

D. CERTIFICAZIONE IMPRESA E SORVEGLIANZA DI ESERCIZIO e COSTRUZIONE

a. Certificazione

1 Impresa

Nell'anno 1995 è stata avviata un'attività di organizzazione e standardizzazione degli interventi di audit di rinnovo della certificazione (audit di sistema). I criteri stabiliti hanno portato ad una classificazione di tutte le imprese sul territorio nazionale, sulla base del livello di attività svolta, che ha permesso di raggruppare imprese di diverse Direzioni Territoriali che richiedono un analogo impegno istituzionale. Sono state definite, sulla base dei dati consuntivi dell'attività 1995, le durate medie di intervento presso le imprese per l'attività di audit. Il completamento di questa fase preliminare, ha fornito riferimenti precisi per la pianificazione dell'attività per il 1996.

Di seguito è riportata la tabella con il numero di CIT Impresa per Direzione Territoriale con affiancato il numero totale di imprese diviso per tipo di attività (le ditte di manutenzione in questo caso sono imprese che hanno certificazione esclusivamente per la manutenzione).

Tabella n° 13 - Certificazione Impresa

	n° certificazioni in corso di validità						totale
	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totale	imprese
TPP ed altro	36	11	31	23	14	115	115
LavoroAereo/Scuola	11	14	19	13	16	77	77
Aeroclubs	12	9	21	11	20	69	69
Costruttori	15	5	12	7	0	39	38
Manut. a Reg. Tec.	14	2	17	2	7	41	17
Manut. a JAR145	38	14	33	23	13	121	40
Laboratori	1	1	1	1	0	4	2
CVRP	2	1	6	3	6	19	11
Totale certificazioni	129	57	140	83	76	485	369
Totale imprese	95	43	110	59	62	369	

Nel corso dell'anno, inoltre, le Direzioni Territoriali hanno provveduto a sospendere n. 22 certificazioni, mentre la Direzione Generale ha revocato n. 14 Certificati di Idoneità Tecnica.

2 *Personale*

Tabella n°14 - Certificazione del personale

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	Totali
Rilasci CIT	142	85	170	73	52	522
Estensioni/Modifiche CIT	64	22	393	37	72	588
Rinnovi CIT	398	243	1149	261	164	2215
Totali	878	448	1907	498	388	4119

b. *Esercizio*

1 *Attività della Direzione ECI*

- Nel corso dell'anno è stata perfezionata la sperimentazione dell'invio PA via Postel e dal 1° novembre il processo è stato ufficializzato; a partire da tale data tutte le PA emesse dal RAI sono inviate agli utenti solo tramite Postel.
- Rielaborazione e rinnovo Convenzione con Ministero Interni - Protezione Civile;
- Studio e sviluppo progetto per l'accreditamento del RAI quale Ente di certificazione dei sistemi qualità in campo aeronautico;
- Si segnala la sempre poderosa attività di interfaccia con le DD.TT. e con Civilavia sugli aspetti tecnico-amministrativi della certificazione e dell'esercizio.

2 Attività delle Direzioni Territoriali

Nel corso dell'anno è proseguita l'attività di sorveglianza di esercizio effettuata dalle Direzioni Territoriali sulla flotta di propria competenza; si riportano inoltre alcuni dati sugli interventi più significativi.

Tabella n° 15 - Flotte delle Direzioni Territoriali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Velivoli	326	125	570	283	364	1668
Elicotteri	113	51	95	69	81	409
Alianti e Motoalianti	138	4	122	83	116	463
Palloni	6	1	11	42	3	63
Totali	583	181	798	477	564	2603

Tabella n° 16 - Attività delle Direzioni Territoriali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Rilasci CN	36	9	49	9	19	122
Rilasci CNExp	26	2	16	6	3	53
Rinnovi CN	362	51	261	190	242	1106
Perizie	13	2	20	4	3	42
Approvazione installazioni	62	13	23	17	41	156
Rapporti Incidente	42	10	56	32	46	186
Rilasci CIT imp.	16	8	9	3	9	45

c. Costruzione**1 Produzione dei costruttori nazionali**

OAN - 7 assiemi "S-DUCT" per Boeing 727, 10 assiemi "cargo door" per DC10 e MD11

ALENIA - 5 velivoli G 222, 24 fusoliere atr 42, 19 fusoliere ATR 72, 18 assiemi "section 14A" Airbus A321, presso la Direzione Territoriale di Napoli;
5 assiemi per Falcon 900, 38 assiemi per Falcon 2000, 7 assiemi per A 320, 10 massiemi per A321, 17 assiemi per gondole motori presso la Direzione Territoriale di Torino.

