

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA
(in milioni di lire)

Prospetto n. 4

	19 95		19 96	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		10.618,2		16.439,9
RISCOSSIONI				
- In c/competenza	47.199,3		47.586,9	
- In c/residui	5.310,6	52.509,9	3.112,1	50.699,0
		63.128,1		67.138,9
PAGAMENTI				
- In c/competenza	41.870,5		43.340,4	
- In c/residui	4.817,7	46.688,2	5.769,0	49.109,4
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		16.439,9		18.029,5
RESIDUI ATTIVI				
- Esercizi precedenti	3.272,1		3.552,1	
- D'esercizio	3.393,0	6.665,1	3.620,3	7.172,4
		23.105,0		25.201,9
RESIDUI PASSIVI				
- Esercizi precedenti	1.509,8		1.308,2	
- D'esercizio	5.567,4	7.077,2	9.676,3	10.984,5
AVANZO (+) DISAVANZO (-) FINE ESERCIZIO		16.027,8		14.217,4

Dall'elaborato può evincersi come il biennio sia stato caratterizzato da un avanzo di amministrazione di fine esercizio.

Avanzo, che, peraltro, nell'ultimo esercizio ha subito un sensibile decremento, dovuto, essenzialmente, alla rilevante lievitazione dei residui passivi di esercizio.

Il prospetto evidenzia, altresì, che le riscossioni in conto competenza sono state sempre maggiori dei correlativi pagamenti. Il che ha fatto sì che la consistenza di cassa di fine esercizio assumesse valori sempre positivi.

Le risultanze della situazione amministrativa, appaiono, quindi, positive ed indicative di una gestione fondata, anche nel biennio ora considerato, su validi supporti economici e finanziari.

CONCLUSIONI

Il RAI, nel biennio all'esame, ha proseguito nell'azione (avviata sin dal 1991) rivolta ad una completa rimodulazione del proprio ordinamento, sottoponendo a revisione lo Statuto e tutti i principali regolamenti, allo scopo precipuo di adeguarli ai principi recati dal decreto delegato n. 29 del 1993.

Si è trattato di un'ampia e complessa azione, della quale non può non darsi atto.

Ciò anche se l'imminenza della cennata, radicale rimeditazione delle strutture e delle competenze dell'Ente che consegnerà alla attuazione del decreto delegato con cui il Governo (1) ha istituito "l'Ente per l'Aviazione Civile" rischia di rendere inutile il lavoro svolto.

Al riguardo va nuovamente sottolineato come si tratti di un'iniziativa legislativa intesa ad una razionalizzazione degli organismi operanti nel settore aeronautico. La concretizzazione di tale opportuna iniziativa dovrà, peraltro, essere armonizzata con l'oggettiva esigenza di comunque salvaguardare le professionalità, gli apparati tecnici, l'organizzazione, le conoscenze e le esperienze acquisite negli anni da un Ente (2) che si è efficacemente attivato nei settori di

NOTA 1 - In attuazione della delega conferitagli con la legge 549 del 1995.

NOTA 2 - Sul punto, nel 1996, il Ministro "pro-tempore" della Funzione Pubblica ha avuto modo di, tra l'altro, affermare (nel n° 19 del 19 maggio della rivista "AIR PRESS") ".... l'esperienza del RAI è modello per la razionalizzazione della struttura di tutta la Pubblica Amministrazione".

competenza, senza in nulla gravare sulla finanza pubblica, essendo il RAI sempre riuscito a garantirsi una completa autonomia finanziaria.

Relativamente alla ampia ristrutturazione di cui ora trattasi, non può non rammentarsi che, presumibilmente, proprio la previsione dell'imminenza della stessa ha comportato il mancato rinnovo del Presidente e del Consiglio di Amministrazione del RAI, decaduti nel gennaio 1997. Il che ha ingenerato una delicata, precaria situazione per l'Ente, rimasto privo degli organi di vertice, con rilevanti riflessi sulla gestione ed anche sul perfezionamento del consuntivo per il 1996 (non essendo risultato possibile farlo approvare dal Consiglio di Amministrazione) e del nuovo Contratto Collettivo, che sarà sottoscritto dal Direttore Generale dell'Ente.

Quanto ai profili più propriamente gestori (desunti, per il 1996, come già cennato, dal consuntivo elaborato dal direttore generale), nel confermare che la gestione è apparsa fondata, anche nel periodo esaminato, su validi supporti economici e finanziari, non può sottacersi la raccomandazione all'Ente di efficacemente attivarsi per il contenimento e lo smaltimento dei residui, la mole dei quali, ed in specie quella dei residui passivi, è risultata, nel biennio, in costante e considerevole incremento. Ciò, pur non ignorandosi, con riguardo alla posta dei residui passivi, che la maggior parte della stessa afferisce ad operazioni che vengono quasi interamente definite al termine dell'esercizio di riferimento.

