazione.

NOTA 1 - Tali spese (comprese quelle, alquanto rilevanti, per le missioni) - come si preciserà nel successivo paragrafo 5.3 - vanno, per il RAI, considerate quali oneri in gran parte direttamente connessi con l'espletamento dell'attività istituzionale.

NOTA 2 - La voce "oneri per il personale in quiescenza", che il prospetto riporta, afferisce all'integrazione del trattamento di quiescenza di dipendenti in servizio anteriormente all'iscrizione obbligatoria del personale RAI all'INPS, i quali, in virtù di una apposita convenzione INPS-RAI, hanno acquisito il diritto ad un trattamento di quiescenza più favorevole di quello scaturito da tale iscrizione obbligatoria.

I prospetti evidenziano come gli oneri per il personale siano aumentati nel 1996, pur nella sostanziale invarianza del numero dei dipendenti in servizio (v. prospetto P.1).

Dal prospetto P2 si evince agevolmente come tale aumento sia da attribuirsi, prevalentemente, a quello della spesa complessiva per stipendi ed indennità varie e dei correlativi oneri previdenziali ed assistenziali.

E' da precisare, riguardo all'incremento in discorso, che esso figura in bilancio pur non essendo stato definito, nel 1996, l'iter di approvazione del nuovo contratto collettivo di lavoro e pur, quindi, nell'invarianza del trattamento economico del personale.

Ciò è da riferirsi all'applicazione, data nel 1996, alla espressa previsione contenuta nell'articolo 10 del nuovo Regolamento per la gestione amministrativa contabile dell'Ente, sulla base della quale nel bilancio di previsione deve essere istituito un apposito fondo speciale per i presumibili oneri derivanti da contratti di lavoro in corso di rinnovo, limitatamente alla quota di riferimento dell'esercizio. Dispone anche tale norma che, al termine dell'esercizio, in caso di contrattazione non definita (come accaduto nel 1996), l'Ente deve trasferire i fondi sui vari capitoli di spesa ed impegnare i relativi importi.

Al riguardo, in ordine, in particolare, all'iter del nuovo contratto, può riferirsi che, nel 1995, essendo stata consentita la ripresa della contrattazione nel settore pubblico, sono state presentate dalle organizzazioni sindacali le "piattaforme" per il rinnovo dei contratti approvati con i d.d.PR 409 e 442 del 1991.

Una "preintesa" con l'Ente è stata sottoscritta dalle OO.SS. nel 1996 e solo il 20 gennaio 1997 il nuovo contratto è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione ed inviato agli Organi di Vigilanza e di controllo.

E' stato già ricordato, nel precedente referto, relativamente a tale contrattazione, che la legge n. 266 dell'11 luglio 1988 ha attribuito al RAI autonome possibilità di regolamentare lo stato giuridico ed economico del proprio personale.

Ciò, per effetto del richiamo operato, dall'articolo 1, comma 2 di tale legge, all'articolo 30 del D.P.R. 24 marzo 1981, n. 145 (1), che ha consentito al RAI di disciplinare, mediante accordi triennali con le organizzazioni sindacali, il regime retributivo di attività, l'orario di lavoro, il lavoro straordinario, la formazione del personale (oltre che l'organizzazione degli uffici, l'individuazione delle qualifiche, ect).

NOTA 1 - Recante l'ordinamento dell'Azienda Autonoma Assistenza al Volo per il Traffico Aereo Generale.

Sui contenuti di tale nuovo contratto - che, nella mancanza, già segnalata, del Presidente dell'Ente, è stato sottoscritto dal Direttore Generale del RAI - potrà riferirsi nel prossimo referto, che concernerà la gestione attuata nell'esercizio 1997.

Può al riguardo, in via generale, anticiparsi, quanto agli oneri che dallo stesso scaturiranno, che può stimarsi un incremento delle spese per il personale del 6,1%, per il biennio 1994-1995 e dell' 8,31%, per il biennio 1996- 1997 (di cui, il 3,5% circa relativo al 1996).

In ordine agli istituti giuridici ed economici applicati dal RAI al proprio personale nel periodo 1995 - 1996, può solo confermarsi che in tale biennio hanno continuato a trovare applicazione le previsioni dei citati DD.P.R. 409 e 442 del 1991, sulle quali si è già ampiamente riferito in passato.

Situazione del personale in servizio al 31 dicembre

P 1

QUALIFICA FUNZIONALE	19 95		*	19 96		*
	ORG.	CONS.		ORG.	CONS.	
DIRETTORE GENERALE	1	1	0	1	1	0
DIRIGENTE	17	14	3	15	13	2
Professionale laureato	93	91	2	89	90	-1
Professionale diplomato	14	10	4	15	10	5
Qualifica funzionale V II	1	1	0	6	1	5
Qualifica funzionale V I	21	11	10	17	11	6
Qualifica funzionale V	16	13	3	22	14	8
Qualifica funzionale IV	41	45	-4	46	43	3
Qualifica funzionale III	30	16	14	29	20	9
Qualifica funzionale II	19	14	5	15	14	1
Qualifica funzionale I	0	0	0	1	0	1
	253	216	37	256	217	39

* Differenza tra l'organico e la consistenza dell'esercizio.

COSTO GLOBALE PERSONALE
(in milioni di lire)

P 2

DENOMINAZIONE	1995	1996	% *
A - ONERI PERSONALE IN SERVIZIO			
- Stipendi ed assegni fissi personale ruolo	11.841,3	13.423,6	13,4
Indennità aeronautica, cassa, ecc.	1.718,9	1.822,5	6,0
Compensi lavoro straordinario	830,6	985,4	18,6
Indennità e rimborso spese missioni	2.350,0	2.345,6	-0,2
- Spese aggiornamento personale	292,0	346,2	18,6
- Spese per conseguimento brevetti	100,4	91,2	-9,2
- Oneri previdenziali ed assistenziali	4.897,4	5.556,3	13,5
- Spese convenzioni mensa	737,8	708,4	-4,0
- Compensi incentivanti la produttività	1.182,3	1.226,9	3,8
TOTALE A	23.950,7	26.506,1	10,7
B - QUOTA ESERC. ADEG. FONDO INDENN. ANZ. PERSONALE			
	2.165,8	1.142,8	
TOTALE B	2.165,8	1.142,8	-47,2
C - ONERI PERSONALE QUIESCENZA			
	427,9	472,6	
TOTALE C	427,9	472,6	10,4
D - BENEFICI ASSISTENZIALI E SOCIALI			
	256,0	264,3	
TOTALE D	256,0	264,3	3,2
TOTALE A - B - C - D	26.800,4	28.385,8	5,9

* : variazioni, in percentuale, rispetto all'anno precedente.

P 3

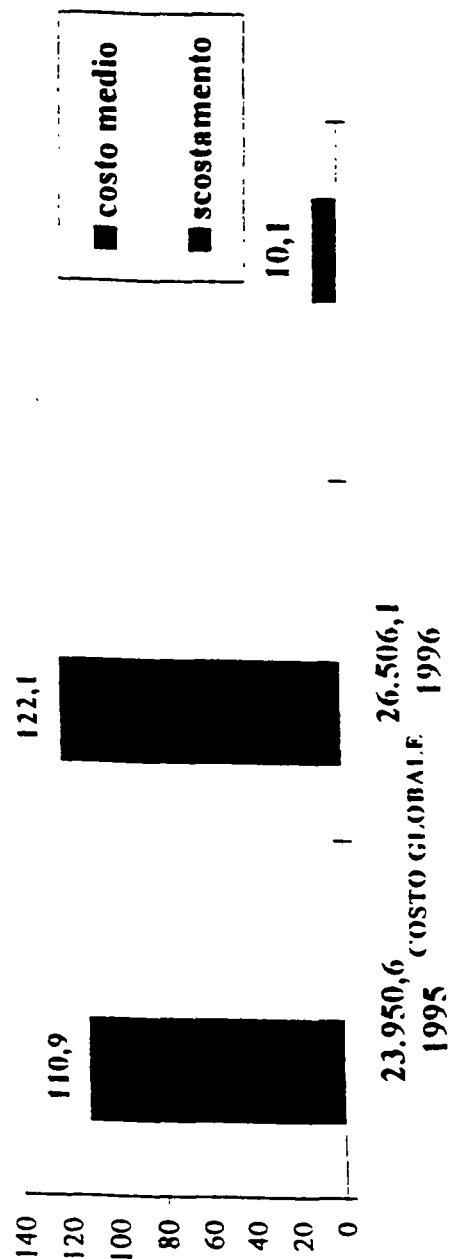
COSTO MEDIO INDIVIDUALE

(in milioni di lire)

	1995			1996			***
	***	UNITA' PERS. LE	C.M.I.	***	UNITA' PERS. LE	C.M.I.	
COSTO GLOBALE	23.950,60	216	110,9	26.506,10	217	122,1	10,2

- * = Costo medio individuale rapporto tra costo globale e numero unità in servizio.
- ** = Variazione, in percentuale, del costo medio individuale rispetto all'anno precedente.
- *** = Il costo globale è stato individuato sulla base delle voci di spesa di cui al totale A del prospetto P2

COSTO MEDIO INDIVIDUALE

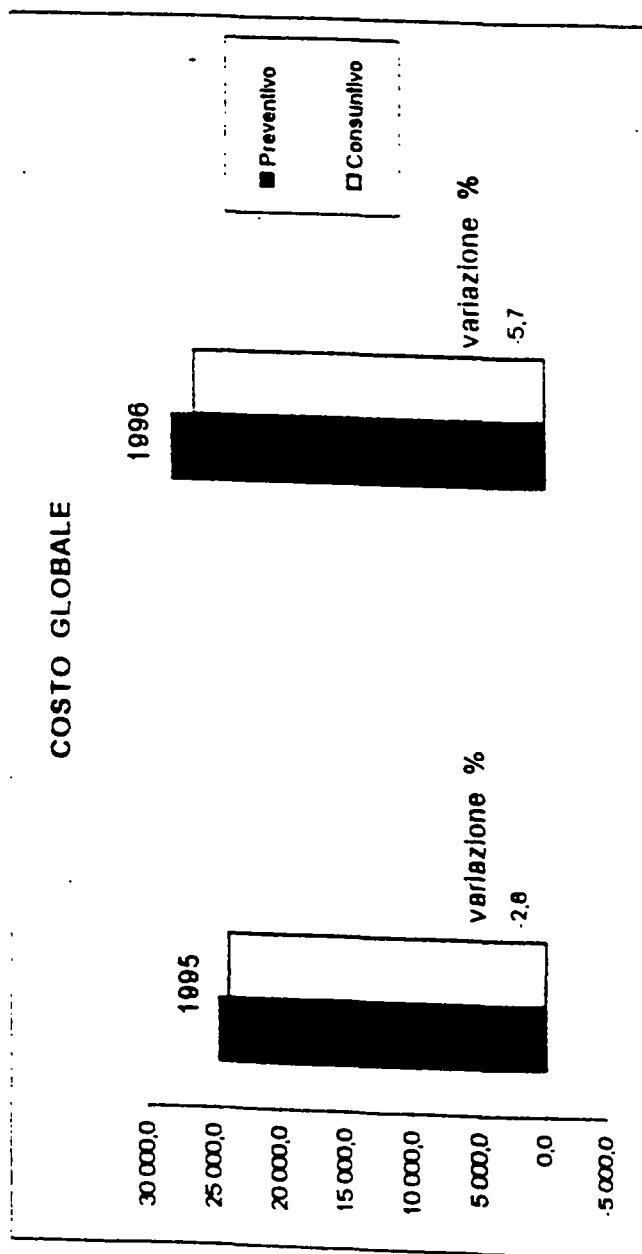


P4

COSTO GLOBALE PERSONALE (in milioni di lire)

	19 95		%	19 96		%
	PREVEN.	CONSUNT.		PREVEN.	CONSUNT.	
COSTO GLOBALE	24.831,10	23.950,60	-2,76	28.116,20	26.508,10	-5,73

- * = rapporto tra preventivi e consuntivi



P 5

Scostamento tra le percentuali di incremento del costo globale
ed il tasso programmato di inflazione

	1995	1996
COSTO GLOBALE *	1,66	10,67
TASSO INFLAZIONE PROGRAMMATO	2,50	3,50
SCOSTAMENTO	-0,84	7,17

* : percentuali ottenute dai dati del consuntivo rapportati all'anno precedente.

N. B. - Il costo globale per gli esercizi 1994 e 1995 è stato pari, rispettivamente,
a L. 23.558,5 e L. 23.950,7 milioni

4) L'ATTIVITA' ISTITUZIONALE

I compiti del RAI specificati dalla legge istitutiva (1) dallo Statuto (2) e dal codice della navigazione (3), possono riassumersi nel controllo sulla costruzione e sull'esercizio degli aeromobili - attraverso il rilascio di certificati di omologazione, di navigabilità e di collaudo e di attestazioni ed autorizzazioni -; nello svolgimento di funzioni (tecniche od amministrative) per conto del Ministero dei Trasporti e di un'attività peritale (anche su richiesta di privati).

L'Ente, inoltre, dietro autorizzazione del Ministero dei Trasporti, può redigere progetti di accordo con altri Stati nelle materie afferenti ai compiti istituzionali.

Riguardo a tale ultimo punto, va segnalato che il nuovo Statuto ha introdotto significative innovazioni alle attribuzioni dell'Ente, consentendo (agli articoli 3 e 4) al RAI di promuovere accordi con Istituti esteri similari senza che sia più necessario acquisire la previa autorizzazione del Ministero dei Trasporti.

NOTA 1 - R.D.L. 24 novembre 1938, n. 1912, convertito in legge n. 739 del 2 giugno 1939, articolo 1;

NOTA 2 - Articoli 2,3 4;

NOTA 3 - Articoli dal 763 al 770;

L'Ente può ora direttamente stipulare anche accordi di collaborazione con Amministrazioni e persone giuridiche pubbliche e private nazionali ed internazionali per ricerche attinenti ai compiti istituzionali; promuovere convegni e dibattiti nazionali ed internazionali; svolgere attività di consulenza professionale e di formazione anche in campo internazionale e promuovere la diffusione della cultura aeronautica e della sicurezza del volo, tramite apposite pubblicazioni (art.2).

Ai destinatari della propria attività, l'Ente richiede il pagamento di "diritti", nella misura indicata nell'apposito "regolamento delle tariffe" (periodicamente aggiornato). Tale sistema assicura al RAI una completa autonomia finanziaria.

Nei precedenti referti si è già rappresentato che l'attività operativa dell'Ente non emerge nella sua compiutezza, né risulta precisamente quantificabile attraverso il mero esame dei dati di bilancio e che un quadro esaustivo della stessa può ottenersi solo dall'analisi delle relazioni sui consuntivi redatti dal Presidente e dal direttore generale.

Ciò premesso, può osservarsi che da tali relazioni emerge che l'Ente, nel biennio considerato, si è attivato in tutti i settori di attività indicati dallo Statuto.

In particolare, nel campo delle relazioni internazionali, sono proseguiti i rapporti con le Autorità di navigabilità degli altri Paesi, non solo europei, per l'esame e la risoluzione di problematiche di comune interesse.

E' stata, in particolare assicurata la presenza dell'Ente nei Comitati e nei gruppi di lavoro del JAA (Joint Aviation Airworthiness); sono state espletate le attività volte all'estensione agli elicotteri dell'accordo bilaterale tra l'Italia e la Polonia in materia di aereonavigabilità firmato il 21 marzo 1994 (e che era stato il risultato di un intenso lavoro condotto negli esercizi precedenti).

Nel 1996 è stato impostato un programma denominato "Progetto di qualità", finalizzato al conseguimento, da parte del RAI, dell'accreditamento quale organismo di certificazione dei sistemi di qualità presso il SINCERT (Sistema Nazionale di Certificazione).

E' stato già rappresentato nelle precedenti relazioni che la sicurezza del volo postula il costante controllo non solo del mezzo aereo e delle parti di questo, ma anche dell'idoneità degli esercenti e delle imprese incaricate di curare il mantenimento dell'efficacia dell'aeromobile. Ciò comporta, da parte del RAI, l'espletamento di verifiche, oltre che sulle componenti dei velivoli, sull'idoneità delle imprese, del personale e dei programmi di queste.

L'Ente ha così continuato ad espletare l'attività di omologazione (nazionale, estera, e congiunta) di velivoli, elicotteri, e parti di questi; di rilascio, di modifica, di estensione e di sospensione delle certificazioni delle imprese; di sorveglianza sulle imprese certificate, sugli esercenti di linea e sulle compagnie di charter.

E' anche proseguita la sorveglianza (disciplinata da apposite convenzioni) sull'esercizio di 39 aeromobili ed elicotteri della Polizia di Stato e di 25 elicotteri impiegati nella Protezione Civile e sulla manutenzione sulle modifiche e sull'esercizio di 21 elicotteri del

Ministero dell'Agricoltura e di "Canadair " e "A-109" della Protezione Civile.

I funzionari del RAI hanno continuato a far parte delle commissioni di inchiesta su "incidenti" (1) occorsi in Italia ad aerei nazionali e stranieri.

Intensa è stata anche l'attività nel campo della normativa tecnica. Impegno che ha consentito all'Ente di aggiornare, nel triennio 93-95, quasi il 50% di tutta la normativa emessa dal RAI. Tra le altre, di particolare rilevanza è stata l'elaborazione, nel 1995, del regolamento per gli elicotteri leggeri (denominato RAI-VLR, Very Light Rotorcraft), primo regolamento a livello mondiale emesso in tale materia da una Autorità di navigabilità (il regolamento è attualmente allo studio del JAA per l'eventuale adozione dello stesso in campo europeo).

All'attività che l'Ente va da anni svolgendo consegue, costantemente, un "ritorno" positivo dall'utenza e dall'opinione pubblica nazionale ed internazionale. Lo testimoniano - segnala il RAI - i numerosi, favorevoli articoli di stampa, gli attestati ed i riconoscimenti frequentemente ottenuti, quali quelli del JAA e della Rivista "AIR PRESS", relativi al grado di soddisfazione dell'utenza, al funzionamento dell'Ente, alla qualità del lavoro svolto, agli strumenti utilizzati, ecc..

NOTA 1 - Gli "incidenti" (per tali intendendo non solo gli incidenti in senso stretto, ma anche le avarie, i danni, i guasti, ecc. capitati ai velivoli) sono stati 127 nel 1995 e 96 nel 1996.

L'apprezzamento che il RAI riscuote anche in campo internazionale è dimostrato pure dalle prestazioni che l'Ente fornisce, dietro espressa richiesta, ad importanti compagnie aeree di altri Paesi (quali le linee aeree nazionali cinesi, giapponesi, brasiliane, ungheresi ed israeliane).

Sul punto può soggiungersi che l'Ente sta impostando un sistema di monitoraggio della propria attività operativa riferito all'ultimo triennio della stessa e sta elaborando degli "standard" da utilizzare per una analisi più approfondita della azione esperita.

5) I RISULTATI DELLA GESTIONE FINANZIARIA

5.1) Tempi di approvazione dei bilanci.

Come risulta anche dall'allegato prospetto A (1) la deliberazione del bilancio preventivo e del consuntivo dell'esercizio 1995 è intervenuta dopo la scadenza dei termini fissati dall'art. 32 del DPR 696/79 (2) e dall'art. 17 dello Statuto.

Riguardo al preventivo del 1996, va precisato che, tra le modifiche statutarie di cui si è riferito, è stata anche quella (contenuta nell'articolo 16) che il bilancio preventivo deve essere approvato entro il mese di novembre (e non di ottobre, come sinora stabilito) dell'anno precedente a quello al quale il preventivo afferisce.

In ordine al consuntivo relativo al 1996, è da rammentare che, come già segnalato, i membri del Consiglio di Amministrazione ed il Presidente dell'Ente, decaduti dall'incarico nel gennaio 1997, non sono stati rinnovati.

NOTA 1 - Che riporta anche l'indicazione della data delle pronunce ,
ove intervenute, dell'Autorità di Vigilanza.

NOTA 2 - Rispettivamente, non oltre il 31 ottobre ed entro il mese di aprile
successivo alla chiusura dell'esercizio.

Il consuntivo 1996, responsabilmente predisposto dal Direttore generale, risulta, pertanto, privo della delibera del Consiglio di Amministrazione e della Relazione del Presidente.

Ciononostante, contenendo tale documento tutti gli elementi necessari per una compiuta valutazione delle risultanze della gestione attuata nel 1996, sui dati emergenti dallo stesso è stata condotta l'analisi che segue.

Prospetto A

ESERC.	BILANCIO PREVENTIVO		BILANCIO CONSUNTIVO	
	Delibera C. A.	Pronunce O.V.	Delibera C. A.	Pronunce O.V.
1995	15/12/1994 *	04/02/95 - Tesoro 28/11/95 - Trasporti	04/06/1996 *	02/08/96 - Tesoro 19/12/96 - Trasporti
1996	28/11/95	22/04/96 - Trasporti		

* : mancato rispetto dei termini previsti dal DPR 696/79 o dallo Statuto.

5.2) Variazioni di bilancio

Al fine di consentire una compiuta valutazione degli effetti delle variazioni di bilancio intervenute negli esercizi in riferimento, è stato elaborato il prospetto che si allega sub 1, nel quale è stato riportato lo scostamento tra le previsioni iniziali e quelle definitive del bilancio, nonché quello tra queste ultime e gli accertamenti e gli impegni.

Gli elementi contenuti in tale elaborato evidenziano come - con l'eccezione dei dati di entrata del 1995 - nelle risultanze finali lo scostamento percentuale tra le previsioni iniziali e quelle definitive sia di entrata che di spesa non abbia assunto valori particolarmente rilevanti.

Per quanto riguarda le entrate del 1995, può segnalarsi che alla formazione dello scostamento (del 17,9%) tra le previsioni iniziali e quelle definitive hanno contribuito sia i proventi dell'attività svolta dall'Ente (diritti e rimborsi spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili: + 4.445 milioni), che l'aumento delle "partite in sospeso" delle partite di giro (+ 3.000 milioni).

Sensibili scostamenti tra le previsioni iniziali e quelle definitive hanno interessato, tra le spese, le poste di parte capitale (- 68,7% e - 73,9%, rispettivamente, nel 1995 e nel 1996). Essi sono stati determinati dai valori della voce "acquisti immobili", le intere dotazioni iniziali della quale (4.500 milioni del 1995 e 10.000 milioni

Prospetto n. 1

Rendiconto finanziario generale
(in milioni di lire)

Entrate	1995					1996				
	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	% *	Impegni	Accer.li	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	Impegni	Accer.li	
Correnti	30.236,00	34.856,00	115,30	30.350,50	34.874,10	36.240,00	34.628,20	34.307,20	34.382,10	115,017
In C/ Capitale	419,00	419,00	100,00	1.622,40	253,20	426,00	434,00	2.323,80	439,40	115,132
Partite di giro	12.034,00	15.034,00	124,9	15.465,00	15.465,00	15.034,00	15.034,00	16.385,70	16.385,70	110,90
Tot. generale	42.689,00	50.309,00	117,9	47.437,90	50.592,30	51.700,00	50.096,20	53.016,70	51.207,20	112,22

Spese	1995					1996				
	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	% *	Impegni	Accer.li	Prev. Iniz.li	Prev. Def.ve	Impegni	Accer.li	
Correnti	32.224,60	32.869,20	102,31	30.350,50	34.874,10	34.640,30	36.186,80	34.307,20	34.382,10	115,22
In C/ Capitale	6.310,00	1.972,10	31,25	1.622,40	253,20	13.525,00	3.525,00	2.323,80	439,40	115,132
Partite di giro	12.034,00	15.034,00	124,9	15.465,00	15.465,00	15.034,00	15.034,00	16.385,70	16.385,70	110,90
Tot. generale	50.568,60	49.875,30	98,72	47.437,90	50.592,30	63.199,30	54.745,80	53.016,70	51.207,20	112,22

* rapporto tra previsioni iniziali e definitive.

** rapporto tra previsioni definitive ed accertamenti.

rapporto tra previsioni definitive ed impegni

del 1996) sono state portate in diminuzione, causando la macroscopica riduzione delle previsioni definitive.

L'Ente ha al riguardo riferito che gli stanziamenti di cui trattasi sono stati eliminati (con provvedimento di variazione) in quanto "..... a seguito di una formale richiesta di acquisto, l'INPDAP, proprietaria" di uno stabile, che interessava al RAI, "faceva sapere che l'eventuale acquisto poteva avvenire solo con l'aggiudicazione di una gara di appalto pubblica".

5.3) Il rendiconto finanziario

Nel prospetto che si allega sub 1.1 sono riassunte le risultanze complessive della gestione finanziaria del biennio 1995 - 1996, oggetto della presente relazione.

Prospetto n. 1.1

RENDICONTO FINANZIARIO - Riassunto generale -
(in milioni di lire)

ENTRATE	1995	1996	%
CORRENTI		34.382,1	100,0
IN CONTO CAPITALE	34.874,1	439,4	1,3
PARTITE DI GIRO	253,2	73,54	0,2
	15.465,0	16.385,7	106,4
TOTALE GENERALE	50.592,3	51.207,2	101,2
DISAVANZO	0,0	1.809,5	3,6
TOTALE A PAREGGIO	50.592,3	53.016,7	104,8
SPESE			
CORRENTI		34.307,2	100,0
IN CONTO CAPITALE	30.350,5	2.323,8	7,7
PARTITE DI GIRO	1.622,4	16.385,7	1011,3
	15.465,0	16.385,7	106,4
TOTALE GENERALE	47.437,9	53.016,7	111,8
AVANZO	3.151,4	0,0	0,0
TOTALE A PAREGGIO	50.592,3	53.016,7	104,8

* : variazione rispetto all'anno precedente.

Dall'elaborato risulta palese che, mentre, nel 1995, le entrate correnti erano risultate superiori alle corrispondenti spese, nel 1996 tale divario si è, sostanzialmente, annullato per effetto dell'incremento delle spese correnti (determinato, come subito si preciserà, prevalentemente, dall'aumento delle spese per il personale e di quelle per l'acquisto di beni di consumo e di servizi).

L'andamento delle varie poste di bilancio può più agevolmente desumersi dai dati contenuti nel prospetto allegato sub 1.2, predisposto ai fini di un esame più dettagliato delle voci di entrata e di spesa del biennio in esame.

I dati di tale elaborato evidenziano che, quanto alle entrate correnti, la componente di gran lunga più significativa delle stesse è stata costituita dai proventi della "vendita di beni e prestazioni di servizi" (1).

Assolutamente modesta, pari solo al 3,14%, è stata l'incidenza, sul totale delle correnti, delle restanti voci di entrata.

Sempre con riferimento alle entrate correnti, va segnalato che neanche nel biennio ora considerato è stato erogato all'Ente dal Ministero dei Trasporti il contributo previsto dalla legge istitutiva (articolo 2) e dallo Statuto del Rai (articolo 17).

NOTA 1 - La cui incidenza sulle entrate correnti è stata pari, mediamente al 97%;

RENDICONTO FINANZIARIO

Prospetto n. 1.2

(in milioni di lire)

ENTRATE	1995	1996	% *
CORRENTI			
CTG. 2 : Contributi riscatto	23,4	11,1	52,56
CTG. 7 : Entrate vendita beni e prestazioni servizi	34.038,3	33.053,7	97,12
CTG. 8 : Redditi e proventi patrimoniali	577,9	1.187,1	205,42
CTG. 9 : Poste correttive e compensative spese corr.	234,5	128,2	54,67
CTG. 10: Entrate non classificabili	0,0	2,0	0,00
TOTALE	34.874,1	34.382,1	98,54
IN CONTO CAPITALE			
CTG. 12 : Alienazione immobilizzazioni tecniche	18,7	3,8	20,32
CTG. 14: Riscossioni di crediti	234,5	435,6	185,76
TOTALE	253,2	439,4	173,54
PARTITE DI GIRO			
CTG. 22: Entrate per conto terzi	15.465,0	16.385,7	106,03
TOTALE	15.465,0	16.385,7	106,03
TOTALE GENERALE ENTRATE	50.592,3	51.207,2	101,22
DISAVANZO	0,0	1.809,5	0,00
TOTALE A PAREGGIO	50.592,3	53.016,7	104,79
SPESE			
CORRENTI			
CTG. 1: Spese per organi	184,5	195,6	106,02
CTG. 2: Oneri personale in attività	23.950,6	26.506,1	110,67
CTG. 3: Oneri personale in quiescenza	427,9	472,6	110,45
CTG. 4: Spese acquisto beni consumo e servizi	5.036,3	5.970,3	118,55
CTG. 6: Trasferimenti passivi	268,3	321,7	119,90
CTG. 7: Oneri finanziari	9,3	3,7	39,78
CTG. 8: Oneri tributari	250,7	461,6	184,12
CTG. 9: Poste correttive e compensative entrate corr.	219,3	370,1	168,76
CTG. 10: Spese non classificabili	3,6	5,5	152,78
TOTALE	30.350,5	34.307,2	113,04
IN CONTO CAPITALE			
CTG. 12: Acquisizione immobilizzazioni tecniche	544,6	839,4	154,13
CTG. 14: Concessione crediti	187,0	317,0	169,52
CTG. 15: Indennità anzianità personale cessato serv.	890,8	1.167,4	131,05
TOTALE	1.622,4	2.323,8	143,23
PARTITE DI GIRO			
CTG. 22: Spese per conto terzi	15.465,0	16.385,7	106,03
TOTALE	15.465,0	16.385,7	106,03
TOTALE GENERALE USCITE	47.437,9	53.016,7	111,76
AVANZO	3.154,4	0,0	-100,00
- TOTALE A PAREGGIO	50.592,3	53.016,7	104,79

Tale mancata erogazione, peraltro, come per il passato, non ha esercitato alcuna concreta influenza sui risultati finali dei singoli esercizi.

Quanto alle entrate in conto capitale, è a dirsi che le stesse, per la loro modesta entità, non hanno assunto, nel biennio, una rilevanza significativa (1).

L'incremento (di circa 921 milioni) delle entrate per partite di giro è da riferirsi, principalmente, alla lievitazione delle c.d. "partite in sospeso", costituite da acconti versati dall'utenza sul corrispettivo di prestazioni non ancora completate.

Più specificatamente, le stesse attengono al versamento anticipato, da parte degli utenti, dei presumibili diritti e spese dovuti al RAI per lo svolgimento dell'attività di accertamento (art. 3 del regolamento per le tariffe).

Si tratta di importi (riguardanti i diritti e le spese relativi alle singole prestazioni) non facilmente determinabili in via preventiva e che, quindi, non riesce possibile imputare al capitolo di competenza.

NOTA 1 - Complessivamente 253,2 e 439,4 milioni, rispettivamente, nel 1995 e nel 1996.

Il fenomeno è stato già segnalato nei precedenti referti, ove è stata anche sottolineata l'esigenza che l'Ente si impegni per contenerlo.

In ordine alle spese di parte corrente, che, nel 1996, hanno fatto registrare un aumento del 13.04%, può segnalarsi che la posta principale delle stesse è stata costituita dagli oneri per il personale in servizio (1), seguita, in ordine di importo, dalla spesa per l'acquisto di "beni di consumo e servizi" (2).

Come già segnalato nel precedente paragrafo n. 3, l'incremento, nel 1996, delle spese per il personale, è da riconnettersi, principalmente, all'applicazione dell'art. 10 del Regolamento per la gestione amministrativa e contabile, sulla base del quale l'Ente è stato tenuto a stanziare in bilancio gli oneri derivanti dal rinnovo del Contratto Collettivo di Lavoro, nonostante lo stesso non fosse stato ancora definito in tale esercizio.

NOTA 1 - Che ha avuto un'incidenza media, sul totale delle spese correnti, del 78,2%.

NOTA 2 - Che ha avuto un'incidenza media, sul totale delle spese correnti, del 17,1%.

Riguardo alle categorie di spesa di cui ora trattasi (per il personale e per l'acquisto di beni di consumo e di servizi), è da rammentare, altresì, che (come già dalla Corte evidenziato nei precedenti referti), il RAI provvede alla istituzionale attività di controllo tramite l'impiego dei propri dipendenti e delle proprie strutture. Con il che è a dirsi che le spese in questione vanno considerate quali oneri, per la gran parte, direttamente connessi con l'espletamento dell'attività operativa (e remunerativa) dell'Ente.

Sul punto e con riferimento al segnalato incremento, nel 1996, delle spese correnti, al quale non ha corrisposto un pari aumento delle entrate provenienti dall'espletamento dell'attività operativa dell'Ente, va fatto presente che il RAI non è nelle condizioni di aumentare le tariffe in concomitanza con l'incremento delle spese (e nella misura di questo).

Ciò in quanto la manovra tariffaria, oltre ad essere direttamente collegata agli indirizzi sulla normativa tecnica approvati dallo JAA, ha "tempi tecnici" alquanto lunghi (1) ed è rigidamente ancorata alla prevedibile risposta dell'utenza ed al trend delle analoghe tariffe europee; tariffe eccessivamente elevate, infatti (oltre che di incerta approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Ente, nel quale l'utenza è rappresentata), potrebbero indurre le aziende a servirsi di istituti omologhi al RAI di altri Paesi europei.

NOTA 1 - Dovendo, tra l'altro, venir approvata con provvedimento interministeriale (Trasporti - Tesoro).

L'aumento, nel 1996 (per 701,4 milioni), delle spese in conto capitale è da riferirsi, principalmente, ai maggiori oneri sostenuti per l'acquisizione di immobilizzazioni tecniche (+294,8 milioni) e per l'erogazione di indennità di anzianità al personale cessato dal servizio nel corso dell'esercizio (+276,6 milioni).

Incremento, quest'ultimo, conseguente ai numerosi collocamenti a riposo, disposti nel 1996, di personale (dirigente e non) con qualifiche ed anzianità elevate (1).

NOTA 1 - Il numero delle unità di personale in servizio riportato nel prospetto P1 (allegato al paragrafo 3) risulta, peraltro, aumentato nel 1996. Va precisato al riguardo che in tale esercizio i collocamenti a riposo di cui si è detto sono stati compensati, numericamente, per effetto dell'attuazione, nel 1996, della "mobilità", che ha comportato l'inserimento nei ruoli del RAI di personale proveniente da Enti disciolti.

Al fine di fornire elementi che consentano di ottenere una visione complessiva dell'andamento della gestione, è stata elaborata la serie di indicatori che segue, i dati emergenti dai quali possono tornare utili per una valutazione della gestione delle risorse disponibili posta in essere dall'Ente nei due esercizi ora considerati.

Gli indicatori relativi alla velocità di gestione, tenuto conto che il valore ottimale è quello uguale all'unità, inducono a considerazioni positive in ordine alla gestione sia delle entrate che delle spese.

Altrettanto non può invece affermarsi con riguardo ai dati emergenti dall'indicatore afferente all'incidenza dei residui sugli accertamenti e sugli impegni, che evidenzia, oltre che la mole, in specie dei residui passivi, il considerevole incremento di questi ultimi nell'esercizio 1996. (Situazione sulla quale si tornerà nel prosieguo della trattazione, ove sarà indicata anche la ragione dell'accumularsi dei residui, in specie passivi).

Segnali non positivi sono forniti anche dall'indicatore sulla velocità di smaltimento dei residui attivi, e sull'accumulo dei residui passivi, che evidenziano come le difficoltà di riscossione e di pagamento siano aumentate nel 1996.

Segnali confermati dall'indicatore della capacità di spesa, che evidenzia come la quantità di spesa che l'Ente è stato capace di effettuare nell'esercizio sia diminuita (pur se non in maniera particolarmente significativa) nel 1996.

Velocità di gestione delle spese correntipagamento spese correnti di competenza

impegno spese correnti di competenza

	parziali	risultato	indic.
1995		<u>27.980,6</u>	0,92
		30.350,5	
1996		<u>28.175,5</u>	0,82
		34.307,2	

N. B. Velocità minima = 0
Velocità massima = 1

Velocità di riscossione delle entrate proprieriscossione entrate proprie ed assimilabili

accertamento entrate proprie ed assimilabili

	parziali	risultato	indic.
1995		<u>31.680,1</u>	0,91
		34.874,1	
1996		<u>30.914,2</u>	0,90
		34.382,1	

N. B. Nessuna riscossione = 0
Riscossione di tutte le entrate accertate = 1

Incidenza residui attiviTotale residui attivi di competenza x 100

Totale accertamenti di competenza

	parziali	risultato	indic.
1995		<u>3.393,0</u>	6,71%
		50.592,3	
1996		<u>3.620,3</u>	7,07%
		51.207,2	

N. B. Produzione nulla di residui = 0
Produzione massima di residui = 100

Incidenza residui passiviTotale residui passivi di competenza x 100

Totale impegni di competenza

	parziali	risultato	indic.
1995		<u>5.567,4</u>	11,74%
		47.437,9	
1996		<u>9.676,3</u>	18,25%
		53.016,7	

N. B. Produzione nulla di residui = 0
Produzione massima di residui = 100

Smaltimento residui attivi

Residui riscossi + minori accertamenti (L.A.) x 100
residui all'1/1 + maggiori accertamenti (S.A.)

	parziali	risultato	indic.
1995	5.310,5 + 0	5.310,5	61,34%
	8.643,4 + 13,5	8.656,9	
1996	3.112,0 + 0,9	3.112,9	46,68%
	6.665,1 + 3,8	6.668,9	

N. B. Smaltimento nullo = 0

Smaltimento pari alla consistenza iniziale dei residui = 100

Indice della capacità di spesa

Pagamenti totali (competenza - residui)
Massa spendibile (impegni sulla comp. + residui all'1/1)

	parziali	risultato	indic.
1995	46.688	46.688,0	0,87
	47.437,9 + 6.327,5	53.765,4	
1996	49.109	49.109,0	0,82
	53.016,7 + 7.077,2	60.093,9	

N. B. Nessuna spesa = 0

Utilizzazione totale aut.ni spesa = 100

Incidenza residui attiviTotale residui attivi di competenza x 100

Totale accertamenti di competenza

	parziali	risultato	indic.
1995		<u>3.393,0</u>	6,71%
		50.592,3	
1996		<u>3.620,3</u>	7,07%
		51.207,2	

N. B. Produzione nulla di residui = 0
Produzione massima di residui = 100

Incidenza residui passiviTotale residui passivi di competenza x 100

Totale impegni di competenza

	parziali	risultato	indic.
1995		<u>5.567,4</u>	11,74%
		47.437,9	
1996		<u>9.676,3</u>	18,25%
		53.016,7	

N. B. Produzione nulla di residui = 0
Produzione massima di residui = 100

5.4) Il conto economico

Nel prospetto che si allega sub 2 sono riportate le risultanze del conto economico relative al periodo ora considerato.

CONTO ECONOMICO
(in milioni di lire)

Prospetto n. 2

ENTRATE	1995	1996	%
PARTE I			
- Entrate correnti	34.874,1	34.382,1	
TOTALE PARTE I	34.874,1	34.382,1	-1,41
PARTE II: (Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.)			
- Sopravvenienze attive	13,5	3,8	-71,85
TOTALE PARTE II	13,5	3,8	-71,85
TOTALE GENERALE ENTRATE	34.887,6	34.385,9	-1,44
DISAVANZO	0,0	1.596,7	0,00
TOTALE A PAREGGIO	34.887,6	35.982,6	3,14
S P E S E	1995	1996	%
PARTE I			
- Spese correnti	30.350,5	34.307,2	
TOTALE PARTE I	30.350,5	34.307,2	13,04
PARTE II (Componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.)			
- <u>Ammortamenti e deperimenti</u>			
- Impianti, attrezzature e macchinari	0,0	513,6	0,00
- Automezzi, mobili e macchine	447,6	17,3	-96,13
- Quota esercizio adeguamento fondo indennità anzianità personale	2.165,8	1.142,8	-47,23
- Sopravvenienze passive	60,8	0,8	-98,68
- Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	0,0	0,9	0,00
TOTALE PARTE II	2.674,2	1.675,4	-37,35
TOTALE GENERALE SPESE	33.024,7	35.982,6	8,96
AVANZO	1.862,9	0,0	0,00
TOTALE A PAREGGIO	34.887,6	35.982,6	3,14

* : variazione rispetto all'anno precedente.

