CAMERA DEI DEPUTATI N. 3497

PROPOSTA DI LEGGE

d'iniziativa del deputato STORACE

Norme per il controllo dell'effettiva manutenzione dei mezzi di trasporto pubblico

Presentata il 29 novembre 1995

ONOREVOLI COLLEGHI ! — La sicurezza dei mezzi pubblici è un tema purtroppo di attualità che è tornato alla ribalta dopo gli ultimi tragici incidenti avvenuti nella capitale.

Ogni giorno sulle nostre strade circolano migliaia di mezzi pubblici di linea adibiti al trasporto di persone che rappresentano un'insidia per la popolazione a causa dello stato tecnico-funzionale in cui si trovano. Per questo motivo è necessaria l'istituzione di speciali commissioni di vigilanza e di controllo sulla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi e sulle modalità della sua esecuzione.

Spesso causa di gravi incidenti stradali sono infatti la scarsa o pessima manutenzione ed il grave stato di abbandono dei mezzi pubblici.

Le spese di gestione dei parchi-macchine sono molto elevate e sovente non sono controllate ed anche per questo motivo è necessario istituire delle speciali commissioni di controllo e vigilanza.

Le commissioni dovranno controllare e vigilare non solo sulle spese, ma anche sulla manutenzione e sulle modalità della sua esecuzione, e, se del caso, potranno dichiarare l'inagibilità dei mezzi per inidoneità alle loro finalità.

Le commissioni dovranno essere formate da tecnici esperti del settore, saranno istituite dal Ministero dei trasporti e della navigazione, d'intesa con le regioni e dovranno redarre un'apposita relazione tecnico-informativa sullo stato dei mezzi pubblici. In questo modo si potrà conoscere la situazione, quasi in tempo reale, dei mezzi di trasporto pubblici circolanti nel Paese.

La sicurezza stradale è un diritto essenziale ed inviolabile della popolazione ed è compito istituzionale preservare quest'ultima da rischi ed incidenti stradali.

Oggi in Italia non si conosce analiticamente la situazione dei mezzi pubblici, nonostante questi rappresentino un fattore quotidiano di insidia e pericolo per la cittadinanza.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. Il Ministero dei trasporti e della navigazione, di intesa con le regioni, istituisce commissioni a carattere regionale di controllo e vigilanza sulla manutenzione e sullo stato tecnico-funzionale dei mezzi pubblici adibiti al trasporto di persone.

ART. 2.

1. Le commissioni di cui all'articolo 1 presentano una relazione mensile al Ministro dei trasporti e della navigazione ed al presidente della regione interessata sullo stato tecnico-funzionale dei mezzi pubblici di cui al medesimo articolo 1.

ART. 3.

1. Le commissioni possono dichiarare non idonei all'uso gli automezzi che presentano vetustà o anomalie tecniche tali da poter arrecare danno alla cittadinanza o, comunque, rappresentare un pericolo per la popolazione.

Art. 4.

1. Le commissioni, composte da non più di quindici membri, a seconda delle esigenze territoriali, sono formate da ingegneri meccanici, da periti meccanici o da soggetti di provata esperienza circa le problematiche connesse allo stato di manutenzione dei mezzi di trasporto pubblico ed alla loro sicurezza.

ART. 5.

1. Le aziende di trasporto pubbliche e private che non ottemperano agli obblighi imposti dalle commissioni ai sensi della presente legge sono affidate ad un commissario.

Stampato su carta riciclata ecologica

DDL12-3497
Lire 500