ALFA ROMEO AVIO - parti per motori TAY 610/620-650, JT9, PW100, T700/CT7, CF6-6/CF6-50

TECNAM - 1 velivolo P92J

MAGNAGHI NAPOLI - 50 serie per carrelli ATR, 15 serie per carrelli A109, 55 serie per carrelli A300 ed A320

AGUSTA - 25 elicotteri prodotti, 4 in costruzione

SIAMARCHETTI - 18 coni di coda Airbus

MACCHI - sorveglianza di 1 MB339, 35 assiemi fusoliere Do328

GENERAL AVIA - 9 velivoli F22 in costruzione, 1 prototipo F220

DRAGON FLY - 1 prototipo

PIAGGIO - per Falcon 2000: 20 assiemi per segmento T4, 23 assiemi "vertical fin", 20 assiemi "pylon"

MICROTECNICA - componentistica varia per un totale di 700 parti

MOREGGIA - 44 Door Assy e 22 After Body per Citation X

FIAT AVIO - 170 serie per motori CF6, 16 serie per motori GE90, 210 per motori Pratt & Withney, 25 serie per motori PT6, 79 serie per motori V2500

2 Aeromobili di costruzione amatoriale

Si riporta una tabella con la situazione della sorveglianza di costruzione per aeromobili amatoriali, divisa per Direzione Territoriale.

Tabella n° 17 - Costruzioni amatoriali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Costruzioni in corso	39	3	17	26	6	91
CNS rilasciati	6	1	1	2	1	11
Totali	45	4	18	28	7	102

E. ALTRE ATTIVITA'**a. Indagini su incidenti**Tabella n° 18 - Riepilogo incidenti 1995

	<i>Velivoli</i>	<i>Elicotteri</i>	<i>Alianti ed Aerostrati</i>	<i>Motoalianti</i>	<i>Totale</i>
Numero totale di incidenti	87	25	12	3	127
Incidenti con danno alle persone	5	5	2	0	12
Incidenti con inchiesta tecnico formale	13	4	2	0	18
Persone decedute	10	8	2	0	20
Persone ferite	4	3	1	0	8

A partire dal 13 marzo 1995, sulla base dell'Ordine di Servizio n° 385, la Direzione CCT ha intrapreso una completa riorganizzazione dell'attività di indagine sugli incidenti operata dall'Istituto. Il decentramento operato (C.I. di CCT n° 140, 141, 199), oltre a favorire un trasferimento di conoscenze professionali ad ingegneri più giovani, ha consentito di contenere notevolmente i costi delle 18 nuove inchieste attivate nel corso del corrente anno. La situazione dell'impegno dei Professionisti per le inchieste tecnico formali iniziate dopo il 13.3.1995 è riportata nella tabella seguente.

Tabella n° 19 - Inchieste tecnico - formali

	TMI	TNA	TRM	TTO	TVE	totali
Professionali impegnati	2	2	3	4	1	12
Inchieste in corso	5	2	3	5	1	16
Inchieste concluse	0	0	1	1	0	2

Restano tuttavia le spese relative al completamento delle inchieste dell'anno 1994 non ancora pervenute al loro termine; attualmente le inchieste in corso iniziate prima del marzo 95 sono 7 (1 - ing. Buonocore, 4 - ing. Saran, 2 - ing. Bosman).

E' stato promosso un corso di istruzione della durata di 4 gg. con lo scopo di fornire ai funzionari impegnati nelle inchieste ministeriali i riferimenti di base per la loro attività.

E' stata rinnovata la modulistica pertinente gli incidenti con l'introduzione del Rapporto di Indagine che consentirà un riferimento preciso per l'attività di indagine in genere e faciliterà il flusso di informazioni con il Ministero dei Trasporti relativamente al perimento degli aeromobili.