Da tale elaborato può evincersi come, mentre l'esercizio 1995 si sia chiuso con un avanzo economico, il 1996 sia, invece, terminato con un disavanzo.

L'avanzo del 1995 è stato determinato, soprattutto, dal prevalere delle entrate di parte corrente sulle corrispondenti spese; lo stesso è stato reso meno consistente dalla posta della parte seconda delle uscite, relativa alla quota di esercizio per l'adeguamento del fondo dell'indennità di anzianità del personale.

Il risultato negativo del 1996 (disavanzo economico di 1.596,7 milioni) è da attribuirsi (nel sostanziale pareggio delle entrate e delle uscite correnti) ai valori delle "componenti che non danno luogo a movimenti finanziari" delle spese (nonostante le rilevanti flessioni percentuali degli stessi (1), rispetto a quelli del precedente esercizio (2)).

NOTA 1 - Tranne che la voce "impianti, attrezzature e macchinari", aumentata di 513,6 milioni;

NOTA 2 - -98,68% sopravvenienze passive; - 96,13% automezzi, mobili e macchine; -47,23% quota adeguamento fondo indennità anzianità personale.

5.5) La situazione patrimoniale.

Le risultanze della situazione patrimoniale dell'Ente al termine dei singoli esercizi considerati, vengono riassunte nell'allegato prospetto n. 3.

SITUAZIONE PATRIMONIALE
 (in milioni di lire)

Prospetto n. 3

ATTIVITA'	1995	1996	% *
Disponibilità liquide			
- Cassa	16.439,9	18.029,4	
	16.439,9	18.029,4	9,67
Residui attivi			
- Crediti verso iscritti, Soci. ecc.	100,1	76,1	23,98
- Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	5.809,5	6.413,1	10,39
- Crediti diversi	755,5	683,2	9,57
	6.665,1	7.172,4	7,61
Crediti Bancari finanziari			
- Mutui e anticipazioni attive	491,4	505,5	2,87
- Prestiti al personale	360,6	369,2	1,00
- Depositi cauzionali	628,2	492,1	21,67
	1.980,2	1.866,8	-5,73
Immobilizzazioni tecniche			
- Automezzi	274,0	282,5	3,10
- Mobili e macchine d'ufficio	3.563,6	4.343,7	21,89
	3.837,6	4.626,2	20,55
TOTALE ATTIVITA'	28.922,8	31.694,3	9,58
Disavanzo economico	0,0	1.596,7	0,00
TOTALE A PAREGGIO	28.922,8	33.291,5	15,10
PASSIVITA'	1995	1996	% *
Residui passivi			
- Debiti verso terzi prestazioni ricevute	1.288,0	2.135,9	65,83
- Debiti diversi	5.789,2	8.848,6	52,85
	7.077,2	10.984,5	55,21
Fondo accantonamenti vari			
- Fondo liquidazione ind. età anzianità pers. le	14.775,1	14.755,7	
	14.775,1	14.755,7	-0,13
Poste rettificative attivo			
- Fondo ammortamento automezzi, mobili, ecc.	2.782,6	3.263,4	
	2.782,6	3.263,4	17,28
TOTALE PASSIVITA'	24.634,9	29.003,6	17,73
PATRIMONIO NETTO			
- Avanzo economico esercizi precedenti	2.425,0	4.287,9	76,82
- Avanzo economico d'esercizio	1.862,9	0,0	0,00
TOTALE PATRIMONIO NETTO	4.287,9	4.287,9	0,00
TOTALE A PAREGGIO	28.922,8	33.291,5	15,10

* - variazione rispetto all'anno precedente

Dall'elaborato può evincersi come il totale delle attività sia aumentato, nel 1996 del 9,58%. Lievitazione alla quale ha concorso l'incremento generalizzato delle principali voci dell'attivo (ad eccezione della modesta flessione, -5,73%, fatta registrare dalla posta "crediti bancari e finanziari").

All'incremento dell'attivo ha corrisposto, nel biennio, un aumento delle passività, l'importo complessivo delle quali è passato dai 24.634,9 milioni del 1995 ai 29.003,6 milioni del 1996.

Determinante, per l'incremento delle passività nel 1996 (delle quali han costituito il 37,9%), è risultato l'aumento della posta dei "residui passivi" (+3.907,3 milioni, pari ad una variazione del +55,21% rispetto all'esercizio precedente).

Al riguardo è tuttavia da precisare che la maggior parte di tale importo afferisce ad operazioni che vengono quasi integralmente definite al termine dell'esercizio di riferimento.

5.6) La situazione amministrativa.

La situazione amministrativa dell'Ente, al termine di ciascuno degli esercizi ora considerati, è riassunta nell'allegato prospetto n. 4.

Prospetto n. 4

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA
(in milioni di lire)

	19 95		19 96	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		10.618,2		16.439,9
RISCOSSIONI				
- In c/competenza	47.199,3		47.586,9	
- In c/residui	5.310,6	52.509,9	3.112,1	50.699,0
PAGAMENTI		63.128,1		67.138,9
- In c/competenza	41.870,5		43.340,4	
- In c/residui	4.817,7	46.688,2	5.769,0	49.109,4
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		16.439,9		18.029,5
RESIDUI ATTIVI				
- Esercizi precedenti	3.272,1		3.552,1	
- D'esercizio	3.193,0	6.665,1	3.620,3	7.172,4
		23.105,0		25.201,9
RESIDUI PASSIVI				
- Esercizi precedenti	1.509,8		1.308,2	
- D'esercizio	5.567,4	7.077,2	9.676,3	10.984,5
AVANZO (+) DISAVANZO (-) FINE ESERCIZIO		16.027,8		14.217,4

Dall'elaborato può evincersi come il biennio sia stato caratterizzato da un avanzo di amministrazione di fine esercizio.

Avanzo, che, peraltro, nell'ultimo esercizio ha subito un sensibile decremento, dovuto, essenzialmente, alla rilevante lievitazione dei residui passivi di esercizio.

Il prospetto evidenzia, altresì, che le riscossioni in conto competenza sono state sempre maggiori dei correlativi pagamenti. Il che ha fatto sì che la consistenza di cassa di fine esercizio assumesse valori sempre positivi.

Le risultanze della situazione amministrativa, appaiono, quindi, positive ed indicative di una gestione fondata, anche nel biennio ora considerato, su validi supporti economici e finanziari.

CONCLUSIONI

Il RAI, nel biennio all'esame, ha proseguito nell'azione (avviata sin dal 1991) rivolta ad una completa rimodulazione del proprio ordinamento, sottoponendo a revisione lo Statuto e tutti i principali regolamenti, allo scopo precipuo di adeguarli ai principi recati dal decreto delegato n. 29 del 1993.

Si è trattato di un'ampia e complessa azione, della quale non può non darsi atto.

Ciò anche se l'imminenza della cennata, radicale rimeditazione delle strutture e delle competenze dell'Ente che consegnerà alla attuazione del decreto delegato con cui il Governo (1) ha istituito "l'Ente per l'Aviazione Civile" rischia di rendere inutile il lavoro svolto.

Al riguardo va nuovamente sottolineato come si tratti di un'iniziativa legislativa intesa ad una razionalizzazione degli organismi operanti nel settore aeronautico. La concretizzazione di tale opportuna iniziativa dovrà, peraltro, essere armonizzata con l'oggettiva esigenza di comunque salvaguardare le professionalità, gli apparati tecnici, l'organizzazione, le conoscenze e le esperienze acquisite negli anni da un Ente (2) che si è efficacemente attivato nei settori di

NOTA 1 - In attuazione della delega conferitagli con la legge 549 del 1995.

NOTA 2 - Sul punto, nel 1996, il Ministro "pro-tempore" della Funzione Pubblica ha avuto modo di, tra l'altro, affermare (nel n° 19 del 19 maggio della rivista "AIR PRESS") "... l'esperienza del RAI è modello per la razionalizzazione della struttura di tutta la Pubblica Amministrazione".

competenza, senza in nulla gravare sulla finanza pubblica, essendo il RAI sempre riuscito a garantirsi una completa autonomia finanziaria.

Relativamente alla ampia ristrutturazione di cui ora trattasi, non può non rammentarsi che, presumibilmente, proprio la previsione dell'imminenza della stessa ha comportato il mancato rinnovo del Presidente e del Consiglio di Amministrazione del RAI, decaduti nel gennaio 1997. Il che ha ingenerato una delicata, precaria situazione per l'Ente, rimasto privo degli organi di vertice, con rilevanti riflessi sulla gestione ed anche sul perfezionamento del consuntivo per il 1996 (non essendo risultato possibile farlo approvare dal Consiglio di Amministrazione) e del nuovo Contratto Collettivo, che sarà sottoscritto dal Direttore Generale dell'Ente.

Quanto ai profili più propriamente gestori (desunti, per il 1996, come già cennato, dal consuntivo elaborato dal direttore generale), nel confermare che la gestione è apparsa fondata, anche nel periodo esaminato, su validi supporti economici e finanziari, non può sottacersi la raccomandazione all'Ente di efficacemente attivarsi per il contenimento e lo smaltimento dei residui, la mole dei quali, ed in specie quella dei residui passivi, è risultata, nel biennio, in costante e considerevole incremento. Ciò, pur non ignorandosi, con riguardo alla posta dei residui passivi, che la maggior parte della stessa afferisce ad operazioni che vengono quasi interamente definite al termine dell'esercizio di riferimento.

* * * * *

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

ESERCIZIO 1995

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

INTRODUZIONE

Il bilancio consuntivo del 1995 che viene sottoposto all'esame di questo consiglio di Amministrazione presenta molteplici aspetti positivi.

In particolare testimonia la capacita' gestionale di una amministrazione pubblica moderna in grado di meglio soddisfare le esigenze dell'utenza contenendo nel contempo i relativi oneri.

Quanto sopra si estrinseca nel costante contenimento della spesa variabile per oneri del personale (in particolare spese per lavoro straordinario e spese per missioni) e nel mantenimento delle spese di funzionamento ai livelli del 1994.

In aggiunta a quanto evidenziato, il buon andamento delle entrate per l'attivita' istituzionale consente di chiudere l'esercizio con soddisfacenti risultati sia economici che finanziari. L'avanzo di amministrazione si è assestato intorno ai 16 miliardi e l'avanzo economico ha sfiorato i 2 miliardi.

Questi risultati, gia' previsti in sede di determinazione del bilancio di previsione 1996, hanno permesso all'Ente di ridurre del 10% la tariffa relativa al diritto di accettazione degli aeromobili senza peraltro aumentare, per il secondo anno consecutivo, gli altri diritti.

Per quanto attiene alla attivita' svolta va segnalato il mantenimento della partecipazione degli ingegneri del RAI presso gli organismi internazionali (42 presenze). Tale impegno è stato riconosciuto ed apprezzato anche ufficialmente con la nomina dell'Ing. Fiorini a membro dell'Executive Board del JAA.

Inoltre, in campo normativo il 1995 ha rappresentato l'anno in cui sono state deliberate le proposte di modifiche dello Statuto e dei regolamenti interni (Contabilita, Servizi, attuazione legge 241/90 ed archivi) per adeguarli ai principi sanciti nel decreto legislativo 29/93. Cio' ha permesso di apportare alcune significative innovazioni atte a rendere piu' incisiva e meno burocratica l'attivita' dell'Ente, conferendo una reale autonomia gestionale ai dirigenti e permettendo loro di gestire direttamente i budget di spesa.

Di particolare rilievo è anche, in relazione ad alcune perplessità già espresse dalla Corte dei Conti, lo snellimento della struttura organizzativa, di cui è stato ridotto il numero delle posizioni dirigenziali, nonché l'istituzione del nucleo di valutazione e dell'ufficio di relazioni con il pubblico.

In campo normativo tecnico è da sottolineare il proseguimento del relativo processo di rinnovamento nell'ambito del quale nell'ultimo triennio è stato aggiornato circa il 50% di tutta la normativa emessa dal RAI; è rilevante in questo quadro la emissione del regolamento applicabile per gli elicotteri leggeri (denominato RAI-VLR-Very Light Rotorcraft). Si tratta del primo regolamento a livello mondiale emesso su questa materia da una Autorità di Navigabilità; attualmente esso è allo studio del JAA per una eventuale adozione in campo europeo.

E' proseguita altresì l'attività di formazione, fondamentale strumento di sviluppo organizzativo, con numerosi corsi rivolti al personale dell'Ente.

, Infine, preme ricordare la realizzazione, per la prima volta nel nostro paese, del convegno internazionale sugli Human Factors, svoltosi a Roma nel mese di settembre, che ha visto riunite le maggiori personalita' del mondo scientifico e industriale.

**RELAZIONE SULL'ATTIVITA'
DEL REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
NELL'ANNO 1995**

PAGINA BIANCA

I. PARTE PRIMA - RIASSUNTIVA

A. TABELLE RIASSUNTIVE

Come per gli anni passati, l'attività dell'Istituto si è svolta con intensità ed impegno in tutti i settori riguardanti le attribuzioni tipiche assegnate dallo Statuto e nei settori di rapporti internazionali nell'ambito sia della CEE che del JAA, sia con le altre Autorità internazionali di maggior rilevanza aeronautica. Le tabelle che seguono forniscono un quadro riassuntivo generale che trova specifica illustrazione descrittiva negli equivalenti successivi paragrafi.

a. Attività internazionali ed accordi nazionali

Tabella n° 1 - Attività della Direzione Generale

	CRS	NOR	MAE	ECI
Comitati JAA	1	1	1	2
Gruppi di lavoro JAA	1	2	10	4
Team di omologazione JAA			6	
Varie			2	5

Tabella n° 2 - Attività delle Direzioni Territoriali

Giornate al JAA	Altre giornate di missione all'estero	Riunioni con enti esteri
90	220	13

b. Attività Normativa

Tabella n° 3 - Attività di aggiornamento regolamentare

	Circolari	IPS	Proposte di Emendamento al R.T.	Totali
Documenti in elaborazione	4	4	4	12
Documenti emessi	8	1	5	14
Totali	12	5	9	26

c. **Certificazione Materiale Aeronautico**1 **Omologazioni**Tabella n° 4. - Omologazioni Nazionali

	profess. impegnati	profess. effettivi	velivoli	elicotteri	aliant/mot.	motori	eliche	parti	Totali
In corso	57	26	3	6			1		10
Concluse	9	5	1					32	33
Sospese									0
Modifiche	3	2	2						2
Totali	69	33	6	6	0	0	1	32	45

Tabella n° 5 - Omologazioni Estere

	profess. impegnati	profess. effettivi	velivoli	elicotteri	aliant/mot.	motori	eliche	parti	Totali
In corso	26	6	4	1				1	6
Concluse	46	6	12	1	5	1			19
Sospese	4	2	1		3				4
Modifiche	5		1						1
Totali	81	14	18	2	8	1	0	1	30

Tabella n° 6 - Omologazioni Congiunte JAA

	profess. impegnati	profess. effettivi	velivoli	elicotteri	aliant/mot.	motori	eliche	parti	Totali
In corso	36	16	9	1		18	-		28
Concluse	5	3	4				1		5
Totali	41	19	13	1	0	18	1	0	33

d. Sorveglianza di esercizio e certificazione Impresa**1 Certificazione Aeromobili**Tabella n° 7 - Rilasci Certificati di Navigabilità

	Velivoli	Elicotteri	Alianti	Aerostati
CN Standard/Speciali	72	30	4	1

	aeromobili di costruzione italiana	altri aeromobili
CN Esportazione Rilasciati:	35	17

Variazioni apportate ai CN: 1261

Prescrizioni di Aeronavigabilità emesse: 375

2 Certificazione ImpresaTabella n°8 - Imprese Certificate

	Esercenti	Ditte di costruzione	Ditte di Manutenzione	Laboratori	CVRP	Imprese estere	
TPP di linea	7						
TPP non di linea	103						
Lavoro Aereo/Scuola	82						
Aeroclubs	69						
Costruttori aeromobili		7					
Costruttori di parti		28					
Manut. a R.T.			42				
Manut. a JAR 145			125			5	
Laboratori				4			
CVRP					18		Totale
Totali	261	35	167	4	18	5	490

3 Certificazione del PersonaleTabella n° 9 - Attività di certificazione del Personale

Rilasci CIT	Rinnovi CIT	Estensioni/Modifiche
540	2215	588

4 Attività degli Esercenti certificati secondo la Circolare n° 29

Tabella n° 10 - Attività degli Esercenti certificati secondo Circolare n° 29

	flotta	unità	Ore 1995	Ore 1994	Ore 1993	Differenza con il 94	Differenza con il 93	aa/mm acquisiti	aa/mm dismessi
ALITALIA	B 747	10	54982	60508					
	MD 11	8	33191	32232					
	A 300	14	24376	27587					
	A 321	10	17509	7324					
	MD 80	90	222667	126154					
	DC 9 - 32	13	34385	52198					
	totali	145	387110	306003	277663	+27%	+39%	14	21
MERIDIANA	MD 80	8	19301	17879					
	DC 9 - 51	6	14015	13473					
	BAe 146	4	13526	11398					
	totali	18	46842	42750	39653	+10%	+18%	2	0
AVIANOVA	F 70	3	172	-					
	ATR 72	4	7192	-					
	ATR 42	9	25970	24945	25087				
	totali	16	33334	24945	25087	+34%	+33%	6	2
ALIADRIATI CA	B 737	3	3299	-	-			2	0
AIR SICILIA	ATR 42	1	2101	-	-				
	F 28	1	68	-	-				
	totali	2	2169		-			2	0
AIR DOLOMITI	ATR 42	7	15300	11905	6785	+29%	+125%	1	1
AIR EUROPE	B 767	5	22332	14766	16686	+51%	+34%	0	0
EUROFLY	DC 9	3	12667	6201	4541	+104%	+179%	0	0
LAUDA AIR	B 767	1	4326	4947	2163	-13%	+100%	0	0

e. Formazione del personale

Tabella n°11 - Impegno per formazione del personale

Titolo corso	Giornate	Partecipanti
Auditors (WBS)	1	10
Management by Objectives	7	54
JAR 21	13	113
POA	4	17
Operatori UNIX	15	40
Panel FLUTTER	4	10
Accoglimento	2	6
Auditors	15	67
Panel Qualità	1	14
Filosofia di Progetto degli Aeromobili	6	34
Investigazione Incidenti	4	12
Leadership e Sviluppo Capacità Manageriali	2	10
Specialisti Area Strutture	3	16
Valutazione del Potenziale	6	36
TOTALE	83	439
Corsi esterni	297	77

f. Attività Amministrative

Tabella n° 12 - Attività Amministrative

Attività	Tipo di intervento	N°	Attività	Tipo di intervento	N°
Segreteria tecnica organi di Amministrazione	delibere presidenziali	70	Varie	pareri su regol. tariffe	20
	verbali C. di A.	3		circolari applicative di leggi e regolamenti	16
	verbali Comitato Direttivo	8		rinnovi di contratti	48
	redazione relazioni	32		stipule di nuovi contratti	6
	coordinamento relazioni	51		relazioni per enti esterni	6
Recupero Crediti	istanze di fallimento	2		trattative private	116
	inserimenti in fallimento	4		autorizzazioni di spesa	160
	liquidazioni	2		richieste di mandato	728
	amministrazioni straor.	1		interv. per polizza kasko	56
	contenziosi	7			

II. PARTE SECONDA - DESCRITTIVA

A. ATTIVITA' INTERNAZIONALI ED ACCORDI NAZIONALI

a. Attività internazionali

Le attività internazionali sono state attuate dalle singole Direzioni della Direzione Generale, (ECI, NOR, MAE), sia in ambito di paesi della CEE, sia nell'ambito del JAA, sia in rapporto ad Autorità non comprese nelle precedenti come di seguito riportato.

1 ECI

- Partecipazione a gruppi di lavoro per lo sviluppo del MRB (Maintenance Review Board);
- accordo con l'Autorità francese per la sorveglianza di aa/mm in leasing;
- visita presso il CAA australiano e presso l'impresa Nordstress per il parere sul wet-leasing di aa/mm B767 alla soc. Alitalia;
- su richiesta del Ministero dei Trasporti, visita in Cina per valutazione Autorità cinese e soc. China Airlines quale esercente;
- è stata avviata a soluzione la problematica delle parti PMA con visita presso FAA ed alcune ditte americane.

2 NOR

E' continuata la partecipazione della Direzione Normativa alle attività del JAA, al Regulation Advisory Panel (n. 4 Meetings), al Gruppo di lavoro JAR-11 (n. 6 Meetings) ed allo Steering Group JAR-26 (n. 3 meetings).

A seguito del trasferimento alla Direzione NOR delle funzioni della Direzione ASA è stata svolta nel corso del 1995 un'attività riguardante gli accordi con Autorità di Navigabilità Estere.

In particolare sono state coordinate le attività finalizzate all'estensione agli Elicotteri dell'accordo Bilaterale tra Italia e Polonia in materia di Aeronavigabilità, firmato il 21 marzo 1994.

Ciò ha comportato il coordinamento delle attività tecniche condotte da due team specialistici RAI nell'ambito di due visite presso l'Autorità polacca, nonché la cura dello scambio di note tra il RAI e l'Autorità polacca e tra il RAI e Civilavia.

3 MAE

L'attività è stata caratterizzata da un'intensa cooperazione con le Autorità di Navigabilità estere di volta in volta interessate ai diversi programmi di omologazione, in particolare per gli aa/mm di categoria Trasporto. Nel settore elicotteristico è continuata l'attività sull'EH-101.

i) Omologazioni Congiunte (Validazioni) JAA

(a) Velivoli

BOEING 777-200

Procedimento concluso con il rilascio, in data 19.4.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A337.

CANADAIR CL-600-2B19

Svolta attività di "catching-up". Procedimento concluso con il rilascio, in data 22.5.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A333.

AIRBUS A320-214 e A320-211

Procedimenti conclusi con il rilascio, in data 10.4.1995, dei Certificati di Omologazione del Tipo nn. A336 e A312 rispettivamente.

AIRBUS A319, A320-233 e A340-213/313

Procedimenti in corso.

BOEING 737 X

Procedimento in corso.

CANADAIR BD-700-1A10 GLOBAL EXPRESS

Procedimento in corso.

CASA CN 235-110

Procedimento in corso.

DHC-8-400

Procedimento avviato nel 1995. Il gruppo "Noise" ha tenuto una riunione preliminare a Hoofddorp (Olanda) ed una iniziale presso DHI a Toronto (Canada).

EMBRAER 145

Procedimento in corso di avviamento.

GULFSTREAM V

Procedimento in corso.

LEARJET 45

Procedimento in corso. I professionali incaricati hanno partecipato a due riunioni in Europa e due negli Stati Uniti.

MCDONNELL DOUGLAS MD90-30

Procedimento in corso.

(b) Elicotteri

EUROCOPTER F EC 120

Procedimento ancora in fase preliminare. Prevista anche la certificazione del relativo motore Turbomeca Arrius

MCDONNELL DOUGLAS MD900 EXPLORER

Procedimento in fase preliminare. Si è tenuta una prima riunione presso MDHS.

(c) Motori

In corso, al 31.12.1995, i procedimenti riguardanti i seguenti motori:

ALLIED SIGNAL TFE-731-20, -20R, -30, -30R, -40, -40R e -60 (derivati)

ALLISON AE 2100A-1

ALLISON GMA 3007

BMW ROLLS ROYCE BR 700-10A1-10

BMW ROLLS ROYCE BR 700-10A2-20

BMW ROLLS ROYCE BR 700-715A1-30

GENERAL ELECTRIC GE90-76B, -85B

GENERAL ELECTRIC GE90-90B, -92B

GENERAL ELECTRIC GE90-B2, -B4, -B5

GENERAL ELECTRIC CF6-80E1A4

PRATT & WHITNEY PW 150

PRATT & WHITNEY PW 4090 (derivato dal PW 4087)

PRATT & WHITNEY OF CANADA PW 119C

PRATT & WHITNEY OF CANADA PW 206 A (attività post-certificazione)

PRATT & WHITNEY OF CANADA PW 206 C (derivato dal PW 206A)

PRATT & WHITNEY OF CANADA PW 530A e PW 545A

TURBOMECA ARRIEL 2S1

TURBOMECA ARRIUS :Procedimento in corso. Non si sono ancora tenute riunioni.

(d) Eliche

HARTZELL HD-E6C-3A, /-3AA, /-3B

Procedimenti conclusi; Certificati di Omologazione del Tipo in corso di emissione.

ii) Gruppi di Lavoro JAA

JAR 36

A fine anno si era in attesa dell'approvazione dell'ultima bozza del Regolamento sul Rumore. Tenuta a Parigi una riunione JAR36/JAR21..

JAR 25 Design Study Group

Nel corso dell'anno il gruppo ha tenuto quattro riunioni, con partecipazione di personale MAE.

JAA Cabin Safety Study Group

In tre riunioni, di cui una a Roma, sono state prodotte tre NPA sulle uscite di emergenza e sui passaggi interni; trattati, tra altri, i problemi dei sedili assistenti di cabina e del trasporto invalidi. Definite le Condizioni Aggiuntive per le certificazioni JAA-FAA. Formulati, nel sottogruppo presieduto dall'ing. Eminente, i commenti alla JAR 26.

JAR 23 Study Group e JAR 23 Structures Sub-Group

E' proseguita l'attività di armonizzazione dei codici JAR 23 e FAR 23 e la produzione di ACJs ed NPA. Si sono tenute 5 riunioni. L'impegno globale è stato di circa 35 giornate lavorative.

Certification Committee

Partecipato a 7 meeting, per un totale di 21 giorni.

JAR 22 Study Group

Tenute due riunioni (in maggio a Roma e in ottobre a Bonn).

JAA Rotorcraft Advisory Group

Partecipato a tutte le riunioni del gruppo, tenute con frequenza mensile.

Human Factors - Project Advisory Group (PAG)

Il Gruppo, costituito nel giugno 1995, ha tenuto nel corso dell'anno 5 riunioni. Definiti i metodi di lavoro e suddivisi i compiti (con affidamento all'ing. Rosati del coordinamento per Design, Maintenance ed Environment), è stato approvato il primo progetto ("ECOTTRIS") concernente la transizione dei piloti dalla strumentazione tradizionale al "glass cockpit" ed è stato definito il piano di lavoro per il 1996.

Human Factors Steering Group (HFStG)

Tenute nel 1995 tre riunioni.

Attività DOA

Il RAI ha fatto parte, con la CAA inglese e la DGAC francese, del gruppo delle prime tre Autorità accreditate dal JAA per le attività DOA.

Partecipazione al Gruppo CIP (Certification Implementation Procedures)

L'ing D'Amato ha partecipato in novembre, a Washington, alla riunione JAA-FAA per la definizione delle procedure di applicazione degli accordi bilaterali in ambito JAA.

iii) OSTIV

La partecipazione del RAI alle attività dell'OSTIV, che risale agli anni '60, è continuata nel 1995 con la partecipazione alla riunione tenutasi in gennaio in Nuova Zelanda.

iv) EUROCAE

Il RAI è rappresentato nell'organizzazione dall'ing. Cifaldi della Direzione MAE, che nel 1995 ha collaborato, pur senza parteciparvi personalmente, alle attività del Gruppo di Lavoro RTCA NGAG "Electronic Hardware" (due riunioni negli Stati Uniti e due in Europa).

b. Accordi nazionali

In armonia con quanto previsto all'art. 2 dello Statuto, il RAI assolve le funzioni di perito tecnico nelle attività aeronautiche su richiesta delle amministrazioni dello Stato ed altri Enti. Per quanto sopra sono in atto convenzioni per la sorveglianza di esercizio con:

- Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza relativa a circa 39 aeromobili;
- Ministero dell'interno - Direzione Generale della Protezione Civile e servizi antincendi relativa a circa 25 elicotteri.

A questa attività va aggiunta quella relativa al controllo delle modifiche, delle manutenzioni e dell'esercizio degli elicotteri del Ministero dell'Agricoltura e Foreste (circa 21 elicotteri NH500), come pure i velivoli Canadair e gli elicotteri A109 aventi tutti una immatricolazione civile.

B. ATTIVITA' NORMATIVA

Nel corso dell'anno 1995 è continuata intensamente l'attività di riesame della normativa dell'Ente, tesa al suo adeguamento alla normativa JAA, assunta come normativa RAI, ed al suo adeguamento alle nuove realtà emergenti. Sotto questa attività sono state emesse le documentazioni seguenti.

a. Emissione e modifica Circolari e IpS

Questa attività oltre che nell'ambito del Progetto Rinnovamento Normativa è stata condotta anche mediante gruppi di studio su argomenti specifici nei quali ci si è avvalsi del contributo delle Direzioni MAE/MAV ed ECI.

Sono state emesse le seguenti Circolari ed IpS:

Circolare n. 4E "Equipaggiamenti elettronici di comunicazione e navigazione dei velivoli"

Circolare n. 11B "Licenza di esercizio della stazione radio - Collaudi ed ispezioni RAI"

Circolare n. 34 "Autorizzazioni JTSC."

Circolare n.35 "Certificati di Omologazione del Tipo Suppelementare".

Circolare n. 36 "Pesi Standard Passeggeri e bagaglio".

Circolare n. 37 "Approvazione di Bollettini Tecnici emessi dai costruttori nazionali"

Circolare n. 38 "Convalida Supplemental Type Certificates rilasciati da Autorità estere (STC)"

Circolare n.39 "Emergency Locator Transmitter (ELT) . Criteri di accettazione, installazione e manutenzione"

IpS 22 "Convalida STC (Supplemental Type Certificate)

Sono state inoltre elaborate, anche se non emesse nel 1995, le bozze di circolari ed IpS riguardanti:

Circolare su "Autorizzazione operazioni ETOPS";

Circolare su "Locazione e noleggio degli aeromobili (rev. della Circ. 19)";

Circolare su "Certificazione degli esercenti Trasporto Pubblico" (revisione Circolari 28 e 29)

Circolare su "Approvazione Parti (in ambito certificazione di tipo)";

IpS "Verifica delle condizioni di navigabilità";

IpS "Certificazione del Personale";

IpS "Costruzioni amatoriali (rev. della IpS 9)";

IpS "Sorveglianza sulle imprese certificate (rev. 2 della IpS 15)";

b. Modifiche Regolamento Tecnico

Nell'ambito dell'attività "a progetto" sono state anche elaborate le seguenti proposte di emendamento che sono già state approvate dal Comitato Tecnico:

- PdE Parte RAI-VLR (normativa riguardante la costruzione di elicotteri leggeri)
- PdE 10-19, 11-15, 40-19 riguardanti l'introduzione della nuova categoria di costruzione "Elementare" e la disciplina del Permesso speciale di volo e dell'autorizzazione tecnica di Volo
- PdE 31-7 riguardante la riconvalida del C.N.

Sono inoltre state elaborate le bozze delle seguenti PdE:

- PdE 31-8 e 10-21 riguardante i Manuali di Manutenzione,
- PdE 30-31 riguardante l'introduzione nel R.T. di requisiti retroattivi attualmente contenuti in Prescrizioni di Aeronavigabilità
- Modifica Capitolo III/30/C del R.T. relativo agli equipaggiamenti per coerenza con la JAR-OPS (in particolare per la parte CVR e FDR),
- PdE 10-20 riguardante il Capitolo I/10/A per revisionare la terminologia in coerenza con la JAR 1.

C. CERTIFICAZIONE MATERIALE AERONAUTICO

a. Omologazione di aeromobili di costruzione nazionale

1 Velivoli

GENERAL AVIA F220 AIRONE

Procedimento in corso. Conclusione prevista intorno al mese di luglio 1996.

AERITALIA G222 AVIOLANCIO (modifiche)

Sulla base di quanto comunicato dalla DT Napoli il procedimento è per il momento da considerarsi sospeso.

PIAGGIO P.180 (modifiche)

Procedimento in corso. Sono in corso le prove di fatica; le altre attività non risultano ancora pianificate in dettaglio.

SKY ARROW 1200T

Procedimento in corso. Il costruttore ha fornito le risposte alle CRIs emesse dalla FAA, che il RAI ha inoltrato a quest'ultima con i commenti che illustrano le proprie posizioni in merito. Sono in corso gli accertamenti conseguenti alla proposta della Ditta di utilizzare, per la convalida della struttura alare, i risultati della prova statica effettuata in precedenza per la versione 650T. Sono altresì iniziati i contatti per gli accertamenti relativi al rumore.

SKY ARROW 650T

Procedimento in corso. La Ditta ha avuto qualche difficoltà in relazione all'utilizzo di materiali compositi, insieme a qualche problema di ordine tecnologico in produzione. Quanto agli elementi strutturali da sottoporre a prove statiche, è stata completata la sorveglianza di produzione per l'ala, la fusoliera, il timone di direzione, lo stabilizzatore e l'equilibratore. Sono iniziati i contatti per gli accertamenti relativi al rumore.

TECNAM P92J

Procedimento avviato nell'aprile 1994 e concluso nel novembre 1995 con il rilascio del Certificato di Omologazione del Tipo n. A340. Si tratta del secondo velivolo italiano omologato in categoria JAR-VLA.

2 Elicotteri**AGUSTA AMD 500N**

Procedimento in corso. Si tratta di un prodotto costruito su licenza McDonnell Douglas. E' stato rilasciato un Certificato di Navigabilità Sperimentale per il prototipo n.c. 301 e sono state effettuate le valutazioni di alcuni kits opzionali. E' in corso di esame la relazione consuntiva di conformità. Si prevede che la conclusione del procedimento slitti ad aprile 1996 a causa di ritardi imputabili sia alla MDHS americana nella convalida dell'MD 500N che alla priorità attribuita da Agusta alla certificazione di altri modelli.

AGUSTA A109 UNIFICATO (D ed E)

Procedimento in corso. Sono state tenute varie riunioni tra specialisti presso il costruttore ed una presso Ametek (USA).

AGUSTA A119 KOALA

Procedimento in corso.

AGUSTA AB412 EP

Procedimento in corso.

DRAGON FLY MOD. 333

Procedimento in corso. Sono in atto la revisione e l'analisi del report di certificazione.

EH101-300/500

Tipo di aeromobile già omologato, è stata svolta solo attività post-certificazione, consistita nella partecipazione a quattro riunioni su argomenti riguardanti l'avionica.

EH101-310/510

Procedimento in corso. MAE ha partecipato a varie riunioni presso Agusta e ad una tenutasi a Yeovil (UK).

3 Eliche

TONINI GT ECHO 92

Procedimento in corso. Effettuata una visita allo stabilimento di Rimini.

4 Parti

POLTRONE, CUSCINI, INSTALLAZIONI DI CABINA

Completati i relativi procedimenti di omologazione, sono stati rilasciati circa 20 Certificati di Omologazione del Tipo di Parte per altrettanti prodotti delle ditte Aviointeriors, Geven e Iacobucci. Di particolare rilievo tecnico le prove condotte sotto la sorveglianza della DT Roma con il coordinamento della Direzione MAE sulle poltrone Aviointeriors per verificarne la rispondenza ai requisiti dinamici prescritti dal TSO C27.

AVIONICA E STRUMENTI

Su incarico della FAA è stata sorvegliata ed approvata l'installazione attuatore flaps realizzata dalla società Microtecnica di Torino per il Learjet 45. E' stata effettuata la valutazione delle installazioni avioniche Bendix e Allied Signals per il velivolo russo YAK-42. Sono state determinate le basi di certificazione ed eseguite prove per diversi prodotti, e sono state rilasciate le lettere di convalida per circa 10 apparati.

b. Omologazione di aeromobili di costruzione estera

Si riporta di seguito l'elenco delle omologazioni di prodotti (aeromobili completi, motori, eliche, sistemi, parti) costruiti all'estero, in alcuni casi con la partecipazione di industrie italiane, condotte o

seguite in tutto o in parte durante il 1995 da personale MAE, ricordando che detti procedimenti hanno anche comportato visite agli stabilimenti di produzione e prove a terra e in volo.

1 Velivoli

ATR 42-400

Omologazione tuttora in corso; l'ultima riunione si è tenuta a Roma nel novembre 1995 ed il relativo verbale è già stato ufficializzato. Sono in via di definizione il programma degli interventi RAI e quello delle prove di rumore per il gruppo motopropulsore.

ATR 42-500

Procedimento completato con il rilascio, in data 29.8.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A245. Nell'ultima fase si sono tenute tre riunioni e gli specialisti del team hanno effettuato varie visite presso il costruttore, oltre a prove in volo sul prototipo strumentato

BAe 146-100

Procedimento completato con il rilascio, in data 23.5.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A263. E' stato visitato lo stabilimento di costruzione, ed è stato effettuato un volo di familiarizzazione.

BOEING 767-3Y0

Effettuato con esito favorevole l'esame delle differenze rispetto ai tipi simili precedentemente omologati. Procedimento completato con il rilascio, in data 18.7.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A302.

BOEING 767-3Q8

Procedimento in corso.

BOEING 767-352

Effettuata una visita presso lo stabilimento Boeing Airplanes Division a Seattle (USA). Procedimento completato con il rilascio, in data 18.7.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A302.

CANADAIR CL-601-3R

Procedimento completato con il rilascio, in data 28.4.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A301.

CESSNA 560 "CITATION ULTRA"

Procedimento completato, a seguito di attività svolta in sede, con il rilascio, in data 5.11.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A200.

DHC-7 Serie 100

Procedimento completato con il rilascio, in data 22.8.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A339.

DORNIER 228-212

Procedimento in corso. Conclusione prevista per i primi mesi del 1996. Effettuata nel 1995 una visita allo stabilimento del costruttore e un volo di familiarizzazione col progetto.

DORNIER 328-100

Procedimento di omologazione in corso; conclusione prevista per i primi mesi del 1996.

DV 20 Katana

Procedimento completato con il rilascio del Certificato di Omologazione del Tipo n. A334 del 14.3.1995.

FOKKER 70/100

Si tratta di derivati dal tipo F28, omologato in Italia nella versione base (Mk 1000) nel 1969.

Procedimento completato in circa 6 mesi, in collaborazione con ECI e TRM, con il rilascio, in data 24.11.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A341. Tuttavia in corso attività di omologazione finalizzate all'approvazione di modifiche maggiori, su richiesta dell'operatore.

MCDONNELL DOUGLAS DC8-71

Procedimento sospeso per fallimento dell'utente.

MCDONNELL DOUGLAS MD-80 AVIONICS UPGRADE

Procedimento in corso; completata la 1^ fase e iniziata la 2^.

PIPER PA-34-220T SENECA IV

Procedimento completato con il rilascio del Certificato di Omologazione del Tipo n. A266, a seguito di visita presso l'importatore italiano per rilascio del Certificato di Navigabilità.

PZL M18B (Overload)

Procedimento completato con il rilascio, in data 16.6.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A318.

SAAB SF 340A e 340B

Procedimento completato, a seguito di visita del team allo stabilimento SAAB in Svezia, con il rilascio, in data 9.5.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. 335. Nel 1995 non sono stati rilasciati Certificati di Navigabilità italiani per aa/mm di questi tipi.

2 Elicotteri

BELL 214B e 214B1

Tenuta presso il costruttore una riunione di 5 giorni. Procedimenti conclusi, rispettivamente, con il rilascio, in data 22.3.1995, del Certificato di Omologazione del Tipo n. A323.

MCDONNELL DOUGLAS MD500N

Procedimento di omologazione in corso. Sono stati analizzati, presso lo stabilimento Agusta di Montepreandone, i problemi di fatica nei materiali compositi e i criteri di progetto dal punto di vista dei carichi di volo. La conclusione del procedimento è prevista per i primi mesi del 1996.

