

[illegible]

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Numero di	Importo di	Data di definiz.	Data invio	Data invio al	Data parere	Data richie-	Data invio	Data Decreto	Importo Importo	Data di	Data Imp. di	GG di	Data di	GG di	Data di	Importo totale	esec/ta	Data ultimo	Data ultimo	%	Amministr. codice	Data	Data	Note		
Codice	Prog./ milioni	Perizia dal D.L.	Prog/Per a D'AC	al Consigl. Comitato Sup. LIPP		sta ade-	progetto	di	dal DM/ a base	Importo approv.	Lavori	Affida-	Affida-	di	di	prevista	perizie	ne	Tot. zamento	La-avanzam.	eseg	Commissioni di collaudo	Collaudo	finale		
ESPROPRI AREA EST																										
10P0	35.875	- -	{09-11-90	{06-12-90	- -	{18-12-90	- -	{ - -	{20-04-91	30.148	0	- -	30.148	- -	0	- -	0	0	0	30.148.000	- -	100%	/ / /	- -	ULTIM	
FOGNATURE - SUD-OVEST																										
120P0	8.111	- -	{16-04-93	{13-07-93	- -	{22-07-93	{20-09-93	{18-10-93	{28-01-94	8.002	7.371	{18-10-94	3.502	{23-11-94	450	{16-02-96	0	0	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	
FOGNATURE - SUD-OVEST PERIZIA 1																										
120P1	3.786	{06-11-95	- -	- -	- -	- -	- -	- -	{24-07-96	7.672	0	{18-10-94	3.825	{23-11-94	450	{16-02-96	3.786	0	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	
FOGNATURE - SUD-OVEST PERIZIA 2																										
120P2	189	{15-10-96	- -	- -	- -	- -	- -	- -	{24-04-97	8.002	7.371	{28-01-94	4.120	{23-11-94	540	{16-05-96	189	90	0	4.070.086	{30-07-97	99	1	/ / /	- -	ULTIM
GALLERIA SERVIZI LATO CHIUSURA ANELLO -																										
117P0	18.910	- -	{24-06-93	{08-07-93	- -	{22-07-93	- -	- -	{12-01-94	18.910	16.354	{24-11-94	8.153	{18-11-94	700	{18-10-96	0	0	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	
GALLERIA SERVIZI LATO CHIUSURA ANELLO - PERIZIA 1																										
117P1	1.625	{01-04-96	{21-06-96	- -	- -	- -	- -	- -	{28-11-96	0	9.778	{24-11-94	9.778	{18-11-94	930	{05-06-97	0	230	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	
GALLERIA SERVIZI LATO CHIUSURA ANELLO-PERIZIA 2																										
117P2	0	- -	{13-05-97	- -	- -	- -	- -	- -	{22-10-97	0	0	{24-11-94	12.221	{18-11-94	930	{05-06-97	0	0	0	10.468.252	{15-12-97	86	1	/ / /	- -	
GALLERIE SERVIZIO AREA SUD-OVEST																										
16P0	17.244	- -	{20-03-90	{02-03-91	- -	{17-04-91	{31-07-91	{24-10-91	{23-12-91	17.425	14.166	{27-07-92	13.740	{09-09-92	540	{03-03-94	0	0	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	
GALLERIE SERVIZIO AREA SUD-OVEST - PERIZIA 1																										
16P1	667	{30-06-93	{24-06-93	- -	- -	- -	- -	- -	{11-03-94	17.000	0	- -	14.417	{09-09-92	585	{17-04-94	667	45	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	
GALLERIE SERVIZIO AREA SUD-OVEST - PERIZIA 2																										
16P2	0	{01-05-95	{16-05-95	- -	- -	- -	- -	- -	{02-08-95	16.193	0	- -	14.639	{09-09-92	585	{17-04-94	0	0	0	14.639.742	{23-11-95	100%	1	/ / /	06-09-96	ULTIM
OFFERE COMPLETAMENTO LOTTO INTERNAZ. LE+LOTTO OVEST-1°STRALCIO-FIN.ADR																										
132P0	0	- -	{31-01-94	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0	0	- -	0	- -	0	- -	0	0	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	F.A.M.P.
PEOPLE MOVER SATELLITE OVEST																										
43P0	49.000	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	{10-09-96	46.000	43.750	{02-08-96	43.750	{17-09-96	920	{26-03-99	0	0	0	3.067.882	{29-07-97	7	1	153	/ / /	- -
PIAZZALI E VIE DI CIRCOLAZIONE(SATELL. OVEST)																										
113P0	35.000	- -	{30-07-94	- -	- -	- -	- -	- -	{21-11-94	36.425	34.857	{15-09-95	24.848	{28-09-95	420	{21-11-96	0	0	0	0	- -	0	1	25	/ / /	- -
PIAZZALI E VIE DI CIRCOLAZIONE(SATELL. OVEST) - PERIZIA 1																										
113P1	0	{10-10-96	{11-11-96	- -	- -	- -	- -	- -	{11-02-97	25.057	25.057	{15-09-95	25.057	{28-09-95	492	{01-02-97	0	72	492	19.963.685	{29-07-97	80	1	25	/ / /	- -
PRESA DA TEVERE E TRATTAMENTO ACQUE - FINANZ.ADR IN ACCORDO DI PROGR.																										
46P0	17.000	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0	0	- -	0	- -	0	- -	0	0	0	0	- -	0	1	/ / /	- -	F.A.M.P.
RADDOPPIO VIA PULL INDIA, NUOVA V. PULL ECHO E P. DI SOSTA A/M																										
140P0	33.211	- -	{29-07-94	- -	- -	- -	- -	- -	{20-03-95	33.713	33.211	- -	28.293	{19-02-96	540	{12-08-97	0	0	0	23.295.418	{31-01-98	82	1	118	- -	