* * * * *

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

ESERCIZIO 1995

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

PAGINA BIANCA

INTRODUZIONE

Il bilancio consuntivo del 1995 che viene sottoposto all'esame di questo consiglio di Amministrazione presenta molteplici aspetti positivi.

In particolare testimonia la capacita' gestionale di una amministrazione pubblica moderna in grado di meglio soddisfare le esigenze dell'utenza contenendo nel contempo i relativi oneri.

Quanto sopra si estrinseca nel costante contenimento della spesa variabile per oneri del personale (in particolare spese per lavoro straordinario e spese per missioni) e nel mantenimento delle spese di funzionamento ai livelli del 1994.

In aggiunta a quanto evidenziato, il buon andamento delle entrate per l'attivita' istituzionale consente di chiudere l'esercizio con soddisfacenti risultati sia economici che finanziari. L'avanzo di amministrazione si è assestato intorno ai 16 miliardi e l'avanzo economico ha sfiorato i 2 miliardi.

Questi risultati, gia' previsti in sede di determinazione del bilancio di previsione 1996, hanno permesso all'Ente di ridurre del 10% la tariffa relativa al diritto di accettazione degli aeromobili senza peraltro aumentare, per il secondo anno consecutivo, gli altri diritti.

Per quanto attiene alla attivita' svolta va segnalato il mantenimento della partecipazione degli ingegneri del RAI presso gli organismi internazionali (42 presenze). Tale impegno è stato riconosciuto ed apprezzato anche ufficialmente con la nomina dell'Ing. Fiorini a membro dell'Executive Board del JAA.

Inoltre, in campo normativo il 1995 ha rappresentato l'anno in cui sono state deliberate le proposte di modifiche dello Statuto e dei regolamenti interni (Contabilita, Servizi, attuazione legge 241/90 ed archivi) per adeguarli ai principi sanciti nel decreto legislativo 29/93. Cio' ha permesso di apportare alcune significative innovazioni atte a rendere piu' incisiva e meno burocratica l'attivita' dell'Ente, conferendo una reale autonomia gestionale ai dirigenti e permettendo loro di gestire direttamente i budget di spesa.

Di particolare rilievo è anche, in relazione ad alcune perplessità già espresse dalla Corte dei Conti, lo snellimento della struttura organizzativa, di cui è stato ridotto il numero delle posizioni dirigenziali, nonché l'istituzione del nucleo di valutazione e dell'ufficio di relazioni con il pubblico.

In campo normativo tecnico è da sottolineare il proseguimento del relativo processo di rinnovamento nell'ambito del quale nell'ultimo triennio è stato aggiornato circa il 50% di tutta la normativa emessa dal RAI; è rilevante in questo quadro la emissione del regolamento applicabile per gli elicotteri leggeri (denominato RAI-VLR-Very Light Rotorcraft). Si tratta del primo regolamento a livello mondiale emesso su questa materia da una Autorità di Navigabilità; attualmente esso è allo studio del JAA per una eventuale adozione in campo europeo.

E' proseguita altresì l'attività di formazione, fondamentale strumento di sviluppo organizzativo, con numerosi corsi rivolti al personale dell'Ente.

, Infine, preme ricordare la realizzazione, per la prima volta nel nostro paese, del convegno internazionale sugli Human Factors, svoltosi a Roma nel mese di settembre, che ha visto riunite le maggiori personalita' del mondo scientifico e industriale.

**RELAZIONE SULL'ATTIVITA'
DEL REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO
NELL'ANNO 1995**

PAGINA BIANCA

I. PARTE PRIMA - RIASSUNTIVA

A. TABELLE RIASSUNTIVE

Come per gli anni passati, l'attività dell'Istituto si è svolta con intensità ed impegno in tutti i settori riguardanti le attribuzioni tipiche assegnate dallo Statuto e nei settori di rapporti internazionali nell'ambito sia della CEE che del JAA, sia con le altre Autorità internazionali di maggior rilevanza aeronautica. Le tabelle che seguono forniscono un quadro riassuntivo generale che trova specifica illustrazione descrittiva negli equivalenti successivi paragrafi.

a. Attività internazionali ed accordi nazionali

Tabella n° 1 - Attività della Direzione Generale

	CRS	NOR	MAE	ECI
Comitati JAA	1	1	1	2
Gruppi di lavoro JAA	1	2	10	4
Team di omologazione JAA			6	
Varie			2	5