3 *Alianti, Motoalianti Ed Aerostati***ALIANTI ELAN DG-300 ACRO e DG-300 CLUB ACRO**

Procedimenti sospesi.

MONGOLFIERE ULTRA MAGIC (VARI TIPI)

Procedimenti conclusi con il rilascio dei Certificati di Omologazione del Tipo nn. A328, A329, A330, A331 ed A332 del 18.1.1995.

MONGOLFIERA CAMERON BALLOONS D-96

Procedimento sospeso in attesa delle decisioni dell'acquirente italiano.

4 *Motori***GENERAL ELECTRIC CF34-3B e CF34-3B1**

Procedimenti conclusi, rispettivamente, con il rilascio del Certificato di Omologazione del Tipo n. M087 del 21.12.1995.

5 *Sistemi E Parti***SEXTANT AVIONIQUE - HUD (STC)**

Procedimento in corso. Vari specialisti RAI hanno partecipato, con colleghi della DGAC francese, a 4 riunioni, di cui una in Francia.

D. CERTIFICAZIONE IMPRESA E SORVEGLIANZA DI ESERCIZIO e COSTRUZIONE

a. Certificazione

1 Impresa

Nell'anno 1995 è stata avviata un'attività di organizzazione e standardizzazione degli interventi di audit di rinnovo della certificazione (audit di sistema). I criteri stabiliti hanno portato ad una classificazione di tutte le imprese sul territorio nazionale, sulla base del livello di attività svolta, che ha permesso di raggruppare imprese di diverse Direzioni Territoriali che richiedono un analogo impegno istituzionale. Sono state definite, sulla base dei dati consuntivi dell'attività 1995, le durate medie di intervento presso le imprese per l'attività di audit. Il completamento di questa fase preliminare, ha fornito riferimenti precisi per la pianificazione dell'attività per il 1996.

Di seguito è riportata la tabella con il numero di CIT Impresa per Direzione Territoriale con affiancato il numero totale di imprese diviso per tipo di attività (le ditte di manutenzione in questo caso sono imprese che hanno certificazione esclusivamente per la manutenzione).

Tabella n° 13 - Certificazione Impresa

	n° certificazioni in corso di validità						totale
	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totale	imprese
TPP ed altro	36	11	31	23	14	115	115
LavoroAereo/Scuola	11	14	19	13	16	77	77
Aeroclubs	12	9	21	11	20	69	69
Costruttori	15	5	12	7	0	39	38
Manut. a Reg. Tec.	14	2	17	2	7	41	17
Manut. a JAR145	38	14	33	23	13	121	40
Laboratori	1	1	1	1	0	4	2
CVRP	2	1	6	3	6	19	11
Totale certificazioni	129	57	140	83	76	485	369
Totale imprese	95	43	110	59	62	369	

Nel corso dell'anno, inoltre, le Direzioni Territoriali hanno provveduto a sospendere n. 22 certificazioni, mentre la Direzione Generale ha revocato n. 14 Certificati di Idoneità Tecnica.

2 *Personale*

Tabella n°14 - Certificazione del personale

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali
Rilasci CIT	142	85	170	73	52	522
Estensioni/Modifiche CIT	64	22	393	37	72	588
Rinnovi CIT	398	243	1149	261	164	2215
Totali	878	448	1907	498	388	4119

b. *Esercizio*

1 *Attività della Direzione ECI*

- Nel corso dell'anno è stata perfezionata la sperimentazione dell'invio PA via Postel e dal 1° novembre il processo è stato ufficializzato; a partire da tale data tutte le PA emesse dal RAI sono inviate agli utenti solo tramite Postel.
- Rielaborazione e rinnovo Convenzione con Ministero Interni - Protezione Civile;
- Studio e sviluppo progetto per l'accreditamento del RAI quale Ente di certificazione dei sistemi qualità in campo aeronautico;
- Si segnala la sempre poderosa attività di interfaccia con le DD.TT. e con Civilavia sugli aspetti tecnico-amministrativi della certificazione e dell'esercizio.

2 Attività delle Direzioni Territoriali

Nel corso dell'anno è proseguita l'attività di sorveglianza di esercizio effettuata dalle Direzioni Territoriali sulla flotta di propria competenza; si riportano inoltre alcuni dati sugli interventi più significativi.

Tabella n° 15 - Flotte delle Direzioni Territoriali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Velivoli	326	125	570	283	364	1668
Elicotteri	113	51	95	69	81	409
Alianti e Motoalianti	138	4	122	83	116	463
Palloni	6	1	11	42	3	63
Totali	583	181	798	477	564	2603

Tabella n° 16 - Attività delle Direzioni Territoriali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Rilasci CN	36	9	49	9	19	122
Rilasci CNExp	26	2	16	6	3	53
Rinnovi CN	362	51	261	190	242	1106
Perizie	13	2	20	4	3	42
Approvazione installazioni	62	13	23	17	41	156
Rapporti Incidente	42	10	56	32	46	186
Rilasci CIT imp.	16	8	9	3	9	45

c. Costruzione**1 Produzione dei costruttori nazionali**

OAN - 7 assiemi "S-DUCT" per Boeing 727, 10 assiemi "cargo door" per DC10 e MD11

ALENIA - 5 velivoli G 222, 24 fusoliere atr 42, 19 fusoliere ATR 72, 18 assiemi "section 14A" Airbus A321, presso la Direzione Territoriale di Napoli;
5 assiemi per Falcon 900, 38 assiemi per Falcon 2000, 7 assiemi per A 320, 10 massiemi per A321, 17 assiemi per gondole motori presso la Direzione Territoriale di Torino.

ALFA ROMEO AVIO - parti per motori TAY 610/620-650, JT9, PW100, T700/CT7, CF6-6/CF6-50

TECNAM - 1 velivolo P92J

MAGNAGHI NAPOLI - 50 serie per carrelli ATR, 15 serie per carrelli A109, 55 serie per carrelli A300 ed A320

AGUSTA - 25 elicotteri prodotti, 4 in costruzione

SIAMARCHETTI - 18 coni di coda Airbus

MACCHI - sorveglianza di 1 MB339, 35 assiemi fusoliere Do328

GENERAL AVIA - 9 velivoli F22 in costruzione, 1 prototipo F220

DRAGON FLY - 1 prototipo

PIAGGIO - per Falcon 2000: 20 assiemi per segmento T4, 23 assiemi "vertical fin", 20 assiemi "pylon"

MICROTECNICA - componentistica varia per un totale di 700 parti

MOREGGIA - 44 Door Assy e 22 After Body per Citation X

FIAT AVIO - 170 serie per motori CF6, 16 serie per motori GE90, 210 per motori Pratt & Withney, 25 serie per motori PT6, 79 serie per motori V2500

2 Aeromobili di costruzione amatoriale

Si riporta una tabella con la situazione della sorveglianza di costruzione per aeromobili amatoriali, divisa per Direzione Territoriale.

Tabella n° 17 - Costruzioni amatoriali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Costruzioni in corso	39	3	17	26	6	91
CNS rilasciati	6	1	1	2	1	11
Totali	45	4	18	28	7	102

E. ALTRE ATTIVITA'**a. Indagini su incidenti**Tabella n° 18 - Riepilogo incidenti 1995

	<i>Velivoli</i>	<i>Elicotteri</i>	<i>Alianti ed Aerostrati</i>	<i>Motoalianti</i>	<i>Totale</i>
Numero totale di incidenti	87	25	12	3	127
Incidenti con danno alle persone	5	5	2	0	12
Incidenti con inchiesta tecnico formale	13	4	2	0	18
Persone decedute	10	8	2	0	20
Persone ferite	4	3	1	0	8

A partire dal 13 marzo 1995, sulla base dell'Ordine di Servizio n° 385, la Direzione CCT ha intrapreso una completa riorganizzazione dell'attività di indagine sugli incidenti operata dall'Istituto. Il decentramento operato (C.I. di CCT n° 140, 141, 199), oltre a favorire un trasferimento di conoscenze professionali ad ingegneri più giovani, ha consentito di contenere notevolmente i costi delle 18 nuove inchieste attivate nel corso del corrente anno. La situazione dell'impegno dei Professionali per le inchieste tecnico formali iniziate dopo il 13.3.1995 è riportata nella tabella seguente.

Tabella n° 19 - Inchieste tecnico - formali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Professionali impegnati	2	2	3	4	1	12
Inchieste in corso	5	2	3	5	1	16
Inchieste concluse	0	0	1	1	0	2

Restano tuttavia le spese relative al completamento delle inchieste dell'anno 1994 non ancora pervenute al loro termine; attualmente le inchieste in corso iniziate prima del marzo 95 sono 7 (1 - ing. Buonocore, 4 - ing. Saran, 2 - ing. Bosman).

E' stato promosso un corso di istruzione della durata di 4 gg. con lo scopo di fornire ai funzionari impegnati nelle inchieste ministeriali i riferimenti di base per la loro attività.

E' stata rinnovata la modulistica pertinente gli incidenti con l'introduzione del Rapporto di Indagine che consentirà un riferimento preciso per l'attività di indagine in genere e faciliterà il flusso di informazioni con il Ministero dei Trasporti relativamente al perimento degli aeromobili.

Sono state emanate le Procedure Operative "Perimento degli aeromobili" e "Demolizione degli aeromobili" utili al riordino gestionale dei prodotti incidentati sia in termini di azioni di Istituto, sia in termini di ausilio all'utenza.

b. Registro Internazionale degli Aeromobili Civili

La riunione 1995 dei Coeditori si è tenuta a Napoli; non sono emersi problemi particolari. E' stato deciso che per il 1996 la pubblicazione sarà realizzata anche sotto forma di CD-ROM. Il TCA canadese, nel cui Registro figurano circa 20.000 aeromobili, è stato invitato a partecipare all'iniziativa.

c. Personale e Formazione

1 Formazione del personale

Nel corso del 1995, sono stati realizzati numerosi corsi di formazione, rivolti prevalentemente al personale dell'area professionale ed ai dirigenti, privilegiando la formazione interna rispetto a quella

esterna o a catalogo, al fine di fornire orientamenti comuni e condivisi a tutto il personale interessato, rispetto a recenti innovazioni normative (JAR 21, DOA, POA, Auditing, ecc.), gestionali e di indirizzo strategico dell'Istituto.

La spesa sostenuta per l'insieme delle iniziative è stata di £ 291.953.000. Il numero di partecipanti ai corsi di inglese è stato di 18 unità.

2 Selezione del personale

Nel corso del 1995, si è proceduto all'assunzione di personale vincitore di concorsi pubblici (4 unità) e di personale proveniente dall'ex EFIM in l.c.a. (2 unità). Sono state inoltre attivate le procedure di mobilità (raccolta ed analisi dei curricula pervenuti, realizzazione della relativa graduatoria per circa 300 domande) relativamente al bando di mobilità di personale delle pubbliche amministrazioni per l'anno 1995, pubblicato sulla G.U. 49 bis, 4a serie speciale, del 27 giugno 1995, per la copertura delle vacanze di organico ancora esistenti.

3 Metodologie di sviluppo delle risorse umane

Nel corso del 1995 sono stati realizzati due interventi di formazione e sviluppo organizzativo, rivolti ai dirigenti, per la revisione degli attuali metodi di valutazione del personale, sia per quanto attiene l'area delle prestazioni, sia per i passaggi di livello, ovvero per l'area del potenziale di sviluppo degli individui. I manuali operativi prodotti con tale lavoro consentiranno una più efficace e sofisticata valutazione dei livelli di prestazione e delle capacità e conoscenze necessarie per ricoprire ruoli/posizioni più elevate rispetto a quelle attualmente ricoperte.

4 Human Factors

La Direzione Risorse Umane ha collaborato attivamente al programma RAI di ricerca ed intervento sugli Human Factors nella aviazione civile, partecipando alla realizzazione del Convegno Internazionale RAI sugli Human Factors, svoltosi a Roma lo scorso 21 settembre, e attivando una banca dati con tutta la letteratura scientifica sulla materia presente nell'Istituto, a disposizione di tutto il personale interessato; inoltre partecipa con proprio personale specializzato allo Human Factors' Steering Group del JAA.

5 *Gestione del Personale*

Per quanto riguarda quest'area, il 1995 è stato un anno di intensa attività, in quanto era necessario dare sviluppo a tutto il settore della gestione del personale in maniera organica ed efficace. In particolare, sono state realizzate ed implementate tutte le banche dati necessarie alla gestione economica, giuridica e previdenziale del personale, sono stati organizzati tutti archivi compresi quelli normativi, e si è inoltre curato l'addestramento del nuovo personale (3 unità) assegnato all'area di gestione del personale.

d. *Informatizzazione dell'Ente*

CPA

e. *Attività di ricerca*

1 *Simulatore Di Volo Per Elicotteri*

E' stato preparato un documento di lavoro basato sulla FAA A.C. relativa alle prove di certificazione dei Simulatori di volo per elicotteri. Si segnala che la Società AGUSTA non ha ancora chiarito i termini della propria partecipazione al Programma proposto dalla ELIFLY.

L'attività in corso prevede la costituzione di un Gruppo di Lavoro RAI-CIVILAVIA-COSTRUTTORI-OPERATORI per lo studio della Normativa di Prova dei Simulatori di Volo per elicotteri.

La mancata partecipazione AGUSTA al Programma ha ritardato la costituzione del Gruppo di Lavoro predetto.

2 *Programma TACIS*

E' già iniziata la partecipazione RAI a tale Programma che dovrà concludersi entro il 1996.

Il Programma comprenderà:

- Confronto tra Norme JAR 29 e Norme Russe equivalenti.

- Metodologie di Certificazione JAA ed esempi applicativi da parte della Soc. KAMOV (Compliance Tables e Relazioni di Certificazione per Elicottero K62).

Una prima Riunione ha avuto luogo presso la Società AGUSTA con i Tecnici della Società KAMOV in data 13.9.1995 a seguito della firma del contratto FINMECCANICA/RAI avvenuta in Luglio.

3 Programmi JAARC e FAA

Nell'ambito dei lavori in collaborazione con il JAA Research Committee è stato richiesto al RAI di partecipare al PROJECT ADVISORY GROUP (PAG) per l'argomento OCCUPANT SURVIVABILITY, al quale è stato assegnato l'Ing. Sacco, successivamente nominato Chairman in seno al Gruppo stesso. Altresi il RAI partecipa al PAG per HUMAN FACTORS con l'Ing. Rosati. La collaborazione con l'FAA ha subito un rallentamento giacché l'FAA non ha ancora provveduto a nominare il sostituto di Mr. Salvano. La scrivente ha presentato le attività del JAARC e la metodologia congiunta FAA/JAA/TCA per la Ricerca alla Conferenza Internazionale sulla Cabin Safety ad ATLANTIC CITY, USA (14-16 Nov. 1995).

Da parte del CIRA è stato presentato il progetto della "CRASH TEST FACILITY" per grandi strutture aeronautiche che verrà realizzato entro il 1997. Si prevedono sviluppi per una collaborazione RAI-CIRA-FAA sull'argomento.

E' prevista per il 1996 una partecipazione al Programma di Cooperazione JAA/FAA sull'argomento dell'ICING ENVELOPE che vedrà la partecipazione di RAI-CIRA e JAARC al Convegno FAA della primavera del 1996 con presentazione di memorie.

4 GPS

E' iniziata una collaborazione con AAAVTAG sull'Aeroporto dell'Urbe al fine di dotare detto Aeroporto di un sistema di avvicinamenti e atterraggi GPS. Il Programma prevede una serie di avvicinamenti al fine della Certificazione del sistema di terra, e dello studio della Normativa di Certificazione per gli Apparti riceventi di bordo del GPS. La proposta di procedere allo studio ed alla sperimentazione del GPS con Pseudolite idoneo per avvicinamenti ed atterraggi in valli strette, già a suo tempo concordato con ASI, Dipartimento Info-Com dell'Università "La Sapienza" di Roma ed è

stata presentata nella Riunione indetta dalla Regione Valle d'Aosta nel Settembre 1995. Si è ora in attesa di decisione da parte della Regione.

5 *EURICE*

Il programma proposto dal RAI e relativo alla definizione del nuovo involucro di progetto per il volo in condizioni di ghiacciamento e delle metodologie di certificazione dei velivoli turboelica è stato approvato dalla CEE DG VII.

Il RAI parteciperà al programma CEE ed ha chiesto un contributo pari al 50% dell'impegno finanziario previsto per l'impiego di specialisti del RAI (94 milioni) ed inizierà a breve i lavori relativi.

E' stata presentata una proposta di Ricerca congiunta JAA/FAA sullo stesso argomento (INVILUPPO CONDIZIONI DI GHIACCIO e CERTIFICAZIONE DEGLI AEREI TURBOELICA) alla Riunione Annuale JAA/FAA di Siviglia in data 9 Giugno 1995 che verrà sviluppata nel 1996.

6 *Human Factors*

La DCRS unitamente al Servizio Navigazione dell'Aviazione Civile ha organizzato un WORKSHOP allo scopo di fare il punto sulla RICERCA ITALIANA nel settore in vista della Conferenza Internazionale organizzata dal RAI e promuovere nuove iniziative e partecipazioni a programmi CEE DG VII in data 7/3/1995.

f. *Attività amministrative*

1 *Segreteria tecnica Organi di Amministrazione*

Presidente

Sono state redatte n. 70 deliberazioni presidenziali ivi compresa l'attività istruttoria sottostante (analisi delle richieste, analisi e valutazioni delle offerte, accertamento disponibilità di bilancio per i provvedimenti di spesa);

Consiglio di Amministrazione

- redazione n. 3 verbali del Consiglio
- redazione relazione illustrativa sul regolamento di attuazione della legge 7.8.1990 n. 241, regolamento degli archivi e relativi testi regolamentari;
- redazione appunti vari per il Consiglio; coordinamento, fascicolazione degli appunti di provenienza da altre Direzioni;
- redazione estratti di deliberazioni e loro trasmissione agli Organi Vigilanti.

Comitato Direttivo

- redazione n. 8 verbali del Comitato;
- redazione di n. 32 relazioni per il Comitato;
- coordinamento-fascicolazione di n. 51 relazioni di provenienza da altre Direzioni;
- redazione estratti di deliberazioni.

2 *Aggiornamento banche dati dei processi gestionali-amministrativi di competenza.*

Le banche dati informative dei processi relativi ai contratti e all'inventario sono state interamente completate. Il programma di cancelleria è stato completato per l'anno 1995. Lo stesso, in relazione al decentramento ed alla nuova organizzazione presso la sede di Via di Villa Ricotti, sarà rideterminato nel 1996.

3 *Recupero crediti attraverso l'attuazione delle procedure coattive e concorsuali.*

Il recupero crediti con le relative procedure concorsuali e coattive sono stati attuati procedendo alle seguenti operazioni: n° 2 istanze di fallimento - n° 4 inserimenti nei fallimenti - n° 2 liquidazioni - n° 1 amministrazione straordinaria - rapporti con Avvocatura per n° 7 contenziosi.

4 *Contratti*

Rinnovo, entro il 30.6.95, di tutti i contratti di fornitura di servizi stipulati dal RAI in precedenza e tacitamente rinnovati.

Tutti i contratti sono stati rinnovati entro il 30.6.95, adottando le procedure di licitazione privata o trattativa privata, sia della Direzione Generale che delle Direzioni Territoriali, nel rispetto della norma dell'art. 44 Legge 724/94 (n° 48 contratti). Sono stati stipulati altresì n° 6 nuovi contratti.

Sono state infine predisposte le procedure per la licitazione privata per la fornitura di taluni prodotti hardware, per la fornitura di carta e cancelleria della Direzione Generale, per la rivista trimestrale aeronautica dell'Ente, per il contratto di assicurazione kasko per gli autoveicoli dell'Ente e di quelle dei dipendenti, usate per servizio, per la fornitura di taluni prodotti software e per il trasloco dei beni mobili presso la nuova sede dell'Ente in Via di Villa Ricotti - Roma.

5 *Decreto legisl. 626/94*

Predisposizione normative di attuazione della Legge 626/94 (sicurezza dei posti di lavoro).

E' stata emanata la circolare prot. n° 95-1411/DAM dell'1/12/1995 relativa ai primi adempimenti alle direttive contenute nel Decreto Legs. 626/94.

6 *Regolamento tariffe RAI.*

Le proposte pervenute dalla Direzione CCT, che hanno espressamente interessato DAM relativamente all'adeguamento normativo del Regolamento per le tariffe sono state coordinate da parte di DAM. Sono state predisposte la integrazione del Regolamento stesso (art. 31 bis) e la modifica dell'art. 17 - Tariffa E, approvate dal Consiglio di Amministrazione in data 28.11.1995 e trasmesse per l'approvazione ai Ministeri vigilanti con nota prot. n° 12629/P del 4.12.95.

7 *Pareri resi*

Sono stati resi nel corso del 1995 n. 20 pareri richiesti dalle Direzioni in ordine a taluni aspetti applicativi del Regolamento per le tariffe.

8 *Circolari e Relazioni*

Sono state emanate n. 16 circolari applicative di disposizioni legislative e regolamentari.

Sono state predisposte n. 3 relazioni per la Guardia di Finanza, n. 2 quesiti alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento funzione pubblica, n. 1 relazione alla Corte dei Conti per la gestione relativa agli anni 1993-94.

9 *Approvvigionamento beni e servizi*

- Trattative private 116
- Autorizzazioni di spesa 160
- Richieste di mandato 728
- Evasione richieste di cancelleria

Servizi generali

Sono stati assicurati i seguenti servizi: servizio di cassa interno (ticket restaurant, anticipi missione, minute spese di ufficio), centralino, centro stampa, spedizione corrispondenza e pacchi, servizio di anticamera, commissioni esterne (consegna e ritiro buste, biglietti di servizio, ecc.)

Gestione polizza kasko

n. 32 sinistri

n. 5 esclusioni

n. 3 inclusioni

n. 16 sostituzioni

Inventario beni mobili della Direzione Generale

PAGINA BIANCA

Relazione economico finanziaria

PAGINA BIANCA

Relazione economico finanziaria

Il bilancio per l'anno 1995 che viene sottoposto all'approvazione di codesto Consiglio di Amministrazione presenta un avanzo di amministrazione di L.16.027.751.779 , un avanzo economico di L.1.862.923.600 e disponibilit  liquide per L. 16.439.908.083.

La gestione economica e finanziaria dell'anno ha comportato i seguenti risultati:

	Entrate	Uscite	Risultati differenziali
Correnti	34.874.067.121	30.350.479.536	4.523.587.585
In conto capitale	253.211.489	1.622.400.355	-1.369.188.866
Partite di giro	15.465.024.160	15.465.024.160	
	<u>50.592.302.770</u>	<u>47.737.904.051</u>	<u>3.154.398.719</u>
Avanzo di amministrazione	12.873.353.060		12.873.353.060
	<u>63.465.655.830</u>	<u>47.437.904.051</u>	<u>16.027.751.779</u>

Entrate

L'entrate correnti dell'esercizio sono state di L.34.874.067.121 e risultano costituite:

- per L. 34.038.281.548 da proventi derivanti dalla fatturazione dei diritti e dal rimborso spese per le operazioni sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili nonche' dalla vendita del libro registro e dei regolamenti tecnici;

- per L.577.855.861 da entrate per gli interessi prodotti sui depositi presso la Banca d'Italia (L.360.954.431),per interessi sui prestiti erogati al personale (L.103.523.607) , da interessi moratori (L.53.905.363) e dagli interessi legali sui depositi cauzionali(L.59.469.460).

Nel corso del 1995 per attività istituzionale l'Ente ha emesso 3.362 fatture per un totale di L.33.999.266.548. Il fatturato complessivo è costituito da :

- Diritti sulla sorveglianza delle costruzioni per L. 7.471 milioni
- Diritti di accettazione aeromobili per L.6.564 milioni
- Diritti per la sorveglianza sull'esercizio per L.14.846 milioni
- Diritti per la certificazione per L.2.941 milioni
- Diritti per il rilascio del materiale cartolare per L.203 milioni
- Diritti e rimborsi vari per L.1.974

Le entrate in conto capitale sono state pari a L.253.211.489 e risultano costituite: da L.231.821.489 per le restituzioni di prestiti e mutui da parte del personale, da L.18.690.000 per l'alienazione di immobilizzazioni tecniche e da L.2.700.000 per ritiro di depositi a cauzione.

Le entrate per partite di giro pari a L.15.465.024.160 trovano l'esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensative.

Le riscossioni avvenute in conto competenza sono state di L.31.680.401.570, pari al 90,8% delle entrate accertate. In particolare gli incassi derivanti dal fatturato dell'esercizio sono stati di L.30.856.795.237, pari al 90,7% del fatturato stesso.

Le note di debito per interessi moratori sono state n.200 per un importo complessivo di L.53.905.363, inoltre sono stati emessi 416 decreti ingiuntivi per il recupero degli importi dovuti.

USCITE

Le spese correnti ammontano a L.30.350.479.536 con un decremento di circa 245 milioni rispetto all'analoga voce del bilancio consuntivo dell'anno 1994.

Il dettaglio della spesa di parte corrente evidenzia che:

- Gli oneri diretti e riflessi per le spese del personale sono stati nell'esercizio di L. 23.950.631.446 con un lieve incremento di spesa di circa 1,6%, dovuto all'erogazione al personale della vacanza contrattuale per il biennio 94/95, al maturare di alcuni istituti contrattuali ed ai conseguenti riflessi sugli oneri previdenziali a carico dell'Ente. In diminuzione risultano per contro, le spese per ore di straordinario, meno 13 milioni, e spese per missioni del personale, meno 59 milioni. Anche nel 1995, come già verificato per gli anni precedenti, il compenso per incentivo alla produttività è stato erogato al personale sulla base

del conseguimento di obiettivi strategici e funzionali consegnati ad ogni struttura

- Le spese per l'acquisto di beni e servizi sono state di L.5.036.280.125 con un decremento del 12% rispetto all'esercizio precedente. Tale risultato è dipeso dalla diminuzione dell'onere per lo sviluppo informatico il cui investimento è attualmente in fase avanzata di realizzazione.

Le altre voci di spesa sono sostanzialmente rimaste inalterate rispetto al 1994 le uniche riduzioni riguardano il capitolo degli onorari per speciali incarichi (L.52 milioni), dell'acquisto di pubblicazioni (L. 3 milioni) e delle utenze varie (L.6 milioni).

Le spese in conto capitale sono state pari a L. 1.622.400.355 e si riferiscono a:

- L.544.640.827 per l'acquisto di immobilizzazioni tecniche,
- L.186.966.000 per concessione di prestiti al personale e per depositi cauzionali
- L.890.723.528 per erogazione dell' indennita' di anzianita' al personale cessato dal servizio nel corso dell'esercizio.

!

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano a L.6.665.072.207 di cui L.5.809.500.140 sono costituiti da crediti relativi alla attivita' istituzionale. Rispetto all'esercizio precedente si è avuta una sensibile riduzione dei residui, passati da L. 8.582.617.421 del 1994 a L.6.665.072.207 del 1995, con un tasso di decremento pari al 22%. In particolare i residui attivi di parte corrente sono diminuiti rispetto al 1994 del 23,4%. Risultano anche diminuiti i residui formati nel corso dell'esercizio che nel 1994 era stati pari al 14,3% delle voci di entrata e sono scesi al 9,1% nel 1995.

- I crediti pregressi piu' rilevanti risultano ancora quelli nei confronti della societa' Piaggio per L. 488 milioni e nei confronti della societa' Alenia per L.450 milioni relativi alla nota vertenza in atto, il cui giudizio risulta ancora pendente presso l'autorita' giudiziaria .

I residui passivi ammontano a L.7.077.228.511

Per i residui passivi si pone in evidenza che :

- L.1.793.373.435 derivano da oneri per il personale che comportano una esposizione finanziaria differita, quali gli oneri previdenziali del mese di dicembre (L.650.173.336), il compenso di incentivazione (L.566.896.329), le

spese per trasferte e missioni del mese di dicembre(L.150.876.880) e le spese per la formazione e per l'allenamento al volo (L.359.606.454) .

- L.1.287.976.162 scaturiscono dalle spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizio il cui pagamento è differito all'esercizio successivo.

- L.757.541.055 sono relativi alle spese in conto capitale

- L. 3.160.870.767 a partite in conto di giro in corso di definizione al termine dell'esercizio

Situazione patrimoniale

Il conto economico per effetto della gestione di parte corrente (+L.4.523.587.585) e per le poste attinenti a fatti economici non finanziari (- L.2.660.663.985) presenta un avanzo di parte economico pari a L.1.862.923.600. Tale risultato consolida il patrimonio netto che viene determinato in L.4.287.912.455.

Il risultato economico comporta la seguente situazione patrimoniale:

Attivita'	28.922.800.961	
Passivita'		24.634.888.506
Patrimonio netto		2.424.988.855
	28.922.800.961	27.059.877.361
Avanzo economico		1.862.923.600
Totale a pareggio	28.922.800.961	28.922.800.961

Situazione amministrativa

L'avanzo di amministrazione determinato al 31.12.95 è stato pari a L.16.027.751.779.L'impiego di tale somma è stato in via prudenziale determinato in sede di bilancio di previsione per l'anno 1996.

Il Presidente
Dr. Fredmano SPAIRANI

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SUL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO 1995.

"Il conto consuntivo dell'esercizio 1995 presenta un avanzo finanziario di competenza di L.3.154.398.719, un avanzo di amministrazione di L.16.027.751.779 e un avanzo economico di L.1.862.923.600.

L'avanzo finanziario di competenza viene così dimostrato:

Entrate

Titolo I	23.419.455
Titolo II	
Titolo III	34.850.647.666
Titolo IV	253.211.489
Titolo V	
Titolo VI	
Titolo VII	15.465.024.160
Totale	50.592.302.160

Uscite

Titolo I	30.350.479.536
Titolo II	1.622.400.355
Titolo II	
Titolo IV	15.465.024.160
Totale	47.437.904.051

L'avanzo finanziario di competenza risulta di L.3.154.398.719 ed è pari alla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente L.4.523.587.585 e del saldo negativo dei movimenti in conto capitale L.1.369.188.866.

Rispetto alle previsioni iniziali, che presentavano un disavanzo finanziario di L.7.879.638.500, si è avuto un miglioramento del risultato per effetto delle maggiori entrate di parte corrente (+4.638 milioni), della diminuzione delle uscite di parte corrente (1.874 milioni) e della diminuzione delle uscite in conto

capitale (4.688 milioni) da riferire essenzialmente al mancato acquisto della sede dell'ente.

L'analisi delle poste di bilancio evidenzia che le entrate di parte corrente sono costituite sostanzialmente per L.34.038 milioni da proventi derivanti dall'attività istituzionale dell'Ente e per L.577 milioni da interessi maturati sui depositi in Banca d'Italia, sui prestiti al personale, sui depositi dati a cauzione e da interessi per ritardati pagamenti.

Le entrate in conto capitale afferiscono alla riscossione di crediti per mutui e prestiti al personale.

Le spese correnti di L.30.350 milioni presentano una sostanziale invarianza rispetto all'esercizio precedente essendo diminuite complessivamente di L.245 milioni.

Rispetto alle previsioni iniziali le spese correnti evidenziano invece una diminuzione di L.1.874 milioni, connessa alle economie di gestione realizzate sia sulle spese del personale che in quelle per l'acquisto di beni e di servizi.

Le spese in conto capitale sono pari a L.1.622.400.355 e fanno riferimento a L. 544 milioni per l'acquisto di beni mobili, L.186 milioni per concessione di prestiti e L.890 milioni per erogazione dell'indennità di fine rapporto per il personale cessato dal servizio.

Il Collegio passa all'esame della situazione dei residui che risultano essere così costituiti:

Residui attivi di esercizi precedenti	3.272.085.436
Residui attivi di nuova formazione	3.392.986.771
Totale	6.665.072.207

Residui passivi di esercizi precedenti	1.509.809.587
Residui passivi di nuova formazione	5.567.418.924
Totale	7.077.228.511

Per quanto attiene ai residui attivi di nuova formazione si evidenzia che sono sostanzialmente connessi alle prestazioni fatturate nell'ultima parte dell'anno e che sono attualmente in corso di incasso da parte dell'ente. I residui attivi degli anni precedenti si riferiscono a diritti da incassare tra i quali quelli della società Piaggio (488 milioni) e della società Alenia (450 milioni). Il Collegio prende atto che l'ente ha proceduto ad una sensibile riduzione dell'ammontare

dei residui attivi diminuiti rispetto all'esercizio 1994 del 22%. In particolare circa i crediti vantati nei confronti della società Piaggio è stata respinta la richiesta di fallimento inoltrata dall'ente in data 7 giugno 1995 da parte del tribunale di Genova in data 15 giugno 1995, mentre per la società Alenia si è in attesa della procedura di appello dell'Ente promossa su parere dell'Avvocatura Generale dello Stato.

I residui passivi sono relativi alle categorie degli oneri per il personale in servizio e a quelli per l'acquisto di beni e servizi. Quelli relativi all'esercizio precedente risultano smaltiti per il 76%.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di L.16.027.751.779 così composta:

-Cassa al 31.12.95	16.439.908.083
-Residui attivi	6.665.072.207
-Residui passivi	7.077.228.511
 Avanzo di amministrazione	 16.027.751.779

Il conto economico presenta un avanzo economico di L.1.862.923.600 dato dalla somma algebrica tra l'avanzo di parte corrente L.4.523.587.585 e le poste correttive a carattere non finanziario per L.2.674.166.058. Tale risultato economico positivo si riflette in pari misura sulla situazione patrimoniale.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1995 trovano riscontro nelle scritture contabili, esprime parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso".

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

CONTO FINANZIARIO

PAGINA BIANCA

Bilancio consuntivo

Entrale

Capitolo		USSIONE DI COMPETENZA										Differenza rispetto alle previsioni	
		Previsioni Valori (mili.)				Somme accertate							
Codice	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Incasate	Rimaste incassate	Totale accertato	In più	in meno			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
10201	A. Anzios di amministrazione Fondo iniziale di cassa TITOLO I ENTRATE CONTRIBUTIVE Categ I-Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro Categ II-quota di partecipazione degli iscritti all'ordine di specifiche gestioni Contributi di riscatto per il fondo indennità di infortunio Totale C.m. I TOTALE TITOLO I	9 869 108 358			9 869 108 358								
		90 000 000			90 000 000	1 283 266	22 136 189	23 419 455			66 380 545		
		90 000 000			90 000 000	1 283 266	22 136 189	23 419 455			66 380 545		
		90 000 000			90 000 000	1 283 266	22 136 189	23 419 455			66 380 545		
20301	2 Contributo dello Stato (art.18 dello Statuto)												
20302	3 Contributo del Ministero dei trasporti-D.G.A.C.												
20303	4 Contributo Sordinario Ministero dei Trasporti D.G.A.C.												
20304	5 Contributo fondo incentivazione personale (art.14 D.P.R.1/2/88 n.13)												
	Totale C.m. III												
	Categ IV - Trasferimenti da parte delle Regioni												
	Totale C.m. IV												
	Categ V - Trasferimenti da parte delle dei Comuni e delle Province												
	Totale C.m. V												
	Categ VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico												
	Totale C.m. VI												
	TOTALE TITOLO II												
	TITOLO III ALTRE ENTRATE												
30701	6 CATEG VII Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi Proventi Libro Registro, regolamenti, ecc.	15 000 000	15 000 000		30 000 000	38 997 250	17 750	39 015 000		9 015 000			

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Bilancio consuntivo

Entrate

Codice	N	Capitolo Denominazione	Gestione residui attivi						Gestione di cassa					Totale residui attivi al termini dell'esercizio			
			Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti riscuotere	da locali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni						
							In più	In meno			In più	In meno					
1	2	3	11	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
Fondo iniziale di cassa																	
TITOLO I																	
ENTRATE CONTRIBUTIVE																	
Cat. I - Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro																	
Totale Cat. I																	
Cat. II - quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni																	
Contributi di riscatto per il fondo indennità di anzianità																	
10201			109 548 580	31 584 423	77 964 157	109 548 580			90 000 000	10 618 213 609							
Totale Cat. II																	
TITOLO I																	
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI																	
Cat. III - Trasferimenti da parte dello Stato																	
20101	2	Contributo dello Stato (art.18 dello Statuto)															
20202	3	Contributo dal Ministero dei trasporti - D.G.A.C.															
20303	4	Contributo straordinario Ministero dei Trasporti - D.G.A.C.															
20304	5	Contributo fondo incentivazione personale (art.14 D.P.R. 1/2/88 n.13)															
Totale Cat. III																	
Cat. IV - Trasferimenti da parte delle Regioni																	
Totale Cat. IV																	
Cat. V - Trasferimenti da parte delle Comuni e delle Province																	
Totale Cat. V																	
Cat. VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico																	
Totale Cat. VI																	
TITOLO II																	
ALTRE ENTRATE																	
Cat. VII Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi																	
30701	6	Proventi Libro Registro, regolamenti, ecc.	2 089 004	385 000	1 657 000	2 042 000		47 004	30 000 000	39 382 250	9 382 250		1 674 750				

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Entrate

Capitolo		Esecuzione di competenza													Differenze rispetto alle previsioni	
		Previsioni				Somme accertate										
		Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Incassate	Rimaste incassate	da	Totale accertato	In più	In meno					
Codice	N	Denominazione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
30702	7	Dritti e rimborso spese per operazioni di sorveglianza sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili	29 100 000 000	4 445 000 000			33 745 000 000	30 856 795 237	3 142 471 311	33 999 266 548	254 266 548	10	11			
		Totale Cat VII	29 115 000 000	4 460 000 000			33 775 000 000	30 895 792 487	3 142 489 061	34 038 281 548	267 281 548					
30801	8	Categ VIII: Redditi e proventi patrimoniali														
30802	9	Interessi e premi su titoli a reddito fisso	300 000 000	110 000 000			410 000 000	360 954 431		360 954 431				49 045 569		
30803	10	Interessi attivi su depositi e conti correnti	170 000 000				170 000 000	103 526 607		103 526 607				66 473 393		
30804	11	Interessi su mutui al personale	20 000 000				20 000 000	56 269 460	3 200 000	59 469 460	39 469 460					
30805	12	Interessi compensativi	180 000 000				180 000 000	53 905 363		53 905 363						
		Interessi mortuari	670 000 000	110 000 000			780 000 000	574 655 861	3 200 000	577 855 861	39 469 460			126 094 637		
		Totale Cat VIII	1 000 000 000	220 000 000			1 220 000 000	1 051 515 254	3 200 000	1 054 715 254	24 510 257			241 613 599		
30901	13	Categ IX - Poste correttive e compensative di spese correnti	160 000 000	50 000 000			210 000 000	208 669 956	25 840 301	234 510 257	24 510 257					
		Recupero e rimborsi vari	160 000 000	50 000 000			210 000 000	208 669 956	25 840 301	234 510 257	24 510 257					
		Totale Cat IX	1 000 000 000	50 000 000			1 050 000 000	1 048 669 956		1 048 669 956						
31001	14	Categ X - Entrate non classificabili in altre voci	1 000 000				1 000 000							1 000 000		
		Entrate eventuali	1 000 000				1 000 000									
		Totale Cat X	1 000 000 000				1 000 000 000							1 000 000		
		TOTALE TITOLO III	30 146 000 000	4 620 000 000			34 766 000 000	31 679 118 104	3 171 529 362	34 850 647 466	327 261 265			242 613 599		
		TOTALE ENTRATE CORRENTI	30 216 000 000	4 620 000 000			34 836 000 000	31 680 401 570	3 193 663 551	34 874 067 121	327 261 265			309 194 144		
		TITOLO IV														
		ENTRATE PER ALIENAZIONE DI BENI PATRIMONIALI E RISCOSSIONI DI CREDITI														
		Categ XI - Alienazione di immobili e diritti reali														
		Totale Cat XI														
		Categ XII - Alienazione di immobilizzazioni tecniche														
41201	15	Alienazione di automezzi														
41202	16	Alienazione di mobili e macchine di ufficio	1 000 000				1 000 000	14 000 000		14 000 000	14 000 000					
		Totale Cat XII	1 000 000				1 000 000	14 000 000		14 000 000	14 000 000					
		Categ XIII - Realizzo di valori mobiliari														
		Realizzo di fondi pubblici costituiti per il fondo indennità di anzianità														
41301	17	Totale Cat XIII														