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE
Servizio Aeroporti - Sistema informativo
Aeroporto MALPENSA

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

[illegible]

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Numero di Ordine	Importo di Prog./milioni	Data di definiz. dal D.L.	Data invio al Prog/Per	Data invio al Consigl.	Data invio al Parere	Data invio al richie-	Data invio al progetto	Data invio al Decreto	Data invio al approv.	Importo lavori dal DM/a base milioni	Importo lavori app/mil	Data di affidamento	Data di imp. di lavori	Data di imp. di lavori	CG di previsione fine	Data di previsione fine	Importo totale esecrta	CG Du- Importo ultimo avanzamento	Data ultimo lav.	% avvanzamento	Numero di committenze	Data di collaudi	Data finale			
PROGETTO 16 - OPERE ELETTROMECCANICHE - CENTRALE TECNOLOGICA - 1° FASE																										
49P0	55.215	-	19-07-90	13-02-91	-	12-03-91	01-06-91	-	-	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	238	/ / /	-	F.SEA	
PROGETTO 16 - SISTEMA ELETTRICO E DI COMUNICAZIONE CENTR. TECNOLOGICA																										
57P0	46.430	-	19-07-90	09-05-91	-	30-05-91	06-08-91	17-03-92	-	0	0	-	0	-	0	-	0	0	0	-	0	1	/ / /	-	F.SEA	
PROGETTO 17 - SISTEMA IDRICO FOGNARIO																										
66P0	10.644	-	19-07-88	28-10-88	-	20-12-88	15-02-89	23-05-89	18-07-89	9.122	8.776	08-10-90	8.504	20-11-90	480	14-03-92	0	0	0	-	0	11	/ / /	-		
PROGETTO 17 - SISTEMA IDRICO FOGNARIO - PERIZIA 1																										
66P1	-64	07-02-92	01-09-93	02-09-93	29-10-93	-	-	-	13-04-94	8.439	0	08-10-90	8.439	20-11-90	1098	22-11-93	0	618	0	-	0	11	/ / /	-		
PROGETTO 17 - SISTEMA IDRICO FOGNARIO - PERIZIA 2																										
66P2	-149	14-06-94	01-07-94	-	-	-	-	-	28-07-94	8.556	0	08-10-90	8.291	20-11-90	1278	21-05-94	-149	180	0	8.185.818	21-07-95	99	11	/ / /	07-04-97	ULTIM
PROGETTO 20 - RACCORDO FERROVIARIO - STRALCIO OPERE EDILI																										
122P0	14.312	-	16-11-93	-	-	-	-	-	09-03-94	14.313	14.004	02-03-95	8.249	16-03-95	600	05-11-96	0	0	0	-	0	14	/ / /	-		
PROGETTO 20 - RACCORDO FERROVIARIO - STRALCIO OPERE EDILI - PERIZIA 1																										
122P1	0	-	-	-	-	-	-	-	07-11-96	0	0	-	9.018	16-03-95	660	04-01-97	0	60	660	8.892.000	30-10-97	98	14	/ / /	06-02-98	ULTIM
PROGETTO 20 - STAZIONE FERROVIARIA																										
27P0	60.172	-	30-05-90	09-10-90	-	11-12-90	14-02-91	21-02-91	08-04-91	60.172	55.920	08-02-94	28.943	24-03-94	730	23-03-96	0	0	0	-	0	14	/ / /	-		
PROGETTO 20 - STAZIONE FERROVIARIA - PERIZIA 1																										
27P1	0	01-07-95	18-07-95	-	-	-	-	-	02-08-95	35.500	0	08-02-94	31.341	24-03-94	800	01-06-96	0	70	0	-	0	14	/ / /	-		
PROGETTO 20 - STAZIONE FERROVIARIA - PERIZIA 2																										
27P2	0	-	28-07-96	-	-	-	-	-	16-12-96	0	0	08-02-94	32.700	24-03-94	950	29-10-96	0	220	950	32.230.000	03-01-98	99	14	/ / /	-	ULTIM
PROGETTO 21 - STRADA COLLEGAMENTO FERRO/S.P.14																										
54P0	1.000	-	03-06-91	26-08-91	-	17-09-91	27-09-91	-	13-04-92	998	974	08-03-95	753	08-03-95	240	03-11-95	0	0	0	-	0	94	/ / /	-		
PROGETTO 21 - STRADA COLLEGAMENTO FERRO/S.P.14 - PERIZIA 1																										
54P1	223	-	-	-	-	-	-	-	23-11-95	0	0	08-03-95	976	08-03-95	280	13-12-95	223	40	0	972.739	13-05-96	100	94	/ / /	20-12-96	ULTIM
RIQUALIFICA P.18 AAVM ANTISTANTE ASROPAX (NON PIU' IN PROGRAMMA)																										
128P0	994	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	04-08-94	0	-	0	-	0	0	0	-	0	172	/ / /	-	F.SEA	
RIQUALIFICA PISTA 1																										
146P0	16.000	-	-	-	-	-	-	-	30-03-98	0	15.887	20-05-98	11.711	01-06-98	150	29-10-98	0	0	0	-	0	19	/ / /	-		

DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE

INTERVENTI PUBBLICI DIRETTI.

1 - Pagamenti effettuati nel 1° semestre 1998 -

- a) Cap. 7501 (Progettazione, costruzione, ampliamento e ammodernamento degli aeroporti...) Il capitolo esiste solo per la gestione dei residui. Infatti il finanziamento di competenza é stato soppresso a datare dal 1995, ai sensi della legge 537/93. Nel corso dei primi sei mesi del 1998 sono stati effettuati pagamenti per £. 7.700 milioni.
- b) Cap. 7503 (spese per il finanziamento dei programmi di sviluppo delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali). Il capitolo non ha più stanziamento di competenza e il programma di spesa é stato redatto sulla base di soli fondi conservati pari a £. 27.805 milioni; sono stati assunti impegni per £. 760 milioni ed effettuati pagamenti per £. 650 milioni.
- c) Cap. 7504 (spese per l'ammodernamento degli aeroporti minori per l'aviazione generale)
Sono stati effettuati pagamenti per £. 10 milioni.
- d) Cap. 7509 (spese per la realizzazione.....dei sistemi intercontinentali di Roma-Fiumicino e di Milano-Malpensa....) - Leggi 449/85 e 67/88 -
Nel primo semestre 1998 non sono stati effettuati pagamenti in quanto gli stessi erano in relazione ad impegni caduti in perenzione.
- e) Cap. 7510 (spese per la manutenzione straordinaria, l'adeguamento e lo sviluppo degli aeroporti....)
Il programma di spesa é stato redatto sulla base dei fondi conservati (7.800 milioni) e dallo stanziamento 1998 pari a £. 2.095 milioni.
Sono stati assunti impegni per £. 2.400 mil. ed effettuati pagamenti per £. 2.940 milioni.

DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE

- f) Cap. 7513 (annualità quindicennale per interventi relativi.....Marco Polo di Venezia)

Con la legge 139/92, concernente la salvaguardia di Venezia, la Soc. concessionaria SAVE é stata autorizzata a contrarre mutui per la realizzazione delle opere di completamento dell'aeroporto Marco Polo di Venezia con oneri di ammortamento a carico del Bilancio dello Stato.

La citata legge prevedeva limiti di impegno di £. 3.000 milioni a datare dal 1993 e in aggiunta £. 1.000 milioni a decorrere dal 1994; con D.L. 444/95 sono stati previsti ulteriori limiti di impegno di £. 476 milioni dal 1996 e £. 1.369 milioni dal 1997; con successivo D.L. 311/1996 sono stati previsti in aggiunta limiti di impegno di £. 2.050 milioni dal 1997 e £. 900 milioni dal 1998.