Tabella n° 2 - Attività delle Direzioni Territoriali

Giornate al JAA	Altre giornate di missione all'estero	Riunioni con enti esteri
90	220	13

b. Attività Normativa

Tabella n° 3 - Attività di aggiornamento regolamentare

	Circolari	IPS	Proposte di Emendamento al R.T.	Totali
Documenti in elaborazione	4	4	4	12
Documenti emessi	8	1	5	14
Totali	12	5	9	26

c. **Certificazione Materiale Aeronautico**1 **Omologazioni**Tabella n° 4. - Omologazioni Nazionali

	profess. impegnati	profess. effettivi	velivoli	elicotteri	aliant/mot.	motori	eliche	parti	Totali
In corso	57	26	3	6			1		10
Concluse	9	5	1					32	33
Sospese									0
Modifiche	3	2	2						2
Totali	69	33	6	6	0	0	1	32	45

Tabella n° 5 - Omologazioni Estere

	profess. impegnati	profess. effettivi	velivoli	elicotteri	aliant/mot.	motori	eliche	parti	Totali
In corso	26	6	4	1				1	6
Concluse	46	6	12	1	5	1			19
Sospese	4	2	1		3				4
Modifiche	5		1						1
Totali	81	14	18	2	8	1	0	1	30

Tabella n° 6 - Omologazioni Congiunte JAA

	profess. impegnati	profess. effettivi	velivoli	elicotteri	aliant/mot.	motori	eliche	parti	Totali
In corso	36	16	9	1		18	-		28
Concluse	5	3	4				1		5
Totali	41	19	13	1	0	18	1	0	33

d. Sorveglianza di esercizio e certificazione Impresa**1 Certificazione Aeromobili**Tabella n° 7 - Rilasci Certificati di Navigabilità

	Velivoli	Elicotteri	Alianti	Aerostati
CN Standard/Speciali	72	30	4	1

	aeromobili di costruzione italiana	altri aeromobili
CN Esportazione Rilasciati:	35	17

Variazioni apportate ai CN: 1261

Prescrizioni di Aeronavigabilità emesse: 375

2 Certificazione ImpresaTabella n°8 - Imprese Certificate

	Esercenti	Ditte di costruzione	Ditte di Manutenzione	Laboratori	CVRP	Imprese estere	
TPP di linea	7						
TPP non di linea	103						
Lavoro Aereo/Scuola	82						
Aeroclubs	69						
Costruttori aeromobili		7					
Costruttori di parti		28					
Manut. a R.T.			42				
Manut. a JAR 145			125			5	
Laboratori				4			
CVRP					18		Totale
Totali	261	35	167	4	18	5	490

3 Certificazione del PersonaleTabella n° 9 - Attività di certificazione del Personale

Rilasci CIT	Rinnovi CIT	Estensioni/Modifiche
540	2215	588

4 Attività degli Esercenti certificati secondo la Circolare n° 29

Tabella n° 10 - Attività degli Esercenti certificati secondo Circolare n° 29

	flotta	unità	Ore 1995	Ore 1994	Ore 1993	Differenza con il 94	Differenza con il 93	aa/mm acquisiti	aa/mm dismessi
ALITALIA	B 747	10	54982	60508					
	MD 11	8	33191	32232					
	A 300	14	24376	27587					
	A 321	10	17509	7324					
	MD 80	90	222667	126154					
	DC 9 - 32	13	34385	52198					
	totali	145	387110	306003	277663	+27%	+39%	14	21
MERIDIANA	MD 80	8	19301	17879					
	DC 9 - 51	6	14015	13473					
	BAe 146	4	13526	11398					
	totali	18	46842	42750	39653	+10%	+18%	2	0
AVIANOVA	F 70	3	172	-					
	ATR 72	4	7192	-					
	ATR 42	9	25970	24945	25087				
	totali	16	33334	24945	25087	+34%	+33%	6	2
ALIADRIATI CA	B 737	3	3299	-	-			2	0
AIR SICILIA	ATR 42	1	2101	-	-				
	F 28	1	68	-	-				
	totali	2	2169		-			2	0
AIR DOLOMITI	ATR 42	7	15300	11905	6785	+29%	+125%	1	1
AIR EUROPE	B 767	5	22332	14766	16686	+51%	+34%	0	0
EUROFLY	DC 9	3	12667	6201	4541	+104%	+179%	0	0
LAUDA AIR	B 767	1	4326	4947	2163	-13%	+100%	0	0