Entrate[illegible]

Capitolo		Legazione di competenza										Somme accertate		Differenze rispetto alle previsioni	
Codice N°	Denominazione	Previsioni				Definitive	Incaricate	Rimaste incassare	da	Totale accertato	In più*	in meno			
		Iniziali	In aumento	In diminuzione	Variations										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
	Categ XIV-Riscossioni di crediti														
41401	Prelievi e depositi bancari		280 000 000			280 000 000	231 821 489		231 821 489		48 178 511				
41402	Riscossioni di mutui al personale		136 000 000			136 000 000	2 700 000		2 700 000		133 300 000				
41403	Rinnovo di depositi a cauzione presso terzi		2 000 000			2 000 000					2 000 000				
41404	Riscossioni di crediti diversi		418 000 000			418 000 000	234 321 489		234 321 489		183 478 511				
	Totale Cui XIV		419 000 000			419 000 000	233 211 489		233 211 489		183 478 511				
	TOTALE TITOLO IV														
	TITOLO V														
	ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE														
	Categ XV-Transferimenti dello Stato														
	Totale Cui XV														
	Categ XVI-Transferimenti dalle Regioni														
	Totale Cui XVI														
	Categ XVII-Transferimenti da Comuni e Provincia														
	Totale Cui XVII														
	Categ XVIII-Trasferimenti da altri enti del settore pubblico														
	Totale Cui XVIII														
	TOTALE TITOLO V														
	TITOLO VI														
	ACCENSIONE DI PRESTITI														
	Categ XIX-Accensione di mutui														
	Totale Cui XIX														
	Categ XX-Assunzione di altri debiti finanziari														
	Totale Cui XX														
62001	Categ XXI-Emissioni di obbligazioni														
	Totale Cui XXI														
	TOTALE TITOLO VI														
	TITOLO VII														
	PARITE DI GIRO														
	Categ XXII Entrate aventi natura di partite di giro														
72201	Ricette erariali		4 200 000 000			4 200 000 000	4 477 230 000		4 477 230 000		277 230 000				

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Entrate

Capitolo			Gestione residui attivi						Cessione di cassa					Totale residui attivi al termine dell'esercizio	
Codice	N	Denominazione	Residuo all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da incassare	Totale	Variazioni			Previsioni	Riscossioni	In più*	In meno		
			12	14	15	16	17	18		19	20	21	22		
41401	18	Categ. XIV-Riscossioni di crediti													
41402	19	Prelevamenti di depositi bancari													
41403	20	Riscossioni di mutui al personale			1 950 000	1 950 000			280 000 000	231 821 489	48 178 511				
41404	21	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi	1 950 000						136 000 000	2 700 000	133 300 000				
		Riscossioni di crediti diversi							20 000 000		20 000 000				
		Totale Cat. XIV	1 950 000		1 950 000	1 950 000			416 000 000	234 521 489	201 478 511				
		TOTALE TITOLO IV	1 950 000		1 950 000	1 950 000			416 000 000	233 211 489	206 788 511				
		TITOLO V													
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE													
		Categ. XV-Transferimenti dello Stato													
		Totale Cat. XV													
		Categ. XVI-Trasferimenti dalle Regioni													
		Totale Cat. XVI													
		Categ. XVII-Incarichi da Comuni e Province													
		Totale Cat. XVII													
		Categ. XVIII-Transferimenti da altri enti del settore pubblico													
		Totale Cat. XVIII													
		TOTALE TITOLO V													
		TITOLO VI													
		ACCENSIONE DI PRESTITI													
		Categ. XIX-Accensione di mutui													
		Totale Cat. XIX													
		Categ. XX-Assunzione di altri debiti finanziari													
		Totale Cat. XX													
		Categ. XXI-Emissioni di obbligazioni													
		Totale Cat. XXI													
		TOTALE TITOLO VI													
		TITOLO VII													
		PARITE DI GIRO													
		Categ. XXII-Entrate aventi natura di partite di giro													
		Totale Cat. XXII													
		TOTALE TITOLO VII													
62001	22	Anticipazioni bancarie													
		Totale Cat. XXII													
		TOTALE TITOLO VII													
72201	23	Riscossioni erariali	868 938	278 000	590 938	868 938			4 200 000 000	4 477 508 000	237 508 000			590 938	

Entrate

Capitolo		Gestione di competenza										Differenza rispetto alle previsioni	
Codice	N	Denominazione	Previsioni			Somme accertate				in più	in meno		
			Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitiva	Incasate	Rimaste incassare	Totale accertato				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
72202	24	Ritenute previdenziali e assistenziali	1 601 000 000			1 601 000 000	1 714 112 603		1 714 112 603	110 112 603			
72203	25	Tributative per conto terzi	170 000 000			170 000 000	158 360 826		158 360 826		11 639 174		
72204	26	Gestione di servizi delegati											
72205	27	Gestione autonomia - fondi cassa	60 000 000			60 000 000	59 529 025	470 975	60 000 000				
72206	28	Partite in sospeso	4 300 000 000	3 000 000 000		7 300 000 000	7 955 483 914	30 211 245	7 985 695 159	685 695 159			
72207	29	Ritenute diverse	1 700 000 000			1 700 000 000	900 986 572	168 619 000	1 069 625 572				
		Totale C/c. XXII	12 034 000 000	3 000 000 000		15 034 000 000	15 265 702 940	199 321 220	15 465 024 160	1 073 037 762	630 374 428		
		TOTALE TITOLO VII	12 034 000 000	3 000 000 000		15 034 000 000	15 265 702 940	199 321 220	15 465 024 160	1 073 037 762	642 013 602		
		RIEPII (K/K) DEI TITOLI											
		TITOLO I	90 000 000			90 000 000	1 283 266	22 136 189	23 419 455		66 580 545		
		TITOLO II											
		TITOLO III	30 146 000 000	4 620 000 000		34 766 000 000	31 679 118 304	3 171 329 362	31 850 617 666	327 261 265	242 613 599		
		TITOLO IV	419 000 000			419 000 000	253 211 489		253 211 489	17 690 000	183 478 511		
		TITOLO V											
		TITOLO VI											
		TITOLO VII	12 034 000 000	3 000 000 000		15 034 000 000	15 265 702 940	199 321 220	15 465 024 160	1 073 037 762	642 013 602		
		TOTALI E DELLE ENTRATE	42 689 000 000	7 620 000 000		50 309 000 000	47 199 315 999	3 192 986 771	50 592 302 770	1 417 989 027	1 134 686 237		
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE	9 869 108 338			12 934 116 707			12 934 116 707				
		FONDO INIZIALE DI CASSA											
		TOTALI E GENERALE	52 558 108 338	7 620 000 000		60 178 108 338	47 199 315 999	3 192 986 771	63 326 419 477	1 417 989 027	1 134 686 237		

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Entrate

Capitolo			Istituzioni residue attive					Gestione di cassa					Totale residuo attivo al termine dell'esercizio		
Codice	N	Denominazione	Residuo all'inizio dell'esercizio	Residuo da	Totale	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenza rispetto alle previsioni					
	1	2	13	14	15	16	In più	In meno	18	19	20	21	In meno	22	23
72202		24 Ritenute previdenziali e assistenziali									1.714.112.603	110.112.603			
72203		25 Trattenute per conto terzi									158.360.826			11.639.174	
72204		26 Gestione di servizi delegati													
72205		27 Gestione autonomia - fondi cassa	8.234.408	8.234.408							67.763.433	7.763.433			470.975
72206		28 Parite in sospeso	13.791.330	7.970.072	5.821.258						7.963.453.986	663.453.986			36.032.503
72207		29 Ritenute diverse	119.320.800	119.320.800							1.020.307.372			679.692.628	168.639.000
		Totale Cap. XXII	142.215.476	135.803.280	6.412.196						15.401.506.220	1.058.838.022		691.331.802	205.733.416
		TOTALE TITOLO VII	142.215.476	135.803.280	6.412.196						15.401.506.220	1.058.838.022		691.331.802	205.733.416
		RIEPILOGO DEI TITOLI													
		TITOLO I	107.548.580	31.584.423	77.964.157						32.867.689			57.132.311	100.100.346
		TITOLO II													
		TITOLO III	8.389.667.012	5.143.144.282	3.185.759.083						36.822.262.586	4.343.876.185		242.613.599	6.357.288.445
		TITOLO IV	1.950.000		1.950.000						446.000.000	253.211.489		206.788.511	1.950.000
		TITOLO V													
		TITOLO VI	142.215.476	135.803.280	6.412.196						15.401.506.220	1.058.838.022		691.331.802	205.733.416
		TITOLO VII	8.643.381.068	5.310.531.985	3.272.085.436						52.509.847.984	5.416.714.207		1.197.866.223	6.665.072.207
		TOTALE DEI LE ENTRATE													
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE													
		FONDO INIZIALE DI CASSA	8.643.381.068	5.310.531.985	3.272.085.436						10.618.213.609				
											36.791.000.000	5.416.714.207		1.197.866.223	6.665.072.207

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Capitolo			Previsioni					Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	N	Denominazione	Iniziale	In aumento	In diminuzione	In fine	Pagato	Rimasto da pagare	Totale impegnati	In più	In meno	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Diavanzo di amministrazione												
TITOLO I												
SPESE CORRENTI												
Categ I-Spese per gli organi dell'Ente												
10101	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	98 818 500			98 818 500	90 027 360	8 739 360	98 766 720		71 780	
10102	2	Emolumenti ai componenti del collegio dei revisori dei conti	13 000 000			13 000 000	9 500 400	3 166 800	12 667 200		332 800	
10103	3	Funzioni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	85 000 000			85 000 000	68 030 764	5 013 532	73 044 296		11 955 704	
Totale cat I			196 818 500			196 818 500	167 558 524	16 919 692	184 478 216		12 360 284	
Categ II-Oneri per il personale in attività di servizio												
10201	4	Stipendi e altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente	11 712 000 000	120 000 000			11 832 000 000	11 841 258 301	11 841 258 301	9 258 301		
10202	5	Indennità aeronautica cassa ecc	1 760 000 000			1 760 000 000	1 718 935 366		1 718 935 366		41 064 634	
10203	6	Compensi lavoro straordinario	930 000 000			910 000 000	816 545 708	14 009 716	830 555 424		99 444 576	
10204	7	Indennità di rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	2 200 000 000	150 000 000		2 350 000 000	2 199 123 120	150 876 880	2 350 000 000			
10205	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	300 000 000			300 000 000	124 718 915	167 234 124	291 953 039		8 046 961	
10206	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	150 000 000			150 000 000	11 666 023	88 739 802	100 405 825		49 594 175	
10207	10	Oneri previdenziali e assicurativi a carico dell'Ente	5 296 000 000			5 296 000 000	4 247 256 749	650 173 336	4 897 430 085		398 569 915	
10208	11	Spese convenzioni mensa	832 000 000			832 000 000	685 942 512	51 810 720	737 753 232		94 246 768	
10209	12	Compensi incentivati la produttività	1 025 500 000	155 575 000		1 181 075 000	619 228 036	563 112 138	1 182 340 174	1 265 174		
10210	13	Oneri per il rinnovo contrattuale										
Totale cat II			24 205 500 000	425 575 000		24 631 075 000	22 264 674 730	1 685 956 716	23 950 631 446	10 523 475	690 967 029	
Categ III-Oneri per il personale in quiescenza												
10301	14	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAT-INPS	400 000 000	60 000 000		460 000 000	427 932 401		427 932 401		32 067 599	
Totale Cat III			400 000 000	60 000 000		460 000 000	427 932 401		427 932 401		32 067 599	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo	Gestione residui passivi					Gestione di cassa					Differenze rispetto alle previsioni	Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni			
						in più	in meno			in più	in meno		
1	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Disavanzo di amministrazione													
110101													
SPESA CORRENTE													
Categ I-Spese per gli organi dell'Ente													
10101	1	8.712.000	8.712.000		8.712.000			98.750.000	98.739.360		10.640	8.739.360	
10102	2	2.343.313	2.343.313		2.343.313			13.000.000	11.843.713		1.156.287	3.166.800	
10103	3	5.321.667	4.901.267	422.400	5.321.667			85.000.000	72.912.031		12.087.969	5.435.932	
	Totale cat I	16.378.980	15.956.580	422.400	16.378.980			196.750.000	183.515.104		13.234.896	17.342.092	
10201	4												
10202	5												
10203	6	11.797.460	11.797.460		11.797.460			11.832.000.000	11.841.258.301	9.258.301	41.064.634	14.009.716	
10204	7							1.760.000.000	1.718.935.366		101.656.832		
10205	8							910.000.000	828.343.168		150.876.880		
10206	9	375.963.083	272.310.555	103.632.528	375.963.083			2.350.000.000	2.199.123.120		150.876.880		
10207	10							300.000.000	397.049.470	97.049.470	270.866.632		
10208	11	634.506.937	634.506.937		634.506.937			150.000.000	11.666.023		118.333.977	88.739.802	
10209	12	37.081.221	37.081.221		37.081.221			5.296.000.000	4.881.763.686		414.236.314	650.173.336	
10210	13	736.983.710	733.199.519	3.784.191	736.983.710			832.000.000	723.023.733		108.976.267	51.810.720	
	Oneri per il rinnovo contrattuale							1.181.075.000	1.352.427.555	171.352.555	566.896.329		
	Totale cat II	1.796.332.411	1.688.915.692	107.416.719	1.796.332.411			74.631.075.000	23.953.590.422	277.660.326	955.144.904	1.793.372.435	
10301	14												
Categ III-Oneri per il personale in quiescenza													
Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS													
	Totale Cat III							460.000.000	427.932.401		32.067.599	32.067.599	
								-600.000.000	-627.932.401			32.067.599	

Uscite

[illegible]

		Capitolo		Gestione residui passivi										Gestione di cassa					Totale residui passivi al termine dell'esercizio	
Codice	N.	Denominazione		Riduci dell'esercizio	affinanziamenti	pagati	rimborzi da pagare	Totale	Variazioni			Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		In mano	In mano	In mano			
									In g.l.	In g.l.	In mano		In g.l.	In mano						
	1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
			Categ. IV-Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi																	
10401			Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	9.838.541	9.690.541	148.000	9.838.541			18.800.000	18.641.841							3.331.040		
10402			Stampa libro Registro e Regolamento							30.000.000	29.919.180									
10403			Acquisto libri, riviste, giornali e pubblicazioni	3.298.000	1.671.400	1.626.600	3.298.000			92.000.000	57.112.049							1.626.600		
10404			Spese per mater. di consumo, noleggio mater.	31.984.571	31.108.103	2.876.468	33.984.571			340.000.000	260.025.223							79.974.777		
10405			Filto locali uffici	1.865.000		1.865.000	1.865.000			2.350.000.000	2.316.541.221							33.458.779		
10406			Illuminazione, riscaldamento acque e pulizie locali	35.957.127	35.611.388	345.739	35.957.127			630.000.000	572.523.827							57.476.173		
10407			Spese per la manutenzione e riparazione mobili e macchine	50.399.822	37.341.637	13.058.185	50.399.822			150.000.000	126.461.775							23.538.225		
10408			Spese per l'esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	7.083.915	6.703.485	380.430	7.083.915			130.000.000	129.097.763							902.237		
10409			Spese postali, telegrafiche, telefoniche, e di trasporto	6.685.460	2.955.885	3.729.575	6.685.460			810.000.000	693.790.292							116.209.708		
10410			Spese funzionalmente elaboratore	704.383.588	66.027.455	638.356.133	704.383.588			1.500.000.000	179.935.968							996.682.104		
10411			Spese di rappresentanza	963.000	963.000		963.000			36.000.000	33.561.900							2.438.100		
10412			Oneri, compenso per speciali incarichi e commissioni	18.324.911	16.818.410	1.506.501	18.324.911			82.000.000	46.981.518							35.018.462		
10413			Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	7.859.770	3.252.270	4.607.500	7.859.770			10.000.000	7.151.900							2.848.100		
10414			Premi di assicurazione							100.000.000	83.047.033							16.952.967		
10415			Spese per l'organizzazione e la partecipazione a convegni, congressi, mostre ed altre manifestazioni	4.461.013	2.326.450	2.134.563	4.461.013			50.000.000	9.172.217							40.827.783		
10416			Spese per microfilmatura	4.761.026		4.761.026	4.761.026			50.000.000								50.000.000		
10417			Spese per la pubblicazione dell'Ente							146.000.000	74.206.000							71.794.000		
10418			Spese per la pubblica (art. 5 legge 25/2/87 n. 67)							5.000.000								5.000.000		
10419			Quota partecipazione J.A.A.																	
			Totale Categ. IV	889.865.764	214															

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Previsioni				Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	N	Denominazione	Iniziale	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegnate	In più	In meno
		Categ. VI - Trasferimenti passivi									
10601	34	Quote associative Enti	25 000 000			25 000 000	12 255 711		12 255 711		12 744 289
10602	35	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art. 59 D.P.R. 509/79)	230 000 000			230 000 000	175 625 000	54 375 000	230 000 000		
10603	36	Oneri relativi all'equo indennizzo del personale									
10604	37	Altri trasferimenti passivi	26 000 000			26 000 000	25 998 912		25 998 912		1 088
10605	38	Benefici di natura assistenziale al personale militare (D.P.R. 509/79)	281 000 000			281 000 000	213 879 623	54 375 000	268 254 623		12 745 377
		Totale Cat. VI									
		Categ. VII - Oneri finanziari									
10701	39	Interessi passivi	500 000			500 000	253 569		253 569		246 431
10702	40	Spese e commissioni bancarie	10 000 000			10 000 000	9 052 472		9 052 472		947 528
		Totale Cat. VII	10 500 000			10 500 000	9 306 041		9 306 041		1 193 959
		Categ. VIII - Oneri tributari									
10801	41	Imposte e tasse	190 000 000			190 000 000	222 378 984		222 378 984	32 378 984	
10802	42	Uditi e concessioni governative	43 000 000			43 000 000	28 367 000		28 367 000		14 633 000
		Totale Cat. VIII	233 000 000			233 000 000	250 745 984		250 745 984	32 378 984	14 633 000
		Categ. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti									
10901	43	Restituzioni e rimborsi diversi	100 000 000	100 000 000		200 000 000	219 282 400		219 282 400	19 282 400	
		Totale Cat. IX	100 000 000	100 000 000		200 000 000	219 282 400		219 282 400	19 282 400	
		Categ. X - Spese non classificabili in altra voce									
11001	44	Fondo di riserva	900 000 000		15 000 000	885 000 000					885 000 000
11002	45	Spese realizzate									
11003	46	Spese per interessi, affitti, risarcimenti e accessori	1 000 000	4 000 000		5 000 000	3 568 300		3 568 300		1 431 700
		Totale Cat. X	901 000 000	4 000 000	15 000 000	890 000 000	3 568 300		3 568 300		886 431 700
		TOTALE TUTTE LE CATEGORIE	32 224 618 500	659 575 000	15 000 000	32 869 213 500	27 980 647 706	2 369 831 830	30 350 479 536	62 184 859	2 580 918 823

Uscite

Codice	Capitolo	Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Gestione residui passivi						Gestione di cassa				
		Rimborzi all'esercizio 13	pagati 14	Rimborzi da pagare 15	località 16	in parte 17	in meno 18	Previsioni 19	Pagamenti 20	In più 21	In meno 22	
1	2	3										23
		Categ. VI: Trasferimenti passivi										
10601	34	Quote associative Entr										
10602	35	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (art 59 D.P.R. 509/79)	38 150 000	32 400 000	5 750 000	38 150 000		25 000 000	12 255 711			
10603	36	Oneri relativi all'equo indennizzo del personale						230 000 000	208 025 000			60 125 000
10604	37	Altri trasferimenti passivi										
10605	38	Benefici di natura assistenziale al personale ante D.P.R. 509/79						26 000 000	25 998 912			
		Totale Cat VI	38 150 000	32 400 000	5 750 000	38 150 000		281 000 000	246 279 623			60 125 000
10701	39	Categ. VII: Oneri finanziari										
10702	40	Interessi passivi						500 000	253 569			
		Spese e commissioni bancarie						10 000 000	9 053 472			947 528
		Totale Cat VII						10 500 000	9 306 041			947 528
10801	41	Categ. VIII: Oneri tributari						190 000 000	222 378 984			
10802	42	Imposte e tasse						43 000 000	28 367 000			
		Bolli e concessioni governative						233 000 000	250 745 984			
		Totale Cat VIII										
10901	43	Categ. IX: Poste correttive e compensative di entrate correnti	61 882 443	61 882 443		61 882 443		200 000 000	284 164 843	84 164 843		
		Restituzioni e rimborsi diversi	61 882 443	61 882 443		61 882 443		200 000 000	284 164 843	84 164 843		
		Totale Cat IX										
11001	44	Categ. X: Spese non classificabili in altre voci						885 000 000				885 000 000
11002	45	Fondo di riserva						5 000 000	3 568 300			1 431 700
11003	46	Spese realizzate						890 000 000	3 568 300			886 431 700
		Spese per finanziamenti, rimborsi e accessori						33 412 125 000	29 997 272 445	361 823 169		3 779 217 931
		Totale Cat X										
		Totale Cat XI	2 805 609 598	2 016 624 739	788 984 859	2 805 609 598						3 158 816 689

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Previsioni				Somme impegnate				Differenze rispetto alle previsioni	
	N	Denominazione	Intale	In aumento	In diminuzione	Uomini e	Pagati	Rimasti da pagare	Fondo impegni	In più	In meno	
		TITOLO II										
		SPESE IN CONTO CAPITALE										
		Categ XI-Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari										
21101	47	Acquisti immobili	4 500 000 000		4 500 000 000							
21102	48	Ricostruzione, ripristino trasformazioni di immobili										
		Totale Cat XI	4 500 000 000		4 500 000 000							
21201	49	Categ XII-Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	70 000 000			70 000 000	58 020 000	6 252 000	64 272 000		5 728 000	
21202	50	Acquisto di automezzi	500 000 000			500 000 000	248 068 831	232 299 996	480 368 827		19 631 173	
21203	51	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio										
		Totale Cat XII	570 000 000			570 000 000	306 088 831	238 551 996	544 640 827		25 359 173	
21301	52	Categ XIII-Partecipazione e acquisizioni di valori mobiliari										
		Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo indennità di anzianità										
		Totale Cat XIII										
21401	53	Categ XIV-Concessioni di crediti e anticipazioni										
		Versamenti in deposito										
21402	54	Concessioni di prestiti al personale	200 000 000			200 000 000	5 000 000	79 850 000	84 850 000		115 150 000	
21403	55	Depositi a cauzione		2 116 000		2 116 000	2 116 000		2 116 000			
21404	56	Altri crediti	300 000 000			300 000 000		100 000 000	100 000 000		200 000 000	
		Totale Cat XIV	500 000 000	2 116 000		502 116 000	7 116 000	179 850 000	186 966 000		315 150 000	
21501	57	Categ XV-Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio										
		Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	740 000 000	160 000 000		900 000 000	888 707 309	2 086 219	890 793 528		9 206 472	
		Totale Cat XV	740 000 000	160 000 000		900 000 000	888 707 309	2 086 219	890 793 528		9 206 472	
		TOTALE TITOLO II	6 310 000 000	162 116 000	4 500 000 000	1 972 116 000	1 201 912 140	420 488 215	1 622 400 355		349 715 645	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscita

Capitolo			Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
Codice	N	Denominazione	Rendite all'incasso dell'esercizio	Pagati	Rimasti da pagare	Isolati	Variazioni		Provisioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
							in più	in meno			in più	in meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
TITOLO II													
SPESE IN CONTO CAPITALE													
Categ XI-Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari													
21101	47	Acquisti immobili											
21102	48	Ricostruzione, ripristino trasformazioni di immobili											
Totale Cw XI													
21201		Categ XII-Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche											
	49	Acquisto di automobili							70 000 000	58 020 000		11 980 000	6 252 000
21202	50	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	38 194 977	28 275 137	9 919 840	38 194 977			580 000 000	276 343 968		303 656 032	242 219 836
21203	51	Acquisti arredi											
Totale Cw XII													
		Categ XIII-Partecipazione acquistata di valori mobiliari											
21301	52	Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo "indennità di anzianità"											
Totale Cw XIII													
		Categ XIV-Concessioni di crediti e anticipazioni											
21401	53	Versamenti in deposito											
21402	54	Concessioni di prestiti a personale	47 840 000	47 800 000		47 840 000			200 000 000	52 800 000		147 200 000	79 850 000
21403	55	Depositi e cauzioni	327 133 000		327 133 000	327 133 000			2 116 000	2 116 000			327 133 000
21404	56	Mutui sulla	374 933 000	47 840 000	327 133 000	371 933 000			502 116 000	54 916 000		300 000 000	100 000 000
Totale Cw XIV													
		Categ XV-Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio											
21501	57	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio											
Totale Cw XV													
Totale titolo II													

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Previsioni				Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni		
	N	Denominazione	Iniziale	In aumento	In diminuzione	Definitiva	Pagato	Rimasto da pagare	Totale impegnato	In più	In meno	
TITOLO III												
ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI												
Cat. XVI: Rimborsi di mutui												
Totale Cat. XVI												
Cat. XVII: Rimborsi di anticipazioni passiva												
Rimborso anticipazione bancaria												
Totale Cat. XVII												
Cat. XVIII: Rimborsi di obbligazioni												
Totale Cat. XVIII												
Cat. XIX: Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni												
Totale Cat. XIX												
Cat. XX: Estinzione debiti diversi												
Totale Cat. XX												
TOTALE TITOLO III												
TITOLO IV												
PARTITE DI GIRO												
Cat. XXI: Spese aventi natura di partite di giro												
42101	59	Riserve erariali	4 200 000 000			4 200 000 000	3 807 036 000	670 174 000	4 477 230 000	277 230 000		
42102	60	Riserve previdenziali e assistenziali	1 604 000 000			1 604 000 000	1 475 882 529	238 230 074	1 714 112 603	110 112 603		
42103	61	Trattamento a favore di terzi	170 000 000			170 000 000	158 360 826		158 360 826			11 639 174
42104	62	Gestione dei servizi delegati										
42105	63	Gestioni autonome - fondi cassa	60 000 000			60 000 000	60 000 000		60 000 000			
42106	64	Partite in conto sospesi	4 300 000 000	3 000 000 000		7 300 000 000	6 121 105 354	1 864 589 805	7 985 695 159	685 695 159		
42107	65	Riserve diverse	1 700 000 000			1 700 000 000	1 065 520 572	4 105 000	1 069 625 572			630 374 428
Totale Cat. XXI			12 034 000 000	3 000 000 000		15 034 000 000	12 687 925 281	2 777 098 879	15 465 024 160	1 073 037 762		642 013 602
TOTALE TITOLO IV			12 034 000 000	3 000 000 000		15 034 000 000	12 687 925 281	2 777 098 879	15 465 024 160	1 073 037 762		642 013 602

Capitolo		Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Totale residui passivi di termine dell'esercizio	
Codice	N	Denominazione	Residui dell'esercizio	affidamento	pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui passivi di termine dell'esercizio
								In più	In meno		In più	In meno	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		TITOLO III											
		ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI											
		Categ XVI Rimborsi di mutui											
		Totale Cat XVI											
		Categ XVII Rimborsi di anticipazioni passiva											
31701	58	Rimborso anticipazione bancaria											
		Totale Cat XVII											
		Categ XVIII Rimborsi di obbligazioni											
		Totale Cat XVIII											
		Categ XIX Ripartizione alle gestioni autonome di anticipazioni											
		Totale Cat XIX											
		Categ XX Estinzione debiti diversi											
		Totale Cat XX											
		TOTALE TITOLO III											
		TITOLO IV											
		PRITTE DI GIRO											
		Categ XXI Spese avverti natura di partite di giro											
42101	59	Ritenute salariali	632 547 791		632 433 099	114 692	632 547 791			4 439 489 099	239 489 099		670 288 692
42102	60	Ritenute previdenziali e assistenziali	252 878 566		252 782 510	96 026	252 878 566			1 728 665 069	124 665 069		238 326 100
42103	61	Fornimento a favore di terzi								158 360 826		11 639 174	
42104	62	Gestione dei servizi delegati											
42105	63	Gestioni autonome - fondi cassa								60 000 000			
42106	64	Partite in conto sospesi	1 979 880 450		1 596 319 280	383 561 170	1 979 880 450			7 300 000 000	417 424 634		
42107	65	Ritenute diverse	2 865 306 807		2 481 514 919	383 771 888	2 865 306 807			1 065 520 572			
		Totale Cat XXI								15 169 460 200	781 578 802	634 479 428	2 248 150 975
		TOTALE TITOLO IV								15 034 000 000	781 578 802	646 118 602	4 105 000
			2 865 306 807		2 481 514 919	383 771 888	2 865 306 807			15 169 460 200	781 578 802	646 118 602	3 160 870 767

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Previsioni				Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni		
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale Impegni	In più	in meno	
		RIEPILOGO DEI TITOLI										
		TITOLO I	32 221 618 500	659 575 000	15 000 000	32 869 213 500	27 980 647 706	2 369 831 830	30 350 479 536	62 184 859	2 580 918 823	
		TITOLO II	6 310 000 000	162 116 000	1 500 000 000	1 972 116 000	1 201 912 140	420 488 215	1 622 400 355		349 715 645	
		TITOLO III										
		TITOLO IV	12 034 000 000	3 000 000 000		15 034 000 000	12 687 925 281	2 777 098 879	15 465 024 160	1 073 037 762	642 013 602	
		TOTALE DELLA SPESA	50 568 618 500	3 821 691 000	4 515 000 000	40 875 329 500	41 870 485 127	5 567 418 924	47 437 904 051	1 135 222 621	3 572 648 070	
		AVANZO DI COMPETENZA	1 989 469 858			13 367 787 207			16 027 751 779			
		AVANZO DI CASSA										
		TOTALE GENERALE	52 558 108 358	3 821 691 000	4 515 000 000	63 243 116 707	41 870 485 127	5 567 418 924	63 465 655 830	1 135 222 621	3 572 648 070	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Gestione residui passivi						Gestione di cassa						Totale residui passivi al termine dell'esercizio
	N	Denominazione	Residuo all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni				
							in più	in meno			in più	in meno			
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		RIEPILOGO DEI TITOLI													
		TITOLO I	2 805 609 598	2 016 624 739	788 984 859	2 805 609 598			33 432 125 000	29 997 272 445	361 825 169	3 779 217 921	3 158 816 689		
		TITOLO II	656 561 565	319 508 725	337 052 840	656 561 565			2 052 116 000	1 521 420 865	232 140 897	762 836 032	757 541 055		
		TITOLO III													
		TITOLO IV	2 865 306 807	2 481 534 919	383 771 888	2 865 306 807			15 014 000 000	15 169 460 200	781 578 802	646 118 602	3 160 870 767		
		TOTALE DELLA SPESA	6 327 477 970	4 817 668 383	1 509 809 587	6 327 477 970			50 518 241 000	46 688 153 510	1 375 544 868	5 188 172 555	7 077 228 511		
		AVANZO DI COMPETENZA													
		AVANZO DI CASSA								16 439 908 083					
		TOTALE GENERALE	6 327 477 970	4 817 668 383	1 509 809 587	6 327 477 970			50 518 241 000	63 128 061 593	1 375 544 868	5 188 172 555	7 077 228 511		

SITUAZIONE PATRIMONIALE

PAGINA BIANCA

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1995

A Conti	Attività	Consistenza		Differenza
		ad 1.1.	al 31.12	
	Disponibilità liquide		in più	in meno
	Cassa	10.618.213.609	5.821.694.474	
	Ranchi			
	Conti correnti postali			
	Disponibilità uffici			
	Residui attivi	10.618.213.609	5.821.694.474	
	Crediti verso lo Stato ed altri Enti			
	Crediti verso iscritti, soci e terzi			
	Contribuenti	109.548.380	100.100.346	9.448.234
	Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	7.553.054.067	5.809.500.140	1.743.553.927
	Crediti diversi	980.778.421	755.471.721	225.306.700
		8.643.381.068	6.665.072.207	1.978.308.861
	Crediti bancari e finanziari			
	Depositi vincolati			
	Mutui e anticipazioni attive			
	Crediti per annuità, "acmensitalia", ecc.	413.902.248	491.422.386	77.520.140
	Scenari e terzi	985.089.530	860.597.901	124.491.629
	Prestiti al personale			
	Crediti verso gestioni autonome	628.805.203	628.221.203	584.000
	Depositi cauzionali			
	Crediti diversi bancari e finanziari	2.027.796.981	1.980.244.492	125.075.629
	Rimane attiva d'esercizio			
	Rimane di prodotti			
	Rimane di materie prime e materiali			
	di consumo			
	Rimane diverse			
	Risconti attivi			

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1995

N Conti	Attività	Consistenze		Differenze		N Conti	Passività	Consistenze		Differenze	
		al 1°	al 31/12	in più	in meno			al 1°	al 31/12	in più	in meno
	Investimenti immobiliari						Fondi accantonamenti vari				
	Partecipazioni azionarie						Fondo liquidazione indennità inaspettata personale	13.500.000.000	14.775.054.144	1.275.054.144	
	Conferimenti e quote in altri enti						Fondi imposte e tasse				
	Titoli emessi o garantiti dallo Stato ed assimilati						Fondi rischi				
	Obbligazioni e cartelle fondarie						Fondi per accantonamenti diversi	13.500.000.000	14.775.054.144	1.275.054.144	
	Buoni postali										
	altri titoli di credito										
	Immobili						Perte rettificative dell'attivo				
	Edifici						Fondo svalutazione crediti				
	Costruzioni in corso						Fondo svalutazione titoli partecipazioni				
	Diritti reali						Fondo ammortamento immobili				
							Fondo ammortamento impianti, attrezzature e macchinari				
	Immobilizazioni tecniche						Fondo ammortamento automezzi, mobili e macchinari d'ufficio	2.572.629.491	2.782.605.851	209.976.360	
	Impianti, attrezzature e macchinari							2.572.629.491	2.782.605.851	209.976.360	
	Automezzi	259.660.553	273.976.543	14.315.990							
	Mobili e macchine d'ufficio	3.276.044.105	3.563.602.636	287.558.531							
		3.535.704.658	3.837.579.179	301.874.521							
	Altri costi pluritemporali										
	Spese di costituzione, ampliamento e manutenzione										
	Costi a perdite emersione prestiti										
	Costi pluritemporali diversi										
	Totale attività	24.825.096.316	28.922.800.961	6.123.568.995	2.103.384.190		Totale passività	22.400.107.461	24.634.888.506	2.231.781.045	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1995

N Conti	Attività	C/impieghi		Differenze		N Conti	Passività	Consistenze		Differenza	
		al 1/1	al 31/12	in più	in meno			al 1/1	al 31/12	in più	in meno
	Deficit patrimoniale						Patrimonio netto				
	Disavanzo economico						Fondo di dotazione				
	esercizi precedenti						Riserve obbligatorie				
	Disavanzo economico dell'esercizio						Riserve facoltative				
							Fondi di rivalutazione				
							immediato				
							Avanzo economico esercizi precedenti	329 741 378	2 424 988 855	2 095 247 477	
							Avanzo economico dell'esercizio	2 095 247 477	1 863 923 600		232 323 877
	Totale a paggio	24 825 096 316	28 922 800 961	6 123 568 995	2 103 384 490		Totale a paggio	24 825 096 316	28 922 800 961	4 330 028 522	232 323 877
	Costi d'ordine						Costi d'ordine				
	Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.						Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				
	Conti diversi	24 825 096 316	28 922 800 961	6 123 568 995	2 103 384 490		Conti diversi	24 825 096 316	28 922 800 961	4 330 028 522	232 323 877

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO.

PAGINA BIANCA

Conto economico per l'esercizio**Parte prima****ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI****TITOLO I****ENTRATE CONTRIBUTIVE**

Cat. I Aliquote contributive

Cat. II-Quota partecipazione iscritti

23 419 455

TITOLO II**ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI
CORRENTI**

Cat. III-Trasferimenti dallo Stato

Cat. IV-Trasferimento dalle regioni

Cat. V-Trasferimenti da comuni e provincie

Cat. VI-Trasferimenti da altri Enti

TITOLO III**ALTRE ENTRATE**

Cat. VII-Entrate derivanti dalla vendita, ecc

34 038.281 548

Cat. VIII-Redditi e proventi patrimoniali

577 855 861

Cat. IX- Poste correttive e compensative, ecc

234 510.257

cat. X-Entrate non classificabili

Totale prima parte**34 874.067 121****TITOLO I****SPESE CORRENTI**

Cat. I-Spese per gli Organi dell'Ente

184 478.216

Cat. II-Oneri per il personale in attivita' di servizio

23.950 631.446

Cat. III-Oneri per il personale in quiescenza

427 932 401

Cat. IV-Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi

5.036.280.125

Cat. V-Spese per prestazioni istituzionali

Cat. VI-trasferimenti passivi

268.254 623

Cat. VII-Oneri finanziari

9 306 041

Cat. VIII-Oneri tributari

250 745.984

Cat. IX-Poste correttive e compensative di entrate correnti

219.282 400

Cat. X-Spese non classificabili in altre voci

3 568 300

Totale prima parte**30.350.479.536**

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

Parte seconda

A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio.