Sono state emanate le Procedure Operative "Perimento degli aeromobili" e "Demolizione degli aeromobili" utili al riordino gestionale dei prodotti incidentati sia in termini di azioni di Istituto, sia in termini di ausilio all'utenza.

b. Registro Internazionale degli Aeromobili Civili

La riunione 1995 dei Coeditori si è tenuta a Napoli; non sono emersi problemi particolari. E' stato deciso che per il 1996 la pubblicazione sarà realizzata anche sotto forma di CD-ROM. Il TCA canadese, nel cui Registro figurano circa 20.000 aeromobili, è stato invitato a partecipare all'iniziativa.

c. Personale e Formazione

1 Formazione del personale

Nel corso del 1995, sono stati realizzati numerosi corsi di formazione, rivolti prevalentemente al personale dell'area professionale ed ai dirigenti, privilegiando la formazione interna rispetto a quella

esterna o a catalogo, al fine di fornire orientamenti comuni e condivisi a tutto il personale interessato, rispetto a recenti innovazioni normative (JAR 21, DOA, POA, Auditing, ecc.), gestionali e di indirizzo strategico dell'Istituto.

La spesa sostenuta per l'insieme delle iniziative è stata di £ 291.953.000. Il numero di partecipanti ai corsi di inglese è stato di 18 unità.

2 Selezione del personale

Nel corso del 1995, si è proceduto all'assunzione di personale vincitore di concorsi pubblici (4 unità) e di personale proveniente dall'ex EFIM in l.c.a. (2 unità). Sono state inoltre attivate le procedure di mobilità (raccolta ed analisi dei curricula pervenuti, realizzazione della relativa graduatoria per circa 300 domande) relativamente al bando di mobilità di personale delle pubbliche amministrazioni per l'anno 1995, pubblicato sulla G.U. 49 bis, 4a serie speciale, del 27 giugno 1995, per la copertura delle vacanze di organico ancora esistenti.

3 Metodologie di sviluppo delle risorse umane

Nel corso del 1995 sono stati realizzati due interventi di formazione e sviluppo organizzativo, rivolti ai dirigenti, per la revisione degli attuali metodi di valutazione del personale, sia per quanto attiene l'area delle prestazioni, sia per i passaggi di livello, ovvero per l'area del potenziale di sviluppo degli individui. I manuali operativi prodotti con tale lavoro consentiranno una più efficace e sofisticata valutazione dei livelli di prestazione e delle capacità e conoscenze necessarie per ricoprire ruoli/posizioni più elevate rispetto a quelle attualmente ricoperte.

4 Human Factors

La Direzione Risorse Umane ha collaborato attivamente al programma RAI di ricerca ed intervento sugli Human Factors nella aviazione civile, partecipando alla realizzazione del Convegno Internazionale RAI sugli Human Factors, svoltosi a Roma lo scorso 21 settembre, e attivando una banca dati con tutta la letteratura scientifica sulla materia presente nell'istituto, a disposizione di tutto il personale interessato; inoltre partecipa con proprio personale specializzato allo Human Factors' Steering Group del JAA.

5 *Gestione del Personale*

Per quanto riguarda quest'area, il 1995 è stato un anno di intensa attività, in quanto era necessario dare sviluppo a tutto il settore della gestione del personale in maniera organica ed efficace. In particolare, sono state realizzate ed implementate tutte le banche dati necessarie alla gestione economica, giuridica e previdenziale del personale, sono stati organizzati tutti archivi compresi quelli normativi, e si è inoltre curato l'addestramento del nuovo personale (3 unità) assegnato all'area di gestione del personale.

d. *Informatizzazione dell'Ente*

CPA

e. *Attività di ricerca*

1 *Simulatore Di Volo Per Elicotteri*

E' stato preparato un documento di lavoro basato sulla FAA A.C. relativa alle prove di certificazione dei Simulatori di volo per elicotteri. Si segnala che la Società AGUSTA non ha ancora chiarito i termini della propria partecipazione al Programma proposto dalla ELIFLY.

L'attività in corso prevede la costituzione di un Gruppo di Lavoro RAI-CIVILAVIA-COSTRUTTORI-OPERATORI per lo studio della Normativa di Prova dei Simulatori di Volo per elicotteri.

La mancata partecipazione AGUSTA al Programma ha ritardato la costituzione del Gruppo di Lavoro predetto.

2 *Programma TACIS*

E' già iniziata la partecipazione RAI a tale Programma che dovrà concludersi entro il 1996.

Il Programma comprenderà:

- Confronto tra Norme JAR 29 e Norme Russe equivalenti.