Nel primo semestre 1998 non sono stati effettuati pagamenti.

- g) Cap. 7515 (spese per la realizzazione di opereecc.) -

A seguito delle disposizioni legislative di cui all'art.5 del d.l. 67/1997 convertito con legge 135/1997, nel bilancio del 1998 é stato iscritto il nuovo capitolo per il rimborso alle società di gestione aeroportuale delle annualità quindicennali di mutui accesi per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture aeroportuali.

Non sono stati effettuati pagamenti.

2.- Previsione di cassa al 31/12/98

Se con legge di assestamento saranno mantenute le richieste assentite dal Tesoro, si prevede che verranno effettuati ulteriori pagamenti per £. 400 mld.

3 - Previsione di cassa per il 1999

Si prevede di effettuare pagamenti per complessive £. 280 mld.

STATO DI ATTUAZIONE DELLE LEGGI PLURIENNALI DI SPESA PER L'ANNO 1997.**FONDO COMUNE PER LE FERROVIE IN CONCESSIONE ED IN GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVA (CAP. 7206 - LEGGE 297/1978).**

Il fondo comune, di cui all'articolo 10 della legge 297/78, prevede una quota annua di circa lire 103 miliardi da destinare ad interventi di rinnovo degli impianti fissi e del materiale rotabile delle ferrovie secondarie in concessione e in gestione commissariale governativa. Tale importo deve essere ripartito fra 35 aziende ferroviarie e, viste le necessità e gli attuali costi degli interventi, non si riesce neppure a far fronte agli interventi di straordinaria manutenzione più urgenti.

Detta ripartizione viene effettuata sulla base delle richieste delle aziende, sempre esuberanti rispetto alla disponibilità. Le riduzioni vengono effettuate non con criteri di semplice proporzionalità, ma sulla base di una valutazione della urgenza ed indifferibilità degli interventi, nonché sulla base dell'utilizzazione dei fondi assegnati negli anni precedenti.

Si ritiene, pertanto, indispensabile che la quota venga congruamente aumentata onde poter intervenire in modo più incisivo specie nel settore degli impianti di sicurezza e segnalamento ed in tutte le altre tipologie di opere, dove si presentano situazioni da sanare che hanno una stretta attinenza con la sicurezza dell'esercizio. Si precisa, infine, che detti interventi sono indipendenti o comunque hanno finalità diverse rispetto agli interventi di ammodernamento finanziati con la legge n. 910/86, attualmente in corso.

L'assegnazione del fondo per gli anni 1995 e 1996 è stata così stabilita:

	1995	1996
Ferrovie in concessione	£ 45.670.000.000	£ 46.150.000.000
Ferrovie in gestione governativa	£ 57.330.000.000	£ 56.850.000.000

Ai sensi della legge 23/12/1996, n.662, articolo, comma 214, i pagamenti a carico del bilancio dello Stato per il 1997 sono stati accreditati nei conti correnti presso le Tesorerie dello Stato solo ad avvenuto accertamento che le disponibilità nei conti medesimi si sono ridotti ad un valore non superiore al 20% delle disponibilità rilevate al 1° gennaio 1997.

Inoltre, il comma 2 dell'articolo 8 del D.L. n.669/1996, convertito, con modificazioni, dalla legge 30/1997 ha stabilito che l'impegno di spesa per il 1997 deve essere riferito ad ogni bimestre per una percentuale pari al 10% dello stanziamento annuo.

Con D.I. n. 2334 del 19 settembre 1997 è stato, infatti, autorizzato l'impegno della somma di lire 41.200.000.000 (40% del totale assegnato) per l'anno 1997 a favore delle ferrovie concesse e in gestione governativa.

Poiché solo i conti infruttiferi delle aziende concessionarie Società Ferrovie del Gargano e Società Subalpina di Imprese Ferroviarie si sono ridotti ad un valore pari o inferiore al 20% delle disponibilità esistenti sugli stessi al 1° gennaio 1997, con provvedimento n.2940 del 18/11/1997 sono state costituite in deposito le quote spettanti alle menzionate società per un importo complessivo (40% della quota spettante) di lire 1.480.000.000.

Sono state, altresì, svincolate a fronte di stati avanzamento lavori, quote per un importo di lire 43.728.386.320, a seguito di verifica amministrativo-contabile di tutta la documentazione trasmessa dagli USTIF competenti.