-Contributi o premi per le prestazioni istituzionali

-Redditi e proventi patrimoniali

-Vendite di prodotti e di materiali diversi

-Vendite di pubblicazioni

-Prestazioni di particolari servizi

-Ricavi pluriennali

B) Produzioni e movimenti interni

-Prodotti in natura nupianti ed altre immobilizzazioni ottenuti con mezzi propri da capitalizzare

C) Trasferimenti attivi in natura (obblazioni, lasciti, donazioni in natura)

D) Variazioni patrimoniali straordinarie :

-Sopravvenienze attive

-Insussistenze passive

E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi

13 502 073

A) Spese di competenza, impegnate in precedenti esercizi:

-Rimanenze iniziali di prodotti

-Materie prime e materiali di consumo viveri

-Riscconti iniziali di spese per locazioni ed utenze

-Spese per servizi esterni

-Spese diverse di amministrazione

-Spese per trasferimenti

-Oneri finanziari

-Spese diverse

-Costi pluriennali

B) Produzioni e movimenti interni:

-Oneri in natura

C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, concorsi, soccorsi e obblazioni in natura)

D) Ammortamenti e deperimenti:

-Immobili

-Impianti, attrezzature e macchinari

-Automezzi, mobili e macchine

-Diversi

E) Svalutazioni e deprezzamenti :

447.554.739

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

Parte seconda

		-Svalutazioni crediti	
		-Svalutazione titoli	
		-Deprezzamento immobili,impianti macchine	
		-Eliminazione impianti ed altre immobilizzazioni non ammortizzabili	
		F)Accantonamenti per oneri presunti di competenza	
		-Imposte e tasse da regolare	
		-Altri oneri da definire	
		-Accantonamenti diversi	
		-Accantonamenti a fondo rischi	
		G)Quota dell'esercizio per l'adeguamento del fondo indennita' personale	2.165.847.672
		II)Variazione patrimoniale straordinaria:	
		-Sopravvenienze passive	60.763.647
		-Insussistenze attive	
		I)Entrate accertate nell'esercizio di pertinenza di successivi esercizi	
Totale parte seconda	13.502.073	Totale parte seconda	2.674.166.058
Totale generale	34.887.569.194	Totale generale	33.024.645.594
Disavanzo economico		Avanzo economico	1.862.923.600
Totale a pareggio	34.887.569.194	Totale a pareggio	34.887.569.194

PAGINA BIANCA

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

Situazione amministrativa

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio	10 618 213 609	
Riscossioni		
in c/competenza	47 199 115 999	
in c/residui	5 110 531 985	52 509 847 984
Pagamenti		
in c/competenza	41 870 485 127	
in c/residui	4.817 668 383	46 688 153 510
-		
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		16.439.908 083
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti	3 272 085 436	
dell'esercizio	3 392 986 771	6 665 072 207
Residui passivi		
degli esercizi precedenti	1 509 809 587	
dell'esercizio	5 567 418 924	7 077 228 511
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		16 027 751 779

PAGINA BIANCA

SITUAZIONE RESIDUI

PAGINA BIANCA

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Residui attivi al 1 gennaio 1995 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza[illegible]

Residui attivi al 1 gennaio 1995 suddivisi per capitolo e per esercizio di competenza

Capitolo	Incassati						
	Ante 1989	1989	1990	1991	1992	1993	1994
10201			1.217.382	2.411.657		18.746.749	9.208.635
30701							385.000
30702		24.224	5.112.747	168.976.369	439.542.390	23.068.407	4.188.584.458
30802							
30803							
30804							
30901	30.000.000				4.946.561	199.778.350	278.000
41202							
41403							
72201							
72205							8.234.408
72206							3.013.422
72207							119.320.800
	30.000.000	24.224	6.330.129	171.388.026	444.488.951	241.593.506	4.329.024.723
Totale pag 19, pag 20 e pag 21							5.222.849.559
Totale pag 19, pag 20 e pag 21							8.643.381.068

Residui attivi al 1 gennaio 1995 suddivisi per capitolo e per esercizio di competenza

Capitolo	Variazioni in meno						
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
10201							
30701			2.100	304	2.400	42.200	
30702			42.823	4.369.270	270.698	588.829	55.305.000
30802	82.500	57.523					
30803							
30804							
30901							
41202							
41403							
72201							
72205							
72206							
72207							
	82.500	57.523	44.923	4.369.574	273.098	631.029	55.305.000
60.763.647							
8.643.381.068							

Totale pag. 19, pag. 20 e pag. 21

Residui attivi al 1° gennaio 1995 suddivisi per capitolo e per esercizio di competenza

Rimasti da incassare											
Capitolo	Ante 1985	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994
10201							138.720	605.146		42.867.120	34.353.171
30701											1.657.000
30702	1.532.512	67.300	97.500	55.000	7.523.000	147.668.638	155.483.553	263.470.320	446.371.964	650.744.750	994.014.292
30802											
30803											
30804											
30901	81.349.592	121.920.000	3.863.557	885.000	1.950.000			2.375.240	182.331.629	199.782.346	23.265
41202											
41403											
72201									114.692	475.584	662
72205											
72206			2.242.875					59	1.926.741	4.012.352	2.595.881
72207											
	82.882.104	121.987.300	6.203.932	940.000	9.473.000	147.668.638	155.622.273	266.430.765	630.745.026	905.150.553	1.032.644.271
						3.359.767.862					
Totale pag. 19, pag. 20 e pag. 21											
						8.643.381.008					

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione dei residui passivi al 1 gennaio 1995 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza

[illegible]

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione dei residui passivi al 1 gennaio 1995 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza

[illegible]

DOTAZIONE ORGANICA

PAGINA BIANCA

QUALIFICA FUNZIONALE	DOTAZIONE ORGANICA ALL' 31.12.1995	PERSONALE IN SERVIZIO ALL' 31.12.1995
Dirigente	18*	15*
Professionale Laureato	93	91
Professionale Diplomato	14	10
VII Qualifica	1	1
VI Qualifica	21	11
V Qualifica	16	13
IV Qualifica	41	45
III Qualifica	30	16
II Qualifica	19	14
	253	216

* Compreso il Direttore Generale

PAGINA BIANCA

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

,

ESERCIZIO 1996

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SULL'ATTIVITA' DELL'ENTE

PAGINA BIANCA

I. Attività Tecniche

A. Omologazione

a) Prodotti

1 Omologazioni nazionali

Durante l'anno 1996 sono stati portati all'omologazione 5 elicotteri, 2 velivoli e 2 eliche contro 1 velivolo dell'anno precedente. Sono in corso omologazioni per 1 elicottero, contro i 6 del 1995, e 3 velivoli, stesso valore dell'anno 1995.

Tabella A-1: Impegno per omologazioni nazionali

Genere prodotto	Ditta	Modello	Funz. impegnati		Ore		Avanz. lavori			N° TCB meetings
			DT	MAE	DT	MAE	30%	60%	100%	
Elicottero	AGUSTA	A109D/E	4	4	ND	1200			X	2
	AGUSTA	A119	4	5	ND	297	X			2
	AGUSTA	MD500N	ND	3	ND	129			X	
	AGUSTA	AMD 500N	ND	6	ND	176			X	1
	AGUSTA	AB 412 EP	2	4	ND	195			X	
	EH	EH.101 310	2	6	ND	551	X			
	DRAGON FLY	DF 333	4	6	ND	216			X	2
Velivolo	3I - ARROW	S.A. 650TC	3	4	ND	674			X	
	3I ARROW	S.A. 1200LC	3	4	ND	46	X			1
	GENERAL AVIA	F220 Airone	3	4	ND	49	X			
	ALENIA	G222 Cat. Rist.	6	8	ND	166		X		3
	SIAI	S.F. 600A	1	3	ND	67			X	1
Elica	TONINI	GT-2 SLP	1	2	ND	18			X	1
	TONINI	GT-2 SLPC	1	2	ND	18			X	1

2 Omologazioni congiunte

Durante l'anno 1996 sono stati portati all'omologazione 1 elicottero, 7 velivoli, 8 motori e 1 elica, contro 4 velivoli e 1 elica dell'anno precedente. Sono in corso omologazioni per 2 elicotteri, contro 1 del 1995, e 3 velivoli, contro i 9 velivoli e 18 motori dell'anno precedente.

.1 Elicotteri

Tabella A-2: Omologazioni congiunte - elicotteri

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)			N° TCB meetings
				30	60	100	
EUROCOPTER	EC 120	1			X		
DOUGLAS	MD 900 Exp.	4	179			X	1
SIKORSKY	S92	3	42	X			2

.2 Velivoli

Tabella A-3: Omologazioni congiunte - velivoli

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)			N° TCB meetings
				30	60	100	
AIRBUS	A319	1	70			X	
AIRBUS	A320-233	1	2			X	1
AIRBUS	A340-330/213/313	1	1			X	
BOEING	737-X	1	75		X		1
BOEING	757-300	1	23				1
BOEING	777-300	1	15	X			
CANADAIR	BD-700-1A10	1	54		X		
DE HAVILLAND	DHC-8-400	2	6	X			1
GULFSTREAM	V	2	94		X		
LEARJET	45	2	35			X	
DOUGLAS	MD 90-30	1	23			X	1
DOUGLAS	MD 95-30	1	3		X		
DORNIER	328-100	5	37			X	
CANADAIR	CL6002B16/2B19/2C10	1	2			X	

.3 Motori

Tabella A-4: Omologazioni congiunte - motori

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)			N° TCB meetings
				30	60	100	
Allied Signal	TFE731	1	4			X	
General Electric	GE90- 76B/85B	1	2			X	
Pratt & Whit. Canada	119C	1	12			X	
Pratt & Whit. Canada	206A/B/C	1	4			X	
Rolls Royce	BR700- 10A110	1	15			X	1
Rolls Royce	BR700- 10A220	1	10				
Rolls Royce	BR700- 715A130	1	10				
Turbomeca	Arriel 2S1	1	38			X	
Turbomeca	Arrius 2B	1	6			X	
Turbomeca	Arrius 2C	1	6			X	
Turbomeca	Arrius 1F	2	6	X			

.4 Eliche

Tabella A-5: Omologazioni congiunte - eliche

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)			N° TCB meetings
				30	60	90	
Dowty	R408	1	5	X			

3 Omologazioni per convalida

In questo campo sono state concluse le convalide di 2 elicotteri e 13 velivoli, contro 1 elicottero, 12 velivoli, 5 alianti ed 1 motore del 1995. Sono in corso attività per 2 elicotteri, contro 1 elicottero e 4 velivoli dell'anno precedente.

.1 Elicotteri

Tabella A-6: Convalide di elicotteri

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)			N° TCB meetings
				30	60	100	
MDHS	500N	4	ND			X	
Robinson	R22 Beta	3	29			X	1
Bell	430	4	ND				

.2 Velivoli

Tabella A-7: Convalide di velivoli

Ditta	Modello	Funz. impegnati	Ore	Avanzamento lavori (%)			N° TCB meetings
				30	60	100	
GULFSTREAM AER.	GIV SP	3	135			X	1
CANADAIR INC.	CL 600	1	15			X	
CANADAIR INC.	CL 604	4	315			X	3
AVRO INT.	RJ146	4	225			X	2
LEARJET	31A	3	172			X	1
AEROSPATIALE	ATR 42-400	3	167			X	3
AEROSPATIALE	ATR 42-500	4	39			X	5
BOEING	767-3Q8	3	77			X	
DORNIER	228-212	5	1				
FAIRCHILD	Metro 23	3	123			X	1
MOONEY	M20R	1	16			X	
PIPER	PA 28-181	2	ND			X	1
FOKKER	28M K100	5	33			X	
DOUGLAS	MD82 Upg.	3	ND			X	2

Le Direzioni Territoriali hanno collaborato con la Direzione MAE nei processi di omologazione descritti sopra, prevalentemente svolgendo attività presso il costruttore, nel caso delle omologazioni nazionali.

La mancanza di una opportuna modulistica per rilevare l'attività svolta in sede per la preparazione di riunioni o per esame di verbali e relazioni ha reso difficile produrre i dati quantitativi di tale impegno per alcune Direzioni Territoriali. I dati disponibili sono riportati in tabella.

Tabella A-8: Riepilogo attività di omologazione delle Direzioni Territoriali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE
Funzionari impegnati	ND	12	ND	8	2
Ore	ND	762	ND	374	50
Relazioni esaminate	ND	30	ND	40	13
Prove effettuate	ND	0	ND	5	ND
Riunioni	ND	46	ND	33	7

b) Parti

1 Approvazioni secondo JTSA/FAA-TSO

.1 Aeronautiche

Tabella A-9: Approvazioni a TSO - aeronautiche

Impresa	Tipo aeromobile	Denominazione
AVIOINTERIORS		15 Serie Cuscini
AVIOINTERIORS		18 Serie poltrone
IACOBUCCI		HFE 95-01
TESTORI		2 serie fodere

.2 Avioniche

Tabella A-10: Approvazioni a TSO - avioniche

Impresa	Tipo Parte	Denominazione
Collins	VHF 700A	Ricetrasm. VHF/COM
Collins	VOR 700A	Ricevitore VOR
Collins	ILS 700A	Ricevitore ILS
Beker	AR 4201	Ricetrasm. VHF/COM
Beker	ATC 3401	Trasponder
Allied Signal	KLN 89B GPS	Based Navig. System
Loral	A2000S	Cockpit Voice Recorder
Allied Signal	KAS4A	Antenna Radioaltimetro
Sigtronics Co.	SPA 400/600	Intercom System
Trimble	TNL 3100T	GPS Loran C Nav. System
Allied	RDR 2100	Weather Radar System
Gemelli	AG-06-1U	
GF Sistemi Avionici	P/N 4025008	Helipilot Compute
Universal	UNS-1B	Software Control

2 Approvazioni di parti all'installazione

Nei dati sotto riportati le approvazioni di kit della Direzione Territoriale di Milano sono la somma delle approvazioni concluse presso costruttori di prodotti (11 kits aeronautici e 14 kits avionici) e di quelle presso altre imprese (18 aeronautiche e 51 avioniche).

Tabella A-11: Approvazioni di installazioni di kit/parti

Installazione	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE
Aeronautica	29	1	ND	3	1
Avionica	65	0	ND	0	23
TOTALI	94	1	ND	3	

c) Installazioni accessorie

1 C.O.T.S.

Tabella A-12: Approvazioni di C.O.T.S.

Impresa	Tipo aeromobile	Denominazione
Sez.Sper.Volo a vela	A 185 185 F Cessna	Kit lancio paracadutisti
JET AVIAT.BASEL	G-IV	Sensore di posizione
ITALFLY	R22 Beta	Kit Sci
SEXTANT	MD 82	Sextant HUD

2 Convalide S.T.C.

Tabella A-13: Convalide di S.T.C. esteri (Direzione MAE)

Leajet	Learjet 31A	ST00212W1 Inst.ELT-14
Learjet	Learjet 31A	ST00159WI Inst. Emer.Light.System
Learjet	Learjet 31A	ST0034WI Inst.FMS UNS-1M
Raisbeck Eng.	Learjet 31A	ST00352SE Inst. Aft Fuselage Stowage Locker
Elsinore LP	MD11	Passenger Entert. Syst.
S-ETC	Gulfstream AA-5,AA-5A, AA-5B	Flight Guidance Syst.
ARKANSAS Aer.	BAe 125-800A	26 STC aer. e avion.
S& A Batteries & Elec.	Bae 125-800A	Lead acid battery
A/C Bolzano	DR 400	Inst.Elica Hoffman
Helitalia	S 76A	Mods (Adelt,Porte,Liferapt)
SantaBarbara Aer.	Boeing 767-300	STC-FAA SA9050NM-D
C G A	Hartzell	SA 818 CE

Secondo la Circolare RAI n° 38 la convalida degli STC può essere completata dalla Direzione Territoriale, nel caso si tratti di STC "semplici". Durante questa attività la Direzione

Territoriale di Milano ha concluso n°23 approvazioni presso l'impresa Sirio, la Direzione Territoriale di Torino ne ha concluse n° 2 presso ASI e CGA, la Direzione Territoriale di Napoli ne ha concluse 2 presso l'impresa Avioriprese, la Direzione Territoriale di Venezia ne ha concluse 2 presso gli Aeroclubs di Lugo e Modena.

Non sono disponibili dati della Direzione Territoriale di Roma.

B. Certificazione imprese e personale

Nell'anno 1996 è proseguita la sorveglianza sulle imprese certificate secondo le metodologie di auditing. Nell'attività di audit di sistema sono stati condotti dai teams delle Direzioni Territoriali n° 479 audit ordinari e circa 15 audit straordinari, per un impegno di circa 8500 ore.

Durante l'anno sono state preparate, discusse ed infine fornite linee guida operative per l'attività di sorveglianza di prodotto da affiancare a quella di sistema. Gli audit relativi sono iniziati quindi solamente nella seconda metà dell'anno, avviando un'attività che si prevede in forte crescita per il 1997 anche se si trasferirà al prodotto buona parte dell'attività fino ad oggi svolta durante gli audits di sistema. I dati disponibili sull'attività di prodotto indicano un impegno per il 1996 di circa 2700 ore.

a) Certificazione delle Imprese

1 Attività delle Direzioni Territoriali

Tabella B-1: Imprese certificate per D.T.

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Tot.1996	Tot.1995
TPP di linea	1	1	5	0	3	10	7
TPP non di linea	38	8	12	18	13	89	103
Lavoro Aereo/Scuola	9	13	32	9	15	78	82
Aeroclubs	12	9	18	12	21	72	69
Costruttori di prodotti	4	2	3	1	1	11	7
Costruttori di parti	9	3	10	7	1	30	28
Manutentori a R.T.	13	3	16	3	10	45	42
Manutentori a JAR145	43	13	35	20	11	122	125
Laboratori	1	1	1	1	0	4	4
CVRP	2	1	6	4	5	18	18
Totali	131	54	139	75	80	479	485

Nella tabella seguente è riportato un consuntivo degli atti di certificazione ripartito per singola Direzione Territoriale, che fornisce una misura delle trasformazioni che continuamente intervengono nelle varie realtà d'impresa.

In particolare le sospensioni effettuate sono state di carattere sanzionatorio solamente in 3 casi, essendo state rilevate gravi inadempienze durante la conduzione di audit all'impresa, mentre in 8 casi sono state originate da problemi di organigramma (dimissioni o aumento di carico di lavoro di un responsabile dell'impresa). Nei restanti casi si è trattato di interruzione di attività od esercizio di aeromobili, oppure di cessata attività che in 5 casi ha portato alla revoca della certificazione.

Delle 10 revoche CIT effettuate dalla Direzione Generale, infine, 5 sono state dovute ad impossibilità, da parte dell'impresa, di colmare le sopraggiunte lacune ai requisiti di certificazione.

Tabella B-2: Attività di Certificazione per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Tot.1996	Tot.1995
Rilasci CIT/CA	4	1	16	9	3	33	45
Rinnovi CIT/CA	128	52	123	71	61	435	ND
Estensioni/Modifiche	45	19	87	41	31	223	ND
Sospensioni	4	3	8	1	5	21	ND
Ripristini	2	0	1	1	2	6	ND
Proposte di revoca	1	0	7	1	1	10	ND
Totale	184	75	242	124	103	728	ND

Nell'ambito delle attività manutentive sono complessivamente certificate n° 167 Ditte (122 a JAR 145 e 45 a Regolamento Tecnico), lo stesso numero del 1995.

Anche se non sono disponibili dati disaggregati per le Direzioni Territoriali di Roma e Milano, si può osservare dalla tabella seguente, come le attività manutentive nelle rimanenti Direzioni si svolgano prevalentemente in ambito di certificazione a JAR145; il lavoro di tali Ditte copre infatti l' 84% dei Rapporti di Lavoro ordinari e il 58% di quelli straordinari.

Tabella B-3: Attività delle Ditte di Manutenzione (Direzioni Territoriali di TO-NA-VE)

Impresa	n° RdL ordinari	n° RdL straordinari	n° Form 1 emessi
Manutentori a Regolamento Tecnico	683	65	/
Manutentori a JAR145	6388	104	2149
Piccola Manutenzione	549	10	/
Totali	7620	179	2149

2 Attività della Direzione ECI

Sono stati effettuati, direttamente dal personale della Direzione ECI, n° 4 rinnovi, n° 1 estensione e n° 1 modifica CA JAR 145 per imprese estere.

.1 Partecipazione alle certificazioni nazionali

Impresa	ore	n° Prof.	D. T. comp.
Italian Technics	24	1	TRM
Aviointeriors	8	1	TRM
Alitalia	134	3	TRM
Airlines Repr. Europe	16	1	TRM
Ae. C. Roma	24	1	TRM
SEI	14	1	TRM
Alagricola	14	1	TVE
Azzurra Air	8	1	TMI
Alpi Eagles	16	1	TVE
varie	100	1	varie

.2 Certificazione di Imprese estere

Impresa	Località	ore	n° Prof.	Tipo Certificazione
Japan Airlines	Tokyo	120	2	JAR 145
China Airlines	Taiwan	140	2	JAR 145
Aeroplex	Budapest	128	2	JAR 145
Varig	Rio de Jan.	23	3	JAR 145
El Al	Tel Aviv	128	1	JAR 145

.3 Audit di standardizzazione

Tabella B-4: Certificazione impresa - attività per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totale
Rilasci CIT						
Rinnovi CIT		1	1		1	3
Estensioni/Modifiche						
Totale						

b) Certificazione del Personale**1 Attività delle Direzioni Territoriali****Tabella B-5: Certificazione personale - attività per D.T.**

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Tot.1996	Tot.1995
Rilasci CIT	102	53	291	80	50	576	540
Rinnovi CIT	412	303	1322	241	133	2411	2215
Estensioni/Modifiche	80	19	362	59	46	566	588
Totale	594	375	1831	380	229	3409	3343

Tabella B-6: Certificazione personale - attività D.T. per categorie di CIT

Attività	Operatori	Controllori/ Certifying Staff	Capi Controllo
Rilasci CIT	54	493	29
Rinnovi CIT	125	2286	
Estensioni/Modifiche	2	564	

C. Costruzione**a) Prodotti**

Le Ditte EH Industries, Sivel S.r.l. non hanno svolto attività o non hanno portato aeromobili al collaudo.

1 Panorama sulle Imprese**.1 Aermacchi - Venegono**

Attività in linea con gli anni precedenti.

Nessun aeromobile è stato presentato al collaudo.

E' stata avviata e quasi completata la sorveglianza di n. 2 velivoli MB339.

E' proseguita, diminuendo, l'attività di costruzione di parti del velivolo DO328 (n. 14 assiemi fusoliere - 35 per l'anno 1995, 23 per l'anno 1994).

.2 Agusta S.p.A. - Cascina Costa, Vergiate, Somma
Lombardo

Attività in linea con gli anni precedenti.

Il numero di elicotteri presentato al collaudo è stato di 16 (19 per l'anno 1995, 15 per l'anno 1994, 13 per l'anno 1993). Tutti hanno conseguito un Certificato di Navigabilità.

L'attività per la costruzione di parti di ricambio ha riguardato un lotto del valore di circa £. 15.000.000.000 (uguale all'anno scorso).

.3 Dragon Fly S.r.l. - Cucciago

E' stato certificato il prototipo dell'elicottero VLR tipo DF-333.

Il numero di elicotteri presentato al collaudo è stato di 1.

L'avvio della costruzione in serie è slittato al 1997.

.4 SIAI Marchetti S.r.l. - Sesto Calende

Attività in ulteriore riduzione.

Non è stato costruito alcun velivolo sotto sorveglianza R.A.I..

E' proseguita, a livello minore, l'attività di costruzione di assiemi e parti dei coni di coda del velivolo Airbus (n. 8 assiemi).

L'attività per la costruzione di parti di ricambio ha riguardato un lotto del valore di circa £. 80.000.000 (poco superiore rispetto all'anno scorso).

.5 ALENIA AERONAUTICA S.p.A. - POMIGLIANO D'ARCO

L'attività dell'impresa relativa alla produzione di aeromobili tipo G222 non ha dato segni di ripresa, infatti nel 1996 è stato presentato al collaudo n. 1 a/m, contro i 5 del 1995 e n.1 nel 1994.

La produzione ha riguardato aa/mm solo per impiego militare, essendo l'unico esemplare prodotto l'ultimo della commessa per l'esercito Thaiandese.

E' proseguita l'attività di controllo sull'organizzazione di produzione ed il riesame delle procedure operative.

.6 C.A. TECNAM S.p.A. - CASORIA

L'attività dell'impresa per quanto riguarda la produzione di aeromobili tipo P92J è stata rappresentata dalla presentazione al collaudo di n. 3 esemplari contro l'unico presentato nel 1995, quali pre-serie ai fini della certificazione impresa.

Nell'anno 1996 sono state presentate in totale n. 7 Domande di rilascio C.N., l'evasione delle quali è riportata nella Tabella C-1.

La produzione ha riguardato aa/mm esclusivamente per impiego civile con relativo rilascio di n. 1 C.N. Sperimentale e n. 2 C.N. Esportazione (verso GERMANIA e SVIZZERA).

E' continuata l'attività di controllo sulla organizzazione della produzione e l'esame delle procedure operative. Nel corso dell'anno sono stati spletati gli accertamenti finalizzati al rilascio del CIT Impresa, avvenuto nel gennaio 1997.

.7 I.A.M. R. PIAGGIO S.p.A.

L'Impresa è certificata per la costruzione di aa/mm P.180 e P.166, nonché per la costruzione di parti dell'a/m FALCON 2000.

L'attività dell'impresa per la costruzione di aeromobili P.180 e P.166 per l'anno 1996 non ha mostrato ripresa. Infatti non è stato presentato al collaudo nessun velivolo, come per l'anno 1995.

Tuttavia l'Impresa ha presentato una previsione di ripresa nell'anno 1997, per la costruzione di n° 3 velivoli.

L'attività per la costruzione di parti di ricambio P.180 ha riguardato un lotto del valore di 26 milioni.

.8 Ditte della Direzione Territoriale di Roma

Il settore delle costruzioni è stato caratterizzato da una grossa commessa agli Elicotteri Meridionali da parte della Turchia (15 elicotteri).

Altro aspetto significativo è l'inizio della produzione di serie dello Sky Arrow 650, velivolo omologato nel 1996 e costruito dalla Iniziative Industriali Italiane.

Per ultimo si segnala la ditta General Avia che ha trasferito la linea di produzione a Passignano (PG) e per la quale sono stati collaudati due velivoli.

2 Produzione di serie

Tabella C-1: Dati sulla produzione di prodotti

Tipo a/m	Impresa	Modello	Domande	In costruz.	% avanzam.		Costruiti	Collaudati
					30	60		
Elicotteri	Agusta	A109C					3	3
		A109E					4	4
		A109K2					5	5
		A119		1	ND	ND		
		A129DE		2	ND	ND		
		AB412EP					3	3
		AB412HP					1	1
	Dragon Fly	DF333					1	1
	Agusta	AB206	17				17	17
		Totale	17	3	ND	ND	34	34
Aeroplani	Aermacchi	MB339CE		2	ND	ND		
	Alenia	G222	1				1	1
	Tecnam	P92J	7	4	2	2	3	3
	General Avia	F22 A/B	13	7	3	4	3	2
	I.I.I.	SkyArrow 650	10	0			3	3
		Totale	31	11	ND	ND	10	9

b) Parti

1 Panorama sulle imprese

.1 ALENIA AERONAUTICA S.p.A. - POMIGLIANO D'ARCO

L'attività dell'impresa nel 1996 si è mantenuta sostanzialmente stabile in confronto all'anno precedente. La produzione di assiemi e parti di ricambio riguarda i programmi di cui alla seguente Tabella, che riporta inoltre il confronto con la produzione degli anni precedenti:

PROGRAMMA	ANNO 1996	ANNO 1995	ANNO 1994
FUSOLIERE ATR72	19	19	26
FUSOLIERE ATR42-300	0	8	8
FUSOLIERE ATR42-400	5	5	0
FUSOLIERE ATR42-500	20	11	4
SEZ.14A FUSOL. A321	15	18	19
NACELLE (F.Cowl) A320	43	41	3*
LOWER PANEL MD11(Serie)	1	0	0

(*)La produzione per l'anno 1994 si riferisce al solo mese di dicembre, in quanto fino al mese di novembre 1994 la produzione delle nacelle in questione avveniva presso gli Stabilimenti ALENIA di Torino.

L'attività per la costruzione di parti di ricambio, Programma ATR42/72 ha riguardato un lotto del valore di LIT. 4.306.000.000 circa

Per quanto attiene l'attività istituzionale svolta presso gli Stabilimenti Alenia (Pomigliano D'Arco, Casoria, Nola, Foggia e Torino) si evidenzia:

- è stata eseguita attività di sorveglianza per conto di Autorità estere per i seguenti programmi:

D.G.A.C. Francese	Programma ATR	Impennaggi in carboresina (con ispezioni rivolte anche alla certificazione della modifica
F.A.A.	Programma MD 11	Conformity Inspections di elementi strutturali ed assiemi
F.A.A.	Programma MD 95	Conformity Inspections di elementi strutturali ed assiemi

- gli esiti delle ispezioni eseguite alla struttura Alenia-Qualità Commuter in 8 casi hanno evidenziato problematiche tecniche di classe maggiore che hanno comportato la necessità di "Nota scritta". Gli esiti delle ispezioni eseguite alla struttura Alenia-Qualità delle Tecnologie in 15 casi hanno evidenziato problematiche tecniche di classe maggiore che hanno comportato la necessità di "Nota scritta"

- sono state approvate n. 39 procedure di qualità di divisione

- l'attività di auditing ha interessato anche alcuni importanti subfornitori dell'Impresa (Oma Sud, Agusta Brindisi, Tecnam, Ilmas Sud)

- in applicazione alla circolare 20A, ciascuna delle 44 fusoliere ATR deliberate da Alenia è stata approvata direttamente da un funzionario R.A.I. incaricato.

Si sono svolti, inoltre, degli incontri periodici a Tolosa con l'Impresa, con il partner della stessa, la Società AEROSPATIALE, e con l'Autorità Francese relativi all'andamento del programma ATR42/72.

.2 ALFA ROMEO AVIO S.p.A. - POMIGLIANO D'ARCO

L'attività dell'impresa per l'anno 1996 non ha fatto registrare sostanziali variazioni rispetto agli precedenti. I programmi a cui partecipa l'impresa sono: PW USA - Motore JT9, PW CANADA - Motore PW100, G.E. - Motore T700/CT7, R.R. - Motore TAY 610-620-650.

L'attività per la costruzione di parti di ricambio ha riguardato un lotto del valore di circa Lit. 8.000.000.000, contro Lit. 8.100.000.000 per l'anno 1995 e Lit. 7.000.000.000 circa per l'anno 1994. E' proseguita l'attività controllo sull'organizzazione di produzione e l'esame delle procedure operative per mezzo di Audit di sistema e di prodotto condotti presso l'Impresa dai funzionari addetti alla stessa.

.3 MAGNAGHI NAPOLI S.p.A. - NAPOLI

L'attività dell'impresa per l'anno 1996 non ha espresso significate variazioni rispetto agli precedenti ed ha riguardato la produzione di carrelli e parti di ricambio varie per i seguenti programmi: A300/600, A320, ATR42 varie versioni, ATR72, A109 e A109C.

L'attività per la produzione di cui sopra ha riguardato un lotto del valore di circa Lit. 3.349.000.000 circa.

E' proseguita l'attività di controllo sull'organizzazione di produzione e l'esame delle procedure operative espletato per mezzo degli Audit di sistema e di prodotto condotti presso l'Impresa.

.4 PARTENAVIA S.p.A. - NAPOLI

L'attività dell'impresa nell'anno 1996 si è interrotta alla fine del mese di agosto per problemi di carattere finanziario, pertanto non è possibile fare confronti con gli precedenti, in seguito è stata revocata all'impresa la Certificazione quale Ditta di Costruzione. Nel periodo gennaio - agosto la produzione di parti di ricambio ha riguardato un lotto del valore di Lit. 357.000.000 circa.

Nel periodo di attività dell'impresa è proseguita l'attività di controllo sull'organizzazione di produzione e si è proceduto all'esame delle procedure operative.

.5 FIAT AVIO S.p.A.

L'attività dell'Impresa per l'anno 1996 non ha mostrato una ripresa. I programmi a cui partecipa l'Impresa sono quelli della tabella oltre a programmi per Eurocopter (SA 319, 350, 365, 330) per cui non è richiesta sorveglianza RAI.

Il numero di assiemi prodotti è riportato nella stessa tabella.

L'attività per la costruzione di parti ha riguardato un lotto del valore di 184 miliardi contro i 200 miliardi del 1995 mostrando una riduzione.

E' proseguita l'attività di riesame procedure con la totale riemissione delle stesse, nonché l'attività di manutenzione e di audit. Effettuati i controlli sorveglianza per conto FAA programmi GE 90/CF6-80 AWACS/CT6-6D/E/A.

Costruttore	Tipo	Q.tà
GE	CF6-AWACS	12
	CF6-80	473
	GE 90	122
Totale	CT7-6	1
P&W	PW 2000	139
	PW 4000	618
IAE	V 2500	207
P6WC	PT6	43
Totale		1615

.6 ALENIA S.p.A.

L'impresa produce una parte della fusoliera del FALCON 2000, con le gondole e inversore di spinta dei motori. Per il FALCON 900 ER produce gondole e inversore di spinta. Per gli aerei A320, A321 e A330 produce parti delle gondole motori.

Rispetto all'anno '95 non ci sono variazioni (fatturazione presso DT Napoli).

Per il 1997 si prevede riduzione attività perché la fabbricazione delle parti per AIRBUS viene trasferita alla Aermacchi, insieme con le gondole per FALCON 900/2000.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di 76 miliardi contro gli 87 miliardi del '95 mostrando una riduzione.

.7 I.A.M. R. PIAGGIO S.p.A.

L'Impresa costruisce parti del FALCON 2000 (parte della fusoliera, pylon motori, parte vertical fin).

Nell'anno '96 l'attività è rimasta sui livelli del '95 con un valore del lotto prodotto di 11 miliardi.

.8 MICROTECNICA S.p.A.

L'Impresa partecipa a molte decine di programmi, come ditta sussidiaria del gruppo Hamilton Standard CO., fornendo parti per impianti flaps, condizionamento, scambiatori di calore, ventole, valvole comande aria calda, etc.

Produce inoltre impianti e parti per velivoli militari.

Per il gruppo Agusta produce parti per A109 e EH101.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di 13 miliardi contro i 4 miliardi del '95 mostrando quindi un sostanziale aumento.

.9 SKF INDUSTRIE S.p.A.

L'Impresa produce esclusivamente cuscinetti, per svariati tipi di motori per aa/mm da trasporto e per la scatola di trasmissione degli elicotteri A109 ed EH101.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di 5,6 miliardi contro i 4,5 miliardi del '95 mostrando un discreto aumento.

.10 MOREGGIA S.p.A.

L'Impresa produce gli inversori di spinta per l'a/m C 750 (CITATION X) e le carenature motore per l'a/m B 727 Modificato, entrambi su commessa della Ditta DEE HOWARD CO-Texas.

Inoltre produce parti su commessa delle Ditte Alenia ed Agusta.

L'attività certificata è entrata a regime nel 1996; da maggio '96 i Form one sono emessi direttamente dalla ditta.

L'attività '96 ha riguardato un lotto del valore di circa 1 miliardo con scarsa variazione rispetto al '95.

.11 ALUTEK S.p.A.

L'Impresa che costruisce parti aeronautiche per circa l'1% della sua attività, negli ultime 3 anni ha ridotto le sue forniture precedenti al carter de renvoi per motore CFM56 al committente Hispano.

L'attività dell'Impresa per l'anno 1996 ha mostrato ripresa. Il numero di parti prodotte è stato infatti di 54 per l'anno 1996, contro i 33 per l'anno 1995, i 72 per l'anno 1994, i 107 per l'anno 1993.

L'attività per la costruzione di parti ha riguardato un lotto del valore di 110 milioni.

.12 ILMAS S.p.A.

Ditta di costruzione di parti in fornitura alla Dee Howard per gli aa/mm Lear 45 ed Astra, primo anno di certificazione RAI.

L'attività 1996 ha riguardato un lotto del valore di 190 milioni contro i 164 milioni del 1995 mostrando un aumento.

.13 BOTTO R.O. S.p.A.

L'Impresa produce tessuti per rivestimento interni di aa/mm.

L'attività 1996 ha riguardato un lotto del valore di 1,2 miliardi contro i 224 milioni del 1995 mostrando un notevole aumento.

.14 VARIE

E' proseguita, inoltre, la sorveglianza sulla produzione di parti per il programma LEARJET TR5045 presso l'impresa ILMAS SUD di Pozzuoli, la produzione di cui sopra ha riguardato l'emissione di n.11 Form One per un lotto del valore Lit. 779.800.000 circa.

2 *Produzione di parti staccate, accessori e materiale vario*

Tabella C-2: Dati sulla produzione di parti

Impresa	Form1 o doc. equivalenti emessi dal RAI	Form1 o doc. equivalenti emessi dalle Ditte
Alenia Aeronautica	85	1.685
Alfa Romeo Avio	0	500
Magnaghi Napoli	0	218
Partenavia	0	227
Varie TNA	11	0
Ampaspace	0	81
Farem	0	125
Fimac	3	0
GF - Sistemi Avionici	0	69
Logic	58	143
Magnaghi Milano	57	357
Secondo Mona	0	19
Simmel Difesa	10	0
Testori	0	30
Fiat Avio	5	4150
IAM R. Piaggio	0	44
Microtecnica	29	1115
Skf Industrie	11	256
Alutek	0	10
Botto	0	67
Ilmas	6	10
Moreggia	16	0
Ditte della TRM	62	1778
TOTALE	353	10.884

c) *Aeromobili Amatoriali*

L'attività di sorveglianza sulle costruzioni amatoriali è proseguita sui livelli dell'anno precedente. Infatti ai 9 Certificati di Navigabilità Speciali rilasciati hanno fatto seguito 12 nuove domande di sorveglianza.

Nell'anno 1995 le costruzioni in corso erano state 91 ed i Certificati di Navigabilità rilasciati erano stati 11

Tabella C-3: Costruzioni amatoriali

Direzione Territoriale	quantità in costruz.	domande nell'anno	Profess. impegnati	% avanz. lavori			C.di N. rilasciati
				30	60	90	
Milano	42	6	7	ND	ND	ND	3
Napoli	4	1	4	2	1	0	1
Roma	29	0	8 (+3 DG)	ND	ND	ND	4
Torino	21	2	ND	7	6	7	1
Venezia	11	3	4	6	4	1	0
TOTALI	107	12	ND	ND	ND	ND	9

D. Esercizio**a) Attività delle Direzioni Territoriali****1 Certificazione aeromobili**

Il numero complessivo degli aeromobili della flotta nazionale si mantiene sostanzialmente stabile. Infatti a 59 rilasci di Certificati di Navigabilità per l'esportazione hanno corrisposto 76 rilasci di Certificati di Navigabilità tra standard e speciali. Nell'anno 1995 i Certificati di Navigabilità per l'esportazione erano stati 52 mentre i rilasci di Certificati di Navigabilità standard e speciali erano stati 107.

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio per classe di aeromobile.

Tabella D-1: Certificati di Navigabilità

	Costruzione italiana			velivoli importati		
	CN	CNS	CNExp.	CN	CNS	CNExp.
Velivoli	5	13	9	32	4	10
Elicotteri	4	3	32	13	1	8
Alianti						
Motoalianti		1				
Palloni						
TOTALI	9	17	41	45	5	18

2 Impianti radio elettrici

Tabella D-2: Attività per installazioni radioelettriche

Attività	n°
1° Collaudo aeromobile	60
Collaudo installazione radio	197(*)
Estensioni idoneità ed approvazioni modifiche	123(*)
Riconvalide licenze di stazioni radio	1543

(*) Non sono compresi i dati della Direzione Territoriale di Roma

3 Attività degli Esercenti

.1 Esercenti a Circolare n. 29

Nell'anno 1996 è generalmente cresciuta l'attività per gli esercenti di linea e le maggiori compagnie di charter. Tale sviluppo ha richiesto un notevole impegno nell'attività di sorveglianza che si è concretizzato in numerosi audit di prodotto presso le basi di armamento degli esercenti ed in circa 150 ispezioni in volo di linea.

Sul mercato italiano sono comparsi nell'anno 3 nuovi esercenti di linea (Alpi Eagles, Minerva, Azzurra Air), mentre tutti gli altri hanno visto il traffico in aumento o in leggerissime flessione (-3% per Meridiana e -2% per Eurofly). Si vanno consolidando le posizioni di AirOne e Air Sicilia, mentre, nonostante la ristrutturazione interna e le difficoltà economiche, il gruppo facente capo alla compagnia di bandiera aumenta le ore volate del +9%. Permane buona la situazione di Air Europe e Lauda Air.