- Metodologie di Certificazione JAA ed esempi applicativi da parte della Soc. KAMOV (Compliance Tables e Relazioni di Certificazione per Elicottero K62).

Una prima Riunione ha avuto luogo presso la Società AGUSTA con i Tecnici della Società KAMOV in data 13.9.1995 a seguito della firma del contratto FINMECCANICA/RAI avvenuta in Luglio.

3 Programmi JAARC e FAA

Nell'ambito dei lavori in collaborazione con il JAA Research Committee è stato richiesto al RAI di partecipare al PROJECT ADVISORY GROUP (PAG) per l'argomento OCCUPANT SURVIVABILITY, al quale è stato assegnato l'Ing. Sacco, successivamente nominato Chairman in seno al Gruppo stesso. Altresi il RAI partecipa al PAG per HUMAN FACTORS con l'Ing. Rosati. La collaborazione con l'FAA ha subito un rallentamento giacché l'FAA non ha ancora provveduto a nominare il sostituto di Mr. Salvano. La scrivente ha presentato le attività del JAARC e la metodologia congiunta FAA/JAA/TCA per la Ricerca alla Conferenza Internazionale sulla Cabin Safety ad ATLANTIC CITY, USA (14-16 Nov. 1995).

Da parte del CIRA è stato presentato il progetto della "CRASH TEST FACILITY" per grandi strutture aeronautiche che verrà realizzato entro il 1997. Si prevedono sviluppi per una collaborazione RAI-CIRA-FAA sull'argomento.

E' prevista per il 1996 una partecipazione al Programma di Cooperazione JAA/FAA sull'argomento dell'ICING ENVELOPE che vedrà la partecipazione di RAI-CIRA e JAARC al Convegno FAA della primavera del 1996 con presentazione di memorie.

4 GPS

E' iniziata una collaborazione con AAAVTAG sull'Aeroporto dell'Urbe al fine di dotare detto Aeroporto di un sistema di avvicinamenti e atterraggi GPS. Il Programma prevede una serie di avvicinamenti al fine della Certificazione del sistema di terra, e dello studio della Normativa di Certificazione per gli Apparti riceventi di bordo del GPS. La proposta di procedere allo studio ed alla sperimentazione del GPS con Pseudolite idoneo per avvicinamenti ed atterraggi in valli strette, già a suo tempo concordato con ASI, Dipartimento Info-Com dell'Università "La Sapienza" di Roma ed è

stata presentata nella Riunione indetta dalla Regione Valle d'Aosta nel Settembre 1995. Si è ora in attesa di decisione da parte della Regione.

5 *EURICE*

Il programma proposto dal RAI e relativo alla definizione del nuovo involucro di progetto per il volo in condizioni di ghiacciamento e delle metodologie di certificazione dei velivoli turboelica è stato approvato dalla CEE DG VII.

Il RAI parteciperà al programma CEE ed ha chiesto un contributo pari al 50% dell'impegno finanziario previsto per l'impiego di specialisti del RAI (94 milioni) ed inizierà a breve i lavori relativi.

E' stata presentata una proposta di Ricerca congiunta JAA/FAA sullo stesso argomento (INVILUPPO CONDIZIONI DI GHIACCIO e CERTIFICAZIONE DEGLI AEREI TURBOELICA) alla Riunione Annuale JAA/FAA di Siviglia in data 9 Giugno 1995 che verrà sviluppata nel 1996.

6 *Human Factors*

La DCRS unitamente al Servizio Navigazione dell'Aviazione Civile ha organizzato un WORKSHOP allo scopo di fare il punto sulla RICERCA ITALIANA nel settore in vista della Conferenza Internazionale organizzata dal RAI e promuovere nuove iniziative e partecipazioni a programmi CEE DG VII in data 7/3/1995.

f. *Attività amministrative*

1 *Segreteria tecnica Organi di Amministrazione*

Presidente

Sono state redatte n. 70 deliberazioni presidenziali ivi compresa l'attività istruttoria sottostante (analisi delle richieste, analisi e valutazioni delle offerte, accertamento disponibilità di bilancio per i provvedimenti di spesa);

Consiglio di Amministrazione

- redazione n. 3 verbali del Consiglio
- redazione relazione illustrativa sul regolamento di attuazione della legge 7.8.1990 n. 241, regolamento degli archivi e relativi testi regolamentari;
- redazione appunti vari per il Consiglio; coordinamento, fascicolazione degli appunti di provenienza da altre Direzioni;
- redazione estratti di deliberazioni e loro trasmissione agli Organi Vigilanti.