Con Decreto Interdirigenziale (Trasporti - Tesoro) n. 904 del 1° aprile 1998 è stato disposto, sul capitolo di cui trattasi, l'impegno dei fondi per il triennio 1997/1999, così ripartito:

	1997 (residuo 60%)	1998	1999
Ferrovie in concessione	27.870.000.000	47.700.000.000	47.275.000.000
Ferrovie in gestione governativa	33.930.000.000	55.300.000.000	55.725.000.000

LEGGE 14 MAGGIO 1981, N.219 (ARTICOLO 4): CONVERSIONE IN LEGGE, CON MODIFICAZIONI, DEL D.L. 19/3/81, N.75, RECANTE ULTERIORI INTERVENTI IN FAVORE DELLE POPOLAZIONI COLPITE DAGLI EVENTI SISMICI NEL NOVEMBRE '80 E DEL FEBBRAIO '81. PROVVEDIMENTI ORGANICI PER LA RICOSTRUZIONE E LO SVILUPPO DEI TERRITORI COLPITI (CAP. 7297).

La legge 14/5/1981, n.219 ha previsto l'attuazione di interventi statali per la ricostruzione e riparazione di opere pubbliche danneggiate dagli eventi sismici del novembre 1980 e febbraio 1981 mediante la costituzione di un apposito fondo.

Gli stanziamenti accordati per gli interventi previsti dalla citata legge 219/81 sono stati di lire 6.000 milioni per il 1981, lire 20.765 per il 1983 e lire 18.000 milioni per il 1984, per un importo complessivo di lire 44.765 milioni a tutto il 1984.

Nel corso dell'esecuzione dei progetti già finanziati sono state evidenziate necessità d'intervento, relative ad accertati aggravamenti delle condizioni di dissesto, per circa lire 42.000 milioni.

Ai fini di assicurare il completamento degli interventi di ricostruzione, è stato interessato il Ministro per gli Interventi Straordinari nel Mezzogiorno per il rifinanziamento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, della legge 22/12/86, n.910, dei progetti di ricostruzione non finanziati precedentemente.

Con delibera dell'8/4/87 il CIPE ha accordato l'ulteriore somma di lire 40.600 milioni per il finanziamento degli interventi di ricostruzione di cui alla citata legge 219/81.

Detti finanziamenti, per un totale di 85.800 milioni di lire, sono stati utilizzati totalmente per quanto riguarda gli anni 1981, 1983 e 1984.

Per quanto riguarda l'assegnazione dell'anno 1987, la residua disponibilità - impegnata nel 1989 per un importo di lire 5.605.000.000 a favore della ferrovia Cumana e di lire 16.020.000.000 a favore della ferrovia Circumflegrea - è andata in perenzione in quanto non utilizzata entro il 31/12/92.

I pagamenti, a fronte degli stati avanzamento lavori presentati dalle aziende, vengono quindi effettuati a seguito di reiscrizione in bilancio dei residui perenti sul capitolo.

Nel corso dell'anno 1997 non sono stati emanati decreti di pagamento in quanto non sono pervenute istanze di liquidazione dei SAL.

LEGGE 4 AGOSTO 1990, N.240: INTERPORTI (CAP. 7308).

Nell'ambito del programma dei contributi destinati alla realizzazione e/o potenziamento degli interporti di cui al Capo primo della L. 240/90, è stata data attuazione all'articolo 9 della legge stessa, relativamente agli interporti ex 1° livello; per questi è stato autorizzato (D.M. Trasporti 2.4.92 n. 368(50)240/I) un volume d'investimenti pari £.482 MLD a fronte di quello globalmente previsto dalla legge pari a £. 700 MLD (ex I e II livello).

Con DD. MM. dal n° 1790 al 1798 del 10/10/1992, sono state impegnate sul cap. 7308 dello stato di previsione di questo Ministero, a partire dall'anno finanziario 1992 e fino al 2007 le 30 rate di contributo semestrale spettanti alle società titolari degli interporti di cui alla legge 240/90 (ex I livello).

Negli anni dal 1992 al 1997, sono state costituite in deposito presso la Tesoreria Centrale dello Stato le prime undici rate semestrali di contributo ammontanti a lire 24,1 MLD ciascuna nei limiti, cioè del 5% semestrale a fronte dell'investimento autorizzato, salvo per quanto riguarda le quote degli interporti di Livorno Guasticce, Milano Lacchiarella, Marcianise-Nola.

Le rate sono state svincolate previa verifica degli stati di avanzamento dei lavori e dei relativi certificati di pagamento.