Tabella D-3: Attività degli Esercenti a Circolare n°29

Impresa	tipo a/m	quantità	ore 1996	ore 1995	differ.	aa/mm acquisiti	aa/mm dismessi	dry leasing	wet leasing
Air Europe	B767	6	27298	22332	+4966	2	1	7*	5
Azzurra Air ¹	Avro 146	2	448	/	+448	2	-	2	-
Eurofly	DC9	5	12454	12667	- 213	4	3	3	-
FAR Airlines ²	DHC-7	1	18	/	+18	1	-	-	-
Lauda Air	B767	1	4910	4326	+584	-	-	1	4
Air Sicilia.	ATR42	2	4.480	2.101	+2.379	/	/	/	/
	F-28	1	1.118	68	+1.050		/		
	Totale	3	5598	2169	+3429				
Alitalia	B747	10	48103	54982	-6879	-	-	-	-
	A300	14	26915	24376	+2539	-	4	-	-
	A321	14	39149	17509	+21640	4	-	-	-
	B767					-	-	-	6
	MD-80	90	247070	222667	+24403	-	-	-	-
	DC9-32	6	14412	34385	-19973	-	7	-	-
	Totale	134	414250	387110	+27140	4	11		6

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Alitalia Team	F70	5	13636	172	+13464	2			
	ATR72	4	11447	7192	+4255				
	ATR42	9	21303	25970	-4667				
	B767	2	1015		+1015	2			
	Totale	20	47401	33334	+14067	4			
Meridiana	MD-80	8	19262	19301	-39				
	DC9-51	6	13027	14015	-988				
	BAE146	4	13255	13526	-271				
	Totale	18	45544	46842	-1298				
AirOne	B737-200	1	2842	2253	+589				
	B737-300	5	10396	1047	+9349	4			
	Totale	6	13238	3300	+9938	4			
Noman	DC9	2	4126	2593	+1533				
Alpi Eagles	F70	5	3497	/	+3497	5	-	3	-
Minerva Airlines	D0328	3	ND	/	/	3		3	
Air Dolomiti	ATR42	7	14354	12387	+1967	-	-	5	-
TOTALI			593.136	527.060	+66076				

* di cui restituito il 16 Aprile 1996

¹ inizio attività: Novembre 1996

² inizio attività: Ottobre 1996

.2 Altri esercenti TPP

Dai dati parziali riportati nelle tabelle successive emerge un calo delle ore volate, oltre ad una diminuzione del numero delle imprese (vedi paragrafo B.a.1). Tale condizione può in parte essere giustificata dal rilevante aumento dell'attività di linea, che ha prelevato risorse umane ed economiche dal settore del Trasporto Pubblico non di linea

.3 Esercenti La e/o Sc

Il numero degli esercenti di lavoro aereo e scuola è sostanzialmente rimasto stabile. Non sono disponibili dati per confronto con l'attività e la flotta dell'anno precedente.

.4 Aeroclubs

Il numero degli Aeroclubs è rimasto sostanzialmente stabile. Non sono disponibili dati per confronto con l'attività e la flotta dell'anno precedente.

.5 Dettaglio attività

Tabella D-4: Attività degli Esercenti (*)

Classe Esercente	consistenza flotta		differ.	ore volate		differ.
	1996	1995		1996	1995	
Circolare 29	213	196	+17	593136	527060	+66076
Circolare 28	294	250	+44	39362(^)	49841(^)	-10479
La- Sc	298	ND		ND	ND	
Aeroclubs	479	ND		ND	ND	

(*) Ad eccezione di Alpi Eagles non sono comprese le imprese della Direzione Territoriale di Venezia.

(^) Non sono comprese le imprese delle Direzioni Territoriali di Venezia e Roma

.6 Composizione flotta

Nelle tabelle seguenti sono riportati i prospetti degli aeromobili immatricolati, divisi per categorie di esercenti e Direzione Territoriale di competenza, comprensivi degli aeromobili con Certificato di Navigabilità non rinnovato.

Tabella D-5: Aeromobili immatricolati - per categoria di esercente

	Esercenti TPP	Esercenti La e/o Sc	Aeroclubs	Privati	Totali
Velivoli	350	238	534	495	1617
Elicotteri	224	81	8	144	457
Alianti	0	8	135	220	363
Motoalianti	0	0	8	22	30
Palloni	2	31	1	26	60
Totali	576	358	686	907	2527

Tabella D-6: Aeromobili immatricolati - per D.T.

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Tot.1996	Tot.1995
Velivoli	320	122	601	257	317	1617	1668
Elicotteri	134	45	130	72	76	457	409
Alianti	151	2	28	67	115	363	463
Motoalianti	2	1	6	12	9	30	
Palloni	4	0	9	42	5	60	63
Totali	611	170	774	450	522	2527	2603

4 Attività di sorveglianza

La introduzione ancora relativamente recente della validità triennale dei certificati di navigabilità rende ancora molto variabile il dato dei rinnovi C.N. di anno in anno (759 contro i 1106 del 1995). Resta invece sostanzialmente stabile il numero dei rapporti a seguito di inconveniente o incidente (191 contro i 186 del 1995).

Tabella D-7: Sorveglianza di esercizio - per D.T.

Attività	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali
Rinnovi CN	168	35	213	218	125	759
Rapporti inconveniente	17	3	49	6	10	85
Rapporti indagine	37	8	24	9	28	106
Ferry flights	4	4	ND	6	4	ND
Modelli 154	39	1	ND	32	22	ND
Variazioni CN e SN	ND	4	ND	19	15	ND
Approvazioni varie	ND	1	ND	9	87	ND
Visite per aa/mm della P.S.	2	7	11	0	1	21
Visite per aa/mm dei VV.FF	1	5	9	6	8	29

b) Rilasci Certificati di Navigabilità Speciali

Tabella D-8: Rilasci Certificati di Navigabilità Speciali

Tipo aeromobile	Ristretti	Sperimentali	Permessi speciali di volo	Totale
Velivoli	3	16		19
Elicotteri	1	3		4
Alianti				
Motoalianti	1			1
Palloni				
Totali	5	19		24

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio degli scopi per i quali sono stati rilasciati i Certificati di Navigabilità Sperimentali. Si rammenta che è possibile rilasciare un certificato per più scopi e pertanto il totale della tabella di dettaglio può essere superiore a quello della tabella generale.

Tabella D-9: Dettaglio dei Certificati di Navigabilità Speciali Sperimentali

Tipo di Certificato Sperimentale	N°
ricerca e sviluppo	2
rispondenza alle norme	3
addestramento equipaggi	0
esibizione	5
gare aeree	2
indagini di mercato	2
amatoriali	7

c) Attività della Direzione ECI

1 Emissione Prescrizioni di Aeronavigabilità

Di tutte le PPAA emesse nell'anno 1996, n° 356 sono derivate da A.D. dell'Autorità primaria, n° 4 sono derivate da autonoma indagine RAI su prodotti esteri.

La ripartizione delle PP.AA. per classe di prodotti è riportata nella tabella seguente.

Tabella D-10: Prescrizioni di Aeronavigabilità per classe di prodotti

	n°
Aeroplani categoria Trasporto	193
Altri Aeroplani	77
Elicotteri categoria Trasporto	5
Altri Elicotteri	25
Altri Aeromobili	14
Motori	34
Eliche	9
Parti	13
Totali	370

2 Indagini su inconvenienti

La Direzione ECI ha partecipato con il proprio personale alla esecuzione di n° 16 indagini sugli inconvenienti e n° 3 inchieste come Commissione interna di Istituto. La tabella seguente riassume i dati generali dell'attività di settore.

Tabella D-11: Inconvenienti - attività per tipo di aeromobile

	Aeroplani	Elicotteri	Altro	Motori	Eliche	Ore	n° funz.
n° rapporti inconveniente processati	70	30	3	10		210	3
Indagini presso utenti	12	2		1		45	2
PPAA emesse	2		2			8	1
Comunicazioni ad Autorità primarie	6			1		14	3
Totali	90	32	5	12		277	4

3 Attività dry/wet leasing

Nel corso del 1996 si è notevolmente incrementato il ricorso da parte di esercenti italiani all'impiego di aeromobili immatricolati all'estero in locazione e noleggio. Quanto sopra sia per attività di Trasporto pubblico, sia per attività di Lavoro aereo.

Tale evenienza ha richiesto un notevole impegno da parte della Direzione ECI sia in forma diretta per la definizione del contenuto della delega dell'Autorità estera, per l'attività di supporto alle Direzioni Territoriali, per l'interfaccia con la DGAC e la valutazione professionale nel caso di lavoro aereo wet leasing, che indiretta per rispetto delle procedure e standard.

4 Ispezioni di Rampa

Il crescente numero di incidenti occorsi ad aeromobili di costruzione russa e l'incerto panorama aeronautico che ha fatto seguito, nei paesi dell'est europeo, alla caduta dell'ex Unione Sovietica, hanno posto drammaticamente il problema della sicurezza degli aeromobili di costruzione russa che operano negli aeroporti italiani.

L'organizzazione dell'attività di controllo su tali aeromobili (Ispezioni di Rampa), da concertare assieme alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile, ha originato le seguenti attività:

- elaborazione della procedura e relativa check list
- istruzione agli Ispettori RAI
- esecuzione delle ispezioni
- visita in Russia
- partecipazione a riunioni con Civilavia
- partecipazione a riunioni JAA

L'attività ha impegnato n.1 Professionale per un totale di 160 ore circa.

Dopo aver predisposto le procedure di ispezione, sono state effettuate complessivamente n. 7 ispezioni di rampa a 3 delle quali ha partecipato direttamente la Direzione ECI.

Sono stati rilevati diversi inconvenienti e per una società (Spair Airlines) è stata sospesa l'autorizzazione ad operare in Italia.

Gli altri inconvenienti sono stati segnalati alle società ed alle Autorità competenti e ne è stata assicurata l'eliminazione.

d) Incidenti

E' proseguita l'attività di indagine del RAI sugli incidenti che nel 1996 sono stati 96 contro i 119 del 1995 e i 112 del 1994.

Nell'anno appena trascorso è stato definitivamente introdotto il nuovo Rapporto di Indagine che consente un rilievo dei dati utile ai fini statistici e rende più snelli gli adempimenti del RAI nei casi di perimento dell'aeromobile che nell'anno 1996 sono stati 23.

Il nuovo rapporto inoltre si basa sulle definizioni ICAO di incidente e inconveniente recepite dal RAI con l'emendamento al Regolamento Tecnico n° 43. Tale cambio di definizione, escludendo tutti quegli eventi che hanno causato danni ad aeromobili parcheggiati o in manutenzione dalla casistica di incidenti, ha imposto una revisione dei rapporti degli anni precedenti affinché i dati statistici fossero resi confrontabili.

Si riportano i dati salienti confrontati con l'anno 1995, rimandando, per maggiori dettagli, alla specifica relazione pubblicata annualmente dall'Ufficio Incidenti.

Tabella D-12: Riepilogo incidenti per tipo di aeromobile

	Incidenti nel 1996	Incidenti nel 1995	Incidenti nel 1994
Velivoli	54	81	60
Elicotteri	23	23	23
Alianti	15	12	25
Motoalianti	4	3	4
Aerostati	0	0	0
Totale	96	119	112

Tabella D-13: Confronto incidenti per tipo di attività

	Incidenti nel 1996	Incidenti nel 1995
Trasporto Pubblico Passeggeri	5	10
Lavoro Aereo	9	15
Lancio Paracadutisti	1	1
Traino Alianti	2	3
Scuola	15	18
Collaudo	2	4
Turismo	60	67
Ambulanza	2	0
Ferry flight	0	1
Totale	96	119

Tabella D-14: Confronto incidenti per fase di volo

	Incidenti nel 1996	Incidenti nel 1995
Messa in moto	2	2
Parcheggio	4	12
Rullaggio	7	26
Decollo	10	11
Salita	5	0
Crociera	15	12
Durante il Lavoro Aereo	8	11
Hovering	3	2
Discesa	1	7
Avvicinamento	5	2
Atterraggio	37	42
Indeterminata	1	0
Altre al suolo	0	5

Continua inoltre l'impegno dei professionali delle Direzioni Territoriali nelle inchieste tecnico-formali del Ministero dei Trasporti. In tabella D-15 sono riportate le inchieste in corso. Ad esse vanno aggiunte altre n. 6 inchieste concluse senza che sia ancora pervenuto il rapporto finale al RAI, oppure dove il lavoro del professionale è praticamente terminato.

Tabella D-15: Situazione inchieste tecnico formali in corso

Tipo a/m	Marche	Data	Località	Interventi
Yak 52	LY-ANX	12/03/95	Massa Carrara	3
Jantar	HB-1780	23/05/95	Calcinatè del Pesce (VA)	4
MD80	I-DAVC	03/11/95	Alghero (SS)	5
Robin DR400	HB-KBF	06/11/95	Monte Brà (AO)	4
MD80	I-DANM	26/11/95	Caselle (TO)	11
Antonov 24	YR-AMR	13/12/95	Sommacampagna (VR)	20
Christen A1	I-LIMZ	16/05/96	Cuneo - Levaldigi	4
NH300	I-ELGD	04/06/96	Sevazzano Dentro (PD)	1
Tiger Moth	I-EDAI I-JENA	06/07/96	Venezia Lido	2
CL 215	I-CFST	21/07/96	Villasimius (CA)	3
Standard Cirrus	I-NASO	23/07/96	Leonessa (RI)	2
CL 215	I-CFSU	30/07/96	Lago Fanaco (PA)	3
CAP 10	I-IZAH	10/08/96	Siena	3
PA 28	N8484Y	13/07/96	Vinadio (CN)	5
ATR 42	I-ATRM	21/08/96	Tratta Palermo-Pantelleria	6
Cessna 305	I-EIAE	12/09/96	Collecchio (PR)	2
Antonov 124	RA82069	08/10/96	Caselle (TO)	4
Fokker 100	I-ALPL	03/11/96	Aeroporto Tesserà (VE)	3
NH 300	I-BNCN	01/12/96	Provoglio d'Iseo (BS)	1
Totale inchieste aperte			19	

Tabella D-16: Impegno per Direzione Territoriale

Direzione Territoriale	N° prof. impegnati	N° inchieste aperte
Milano	2	2
Napoli	1	2
Roma	3	3
Torino	3	6
Venezia	1	3
Direzione Generale	1	3
Totale	11	19

E. Normazione

a) Emissione Documenti

Anche nell'anno 1996 è proseguita una rilevante attività di emissione ed aggiornamento della documentazione normativa tecnica dell'Istituto. Le aree di carenza regolamentare individuate dal Progetto Rinnovo Normativa cominciano ad essere in gran parte coperte, ed è prevista la conclusione del progetto nell'anno 1997.

Diminuisce, quindi, il numero dei documenti in elaborazione, mentre aumenta quello dei documenti emessi rispetto all'anno precedente, a conferma della maggior entità del lavoro di

finalizzazione di documenti già preparati in bozza, più che quello di copertura di settori ancora carenti dal punto di vista normativo.

Tabella E-1: Confronto attività di aggiornamento regolamentare

	In elaborazione		Emessi	
	1996	1995	1996	1995
Emendamenti al Regolamento Tecnico	1	4	2	5
Circolari	4	4	14	8
Istruzioni per il Servizio	3	4	5	1
TOTALI	8	12	21	14

1 *Emendamenti al Regolamento Tecnico*

Tabella E-2: Situazione emendamenti al Regolamento Tecnico

Numero	Emesso il	In elaborazione			In consultazione	data invio al Ministero
		30 %	60%	90%		
Fa n° 42	22/4/1996	-	-	-	-	28/11/1995
Fa n° 43	1/10/1996	-	-	-	-	4/6/1996
PdE 10-21	-	-	-	-	20/12/1996	-

2 *Circolari*

Tabella E-3: Emissione Circolari

Titolo	N°	In elaborazione			In consultazione	Emesso il
		30 %	60%	90%		
Aeromobili di amatore	15A			X	-	-
Paracadute da salvataggio e ausiliari	16A			X	-	-
Locazione e noleggio di aeromobili	19A				-	8/11/1996
Certificato di approvazione per parti di aeromobile	22A				-	12/9/1996
Certificazione RAI degli esercenti di servizi di trasporto aereo non di linea	28A				-	11/7/1996
Certificazione RAI degli esercenti di servizi aerei di linea	29A					8/11/1996
Sorveglianza su imprese certificate	30A				-	9/7/1996
Certificati di navigabilità speciali	32A				-	25/10/1996
Emergency Locator	39A					5/6/1996

Transmitter (ELT). Criteri di accettazione, installazione e manutenzione					-	
Lista equipaggiamenti minimi - MEL	40				-	30/1/1996
Adozione del regolamento JAR-21	41				-	30/1/1996
Manutenzione eseguita da esercente non certificato	42				-	9/7/1996
Impiego di parti FAA-PMA . Criteri di accettabilità e procedure	43				-	29/10/1996
Approvazione parti installate su prodotti certificati	44				-	25/10/1996
Approvazione delle imprese di produzione secondo JAR-21 Subpart G	45				-	16/12/1996
Impiego di velivoli bimotori in operazioni di lungo raggio (ETOPS)	46				-	16/12/1996
Bozza circolare "GPS"					19/12/1996	
Bozza circolare "RNAV"					19/12/1996	

3 Istruzioni per il Servizio

Tabella E-4: Emissione IPS

Titolo	N°	In elaborazione			In consultazione	Emesso il
		30 %	60%	90%		
Aeromobili di amatore	9A	-	-	X	10/10/1995	-
Certificazione delle ditte di manutenzione - Aggiornamento procedure	13 rev.1	-	-	-	-	20/12/1996
Sorveglianza su imprese certificate	15 rev.2					18/6/1996
Procedura di approvazione delle ditte di manutenzione JAR 145	17 rev.1					20/12/1996
Verifica delle condizioni di navigabilità dell'aeromobile	23					28/3/1996
Procedure di certificazione del personale	24					29/10/1996
Nuova modulistica	25			X		
Procedure di approvazione ditte di costruzione-POA	26			X		

4 Altre documentazioni

L'introduzione del regolamento JAR-21 nel corpo normativo dell'Istituto ha reso necessaria un'attività di produzione di documentazione di ausilio all'applicazione della norma.

Come già completato per la norma JAR-145, sono state sviluppate le guide operative per la certificazione di imprese di progettazione (Design Organization Approval) e di produzione (Production Organization Approval) di prodotti aeronautici.

Titolo	In elaborazione			In consultazione	Emesso il
	30 %	60%	90%		
Guide operative DOA					1/7/1996
Guide operative POA					1/10/1996
Bozza rev. libretti				20/12/1996	-

5 Emissione Informazioni Tecniche

Nel corso del 1996 sono state emesse dalla Direzione ECI le seguenti Informazioni Tecniche:

- n. 1/96 Elenco PP.AA. emesse nel 1995
- n. 2/96 Imprese di manutenzione certificate dal RAI secondo JAR 145
- n. 3/96 Imprese di manutenzione certificate dal RAI secondo JAR 145
- n. 4/96 Apparat di radiocomunicazione omologati dal Min. Poste e Telecomunicazioni
- n. 5/96 Apparat di radiocomunicazione e navigazione

b) Partecipazioni a Gruppi di Lavoro

L'attività che si conduce attraverso la costituzione di gruppi di lavoro, costituisce una parte importante dell'attività della Direzione Generale che, con la collaborazione di alcune unità di personale delle Direzioni Territoriali, provvede all'emissione di standard ed all'aggiornamento regolamentare.

Notevole è inoltre l'impegno in gruppi di lavoro del JAA, nei quali la presenza del RAI è andata rafforzandosi negli ultimi anni.

Nella tabella seguente è riportato l'impegno in gruppi di lavoro in termini di personale, ore e riunioni tenute; in alcuni campi viene fornito un dato approssimato che comunque indica l'ordine di grandezza delle risorse impegnate.

Tabella E-5: Impegno per partecipazione a gruppi di lavoro

			Funzionari impegnati	Ore	n° riunioni
Gruppi di lavoro RAI			25	3874(*)	~ 40
Gruppi di lavoro JAA	In Italia	DT	2	28	3
		DG	6	300	2
	all'estero	DT	6	384	17
		DG	20	ND	~ 80
Collaborazioni con Enti esterni	in Italia	DT	-	-	-
		DG	5	300	~ 20
	all'estero	DT	-	-	-
		DG	3	125	6
Totali				ND	~ 170

(*) Non sono compresi i dati della Direzione MAE e della Direzione Territoriale di Roma

c) Coordinamento attività regolamentari JAA

Attività	Funzionari impegnati	ore
Gestione corrispondenza JAA in entrata	1	150
Attivazione processi consultazione NPA	2	30
Predisposizione commenti ad NPA	2	30

d) Produzione regolamentare al di fuori dei gruppi di lavoro

Attività	Funzionari impegnati	ore
RT-Fa n° 43	2	140
PdE 10-21	1	30
Bozze revisioni libretti	2	80
Bozza Circolare "GPS"	1	5
Bozza Circolare "RNAV"	1	5

F. Attività di ricerca**a) Programma EURICE (CEE DG VII)**

Partecipazione alla Ricerca della DG VII Trasporti della Comunità Europea per lo studio delle condizioni di certificazione al volo in condizione di formazione di ghiaccio per comprendere le condizioni di SLD (Supercooled Large Droplets Freezing Drizzle/Freezing Rain) Sono stati emessi nell'anno n. 2 Rapporti RAI per la Ricerca "EURICE"

"Analysis of JAR 25/AP 25 Differences concerning Appendix "C"

"Survey of current airframe icing problems and their impact on regulations"

b) Programma TACIS (FINMECCANICA)

Partecipazione al Programma di assistenza tecnica alla CIS (Società costruttrice di elicotteri "Kamov") e del GAR (Registro Aeronautico Russo). Tale programma, svolto unitamente agli specialisti della Soc. Agusta (Dott. Colombo) ha compreso 2 sessioni di lavoro a Mosca con gli specialisti KAMOV e GAR. E' stato prodotto il DOCUMENTO FINALE relativo ai TACIS TASK 2a e 2b (inviato alla CEE) che comprende:

- Confronto normativa JAR 29 e AP 29 ed esame delle principali differenze
- Esame delle conformità alla JAR 29 per l'elicottero KAMOV KA 62 per la parte "DAMAGE TOLERANCE" impianto combustibile e impianto idraulico servo comandi di volo.

c) Programma APE (ENEA)

L'assistenza tecnica del RAI ha compreso gli accertamenti di conformità ai requisiti richiesti dal costruttore del velivolo M55 della Società MYASISCHCEV per l'installazione della strumentazione scientifica italiana, tedesca, francese e russa per gli aspetti strutturali e di carichi vibratori. Inoltre sono state seguite le prove di compatibilità elettromagnetica presso il Laboratorio ENEA (Casaccia) e sul velivolo a Pratica di Mare. E' stato prodotto un attestato finale sulle prove condotte.

d) Simulatore per elicotteri

L'attività nel 1996 ha compreso:

Esame della "Traduzione Italiana del Documento FAA AC 120-40B" preparata a cura della Soc. ELIFLY.

Partecipazione al Convegno ELIFLY/CAE "GALILEO SIM" presso il Centro Addestramento ALITALIA in data 12 Novembre 1996.

E' stato presentato il punto di vista RAI sulla problematica della Ricerca sui Simulatori degli elicotteri per gli aspetti legati alla Certificazione di Tipo. Data la complessità del problema una approvazione del Simulatore per elicotteri in Italia dovrebbe essere condotta congiuntamente da un Gruppo di Lavoro CIVILAVIA/RAI per l'importanza degli aspetti legati alla dinamica dell'elicottero.

e) Ricerca su interferenze elettromagnetiche causate da dispositivi elettronici portatili

E' stata preparata una proposta di Programma di Ricerca italiana sull'argomento in collaborazione con l'Ing. Puccetti ed il Laboratorio CNR di Firenze da parte dell'Ing. Naddeo. E' stato preparato il Rapporto DCRS) 96/2 sull'argomento che fa il punto sul problema centrando dei risultati del Rapporto RTCA e degli studi europei sull'argomento.

f) Attività per JAA Research Committee

Partecipazione al PROJECT ADVISORY GROUP (PAG) sull'Occupant Survivability ed al Cabin Safety Research Technical Group (4 riunioni) da parte dell'Ing. Sacco (Chairman del PAG)

Partecipazione al PROJECT ADVISORY GROUP "HUMAN FACTORS" dell'Ing. Rosati (8 riunioni) che assicura altresì il Coordinamento con il JAA HF Steering Group.

L'ing. Fiorini ha partecipato a n. 3 riunioni del JAARC per il coordinamento delle proposte di ricerca che interessano il CIRA ed il CSM.

g) Partecipazione a gare

a) Nell'ambito del Programma TACIS della CEE la DCRS ha partecipato alla preparazione di una proposta di assistenza tecnica al NIAO (Laboratorio di Ricerca Russo specializzato per gli impianti) per la Certificazione del SOFTWARE unitamente alla FINMECCANICA TECHNOLOGIES (in collaborazione con gli specialisti del MAE).

b) E' stata preparata una offerta per il proseguimento del Programma TACIS in corso con la Ditta KAMOV ed il GAR relativamente all'esame comparativo delle ACJ e la corrispondente documentazione russa dell'AP29.

c) E' stata espressa l'adesione RAI/DCRS al Programma di Ricerca AMEV (Soc. IDS) Aeromobile Elettromagnetico Virtuale per la ricerca nell'analisi dei Campi Magnetici interferenti con i sistemi elettronici di bordo degli aeromobili.

Tabella F-1: Impegno per attività di ricerca

Programma	Giornate	Personale coinvolto	N° riunioni con Enti esterni
EURICE	48	3	3
TACIS	34	1	2
APE	16	3	4
Simulatore per elicotteri	10	2	2
Interferenze elettromagnetiche	10	2	3
Totale	118	5 (*)	14

(*) Il totale comprende il personale effettivamente impegnato, indipendentemente dall'impegno in più di un programma di ricerca.

Tabella F-2: Impegno per JAAC e PAG

Programma	Giornate	Personale coinvolto	N° riunioni con Enti esterni
JAARC	3	1	3
PAGOS	60	1	4
PAG HF	10	1	8
Totale	73	3	15

G. Rapporti con Enti o Ministeri**a) Trasporti**

Si sono avuti incontri con rappresentanti di Civilavia sulle seguenti problematiche:

- decreto su noleggio per attività Lavoro Aereo

- problematiche della locazione/noleggio aa/mm attività TPP/Tpm
- certificazione ETOPS per Soc. Alitalia
- esami brevetti piloti
- ispezioni di rampa

n° Profess.	Ore	Riunioni
5	190	12

b) Agricoltura

Si sono avuti incontri sui seguenti argomenti:

- Convenzione con il Corpo Forestale dello Stato
- Commissione di congruità

n° Profess.	Ore	Riunioni
2	58	4

c) Interno

E' stata svolta nel corso dell'anno l'attività di coordinamento della sorveglianza sugli aeromobili della Polizia di Stato e del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.

n° Profess.	Ore	Riunioni
1	90	varie

H. Perizie

Continua l'attività peritale del RAI su richiesta di Enti esterni o Utenti. Nella tabella seguente, dove è riportato l'impegno per tale attività, non sono compresi i dati della Direzione Territoriale di Roma, al momento non disponibili.

Tabella H-1: Impegno per perizie

	su esercenti esteri	per fidejussione	estimative	in commissioni di appalto	Totali
Funzionari impegnati	2	7	2	3	14
Perizie eseguite	4	15	5	4	28

I. Accordi Internazionali

Accordo	n° funzionari impegnati	ore	riunioni in Italia	riunioni all'estero
Estensione Italia-Polonia	1	45	-	1
Italia-USA (BASA)	1	7	-	-

J. Altre attività**a) Registro Internazionale degli Aeromobili Civili**

Si è tenuta nell'anno un'unica riunione a Parigi nella quale sono state prese le decisioni seguenti.

- È stata decisa la pubblicazione del libro registro anche su CD-ROM nei due formati Basic ed Extensive.
- Il RAI è stato incaricato di contattare Transport Canada per l'inclusione degli aeromobili canadesi, circa 22000, nell'edizione del libro registro. Le trattative sono andate a buon fine e pertanto nell'edizione dell'anno 1996 sono presenti anche tali aeromobili.
- Il RAI è stato inoltre incaricato di effettuare un'esplorazione tesa ad ottenere il riconoscimento da parte dell'ICAO della pubblicazione. Su tale aspetto dovrà fornire una relazione ai Coeditori.

b) Progetto POA

Durante il 1996 la Direzione ECI ha svolto le necessarie attività per l'attuazione della JAR21 Subpart G in Italia nel rispetto dei tempi stabiliti e compatibilmente con lo stato del quadro normativo JAA.

Un funzionario del ruolo professionale appartenente alla Direzione è stato impegnato in queste attività per circa il 50% del proprio carico di lavoro. Sono state inoltre necessarie n. 5 riunioni del Gruppo di Lavoro preposto (rif. lettera 7537/DG del 21.2.96).

Fra le attività svolte si segnalano:

- domanda di accreditamento JAA
- emissione della Circolare n°45
- predisposizione della Istruzione per il Servizio n°26
- preparazione del documento POA Exposition
- preparazione del materiale formativo per corsi interni ed esterni
- corso di "brush up" sulla Subpart G

Le suddette attività sono state valutate positivamente dalle JAA nel corso della visita che l'Istituto ha ospitato nel mese di gennaio u.s.

c) Progetto Qualità

Con il termine "Progetto Qualità" si è definito il programma delle attività finalizzate per il conseguimento da parte del RAI dell'accreditamento quale Organismo di Certificazione dei Sistemi Qualità presso il Sincert (Sistema Nazionale di Certificazione).

Nel mese di aprile del '96 è stato assegnato l'incarico di Program Manager per lo sviluppo e l'attuazione del suddetto programma.

La pianificazione delle attività è stata suddivisa nelle seguenti fasi:

1. Individuazione del Gruppo di lavoro
2. Analisi delle normative e requisiti applicabili
3. Preparazione del documento di riferimento per la stesura delle procedure
4. Individuazione della tipologia dei documenti
5. Stesura delle procedure costituenti il Manuale della qualità secondo quanto richiesto dalla norma UNI EN 45012

6. Valutazione dei costi e modalità di pagamento dei diritti al SINCERT
7. Tariffe da applicare per la certificazione
8. Selezione e qualificazione dei valutatori
9. Addestramento del personale di segreteria
10. Presentazione della domanda di accreditamento al SINCERT
11. Individuazione dei rappresentanti degli utilizzatori all'interno del Comitato di Certificazione
12. Corso per valutatori per Team Leader
13. Verifiche ispettive interne
14. Conduzione audit presso le organizzazioni da certificare
15. Valutazione a cura del SINCERT
16. Rilascio dell'accreditamento

I punti critici che il Program Manager ha individuato, in fase di avviamento del programma, sono stati:

- Definizione dell'organigramma RAI con inserimento delle funzioni previste dalla normativa di accreditamento. L'organigramma è stato integrato con i gruppi di lavoro che sono responsabili del processo di certificazione
- Modifiche da apportare al MADOR'
- Individuazione dei settori di certificazione da inserire nel regolamento di certificazione
- Individuazione della tariffa applicabile per la certificazione
- creazione di un capitolo di spesa nel bilancio dell'Ente riguardante le attività ISO 9000
- Individuazione delle organizzazioni da certificare

Per quanto riguarda l'impegno in termini di ore/uomo esso è stato assorbito essenzialmente per la preparazione del Manuale richiesto dalla UNI EN 45012.

Infatti, è stato possibile utilizzare, per la preparazione della documentazione, unicamente la guida operativa ISO 9001 che era stata sviluppata dal precedente gruppo di lavoro che, a partire dal novembre 1994, aveva iniziato lo studio per l'introduzione all'interno del RAI delle ISO 9000. Tale documento è stato comunque oggetto di una profonda modifica nella veste tipografica che ha comportato inoltre:

- l'inserimento dei requisiti adottati a seguito della edizione ISO 9000 del dicembre 1994
- la definizione dei livelli di criticità delle non conformità
- l'assegnazione dei punteggi da assegnare alle non conformità con la definizione dei limiti di accettabilità per il rilascio della certificazione (Procedura PR-003-QS) con relativa elaborazione del metodo di calcolo.

Altro documento fondamentale, oggetto di particolare analisi e di successivi riesami, è stato il regolamento di certificazione (PR-001-QS) sviluppato sulla base di analoghi documenti che sono stati resi disponibili dai consulenti esterni in occasione delle prime riunioni del Gruppo di Lavoro.

La restante documentazione è stata sviluppata dal Program Manager sulla base delle indicazioni emerse durante le riunioni del Gruppo di lavoro.

II. Attività Amministrative

A. Gestione

a) Personale

1 Elaborazione retribuzioni

In questa attività sono state impiegate n° 4 unità di personale per un impegno complessivo di 4000 ore uomo.

Tabella A-2: Attività per pagamento stipendi

	n° 1996
retribuzioni elaborate totali (compresi pensionati)	15.000
retribuzioni elaborate di personale a tempo determinato	250
missioni liquidate	200
gettoni di presenza per commissioni varie	
Borse di studio	28
Prestiti e sussidi	21
Libri scolastici	67
Elaborazione indennità Fine servizio e TFR	25

2 Elaborazione presenze

L'attività per la gestione delle presenze e assenze giornaliere e per la gestione di controllo ed estrazione mensile dei dati presenze delle direzioni, ha impegnato risorse pari a n. **800 ore/uomo**.

3 Passaggi di livello

Anche nel 1996 si sono svolte le selezioni per i passaggi di livello, in due sessioni a giugno e dicembre. Nella tabella seguente è riportato il consuntivo per tipo di passaggio.

Tabella A-3: Passaggi di livello - consuntivo 1996

Tipo di passaggio livello	Numero di passaggi	Esito positivo	Esito positivo alla prima occorrenza
1° - 2°	1	1	1
2° - 3°	2	1	1
3° - 4°	7	7	2

4 Assistenza fiscale

Personale dedicato (numero)	Ore	n° Mod.730 elaborati
3	250	108

5 Attività di volo dei Funzionari

La specificità dei compiti istituzionali del personale professionale ha imposto, come ogni anno, una rilevante attività di volo condotta su tutto il territorio nazionale, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente. (i dati della Direzione MAE e della Direzione Territoriale di Roma non sono disponibili).

Tabella A-4: Riepilogo attività di volo 1996

Attività	N° voli	Ore volate
Rinnovo Certificato di Navigabilità	604	333
Rilascio Certificato di Navigabilità	102	130
Controlli in volo	299	237
Controlli per installazioni radioelettriche	77	46
Ispezioni ad aeromobili della Polizia di Stato	12	10
Ispezioni ad aeromobili dei Vigili del Fuoco	20	19
Totali	1114	775

b) Sicurezza sui luoghi di lavoro

L'istituto ha messo in opera le azioni necessarie per rispondere agli adempimenti previsti dal D.Lgs.626/94 riguardante le norme di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro che interessano tutto il personale. In particolare è stato nominato il Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione presso la Direzione Generale ed gli analoghi responsabili presso le Direzioni Territoriali, sono state preparate le liste degli addetti alle squadre di prevenzione e primo soccorso.

Si riassumono le principali attività svolte dal Servizio Prevenzione e Protezione:

- preparazione ed emissione del Documento di Sicurezza
- preparazione e valutazione della convenzione per la sorveglianza sanitaria stipulata con le Ferrovie dello Stato S.p.A.
- emissione di documenti di sicurezza
- preparazione del programma di formazione con definizione dei contenuti e degli obiettivi
- emissione di 15 Comunicazioni Interne nel 1996, indirizzate al Direttore Generale riguardanti le attività svolte dal Servizio Prevenzione e Protezione

c) Acquisti ed operazioni varie

Tabella A-5: Acquisti ed operazioni varie

	n° 1996	n° 1995	n° 1994
Stipendi pagati	2800	ND	ND
Moduli INPS	480	ND	ND
Fogli missione controllati	2100	ND	ND
Verifiche Contabili	8	ND	ND
trattative private	115	116	130
licitazioni private	7	5	1
autorizzazioni di spesa	129	160	130
autorizzazioni di spesa per piccoli interventi di manutenzione e riparazione urgenti	77	-	-
rinnovi abbonamenti pubblicazioni	20	9	19
quote associative	6	8	5
richieste di mandato fatture liquidate	764 (1.624 doc)	728 (1773 doc)	700 (1.265 doc)

d) Servizi

1 Cassa

Tabella A-6: Attività della cassa

Attività	n° 1996	n° 1995	n° 1994
Buoni pasti distribuiti	19.662	18.151	17.192
Anticipi di missione	324	270	291
chiusure di cassa	39	38	27
ispezioni di cassa	3	3/4	3
pagamenti per cassa	1580	2540	1391
incasso assegni esteri	11	13	10
quietanze emesse	89	122	177
versamenti c/c	68	104	72

2 Centro Stampa

Oltre a quanto riportato nella tabella seguente, il Centro Stampa ha svolto altre attività con un impegno difficilmente quantificabile in ore. Tali attività sono riportate in elenco:

- relazioni con ditte esterne;
- stime e relazioni su lavori propri del centro stampa e ordinativi annuali;
- gestione e funzionamento di tutti i macchinari di stampa della Direzione Generale;
- gestione carico e scarico del magazzino del centro stampa.

Tabella A-7: Attività del centro stampa

Attività	n° 1996	n° 1995	n° 1994
Documenti stampati	2.288.475	1.800.610	2.097.329
Fotocopie	897.336	777.890	890.000
Ordini di lavoro ricevuti	819	725	751
rilegatura fascicoli	180.000	200.000	160.000
matrici e master preparati	868	710	670
spedizione DD/TT libretti e moduli vari	406.000	325.000	248.000
stampe carta intestata, buste, biglietti da visita, augurali, di invito a convegni, brochures per pubblicazioni RAI	236.700	180.000	198.000
lavori al computer	126 ore	110 ore	81 ore

B. Formazione

a) Corsi

Nel corso del 1996 sono stati realizzati numerosi corsi di formazione, rivolti a tutto il personale dell'Ente, con un leggero vantaggio della tipologia interna rispetto a quella esterna o a catalogo, al fine di fornire orientamenti comuni e condivisi, rispetto a recenti innovazioni normative, gestionali, tecnologiche e di indirizzo strategico dell'Istituto.

La spesa sostenuta per l'insieme delle iniziative, che si riportano nelle tabelle seguenti, è stata di £ 365.000.000.

Tabella B-1: Riepilogo corsi interni

Titolo corso	Giornate	Partecipanti
Impianti I e II ed.	4,5	26
Funzionari e Capi area tecnico amministrativi	19	16
IPS 16	3	12
Normativa Gestionale	2	12
Aerotecnica e Normativa Aeronautica	2	16
Certificazione del software	2	14
JAR POA	1	14
Leadership e Sviluppo Capacità Manageriali	8	15
ISO 9000: 1994	2	13
Amministratore SINIX V 5.41 e reti locali	5	7
Progetto di Informatizzazione del RAI I e II ed.	4	22
TOTALE	52,5	167

Tabella B-2: Riepilogo corsi esterni a pagamento

Numero Giornate	Numero Partecipanti
165	57

Tabella B-3: Riepilogo corsi esterni gratuiti

Numero Giornate	Numero Partecipanti
83	14

Tabella B-4: Riepilogo corsi di inglese

	Numero Partecipanti
individuali	29
mantenimento	24
TOTALE	53

b) Partecipazioni a congressi o conferenze

Durante l'anno il RAI ha partecipato a 23 congressi o conferenze di cui 16 in Italia e 7 all'estero. Il dettaglio degli argomenti trattati è riportato in tabella. Le giornate impegnate sono state 34.