Comitato Direttivo

- redazione n. 8 verbali del Comitato;
- redazione di n. 32 relazioni per il Comitato;
- coordinamento-fascicolazione di n. 51 relazioni di provenienza da altre Direzioni;
- redazione estratti di deliberazioni.

2 *Aggiornamento banche dati dei processi gestionali-amministrativi di competenza.*

Le banche dati informativi dei processi relativi ai contratti e all'inventario sono state interamente completate. Il programma di cancelleria è stato completato per l'anno 1995. Lo stesso, in relazione al decentramento ed alla nuova organizzazione presso la sede di Via di Villa Ricotti, sarà rideterminato nel 1996.

3 *Recupero crediti attraverso l'attuazione delle procedure coattive e concorsuali.*

Il recupero crediti con le relative procedure concorsuali e coattive sono stati attuati procedendo alle seguenti operazioni: n° 2 istanze di fallimento - n° 4 inserimenti nei fallimenti - n° 2 liquidazioni - n° 1 amministrazione straordinaria - rapporti con Avvocatura per n° 7 contenziosi.

4 *Contratti*

Rinnovo, entro il 30.6.95, di tutti i contratti di fornitura di servizi stipulati dal RAI in precedenza e tacitamente rinnovati.

Tutti i contratti sono stati rinnovati entro il 30.6.95, adottando le procedure di licitazione privata o trattativa privata, sia della Direzione Generale che delle Direzioni Territoriali, nel rispetto della norma dell'art. 44 Legge 724/94 (n° 48 contratti). Sono stati stipulati altresì n° 6 nuovi contratti.

Sono state infine predisposte le procedure per la licitazione privata per la fornitura di taluni prodotti hardware, per la fornitura di carta e cancelleria della Direzione Generale, per la rivista trimestrale aeronautica dell'Ente, per il contratto di assicurazione kasko per gli autoveicoli dell'Ente e di quelle dei dipendenti, usate per servizio, per la fornitura di taluni prodotti software e per il trasloco dei beni mobili presso la nuova sede dell'Ente in Via di Villa Ricotti - Roma.

5 *Decreto legisl. 626/94*

Predisposizione normative di attuazione della Legge 626/94 (sicurezza dei posti di lavoro).

E' stata emanata la circolare prot. n° 95-1411/DAM dell'1/12/1995 relativa ai primi adempimenti alle direttive contenute nel Decreto Legs. 626/94.

6 *Regolamento tariffe RAI*

Le proposte pervenute dalla Direzione CCT, che hanno espressamente interessato DAM relativamente all'adeguamento normativo del Regolamento per le tariffe sono state coordinate da parte di DAM. Sono state predisposte la integrazione del Regolamento stesso (art. 31 bis) e la modifica dell'art. 17 - Tariffa E, approvate dal Consiglio di Amministrazione in data 28.11.1995 e trasmesse per l'approvazione ai Ministeri vigilanti con nota prot. n° 12629/P del 4.12.95.

7 *Pareri resi*

Sono stati resi nel corso del 1995 n. 20 pareri richiesti dalle Direzioni in ordine a taluni aspetti applicativi del Regolamento per le tariffe.

8 *Circolari e Relazioni*

Sono state emanate n. 16 circolari applicative di disposizioni legislative e regolamentari.

Sono state predisposte n. 3 relazioni per la Guardia di Finanza, n. 2 quesiti alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento funzione pubblica, n. 1 relazione alla Corte dei Conti per la gestione relativa agli anni 1993-94.

9 *Approvvigionamento beni e servizi*

- Trattative private 116
- Autorizzazioni di spesa 160
- Richieste di mandato 728
- Evasione richieste di cancelleria

Servizi generali

Sono stati assicurati i seguenti servizi: servizio di cassa interno (ticket restaurant, anticipi missione, minute spese di ufficio), centralino, centro stampa, spedizione corrispondenza e pacchi, servizio di anticamera, commissioni esterne (consegna e ritiro buste, biglietti di servizio, ecc.)

Gestione polizza kasko

n. 32 sinistri

n. 5 esclusioni

n. 3 inclusioni

n. 16 sostituzioni

Inventario beni mobili della Direzione Generale

PAGINA BIANCA