Tabella B-5: Partecipazioni a congressi e conferenze

	Titolo	Data	Località	Durata	n° partecipanti
in Italia	Convegno EMC	20.09.96	Roma	1 g	1
	Electrom. Compatibility	23.10.96	Firenze	1g	1
	Simposio su problemi Av.Civile	10 luglio	Roma	1g	1

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	Navigazione dei Bimotori sulle Rotte Oceaniche	15/2/1996	Roma	1 gg.	1
	43° Congresso Internazionale delle Comunicazioni	12.11.96	Genova	3 giorni	1
	VIII Conferenza Nazionale della Sicurezza Volo	22.11.96	Roma	1 giorno	1+1
	Smau	10/96	Milano		1
	Benchmarking		Milano	1 giorno	1
	AIDP- Sicurezza sul lavoro		Roma	1 giorno	2
	Elisoccorso	Giugno 1996	Forlì	1 g.	1
	Creatività e management	18/10/1996	Roma	1 g.	1
	Qualità software	30 gen.	Milano	1 g	1
	Windows 95 in rete	16 apr.	Segrate	1 g	1
	'Instrument' su Windows	14 mag.	Milano	1 g	1
	OMECCO-30 anni di attività	7 giu.	Monza	1 g	1
	E.M.C.	17 apr.	Padova	1g.	1
	CND	giugno	Pratica di Mare	1	1
	seminario Microsoft	dicembre	Roma	1	1
	sistemi taratura		Roma	1	1
all'estero	Intern. Conference Inflight aircraft icing	Maggio 1996	Springfield Washington D.C.	4 gg.	1
	FAA-JAA Int. Harmoniz. Conf.	3-6 giugno	S.Diego	4gg	1
	FAA briefing to JAA on TWA flight 800 accident.	22.11.96	Hoofddorp	1 giorno	1
	Futura normativa europea	18/1/1996	Londra (RAS)	1 g.	1
	5° Simposio motore Arriel	9/10/96	Biarritz (F)	2 gg	1
	22° European Rotorcraft Forum	18/9/96	Birmingham (GB)	2 gg	1
	International Reliability Seminar	22/10/96	Oslo	3	1
	data base		Parigi	3	1
	structure conference	maggio	Londra	3	1
	qualità	settembre	Edimburgo	3	1
	ATR 72	dicembre	Parigi	1	1

C. Informatica**a) Proposte di modifica**

Nell'anno 1996 sono stati completati i pacchetti software di tutte le funzioni previste dalla informatizzazione dell'Ente. Si sono così potute svolgere le sessioni di collaudo che hanno evidenziato diversi malfunzionamenti che hanno fatto slittare l'avvio del sistema informatico all'anno 1997.

L'aggiornamento di procedure e regolamenti ha originato un impegno per modifiche alle macroanalisi approvate.

Tabella C-1: Modifica/sviluppo software da società esterna

Attività	Ore	Personale impegnato
Implementazioni per Regolamento tariffe	8	2
Implementazioni Tecniche CIT/CN	8	2
Implementazioni per gestione archivio corrispond., modifiche gestione CO, COTS, STC, PA, TSO, procedura di spedizione pubblicazioni del RAI.	10	1
Collaudi software e verbali	200	4
Collaudi hardware e software di base sistemi RISC	56	2
TOTALE	282	11

b) Sviluppo di applicazioni software

L'attività di aggiornamento di procedure e regolamenti ha imposto inoltre modifiche ai programmi, sviluppate all'interno dell'Ente, il cui impegno è riportato in tabella.

Tabella C-2: Sviluppo nuovo software

Nome applicazione	ore	n° unità di personale
Modifiche cespiti	16	1
Porting procedure interne da MX a sistemi RM (formazione, cespiti, inventario schede, programmi tecnici, finanziaria, fatturazione)	800	3
Modifiche programmi tecnici	50	1
Modifiche finanz./fatturaz.	200	1
Modifiche progr. Conteggio tickets	15	2
Programmi di utilità per stipendi DRU	200	1
TOTALE	1281	9

c) Amministrazione banche dati

Con l'avvio del nuovo sistema informatico si è reso necessario il trasferimento dei dati ("porting"), già presenti nelle banche dati delle singole Direzioni, nella banca dati centrale.

Tabella C-3: Aggiornamento banche dati

Pacchetto software	ore	n° unità di personale
Salvataggi banche dati	150	3
Porting dati sulle nuove procedure (rilevazione presenze, cespiti, formazione, stato matricolare, inventario schede, programmi tecnici, finanziaria, fatturazione,	1100	3
Modifiche dati non effettuabili da programma e selezioni dati per successive elaborazioni	450	3
TOTALE	1700	9

d) Assistenza informatica alle direzioni**Tabella C-4: Assistenza informatica alle direzioni**

Attività	ore	n° unità di personale
Utilizzo Procedure e pacchetti	900	5
Assistenza per problemi hardware	1000	2
Ripristino hw dopo trasloco	1600	3
Installazione pacchetti per p.c.	350	3
TOTALE	3850	13

e) Aggiornamento banche dati

L'avvio delle nuove banche dati ha comportato essenzialmente inserimento più che aggiornamento di dati. Si riportano pertanto solo alcuni esempi relativi all'attività richiesta che è ovviamente prevista in espansione per i prossimi anni.

Tabella C-5: Esempi di impegno per inserimento dati

Pacchetto software	dati immessi	ore	n° unità di personale	Direzione
Cespiti	554	277	1	DAM
Contratti	53	31	1	DAM
Linee telefoniche	30	5	1	DAM
Sinistri (Furti, RC, Kasko) DG DDTT	11	2	1	DAM
Gestione Incidenti	38	9	1	CCT
Banda dati utenti	3.000	500	5	DRA
Certificazione	ND	144	1	TTO
Gestione Marche	ND	120	1	TTO
RAPID	ND	400	3,5	DRU

SIRU : SI.VA e Brevetti	ND	150	1,5	DRU
SIRU : Gestione Personale	ND	500	3	DRU
INAZ	ND	200	3	DRU
CIT Impresa	490 CIT/CA	420	2	ECI
CN	500	40	1	ECI
banca dati utenti	ND	900	2	ECI
banca dati marche	ND	300	3	ECI
banca dati PA	370 PA	2100	2	ECI
apparati radio	50	13	1	ECI

D. Aggiornamento di Regolamenti

a) Regolamento delle Tariffe

1 Emendamenti

Nell'anno 1996 sono stati proposti emendamenti al Regolamento delle Tariffe, che hanno interessato n° 25 articoli. Riguardo agli articoli interessati n°18 hanno ricevuto modifiche di regole tariffarie, mentre n° 7 hanno ricevuto modifiche di coefficienti per il calcolo delle tariffe (n° 2 coefficienti in aumento, n° 5 in diminuzione).

Tabella D-1: Modifiche al Regolamento delle Tariffe

Modifiche Regolamento Tariffe	n° 1996	n° 1995	n° 1994
Articoli	25	2	11
Aumento coefficienti	2	0	0
Diminuzione coefficienti	5	1	0

2 Interpretazioni

Sono stati forniti n° 12 pareri su interpretazioni del Regolamento per le Tariffe; tra questi n° 3 riguardavano l'art. 17 ; n° 2 l'art. 25 ; n° 2 l'art. 31 ; n° 1 l'art. 23 ; n° 1 l'art. 31 bis.

n° 3 pareri hanno riguardato modalità di richiesta di acconti sulle prestazioni, diritti di sorveglianza in esercizio elicotteri alluvionati, procedure di fatturazione per l'approvazione di bollettini tecnici.

b) Regolamento dei Servizi

Personale dedicato (numero)	Ore
1	15

c) Regolamento Organico del Personale

Personale dedicato (numero)	Ore
1	50

d) MADOR

Personale dedicato (numero)	Ore
1	40

E. Biblioteca

Nel novembre 1996 la Direzione Normativa ha pubblicato la terza edizione del Catalogo della Documentazione Normativa. Tale edizione è scaturita dalla revisione completa della documentazione in possesso a seguito del trasferimento degli uffici della Direzione Generale nella nuova sede.

Il catalogo contiene normative delle autorità estere, documentazione ICAO ed ECAC e pubblicazioni tecniche quali Engineering Science Data e standards tecnici MIL e UNI/ISO.

In futuro verranno incluse in questa pubblicazione l'elenco delle pubblicazioni AGARD e quello dei testi della Biblioteca - Direzione NOR.

a) Nuovi acquisti di riviste e pubblicazioni

Nel 1996 le varie Direzioni hanno provveduto ad arricchire le proprie biblioteche con i testi riportati in elenco, raggruppati per Direzione che ha acquistato e presso la quale sono consultabili.

Direzione	Titolo	Autore/Edizione
MAE	Nuovo Manuale del Volovelista	Bergomi
NOR	Aviation Industry Quality Systems - ISO 9000 and the Federal Aviation Regulation"	
	Tableau de bord du Transport aérien dans le monde	
	World Aviation Directory	
	World Aircraft Accident Summary	Airclaims
TMI	Normativa della Qualità	
	Regolamentazione Antincendio	
	Nuova Normativa sulla Prevenzione	
TNA	The Parachute Manual	Edizione POYNTER.
TTO	Codice Civile	
	Manuale applicativo D. Lgs. 626/94	
	Valutazione rischi	
	Sicurezza antincendio lavoro	
	Atlante Italia Nord	
	Bottland TLD-I	
	Helicopter Aerodynamics	
	Even More Helicopter Aerodynamics	

F. Altre attività**a) Direzione DRU**

La Direzione Risorse Umane ha svolto attività di preparazione di relazioni per il Comitato Direttivo ed il Consiglio di Amministrazione. Per quanto riguarda il personale dell' Istituto, rilevante è l'attività di segreteria per la preparazione delle retribuzioni (passaggi di livello, maggiorazioni, ferie, congedo straordinario, etc.).

L'anno 1996 è stato inoltre un anno molto atipico per effetto del rinnovo dei contratti di lavoro, che ha comportato un lungo lavoro di confronto e di esame delle proposte oltre, ovviamente, ad un impegno per i rapporti con i sindacati. Questa attività ha impiegato 1,5 risorse umane per un impegno di 480 ore/uomo.

b) Direzione DAM**1 Segreteria degli Organi di Amministrazione**

Tabella F-1: Attività di Segreteria degli organi di Amministrazione - [riassunto punti 1., 2., 3]

Tipo di intervento	n° 1996	n° 1995	n° 1994
delibere presidenziali	90	70	50
verbali Consiglio di Amministrazione	5	3	5
verbali Comitato Direttivo	8	8	5
redazione relazioni	41	38	40
coordinamento relazioni	43	65	40
relazioni ai Ministeri vigilanti	5	7	2

.1 Presidente

Si riporta una descrizione qualitativa sugli oggetti delle relazioni e delle delibere preparate:

- autorizzazioni di spesa, contratti, ecc.;
- corsi formazione e addestramento e spese connesse;
- acquisto programmi software;
- erogazione benefici assistenziali e sociali (sussidi, prestiti, borse di studio, rimb. libri, Cral-fondi);
- nomine Commissioni licitazioni private;

.2 Consiglio di Amministrazione

Si riporta una descrizione qualitativa sugli oggetti delle relazioni e dei verbali preparati:

- nomina Direttore Generale e Dirigenti RAI;
- approvazione contratti di lavoro personale RAI (criteri, modifiche, approvazioni);
- aggiornamenti e modifiche ai Regolamenti dell'Ente: Statuto RAI, regolamento del personale, regolamento dei servizi, regolamento della gestione amministrativa e contabile, regolamento degli archivi, regolamento di attuazione della legge 241/1990, regolamento tariffe RAI, regolamenti tecnici;
- approvazione bilancio di previsione, bilancio consuntivo, variazioni al bilancio di previsione;
- cancellazione residui;

.3 Comitato Direttivo

Si riporta una descrizione qualitativa sugli oggetti delle relazioni e dei verbali preparati:

- assunzioni,
- riammissioni in servizio,
- passaggi di livello,
- trasferimenti,
- aspettative,
- riscatti anni di laurea,
- autorizzazione spese formazione,
- nomine Commissioni varie,
- conferimento incarichi interni ed esterni,
- autorizzazione in materia di forniture servizi, mobili, macchine, materiali di consumo,
- ripartizione benefici assistenziali,
- interpretazioni regolamento tariffe RAI,
- radiazioni beni mobili dall'inventario,
- ratifica delibere Presidenziali d'urgenza,
- dilazioni di pagamento crediti RAI;

2 Altre Attività

Tabella F-2: Riassunto attività varie [punti 1., 2.]

Attività	n° 1996	1995	1994
circolari applicative di leggi e regolamenti	15	16	22
relazioni per enti esterni	16	6	30
rinnovi di contratti	19 DG	42 DG e DDTT	52 DG- 74 DT
stipule di nuovi contratti	21 DG	6	-ND
polizze kasko - sinistri	24	32	29
sostituzioni	18	16	20
inclusioni	6	3	7
esclusioni	2	5	8

.1 Approvvigionamento di Beni e Servizi

I contratti nuovi sono stati i seguenti:

- Contratto di locazione Sede Via di Villa Ricotti, 42 Roma con l'INPDAP;
- denuncia utenza non abitativa ai fini della tassa smaltimento rifiuti solidi urbani interni;
- contratto linee telefoniche comprese le linee Itapac DG e DDTT e quelle dirette per i Direttori Sede Via di Villa Ricotti, 42 Roma con la Soc. Telecom;
- contratto di fornitura cancelleria con la Soc. Cartotecnica Romana;
- contratto di pulizia Sede Via di Villa Ricotti, 42 Roma con la Soc. Pulicenter;
- contratto di manutenzione dell'ascensore Sede Via di Villa Ricotti, 42 Roma con la Soc. ARM Elevatori;
- contratto di fornitura degli estintori per i nuovi locali nel rispetto della normativa sulla sicurezza sul lavoro D.Lvo 626/94 e relativo adeguamento del contratto di manutenzione;
- contratti RC auto - furto-incendio veicoli RAI;

- contratti di assicurazione Kasko auto RAI;
- trattativa per la convenzione con le Ferrovie dello Stato per l'incarico di sorveglianza sanitaria;

.2 Rapporti con Istituti ed Amministrazioni Pubbliche

L'emissione di nuove disposizioni da parte delle Amministrazioni dello Stato hanno imposto l'emissione di lettere circolari che regolassero l'attuazione delle disposizioni impartite. Le circolari in argomento hanno riguardato le seguenti materie:

- modifiche tasse concessioni governative e imposta di bollo;
- anticipi su pagamenti prestazioni RAI;
- trattamento di missione - art. 15 DPR 409/91 - n° 2 aggiornamenti;
- rimborso spese pasti per il personale dirigente e non dirigente;
- regolamento delle tariffe Integrazioni e modifiche;
- proroga dei termini decreto legislativo 626/94 e Decreto legge 28/96;
- piano operativo trasloco uffici sede centrale;
- servizio di posta interno;
- accertamenti bancari e patrimoniali ex art. 2 bis L. 575/65;
- ulteriori lavori di facchinaggio;
- regolamento tariffe RAI - disposizioni di fatturazione anno 1995;
- regolamentazione servizi di carattere generale;
- comunicazioni sul regolamento di attuazione della Legge 241/90;
- regolamento delle tariffe RAI con pareri e circolari applicative- ristampa anno 1996;
- circolare amministrativa n. 1 - regolamento di attuazione Legge 241/90 - istruzioni applicative ;
- regolamentazione richieste di cancelleria;
- regolamento delle tariffe RAI - disposizioni di fatturazione anno 1997;
- copertura assicurativa per danni accidentali totali e infortuni dei dipendenti che utilizzano mezzi di trasporto per missioni o per adempimenti di servizio.

Durante le occasioni di incontro con l'attività di altri Istituti, si è resa necessaria la preparazione di ulteriore documentazione che ha riguardato le seguenti materie:

- relazioni per indagine della Guardia di Finanza;
- risposte ad interrogazioni parlamentari al Ministero dei Trasporti e della Navigazione e alla Corte dei Conti;
- relazione annuale sulla gestione finanziaria alla Corte dei Conti;
- relazione alla Pres. Cons. Ministri - Dipartimento politiche comunitarie su applicazione tariffe RAI;
- comunicazioni alle Amministrazioni competenti per incarichi e compensi erogati ai dipendenti per anagrafe prestazioni dipendenti da amministrazioni pubbliche;
- relazione al Ministero dei Trasporti e della Navigazione su adempimenti sicurezza lavoratori D.Lgs. 626/1994 e successive modificazioni ;
- Avvocatura Generale dello Stato - quesiti equo indennizzo - relazione su ricorsi presentati e sentenze pronunciate c/RAI
- Guardia di Finanza: n. 7 risposte per accertamenti bancari e patrimoniali su persone fisiche e giuridiche;

c) Direzione DRA

1 Variazioni di bilancio

Sono state effettuate:

n° 1 variazioni per l'anno 1994 che hanno interessato 15 capitoli di bilancio

n° 2 variazioni per l'anno 1995 che hanno interessato 11 capitoli di bilancio

n° 2 variazioni per l'anno 1996 che hanno interessato 15 capitoli di bilancio

PAGINA BIANCA

RELAZIONE ECONOMICO FINANZIARIA

PAGINA BIANCA

Parte II - Relazione economico finanziaria

Il bilancio per l'anno 1996 presenta un avanzo di amministrazione di L.14.217.337.274 un disavanzo economico di L. 1.596.694.589 una disponibilit  di cassa di L. 18.029.458.492

La gestione economica e finanziaria dell'anno ha comportato i seguenti risultati:

	Entrate	Uscite	Risultati differenziali
Correnti	34.382.096.301	34.307.212.347	74.883.954
In conto capitale	439.425.555	2.323.822.703	-1.884.397.148
Partite di giro	16.385.642.407	16.385.642.407	
	<u>51.207.164.263</u>	<u>53.016.677.457</u>	<u>-1.809.513.194</u>
Avanzo di amministrazione	16.026.850.341		16.026.850.341
	<u>67.234.014.604</u>	<u>53.016.677.457</u>	<u>14.217.337.147</u>

Entrate

L'entrate correnti dell'esercizio sono state di L.34.382.096.301 e risultano costituite:

- per L.33.053.665.848 da proventi derivanti dalla fatturazione dei diritti e dal rimborso spese per le operazioni sulle costruzioni aeronautiche e sull'esercizio degli aeromobili nonche' dalla vendita del libro registro e dei regolamenti tecnici;
- per L. 993.179.629 da entrate per gli interessi prodotti sui depositi presso la Banca d'Italia, per L.91.017.290 da interessi sui prestiti erogati al personale , per L. 60.790.467 da interessi moratori e per L. 42.164.495 dagli interessi legali sui depositi cauzionali.

Nel corso del 1996 per attività istituzionale l'Ente ha emesso 2.973 fatture per un totale di L.33.027.600.848. Il fatturato complessivo è costituito da :

- Diritti sulla sorveglianza delle costruzioni per L.7.439 milioni
- Diritti di accettazione aeromobili per L.4.718 milioni
- Diritti per la sorveglianza sull'esercizio per L.15.974 milioni
- Diritti per la certificazione per L.2.696 milioni
- Diritti per il rilascio di documentazione cartacea per L.154 milioni
- Diritti e rimborsi vari per L.2.047

Le entrate in conto capitale sono state pari a L.439.625.555 e risultano costituite: da L.294.357.312 per le restituzioni di prestiti e mutui da parte del personale, da L. 3.800.000 per l'alienazione di immobilizzazioni tecniche e da L. 136.104.600 per ritiro di depositi a cauzione a seguito della restituzione dei locali della Direzione Generale.

Le entrate per partite di giro pari a L.16.385.642.407 trovano l'esatta contropartita nei corrispettivi capitoli di spesa trattandosi di partite compensative.

Le riscossioni avvenute in conto competenza sono state di L.47.586.884.142, pari al 92,9% delle entrate accertate. In particolare gli incassi derivanti dal fatturato dell'esercizio sono stati complessivamente di L.29.626.460.354, pari al 89,6% del fatturato stesso. In merito all'importo restante da incassare pari a L.3.427.127.874, va evidenziato che L. 2.736.410.916 sono riferibili a n. 61 fatture emesse da meno di 60 giorni. Pertanto, escludendo queste ultime fatture, la percentuale di fatture non ancora incassate alla data di chiusura del bilancio è pari al 2,3%.

Le note di debito per interessi moratori sono state n. 141 per un importo complessivo di L.60.790.467; i decreti ingiuntivi emessi per il recupero degli importi dovuti sono stati 359. Rispetto agli anni passati il dato è in sensibile diminuzione (-78% rispetto al 94, -13% rispetto al 95) a conferma di una contrazione dei tempi di pagamento delle fatture da parte degli utenti.

USCITE

Le spese correnti ammontano a L.34.307.212.347. Il dettaglio della spesa di parte corrente evidenzia che:

- Gli oneri diretti e riflessi per le spese del personale sono stati nell'esercizio di L. 26.506.109.981 comprensivi degli oneri contrattuali per il periodo 95/96 imputati contabilmente nel presente bilancio sia per la quota relativi agli arretrati dovuti per l'anno 95 che per la quota di competenza dell'esercizio. Tenuto conto che il contratto di lavoro del personale dell'Ente è stato concordato con le OO.SS. nei mesi di novembre e dicembre ed è giunto alla sigla in data 15.1.97 si provveduto ad applicare l'articolo 10 del regolamento per la gestione amministrativa e contabile che consente, a fine esercizio nel caso di trattative non completamente definite, di trasferire le disponibilita' presenti nel "fondo speciale per il rinnovo contrattuale" nei rispettivi capitoli di bilancio. Ne consegue che il fondo determinato in L. 3.200.000.000 a seguito del 1° provvedimento di variazione al bilancio è stato ripartito nei seguenti capitoli:

- capitolo 1.02.01 "stipendi ed altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente" L. 1.738.000.000.
- capitolo 1.02.02 "indennita' aeronautica, cassa ecc." L. 173.800.000
- capitolo 1.02.03 "compenso lavoro straordinario,impiego" L. 99.000.000
- capitolo 1.02.07 "oneri previdenziali e assistenziali" L.678.500.000
- capitolo 1.02.09 "compensi incentivanti la produttivita' " L.83.800.000.

Il fondo per gli oneri contrattuali al capitolo 1.02.10 e' stato conseguentemente ridotto di L. 2.773.200.000 pari alle variazioni sopra riportate.

- Le spese per l'acquisto di beni e servizi sono state di L.5.970.323.587 .Tale importo è comprensivo anche degli oneri derivanti dal trasferimento della sede della Direzione Generale . Vengono analiticamente riportate le voci dei capitoli di bilancio che hanno avuto incrementi significativi rispetto all'anno precedente:

- Al capitolo per "fitto locali uffucio" +L.155 milioni a seguito dell'incremento istat di aggiornamento dei canoni e della necessita' di mantenere , per alcuni mesi del 1996, anche la contemporanea locazione dei locali di via del Tritone e quelli di via di villa Ricotti .
- Al capitolo per "spese per la manutenzione e riparazione mobili e macchine,adattamento locali" + L.188 milioni l'importo presenta un sensibile incremento se raffrontato con l'anno precedente in quanto a seguito del trasloco sono adeguati i locali alle specifiche esigenze rilevabili esclusivamente una volta che si è preso possesso dei locali stessi.
- Al capitolo per "spese postali,telegrafiche,telefax e di trasporto"+L.212 milioni riferite per una parte alle spese di trasloco vere e proprie e per un altro

verso a spese di facchinaggio successivo. Inoltre nel corso del 1996 si è provveduto ad attivare in maniera completa e diffusa il servizio di trasmissione postel che ha comportato un incremento di circa 117 milioni rispetto all'anno precedente.

- Al capitolo per "spese di funzionamento elaboratore e acquisizione dati" per +L. 277 milioni dovuti ai canoni di leasing del hardware rinnovato e alla implementazione dei programmi informatici.

Gli altri capitoli della categoria IV spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi non hanno comportato variazioni suscettibili di particolare considerazioni rientrando in situazioni contingenti legate all'esercizio in esame.

Le spese in conto capitale sono state pari a L. 2.323.822.703 e si riferiscono a:

- L.817.452.196 per l'acquisto di mobili e macchine d'ufficio per i locali della Direzione Generale, per l'acquisto dei mobili della sala del Consiglio di Amministrazione, per l'allestimento di un'aula di formazione in grado di consentire lo svolgimento di corsi per circa 20 dipendenti, nonché per l'acquisizione di materiale informatico necessario a dotare le strutture di un numero minimo di postazioni di lavoro.
- L. 22.000.000 per l'acquisto di autovettura furgonata in sostituzione di quella precedentemente posseduta.
- L.317.000.000 per concessione di prestiti e di mutui al personale
- L.1.167.370.507 per erogazione dell'indennità di anzianità al personale cessato dal servizio nel corso dell'esercizio.

Residui

I residui attivi al termine dell'esercizio ammontano complessivamente a L.7.172.400.929. Per L. 6.413.200.350 sono riferibili alla attività istituzionale svolta dall'ente; nel dettaglio L. 3.427.127.874 fanno riferimento a residui di nuova formazione, per i quali si rinvia alle considerazioni in precedenza esposte e che di norma verranno incassati nel corso dei primi mesi dell'esercizio successivo. La quota rimanente è costituita da crediti pregressi per i quali sono state messe in atto le forme di recupero previste dalle norme. A tale riguardo si evidenzia che con la comunicazione n. 760/88-426 del 19.4.97 l'Avvocatura generale dello Stato ha notificato all'Ente la sentenza

della Corte d'Appello di Roma sez.I civile n.3517/96 del 17.11.96 in merito al giudizio sostenuto nei confronti della societa' Alenia. La sentenza risulta sfavorevole all'Ente in quanto viene ribadito l'inesistenza dell'obbligo di dichiarazione e denuncia delle singole parti di un aeromobile destinate a velivoli la cui cellula e' costruita all'estero e conseguentemente divengono illegittime le pretese dell'Ente per quanto attiene la richiesta di diritti per il controllo delle parti.L'ammontare complessivo dei diritti in questione ammonta a L. 1.020.006.561 . In merito alla sentenza l'Avvocatura dello Stato ha espressamente dichiarato che si asterra' dal procedere con il ricorso per cassazione.L'Ente nel corso dell'esercizio 1997 adeguera' le proprie scritture contabili procedendo con una cancellazione di residui attivi.

I residui passivi ammontano a L.10.984.522.274 e risultano costituiti per:

- L.4.684.836.119 da oneri per il personale. Parte degli oneri sono relativi alle voci retributive che comportano una esposizione finanziaria differita, quali gli oneri previdenziali (L.650.173.336), il compenso di incentivazione (L.566.896.329), le spese per trasferte e missioni del mese di dicembre(L.150.876.880). Altri pari a L. 2.773.200.000 sono da riferirsi agli oneri del contratto di lavoro per il quadriennio 94/97 in corso di approvazione .Per le specifiche di dettaglio si rinvia alla esposizione precedente.
- L.2.135.895.078 scaturenti da spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizio il cui pagamento è differito all'esercizio successivo. Vi sono compresi i contratti di manutenzione, i canoni di leasing e i contratti di locazione a pagamento differito .
- L.653.512.610 sono relativi alle spese in conto capitale
- L. 3.440.684.189 a partite in conto di giro in corso di definizione al termine dell'esercizio

Situazione patrimoniale

Il conto economico per effetto della gestione di parte corrente (+L74.883.954) e per le poste attinenti a fatti economici non finanziari (-L.1.671.578.543) presenta un disavanzo di parte economico pari a L.1.596.694.589. In relazione alle voci del conto economico che non producono effetti finanziari l'Ente ha provveduto ad ammortizzare gli impianti per L.513.617.562, gli automezzi per L.17.240.917 ed ha integrato il fondo dell'indennita' del

personale per la quota relativa all'esercizio pari a L. 1.142.807.837. Tale risultato riduce il patrimonio netto che viene determinato in L.2.691.217.866. Il risultato economico comporta la seguente situazione patrimoniale:

Attività	31.694.850.796	
Passività		29.003.632.930
Patrimonio netto		4.287.912.455
	31.694.850.796	33.291.545.385
Disavanzo		
economico	1.596.694.589	
Totale a pareggio	33.291.545.385	33.291.545.385

Situazione amministrativa

L'avanzo di amministrazione determinato al 31.12.96 è stato pari a L.14.217.337.147. In sede di bilancio di previsione per l'anno 1997 è stato prudenzialmente utilizzato l'avanzo di amministrazione per un importo di L.6.092 milioni .

Il Direttore Generale
Dott.Ing. Salvatore SCHIACCHITANO

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SUL CONTO CONSUNTIVO PER L'ANNO 1996

Il conto consuntivo dell'esercizio 1996 presenta un disavanzo finanziario di competenza di L.1.809.513.194, un avanzo di amministrazione di L.14.217.337.147 e un disavanzo economico di L.1.596.694.589.

Il disavanzo finanziario di competenza viene così dimostrato:

Entrate

Titolo I	11.103.542
Titolo II	
Titolo III	34.370.992.759
Titolo IV	439.425.555
Titolo V	
Titolo VI	
Titolo VII	16.385.642.407
Totale	<u>51.207.164.263</u>

Uscite

Titolo I	34.307.212.347
Titolo II	2.323.822.703
Titolo II	
Titolo IV	16.385.642.407
Totale	53.016.677.457

Il disavanzo finanziario di competenza di L.1.809.513.194 è pari alla somma algebrica dell'avanzo di parte corrente L.74.883.954 e del saldo negativo dei movimenti in conto capitale L.1.884.397.148.

Rispetto alle previsioni iniziali, che presentavano un disavanzo finanziario di L.11.499.260.000, si è avuto un miglioramento del risultato di L.9.690 milioni per effetto essenzialmente delle minori uscite in c/capitale per L.11.202 milioni nonché della somma

algebrica tra minori uscite correnti (L.333 milioni) e minori entrate di parte corrente (L.1.858 milioni), nonchè per maggiori entrate in conto capitale (13 milioni).

L'analisi delle poste di bilancio evidenzia che le entrate di parte corrente sono costituite sostanzialmente per L.33.053 milioni da proventi derivanti dall'attività istituzionale dell'Ente e per L.993 milioni da interessi maturati sui depositi in Banca d'Italia, sui prestiti al personale (L.91 milioni), sui depositi dati a cauzione (L.42 milioni) e da interessi per ritardati pagamenti (L.61 milioni).

Le entrate in conto capitale afferiscono alla riscossione di crediti per mutui e prestiti al personale.

Le spese correnti di L.34.307 milioni presentano una sostanziale invarianza rispetto al preventivo iniziale essendo diminuite complessivamente di L.333 milioni.

Rispetto al conto consuntivo 1995 le spese di personale risultano in incremento per L.2.556 milioni da attribuire principalmente all'applicazione degli oneri derivanti dal rinnovo del CCL ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per la gestione amministrativa e contabile dell'Ente che prevede di stanziare nei pertinenti capitoli del bilancio i predetti oneri anche in presenza di CCL non definito.

Le spese in conto capitale sono pari a L.2.323 milioni e si riferiscono per L.830 milioni all'acquisto di beni mobili, L.317 milioni alla concessione di prestiti e L.1.167 milioni all'erogazione dell'indennità di fine rapporto per il personale cessato dal servizio.

Il Collegio passa all'esame della situazione dei residui che risultano essere così costituiti:

Residui attivi di esercizi precedenti	3.552.120.808
Residui attivi di nuova formazione	3.620.280.121
Totale	7.172.400.929

Residui passivi di esercizi precedenti	1.308.236.328
Residui passivi di nuova formazione	9.676.285.946
Totale	10.984.522.274

Per quanto attiene ai residui attivi di nuova formazione si evidenzia che sono sostanzialmente connessi alle prestazioni fatturate nell'ultima parte dell'anno e che sono attualmente in corso di incasso da parte dell'Ente (L.2.736 milioni).

Per i residui attivi relativi agli anni precedenti rimasti sostanzialmente invariati è da evidenziare che essi si riferiscono per la maggior parte a situazioni di contenzioso in corso di

definizione (Piaggio, Alenia, Officine Aeronavali).

In proposito il Collegio rileva che per la vertenza Alenia è stato emesso giudizio d'appello, notificato il 19 aprile 1997, che vede soccombente l'Ente .

I residui passivi sono relativi alle categorie degli oneri per il personale in servizio e a quelli per l'acquisto di beni e servizi nonché alle partite di giro.

La situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di L.14.217.337.147 così' composta:

-Cassa al 31.12.96	18.029.458.492
-Residui attivi	7.172.400.929
-Residui passivi	10.984.522.274
Avanzo di amministrazione	14.217.337.147

Il conto economico presenta un disavanzo di L.1.596.694.589 dato dalla somma algebrica tra l'avanzo di parte corrente L. 74.883.954 e le poste correttive a carattere non finanziario per L.1.671.578.543. Tale risultato economico si riflette in pari misura sulla situazione patrimoniale.

Il Collegio, nell'assicurare che le risultanze del conto consuntivo 1996 trovano riscontro nelle scritture contabili, esprime parere favorevole all'approvazione del consuntivo stesso.

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

PAGINA BIANCA

CONTO FINANZIARIO

PAGINA BIANCA

Entrate

Capitolo		Gestione di competenza										Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	N	Denominazione	Previsioni			Somme accertate			Differenze rispetto alle previsioni				
			Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Inesatte	Rimaste da incassare	Totale accertato	In più	In meno		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Avanzo di amministrazione	16 027 751 779			16 027 751 779							
		Fondo iniziale di cassa											
		TITOLO I											
		ENTRATE CONTRIBUTIVE											
		Categ I - Aliquote contributive e a carico dei datori di lavoro											
		Totale Cat I											
		Categ II - quote di partecipazione degli iscritti all'onere di specifiche gestioni											
		Contributi di riscatto per il fondo indennità di anzianità											
10201	1	Totale Cat II	30 000 000			30 000 000	1 050 014	10 031 528	11 103 542		18 896 438		
		Totale Cat II	30 000 000			30 000 000	1 050 014	10 031 528	11 103 542		18 896 438		
		TOTALE TITOLO I	30 000 000			30 000 000	1 050 014	10 031 528	11 103 542		18 896 438		
		TITOLO II											
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI											
		CORRENTI											
		Categ III - Trasferimenti da parte dello Stato											
20201	2	Contributo dello Stato (art.18 dello Statuto Rai)											
20202	3	Contributo del Ministero dei trasporti - D.G.A.C.											
20203	4	Contributo Straordinario Ministero dei Trasporti											
20204	5	D.G.A.C.											
		Contributo fondo incentivazione personale (art.14 D.P.R. 1/288 n.13)											
		Totale Cat III											
		Categ IV - Trasferimenti da parte delle Regioni											
		Totale Cat IV											
		Categ V - Trasferimenti da parte delle Comuni e delle Province											
		Totale Cat V											
		Categ VI - Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico											
		Totale Cat VI											
		TOTALE TITOLO II											
		TITOLO III											
		ALTRE ENTRATE											
		Categ VII - Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi											
20201	6	Proventi I.R.C. Risultati espletamenti ecc.	15 000 000			15 000 000	75 987 180	27 620	26 045 000		8 036 000		

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Entrate

Codice	Capitolo		Gestione residui attivi						Gestione di cassa				Totale residui attivi al termini dell'esercizio
	N	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							In piu'	In meno			In piu'	In meno	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Fondo iniziale di cassa													
TITOLO I													
ENTRATE CONTRIBUTIVE													
Categ. I: Aliquote contributive a carico dei datori di lavoro													
Totale Cat. I													
Categ. II: quote di partecipazione degli iscritti all'ordine di specifiche gestioni													
Contributo di risarcito per il fondo indennita' di anzianita'													
Totale Cat. II													
TOTALE TITOLO I													
10201	1		100 100 346	34 067 217	66 033 129	100 100 346			30 000 000	35 117 231	5 117 231		76 086 637
			100 100 346	34 067 217	66 033 129	100 100 346			30 000 000	35 117 231	5 117 231		76 086 637
			100 100 346	34 067 217	66 033 129	100 100 346			30 000 000	35 117 231	5 117 231		76 086 637
TITOLO II													
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI													
Categ. III- Trasferimenti da parte dello Stato													
Contributo dello Stato (art.18 dello Statuto) (a)													
20301	2												
20302	3												
20303	4												
20304	5												
Totale Cat. III													
Categ. IV- Trasferimenti da parte delle Regioni													
Totale Cat. IV													
Categ. V - Trasferimenti da parte delle dei Comuni e delle Province													
Totale Cat. V													
Categ. VI- Trasferimenti da parte di altri Enti del settore pubblico													
Totale Cat. VI													
TOTALE TITOLO II													
TITOLO III													
ALTRE ENTRATE													
Categ. VII Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi													
30701	6		1 674 750	1 622 000	46 750	1 668 750		6 000	35 000 000	27 609 380		7 390 620	124 370
Proventi Libro Registro/registramenti, ecc													

[illegible]

Entrate

[illegible]

Entrate

Capitolo		Gestione di competenza										
		Previsioni					Somme accertate				Differenze rispetto alle previsioni	
		Iniziali	Variazioni		Definitive	Incassate	Rimaste da incassare	Totale accertato				
Codice	Denominazione		In aumento	In diminuzione					In più	in meno		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
41401 41402 41403 41404	Categ. XIV-Riscossioni di crediti Prelevamenti di depositi bancari Riscossioni di mutui al personale Ritiro di depositi a cauzione presso terzi Riscossioni di crediti diversi											
		280 000 000	8 000 000			288 000 000	294 357 312		294 357 312	6 357 312		
		136 000 000				136 000 000	136 104 600		136 104 600	104 600		
		2 000 000				2 000 000	5 163 643		5 163 643	3 163 643		
		418 000 000	8 000 000			426 000 000	435 625 555		435 625 555	9 625 555		
	Totale Cat. XIV	426 000 000	8 000 000			434 000 000	439 425 555		439 425 555	9 625 555	4 200 000	
	TOTALE TITOLO IV											
	TITOLO V											
	ENTRATE DI RIVANTII DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE											
	Categ. XV-Transferimenti dello Stato											
	Totale Cat. XV											
	Categ. XVI-Transferimenti dalle Regioni											
	Totale Cat. XVI											
	Categ. XVII-Transferimenti da Comuni e Province											
	Totale Cat. XVII											
	Categ. XVIII-Transferimenti da altri enti del settore pubblico											
	Totale Cat. XVIII											
	TOTALE TITOLO V											
	TITOLO VI											
	ACCENSIONE DI PRESTITI											
	Categ. XIX-Accensione di mutui											
	Totale Cat. XIX											
	Categ. XX-Assunzione di altri debiti finanziari											
62001	Anticipazione bancaria											
	Totale Cat. XX											
	Categ. XXI-Emissioni di obbligazioni											
	Totale Cat. XXI											
	TOTALE TITOLO VI											
	TITOLO VII											
	PARTITE DI GIRO											
72201	Categ. XXII-Entrate aventi natura di partite di giro Ritenute erariali		4 200 000 000			4 200 000 000	4 252 695 283		4 252 695 283	52 695 283		

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Entrate

Capitolo		Gestione residui attivi										Gestione di cassa				Totale residui attivi al termine dell'esercizio
		Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenze rispetto alle previsioni						
						In piu'	In meno			In piu'	In meno					
Codice	N	Denominazione	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
1	2															
41401	18	Categ. XIV-Riscossioni di crediti														
41402	19	Prelevamenti di depositi bancari														
41403	20	Riscossioni di mutui al personale	1 950 000		1 950 000	1 950 000			288 000 000	294 357 312	6 357 312		1 950 000			
41404	21	Ritiro di depositi a cauzione presso terzi							136 000 000	136 104 000	104 600					
		Riscossioni di crediti diversi							2 000 000	5 163 643	3 163 643					
		Totale Cat. XIV	1 950 000		1 950 000	1 950 000			426 000 000	435 625 555	9 625 555		1 950 000			
		TOTALE TITOLO IV	1 950 000		1 950 000	1 950 000			434 000 000	439 425 555	9 625 555		1 950 000			
		TITOLO V														
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE														
		Categ. XV-Trasferimenti dello Stato														
		Totale Cat. XV														
		Categ. XVI-Trasferimenti dalle Regioni														
		Totale Cat. XVI														
		Categ. XVII-Trasferimenti da Comuni e Province														
		Totale Cat. XVII														
		Categ. XVIII-Trasferimento da altri enti del settore pubblico														
		Totale Cat. XVIII														
		TOTALE TITOLO V														
		TITOLO VI														
		ACCENSIONE DI PRESTITI														
		Categ. XIX-Accensione di mutui														
		Totale Cat. XIX														
		Categ. XX-Assunzione di altri debiti finanziari														
62001	22	Anticipazione bancaria														
		Totale Cat. XX														
		Categ. XXI-Emissioni di obbligazioni														
		Totale Cat. XXI														
		TOTALE TITOLO VI														
		TITOLO VII														
		PARTITE DI GIRO														
		Categ. XXII-Entrate aventi natura di partite di giro														
72201	23	Ritenute erariali	590 938		590 938	590 938	590 938		4 200 000 000	4 252 695 283	52 695 283		590 938			

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Entrate

Capitolo		Gestione di competenza										Differenze rispetto alle previsioni	
		Previsioni				Somme accertate			Differenze rispetto alle previsioni				
		Variazioni		Definitive	Incassate	Rimane da incassare	Totale accertato						
Codice	Denominazione	Iniziali	In aumento					In diminuzione					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
72202	24	Ritenute previdenziali e assistenziali	1 604 000 000			1 604 000 000	1 675 611 207		1 675 611 207				
72203	25	Trattenute per conto terzi	170 000 000			170 000 000	127 953 198		127 953 198				
72204	26	Gestione di servizi delegati											
72205	27	Gestione autonoma -fondi cassa	60 000 000			60 000 000	52 579 650	7 420 350	60 000 000				
72206	28	Partite in sospeso	7 300 000 000			7 300 000 000	9 257 775 358	4 023 840	9 261 799 198	1 961 799 198			
72207	29	Ritenute diverse	1 700 000 000			1 700 000 000	866 597 304	140 986 217	1 007 583 521				
		Totale Cal. XXII	15 034 000 000			15 034 000 000	16 233 212 000	152 430 407	16 385 642 407	2 086 105 688			42 046 802
		TOTALE TITOLO VII	15 034 000 000			15 034 000 000	16 233 212 000	152 430 407	16 385 642 407	2 086 105 688			
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I	30 000 000			30 000 000	1 050 014	10 053 528	11 103 542				18 896 458
		TITOLO II											
		TITOLO III	36 210 000 000	69 200 000	1 681 000 000	34 598 200 000	30 913 196 573	3 457 796 186	34 370 992 759	56 765 343			283 972 584
		TITOLO IV	426 000 000	8 000 000		434 000 000	439 425 555		439 425 555	9 625 555			4 200 000
		TITOLO V											
		TITOLO VI											
		TITOLO VII	15 014 000 000			15 014 000 000	16 233 212 000	152 430 407	16 385 642 407	2 086 105 688			734 463 281
		TOTALE DELLE ENTRATE	51 700 000 000	77 200 000	1 681 000 000	50 096 200 000	47 586 884 142	3 620 280 121	51 207 164 263	2 152 496 586			1 041 532 323
		AVANZO DI AMMINISTRAZIONE							16 027 751 779				
		FONDO INIZIALE DI CASSA											
		TOTALE GENERALE	51 700 000 000	77 200 000	1 681 000 000	50 096 200 000	47 586 884 142	3 620 280 121	67 234 916 042	2 152 496 586			1 041 532 323

Entrate

Capitolo		Gestione residui attivi						Gestione di cassa				Totale residui attivi ai termini dell'esercizio	
Codice	N	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere	Totali	Variazioni		Previsioni	Riscosioni	Differenze rispetto alle previsioni		
							In piu'	In meno			In piu'	In meno	
72202	24	Ritenute previdenziali e assistenziali					18			20	21	22	23
72203	25	Trattamenti per conto terzi							1 604 000 000	1 675 611 207	71 611 207		
72204	26	Gestione di servizi delegati							1 700 000 000	1 27 953 198		42 046 802	
72205	27	Gestione autonoma - fondi cassa	470 975	470 975		470 975			60 000 000	53 050 625		6 949 375	7 420 350
72206	28	Partite in sospeso	36 032 503	28 414 044	7 618 459	36 032 503			7 300 000 000	9 286 189 402	1 986 189 402		11 642 299
72207	29	Ritenute diverse	168 639 000	167 631 000	1 008 000	168 639 000			1 700 000 000	1 034 228 304		665 771 696	141 994 217
Totale Cap XXII			205 733 416	196 516 019	9 217 397	205 733 416			15 034 000 000	16 429 728 019	2 110 495 892	714 767 873	161 647 804
TOTALE TITOLO VII			205 733 416	196 516 019	9 217 397	205 733 416			15 034 000 000	16 429 728 019	2 110 495 892	714 767 873	161 647 804
RILIEVO OGGETTO DEI TITOLI I													
		TITOLO I	100 100 346	34 067 217	66 033 129	100 100 346			30 000 000	35 117 231	5 117 231		76 086 657
		TITOLO II											
		TITOLO III	6 557 288 445	2 881 466 725	3 474 920 282	6 356 387 007		901 438	32 734 200 000	33 794 661 298	1 317 494 065	257 030 767	6 932 716 468
		TITOLO IV	1 950 000		1 950 000	1 950 000			434 000 000	439 425 555	9 625 555	4 200 000	1 950 000
		TITOLO V											
		TITOLO VI											
		TITOLO VII	205 733 416	196 516 019	9 217 397	205 733 416			15 034 000 000	16 429 728 019	2 110 495 892	714 767 873	161 647 804
TOTALE DELLE ENTRATE			6 665 072 207	3 112 049 961	3 552 120 808	6 664 170 769		901 438	48 232 200 000	50 698 934 103	3 442 732 743	975 998 640	7 172 400 929
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE													
FONDO INIZIALE DI CASSA			6 665 072 207	3 112 049 961	3 552 120 808	6 664 170 769		901 438	48 232 200 000	50 698 934 103	3 442 732 743	975 998 640	7 172 400 929

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	N	Capitolo	Previsioni				Somme impegnate				Differenze rispetto alle previsioni	
			Initiali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimanente da pagare	Totale impegni		In "pro"	In "meno"
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12
		Disavanzo di amministrazione										
		TITOLO I										
		SPESE CORRENTI										
		Categ. I - Spese per gli organi dell'Ente										
10101	1	Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	99 520 000			99 520 000	90 000 000	8 739 360	98 739 360			780 640
10102	2	Emolumenti ai componenti del collegio dei revisori dei conti	13 000 000	2 720 000		15 720 000	11 790 000	3 930 000	15 720 000			
10103	3	Gestioni di presenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	85 000 000			85 000 000	72 730 133	8 452 518	81 182 651			3 817 349
		Totale cat I	197 520 000	2 720 000		200 240 000	174 520 133	21 121 878	195 642 011			4 597 989
		Categ. II - Oneri per il personale in attività di servizio										
10201	4	Stipendi e altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente	12 813 000 000	907 100 000		13 720 100 000	11 685 545 196	1 738 100 000	13 423 645 196			296 454 804
10202	5	Indennità aeronautica e cassa ecc.	1 777 000 000	173 800 000		1 950 800 000	1 416 246 146	406 250 829	1 822 496 975			128 303 025
10203	6	Compensi lavoro straordinario	963 000 000	99 000 000		1 062 000 000	872 121 401	113 307 346	983 428 747			76 571 253
10204	7	Indennità di rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	2 350 000 000			2 350 000 000	2 108 321 478	237 313 000	2 345 634 478			4 365 522
10205	8	Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	350 000 000	20 000 000		370 000 000	159 039 085	187 132 634	346 171 739			23 828 261
10206	9	Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	250 000 000			250 000 000	40 620 351	50 537 357	91 157 708			158 842 292
10207	10	Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	5 615 000 000	268 500 000		5 883 500 000	4 270 530 760	1 285 782 139	5 556 312 919			327 187 081
10208	11	Spese convenzioni mensa	865 000 000			865 000 000	667 432 600	40 962 480	708 395 080			156 604 920
10209	12	Compensi incentivi la produttività	1 217 240 000	24 800 000		1 242 040 000	690 156 727	536 710 412	1 226 867 139			11 172 861
10210	13	Oneri per il rinnovo contrattuale		476 800 000		476 800 000						426 800 000
		Totale cat II	26 196 240 000	1 920 000 000		28 116 240 000	21 910 013 744	4 596 096 237	26 506 109 981			1 610 130 019
		Categ. III - Oneri per il personale in quiescenza										
10301	14	Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAT-INPS	460 000 000			460 000 000	472 558 354		472 558 354		12 558 354	
		Totale Cat III	460 000 000			460 000 000	472 558 354		472 558 354		12 558 354	

Uscite

Codice	Capitolo		Gestione residui passivi					Gestione di cassa					Totale residui passivi al termine dell'esercizio
	N	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Differenze rispetto alle previsioni			
							in più	in meno		In più	In meno		
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		Diavanzo di amministrazione											
		TITOLO I											
		SPESE CORRENTI											
		Cat. I - Spese per gli organi dell'Ente											
10101		Assegni al presidente dell'Ente e al presidente del Comitato tecnico	8 739 360	8 739 360		8 739 360			99 520 000	98 739 360		780 640	8 739 360
10102		Emolumenti ai componenti del collegio dei revisori dei conti	3 166 800	3 166 800		3 166 800			15 720 000	14 956 800		763 200	3 930 000
10103		Retribuzioni di presidenza, indennità e rimborsi ai componenti gli organi collegiali	5 435 932	5 013 532	422 400	5 435 932			85 000 000	77 743 665		7 256 335	8 874 918
		Totale cat I	17 942 092	16 919 692	422 400	17 942 092			200 240 000	191 439 825		8 800 175	21 544 278
		Cat. II - Oneri per il personale in attività di servizio											
10201		Stipendi e altri assegni fissi al Direttore Generale e al personale dell'Ente											
10202		Indennità aeronautica cassa ecc	14 009 716	14 009 716		14 009 716			11 982 000 000	11 685 545 196		296 454 804	1 738 100 000
10203		Compensi lavoro straordinario	150 876 880	150 876 880		150 876 880			1 777 000 000	1 416 246 146		360 753 854	406 250 029
10204		Indennità di rimborso spese trasporto per missioni e trasferimenti	270 866 632	185 947 194	84 919 438	270 866 632			963 000 000	886 131 117		76 868 883	113 307 346
10205		Spese per l'aggiornamento tecnico e professionale del personale	88 739 802	88 739 802		88 739 802			2 350 000 000	2 259 198 358		90 801 642	237 313 000
10206		Spese per il conseguimento di brevetti di pilota e per l'allenamento al volo	650 173 336	650 173 336		650 173 336			470 000 000	344 986 279		125 013 721	272 052 112
10207		Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	51 810 720	51 810 720		51 810 720			250 000 000	129 360 153		120 639 847	50 537 357
10208		Spese convenzioni mensa	566 896 329	566 896 329		566 896 329			5 205 000 000	4 920 704 096		284 295 904	1 285 782 159
10209		Compensi incentivi alla produttività			3 820 424				865 000 000	719 243 320		145 756 680	40 962 480
10210		Oneri per il rinnovo contrattuale							1 154 240 000	1 253 232 632		98 992 632	540 530 836
		Totale cat II	1 793 373 435	1 704 633 533	88 739 882	1 793 373 435			3 200 000 000	3 200 000 000		3 200 000 000	4 684 836 119
		Cat. III - Oneri per il personale in quiescenza											
10301		Integrazione pensioni al personale già iscritto alla convenzione RAI-INPS							460 000 000	472 558 354		12 558 354	
		Totale Cat III							460 000 000	472 558 354		12 558 354	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Previsioni			Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	N	Denominazione	Initiali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimane da pagare	Totale impegni	In più
		Categ. IV - Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi								
10401	15	Spese per l'acquisto di indumenti di lavoro	20 000 000			20 000 000	1 067 200	9 836 800	10 904 000	9 096 000
10402	16	Stampa libro Registro e Regolamenti	40 000 000			40 000 000	43 030 714		43 030 714	3 030 714
10403	17	Acquisto libri, riviste, giornali e pubblicazioni	91 000 000			91 000 000	79 902 807	1 347 346	81 250 153	9 749 847
10404	18	Spese per mater. di consumo, noleggio mater.	250 000 000	20 000 000		270 000 000	190 966 603	61 228 617	252 495 220	17 504 780
10405	19	Fitto locali uffici	2 486 000 000			2 486 000 000	2 014 285 169	457 972 200	2 472 237 369	13 742 631
10406	20	Illuminazione, riscaldamento acqua e pulizie locali	380 000 000	80 000 000		660 000 000	528 740 950	50 911 360	579 652 310	80 347 690
10407	21	Spese per la manutenzione e riparazione mobili e macchine	150 000 000	165 000 000		315 000 000	209 639 571	91 160 966	300 800 537	14 199 463
10408	22	Spese per l'esercizio, manutenzione e riparazione automezzi	140 000 000			140 000 000	130 200 193	2 998 885	133 200 078	6 799 922
10409	23	Spese postali, telegrafiche, telefoniche, e di trasporto	863 000 000	99 600 000		962 600 000	970 833 050	5 746 500	976 579 550	13 979 550
10410	24	Spese funzionamento elaboratore	750 000 000			750 000 000	33 329 799	716 302 602	749 632 401	167 599
10411	25	Spese di rappresentanza	30 000 000	15 000 000		45 000 000	38 907 802	1 589 000	40 496 802	4 503 198
10412	26	Onorari, compensi per speciali incarichi e commissioni								
10413	27	Esami di laboratorio per accertamenti tecnici	75 000 000			75 000 000	23 933 119	34 944 515	58 877 634	16 122 366
10414	28	Premi di assicurazione	8 000 000			8 000 000	1 547 000	956 165	2 503 165	5 496 835
10415	29	Spese per l'organizzazione e la partecipazione convegni, congressi mostre ed altre manifestazioni	100 000 000			100 000 000	100 912 000		100 912 000	912 000
10416	30	Spese per microfilmatura	20 000 000	10 000 000		30 000 000	29 172 674	345 000	29 517 674	482 326
10417	31	Spese per la pubblicazione dell'Ente	138 000 000			138 000 000	100 735 350	34 158 450	134 893 800	3 106 200
10418	32	Spese per la pubblicità (art. 5 legge 25/2/87 n. 67)	5 000 000			5 000 000	740 180	2 380 000	3 120 180	1 879 820
10419	33	Quote partecipazione JAA								
10420	34	Diritti di accreditamento dovuti dal rai quale organismo di certificazione								
		Totale Cat. IV	5 746 000 000	409 600 000		6 155 600 000	4 498 144 181	1 472 179 406	5 970 323 587	17 922 264
		Categ. V - Spese per prestazioni istituzionali								
		Totale Cat. V								
		Totale Cat. V								

Uscite

[illegible]

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Previsioni				Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	In meno
		Capitolo VI - Trasferimenti passivi									
10601	34	Quote associative Enti	25 000 000			25 000 000	12 895 700	300 000	13 195 700		11 800 300
10602	35	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale (D.P.R. 509/79)	240 000 000			240 000 000	195 000 000	42 000 000	237 000 000		3 000 000
10603	36	Oneri relativi all'equo indennizzo del personale		44 200 000		44 200 000	44 200 000		44 200 000		
10604	37	Altri trasferimenti passivi									
10605	38	Benefici di natura assistenziale al personale ante (D.P.R. 509/79)	31 000 000			31 000 000	27 325 550		27 325 550		5 674 450
		Totale Cap. VI	296 000 000	14 200 000		310 200 000	279 425 250	42 300 000	321 725 250		20 474 750
10701	39	Interessi passivi	500 000			500 000					500 000
10702	40	Spese e commissioni bancarie	10 000 000			10 000 000	3 664 315		3 664 315		6 335 685
		Totale Cap. VII	10 500 000			10 500 000	3 664 315		3 664 315		6 835 685
10801	41	Imposte e tasse	485 000 000			485 000 000	421 528 744		421 528 744		63 471 256
10802	42	Bolli e concessioni governative	43 000 000			43 000 000	40 053 700		40 053 700		2 946 300
		Totale Cap. VIII	528 000 000			528 000 000	461 582 444		461 582 444		66 417 556
10901	43	Caric. IX - Poste correttive e compensative di entrate correnti	200 000 000	170 000 000		370 000 000	370 134 405		370 134 405	134 405	
		Totale Cap. IX	200 000 000	170 000 000		370 000 000	370 134 405		370 134 405	134 405	
11001	44	Caric. X - Spese non classificabili in altre voci	1 000 000 000		1 000 000 000						
11002	45	Fondo di riserva									
11003	46	Spese realizzate	4 000 000			4 000 000	5 472 000		5 472 000	1 472 000	
		Totale Cap. X	1 004 000 000		1 000 000 000	4 000 000	5 472 000		5 472 000	1 472 000	
		TOTALE TITOLO I	34 640 560 000	2 546 520 000	1 000 000 000	36 186 780 000	28 175 514 826	6 131 697 521	34 307 212 347	32 087 023	1 911 653 676

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Bilancio consuntivo		Uscite																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Capitolo		Gestione residui passivi				Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				Codice	N	Denominazione	Residuo all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	2	3	13								14	15			16	in più	in meno	19	20	in più	in meno	21	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Cat. VI - Trasferimenti passivi																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10601		34	Quote associative e Enti																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo	Previsioni					Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	in milio
		Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimane da pagare	Totale impegni	In più		
	Denominazione										
	TITOLO II										
	SPESA IN CONTO CAPITALE										
	Categ. XI - Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari	10 000 000 000		10 000 000 000							
21101	47 Acquisti immobili										
21102	48 Ricostruzione, ripristino trasformazioni di immobili										
	Totale Cat. XI	10 000 000 000		10 000 000 000							
	Categ. XII - Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche										
21201	49 Acquisto di automezzi	25 000 000			25 000 000	22 000 000		22 000 000		3 000 000	
21202	50 Acquisto di mobili e macchine d'ufficio	880 000 000			880 000 000	506 425 466	311 026 730	817 452 196		62 547 804	
21203	51 Acquisto strumenti										
	Totale Cat. XII	905 000 000			905 000 000	528 425 466	311 026 730	839 452 196		65 547 804	
	Categ. XIII - Partecipazione e acquisto di valori mobiliari										
21301	52 Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo "indennità" di anzianità										
	Totale Cat. XIII										
	Categ. XIV - Concessioni di crediti e anticipazioni										
21401	53 Versamenti in deposito										
21402	54 Concessioni di prestiti al personale	300 000 000			300 000 000	123 000 000	94 000 000	217 000 000		83 000 000	
21403	55 Depositi a cauzione										
21404	56 Mutui edilizi	750 000 000			750 000 000		100 000 000	100 000 000		650 000 000	
	Totale Cat. XIV	1 050 000 000			1 050 000 000	123 000 000	194 000 000	317 000 000		733 000 000	
	Categ. XV - Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio										
21501	57 Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio	1 570 000 000			1 570 000 000	1 128 840 167	38 530 340	1 167 370 507		402 629 493	
	Totale Cat. XV	1 570 000 000			1 570 000 000	1 128 840 167	38 530 340	1 167 370 507		402 629 493	
	TOTALE TITOLO II	13 525 000 000		10 000 000 000	3 525 000 000	1 780 265 633	543 557 070	2 323 822 703		1 201 177 297	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo	Gestione residui passivi										Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Denominazione		Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale	Variazioni		Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni				
								in più	in meno			In più	In meno			
1	2	3	11	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
TITOLO II																
SPESE IN CONTO CAPITALE																
Categ. VI-Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari																
21101	47	Acquisti immobili														
21102	48	Ricostruzione, ripristino trasformazioni di immobili														
Totale Cat. XI																
21201	49	Categ. XII-Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche		6.252.000		6.252.000										
21202	50	Acquisto di automezzi		6.252.000		6.252.000			25.000.000	28.252.000	3.252.000					
21203	51	Acquisto di mobili e macchine d'ufficio		242.219.816	9.955.540	242.219.816			1.030.000.000	738.689.762			291.310.238	320.982.270		
21203	51	Acquisto strumenti														
Totale Cat. XII																
21301	52	Categ. XIII-Partecipazione acquisto di valori mobiliari														
21301	52	Acquisto di titoli emessi dallo Stato per il fondo indennità di anzianità		248.471.816	9.955.540	248.471.816			1.055.000.000	766.941.762	3.252.000		291.310.238	320.982.270		
Totale Cat. XIII																
21401	53	Categ. XIV-Concessioni di crediti e anticipazioni														
21401	53	Versamenti in deposito														
21402	54	Concessioni di prestiti al personale		79.850.000		79.850.000			300.000.000	202.850.000			97.150.000	91.660.000		
21401	55	Depositi a cauzione		327.133.000		327.133.000			330.000.000	327.133.000			2.867.000			
21404	56	Minori edili		100.000.000		100.000.000			750.000.000				750.000.000	200.000.000		
Totale Cat. XIV																
21501	57	Categ. XV-Indennità di anzianità e similari al personale cessato dal servizio		506.983.000	406.983.000	506.983.000			1.380.000.000	529.983.000			850.017.000	291.000.000		
21501	57	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio		2.086.219	2.086.219	2.086.219			1.570.000.000	1.130.926.386			439.073.614	38.530.340		
21501	57	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio		2.086.219	2.086.219	2.086.219			1.570.000.000	1.130.926.386			439.073.614	38.530.340		
21501	57	Indennità di anzianità al personale cessato dal servizio		757.541.035	647.585.515	757.541.035			4.000.000.000	2.427.851.148	3.252.000		1.580.400.852	653.512.610		
TOTALE TITOLO II																

Uscite

Capitolo		Previsioni						Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
Codice	N	Denominazione	Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimane da pagare	Totale impegni	In più'	in meno	
		TITOLO III										
		ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI										
		(Categ XVI-Rimborsi di mutui										
		Totale Cat XVI										
		Categ XVII-Rimborsi di anticipazioni passivi e										
		Rimborsato anticipazione bancaria										
31701	38	Totale Cat XVII										
		Categ XVIII-Rimborsi di obbligazioni										
		Totale Cat XVIII										
		Categ XIX-Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni										
		Totale Cat XIX										
		Categ XX-Estinzioe debiti diversi										
		Totale Cat XX										
		TOTALE TITOLO III										
		TITOLO IV										
		PARTITE DI GIRO										
		Categ XXI-Spesse avvenute natura di partite di giro										
42101	59	Ritenute erariali	4 200 000 000			4 200 000 000	3 682 332 283	570 363 000	4 252 695 283	52 695 283		
42102	60	Ritenute previdenziali e assistenziali	1 604 000 000			1 604 000 000	1 458 132 240	217 478 967	1 675 611 207	71 611 207		
42103	61	Trattamento a favore di terzi	170 000 000			170 000 000	127 933 198		127 933 198		42 046 802	
42104	62	Gestione dei servizi delegati										
42105	63	Gestioni autonome -fondi cassa	60 000 000			60 000 000	60 000 000		60 000 000			
42106	64	Partite in conto sospesi	7 300 000 000			7 300 000 000	7 048 909 810	2 212 889 388	9 261 799 198	1 961 799 198		
42107	65	Ritenute diverse	1 700 000 000			1 700 000 000	1 007 283 521	300 000	1 007 583 521			
		Totale Cat XXI	15 034 000 000			15 034 000 000	13 384 611 052	3 001 031 355	16 385 642 407	2 086 105 688	692 416 479	
		TOTALE TITOLO IV	15 034 000 000			15 034 000 000	13 384 611 052	3 001 031 355	16 385 642 407	2 086 105 688	734 463 281	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo		Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Totale residui passivi al termine dell'esercizio
	N	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimborso da pagare	Variazioni		Totale	Previsioni	Pagamenti	Differenze rispetto alle previsioni		
						in più	in meno				in più	in meno	
1	2	3	11	14	15	17	18	16	19	20	21	22	23
TITOLO III													
ESTINZIONE DI MUTUI E ANTICIPAZIONI													
Categ. XVI - Rimborso di mutui													
Totale Cat. XVI													
Categ. XVII - Rimborso di anticipazioni passive e													
Rimborso anticipazione bancaria													
Totale Cat. XVII													
Categ. XVIII - Rimborso di obbligazioni													
Totale Cat. XVIII													
Categ. XIX - Restituzione alle gestioni autonome di anticipazioni													
Totale Cat. XIX													
Categ. XX - Estinzione debiti diversi													
Totale Cat. XX													
TOTALE TITOLO III													
TITOLO IV													
PRITTE DI GIRO													
Categ. XXI - Spese aventi natura di partite di giro													
42101	59	Ritenute erariali	670 288 692	670 174 000	114 692			670 288 692	4 200 000 000	4 352 506 283	152 506 283		570 477 692
42102	60	Ritenute previdenziali e assistenziali	218 326 100	218 230 074	96 026			218 326 100	1 604 000 000	1 696 362 314	92 362 314		217 574 993
42103	61	Trattamento a favore di terzi							170 000 000	127 933 198		42 046 802	
42104	62	Gestione dei servizi delegati											
42105	63	Gestioni autonome - fondi cassa							60 000 000	60 000 000			
42106	64	Partite in conto sospesi	2 218 150 975	1 808 708 839	439 442 116			2 218 150 975	7 300 000 000	8 857 618 669	1 557 618 669		2 652 311 504
42107	65	Ritenute diverse	4 105 000	4 105 000				4 105 000	1 700 000 000	1 011 388 521		688 611 479	300 000
Totale Cat. XXI			3 160 870 767	2 721 217 933	439 652 834			3 160 870 767	15 034 000 000	16 105 828 985	1 802 487 266	730 658 281	3 440 684 189
TOTALE TITOLO IV			3 160 870 767	2 721 217 933	439 652 834			3 160 870 767	15 034 000 000	16 105 828 985	1 802 487 266	730 658 281	3 440 684 189

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	N	Capitolo		Previsioni					Somme impegnate			Differenze rispetto alle previsioni	
		Denominazione		Iniziali	In aumento	In diminuzione	Definitive	Pagate	Rimaste da pagare	Totale impegni	In più	in meno	
		RIEPILOGO DEI TITOLI											
		TITOLO I		34 640 260 000	2 546 570 000	1 000 000 000	36 186 780 000	28 175 514 826	6 131 697 521	34 307 212 347	32 087 023	1 911 654 676	
		TITOLO II		13 525 000 000		10 000 000 000	3 525 000 000	1 780 265 633	543 557 070	2 323 822 703		1 201 177 397	
		TITOLO III											
		TITOLO IV		15 034 000 000			15 034 000 000	13 384 611 052	3 001 031 355	16 385 642 407	2 086 105 688	734 463 281	
		TOTAL I. DI L. A. SPESA		63 199 260 000	2 546 570 000	11 000 000 000	54 745 780 000	41 340 391 511	9 676 285 946	53 016 677 457	2 118 192 711	3 847 295 254	
		AVANZO DI COMPLETINZA											
		AVANZO DI CASSA											
		TOTALE GENERALE		63 199 260 000	2 546 570 000	11 000 000 000	54 745 780 000	43 340 391 511	9 676 285 946	67 234 014 604	2 118 192 711	3 847 295 254	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Uscite

Codice	Capitolo	Gestione residui passivi						Gestione di cassa				Differenze rispetto alle previsioni		Totale residui passivi al termine dell'esercizio
		Variazioni						Pagamenti	In più	In meno				
		N	Denominazione	Residui all'inizio dell'esercizio	pagati	Rimasti da pagare	Totale				in più	in meno	Previsioni	
1	2	3	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		RIEPILOGO DEI TITOLI												
		TITOLO I	3 158 816 689	2 400 188 735	758 627 954	3 158 816 689			37 016 780 000	30 575 703 561	235 902 670	6 606 297 506	6 890 325 475	
		TITOLO II	757 541 055	647 585 515	109 955 540	757 541 055			4 005 000 000	2 427 851 148	3 232 000	1 580 400 852	653 512 610	
		TITOLO III												
		TITOLO IV	3 160 870 767	2 721 217 933	439 652 834	3 160 870 767			15 034 000 000	16 105 828 985	1 802 487 266	730 658 281	3 440 684 189	
		TOTALE DELLA SPESA	7 077 228 511	5 768 992 183	1 308 236 328	7 077 228 511			56 055 780 000	49 109 383 694	2 041 641 936	8 917 356 639	10 984 522 274	
		AVANZO DI COMPETENZA												
		AVANZO DI CASSA								18 029 458 492				
		TOTALE GENERALE	7 077 228 511	5 768 992 183	1 308 236 328	7 077 228 511			56 055 780 000	67 138 842 186	2 041 641 936	8 917 356 639	10 984 522 274	

SITUAZIONE PATRIMONIALE

PAGINA BIANCA

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1996[illegible]

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1996

N Conti	Attività	Consistenze		Differenze		N Conti	Passività	Consistenze		Differenze	
		al 1/1	al 31/12	in più	in meno			al 1/1	al 31/12	in più	in meno
	Investimenti immobiliari						Fondi accantonamenti vari				
	Partecipazioni azionarie						Fondo liquidazione indennità azionaria personale	14 775 054 144	14 755 655 117		19 399 027
	Conferimenti e quote in altri enti						Fondi imposte e tasse				
	Titoli emessi o garantiti dallo Stato ed assimilati						Fondi rischi				
	Obbligazioni e cartelle fondarie						Fondi per accantonamenti diversi	14 775 054 144	14 755 655 117		19 399 027
	Buoni postali										
	altri titoli di credito										
	Immobili						Peste rettificative e dell'attivo				
	Edifici						Fondo svalutazione crediti				
	Costruzioni in corso						Fondo svalutazione titoli e partecipazioni				
	Diritti reali						Fondo ammortamento immobili				
							Fondo ammortamento impianti, attrezzature e macchinari				
	Immobilizzazioni tecniche						Fondo ammortamento automezzi, mobili e macchinari d'ufficio	2 782 605 851	3 263 455 539	480 849 688	
	Impianti, attrezzature e macchinari							2 782 605 851	3 263 455 539	480 849 688	
	Automezzi	273 976 543	282 506 743	8 530 200							
	Mobili e macchine d'ufficio	3 563 602 636	4 343 705 052	780 102 416							
		3 837 579 179	4 626 211 795	788 632 616							
	Altri costi pluriennali										
	Spese di costituzione, ampliamento e riorganizzazione										
	Costi e perdite emissione prestiti										
	Costi pluriennali diversi										
	Totale attività	28 922 800 961	31 694 850 796	3 004 401 553	232 351 718		Totale passività	24 634 888 506	29 003 632 930	4 388 143 451	19 399 027

Situazione patrimoniale al 31 dicembre 1996

N. Conti	Attività	Consistenze		N. Conti	Passività	Consistenze		Differenze	
		al 1/1	al 31/12			al 1/1	al 31/12	in più	in meno
N. Conti	Deficit patrimoniale				Patrimonio netto				
	Disavanzo economico esercizi precedenti				Fondo di dotazione				
			1.596.694.589		Riserve obbligate				
	Disavanzo economico dell'esercizio		1.506.604.589		Riserve facoltative				
					Fondo di rivalutazione monetario				
					Avanzo economico esercizi precedenti	2.424.988.855	4.287.912.455	1.862.923.600	
					Avanzo economico dell'esercizio	1.862.923.600			1.862.923.600
						4.287.912.455	4.287.912.455	1.862.923.600	1.862.923.600
	Totale a pareggio	28.922.800.961	31.291.545.385		Totale a pareggio	28.922.800.961	31.291.545.385	6.251.067.051	1.882.322.627
	Conti d'ordine				Conti d'ordine				
	Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				Valori di terzi depositati a cauzione, a garanzia, ecc.				
	Conti diversi				Conti diversi				
		28.922.800.961	31.291.545.385			28.922.800.961	31.291.545.385	6.251.067.051	1.882.322.627

PAGINA BIANCA

CONTO ECONOMICO

PAGINA BIANCA

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Parte prima

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

TITOLO I		TITOLO I	
ENTRATE CONTRIBUTIVE		SPESE CORRENTI	
Cat. I- Aliquote contributive		Cat. I- Spese per gli Organi dell'Ente	195.642.011
Cat. II- Quota partecipazione iscritti		Cat. II- Oneri per il personale in attivita' di servizio	26.506.109.981
TITOLO II	11.103.542	Cat. III- Oneri per il personale in quiescenza	472.558.354
ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI		Cat. IV- Spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi	5.970.323.587
Cat. III- Trasferimenti dallo Stato		Cat. V- Spese per prestazioni istituzionali	321.725.250
Cat. IV- Trasferimento dalle regioni		Cat. VI- trasferimenti passivi	3.664.315
Cat. V- Trasferimenti da comuni e provincie		Cat. VII- Oneri finanziari	461.582.444
Cat. VI- Trasferimenti da altri Enti		Cat. VIII- Oneri tributari	370.134.405
TITOLO III		Cat. IX- Poste correttive e compensative di entrate correnti	5.472.000
ALTRE ENTRATE		Cat. X- Spese non classificabili in altre voci	
Cat. VII- Entrate derivanti dalla vendita, ecc.	33.053.665.848		
Cat. VIII- Redditi e proventi patrimoniali	1.187.151.881		
Cat. IX- Poste correttive e compensative, ecc.	128.195.030		
cat. X- Entrate non classificabili	1.980.000		
Totale prima parte	34.382.096.301	Totale prima parte	34.307.212.347

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

Parte seconda

A) Entrate accertate in precedenti esercizi di pertinenza dell'esercizio: -Contributi o premi per le prestazioni istituzionali -Redditi e proventi patrimoniali -Vendite di prodotti e di materiali diversi -Vendite di pubblicazioni -Prestazioni di particolari servizi -Ricavi pluriennali	A) Spese di competenza ,impegnate in precedenti esercizi: -Rimanenze iniziali di prodotti -Materie prime e materiali di consumo viveri -Risconti iniziali di spese per locazioni ed utenze -Spese per servizi esterni -Spese diverse di amministrazione -Spese per trasferimenti -Oneri finanziari -Spese diverse -Costi pluriennali	
B) Produzioni e movimenti interni -Prodotti in natura impianti ed altre immobilizzazioni ottenuti con mezzi propri da capitalizzare	B) Produzioni e movimenti interni:	
C) Trasferimenti attivi in natura (obblazioni, lasciti, donazioni in natura)	-Oneri in natura C) Trasferimenti passivi in natura (contributi, concorsi, soccorsi e obblazioni in natura)	
D) Variazioni patrimoniali straordinarie : -Sopravvenienze attive -Insussistenze passive	D) Ammortamenti e deperimenti: -Immobili -Impianti, attrezzature e macchinari -Automezzi, mobili e macchine	513.617.562 17.240.917
E) Spese impegnate di competenza di successivi esercizi	-Diversi E) Svalutazioni e deprezzamenti :	

COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARI

Parte seconda

	-Svalutazioni crediti	
	-Svalutazione titoli	
	-Deprezzamento	immobili, impianti
	macchine	
	-Eliminazione	impianti ed altre
	immobilizzazioni non ammortizzabili	
	F) Accantonamenti per oneri presunti di	
	competenza	
	-Imposte e tasse da regolare	
	-Altri oneri da definire	
	-Accantonamenti diversi	
	-Accantonamenti a fondo rischi	
	G) Quota dell'esercizio per l'adeguamento	1.142.807.837
	del fondo indennita' personale	
	H) Variazione patrimoniali straordinarie:	
	-Sopravvenienze passive	810.789
	-Insussistenze attive	901.438
	I) Entrate accertate nell'esercizio di	
	pertinenza di successivi esercizi	
	Totale parte seconda	1.675.378.543
	Totale generale	35.982.590.890
	Avanzo economico	
	Totale a pareggio	35.982.590.890

Totale parte seconda
Totale generale
Disavanzo economico
Totale a pareggio

PAGINA BIANCA

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

Situazione amministrativa

Consistenza della cassa all'inizio dell'esercizio	16 439.908 083	
Riscossioni		
in c/competenza	47 586 884 142	
in c/residui	3 112 049 961	50.698.934.103
Pagamenti		
in c/competenza	43 340.391 511	
in c/residui	5 768.992.183	49.109.383.694
Sussistenza della cassa alla fine dell'esercizio		18 029.458 492
Residui attivi		
Degli esercizi precedenti	3 552.120.808	
dell'esercizio	3 620.280.121	7.172.400.929
Residui passivi		
degli esercizi precedenti	1.308.236.328	
dell'esercizio	9.676.285.946	10.984.522.274
Avanzo di amministrazione alla fine dell'esercizio		14.217.337.147

PAGINA BIANCA

SITUAZIONE RESIDUI

PAGINA BIANCA

Residui attivi al 1 gennaio 1996 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di competenza

Capítulo	01/01/96	Año 1986	1 986	1 987	1 988	1 989	1 990	1 991	1 992	1 993	1 994	1 995
10201	100 100 346						138 720	605 146		42 867 120	34 353 171	22 136 189
30701	1 874 750										1 657 000	17 750
30702	5 809 500 140	1 599 812	97 500	55 000	7 523 000	347 668 638	155 483 553	263 870 320	446 371 964	650 744 750	994 014 292	3 142 471 311
30803	7 268 401									7 268 401		
30804	3 200 000											
30901	535 645 154	203 269 592	3 863 557	885 000				2 375 240	99 605 853	199 782 346	23 365	3 200 000
41403	1 950 000				1 950 000							25 840 301
72201	590 938											
72205	470 973								114 692	475 584	662	470 975
72206	36 032 503		2 242 875					59	1 926 741	442 352	1 209 231	30 211 245
72207	168 639 000											168 639 000
	6 665 072 207	204 869 104	6 203 932	940 000	9 473 000	147 668 638	155 422 273	266 450 765	518 019 250	901 380 553	1 021 257 421	3 392 986 771

6 665 072 207

Residui attivi al 1 gennaio 1996 suddivisi per capitolo e per esercizio di competenza

Capitolo	Incassati						
	Ante 1990	1990	1991	1992	1993	1994	1995
10201					19.584.301	9.620.030	4.396.912
30701			465.954			1.620.000	2.000
30702			1.002.771		2.541.603	106.944.066	2.709.836.558
30802	587.833	1.645.500		98.265			
30803							
30804							
30901				54.943.349			1.200.000
41202							1.044.780
41403							
72201							
72205							470.975
72206						111.939	28.302.105
72207							167.631.000
	587.833	1.645.500	1.468.725	55.041.614	22.125.904	118.296.035	2.912.884.330
Totale pag. 19, pag. 20 e pag. 21		6.665.072.207	3.112.049.961				

Residui attivi al 1 gennaio 1996 suddivisi per capitolo e per esercizio di competenza[illegible]

Residui attivi al 1 gennaio 1996 suddivisi per capitolo e per esercizio di competenza

[illegible]

Situazione dei residui passivi al 1 gennaio 1996 suddivisi per capitolo di competenza e per esercizio di provenienza

Capitolo	Al 1/1/96	Anno 1987	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995
10101	8 739 360										8 739 360
10102	3 166 800										3 166 800
10103	5 435 912				97 530				324 870		5 013 532
10203	14 009 716										14 009 716
10204	150 876 880										150 876 880
10205	270 866 632										167 234 124
10206	88 739 802										88 739 802
10207	650 173 336										650 173 336
10208	51 810 720										51 810 720
10209	566 896 329										563 112 138
10401	3 331 040										3 183 040
10403	1 026 600										
10404	29 216 679										
10405	2 301 500										
10406	31 277 539										
10407	35 787 887	36 000									
10408	310 450										
10409	77 218 245										
10410	996 482 104										
10411	603 000										
10412	15 679 129										
10413	7 107 500										
10415	15 226 563										
10416	4 761 026										
10417	66 576 900										
10602	60 125 000										
21201	6 352 000										
21202	242 219 836										
21402	79 850 000										
21403	327 131 000										
21404	100 000 000										
21501	2 086 219										
42101	670 288 692										
42102	238 326 100										
42106	2 248 150 975										
42107	4 105 000										
	7 077 228 511	4 856 500	3 218 180	14 199 107	18 143 422	23 678 940	33 326 648	31 082 392	375 746 901	1 003 757 597	5 567 418 924
							7 077 228 511				

DOTAZIONE ORGANICA

PAGINA BIANCA

QUALIFICA FUNZIONALE	DOTAZIONE ORGANICA AL 31/12/1996	PERSONALE IN SERVIZIO AL 31/12/1996
Dirigente	16*	14
Professionale Laureato	89	90
Professionale Diplomato	15	10
VII	6	1
VI	17	11
V	22	14
IV	46	43
III	29	20
II	15	14
I	1	0
	256	217

* Compreso il Direttore Generale