CAMERA DEI DEPUTATI N. 2474

DISEGNO DI LEGGE

PRESENTATO DAL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

(DE ROSE)

DI CONCERTO COL MINISTRO DEL BILANCIO E DELLA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

(COLOMBO)

E COL MINISTRO DEL TESORO

(AMATO)

—

Autorizzazione all'ANAS a sottoscrivere ulteriori azioni della Società SITAF S.p.A.

Presentato il 14 marzo 1988

ONOREVOLI DEPUTATI ! — L'articolo 6, primo comma, lettera *b)*, della legge 12 agosto 1982, n. 531, ha autorizzato l'ANAS a sottoscrivere azioni di nuova emissione della Società SITAF, concessionaria della parte italiana del traforo autostradale del Frèjus e del collegamento autostradale Bardonecchia-Rivoli (Torino), per un valore nominale di lire 10 miliardi pari al 40 per cento del capitale sociale di detta Società.

Nell'aprile del 1987 la Società SITAF deliberava di aumentare il proprio capitale sociale da 25 a 35 miliardi di lire mediante l'emissione di nuove azioni offerte in opzione agli azionisti.

L'ANAS, pur interessata a mantenere inalterata la percentuale del 40 per cento della propria partecipazione nella Società, non riusciva ad esercitare il diritto di opzione entro il termine stabilito, ancorché detto termine fosse stato più di una volta prorogato, e ciò in relazione alla necessità di trovare con atto avente forza di legge adeguata copertura finanziaria al relativo onere.

Pertanto, poiché attualmente risulta che l'aumento del capitale da lire 25 a lire 35 miliardi è interamente sottoscritto da altri azionisti, e che perdura l'interesse dell'Azienda al mantenimento della propria partecipazione al capitale SITAF nella misura massima (40 per cento) indicata dalla citata norma della legge n. 531, si intende far deliberare dalla società un ulteriore aumento di capitale da

lire 35.000.000.000 a lire 41.666.670.000 da sottoscrivere integralmente dall'ANAS talché, con i 10 miliardi già sottoscritti, la partecipazione si elevi a lire 16.666.670.000, pari cioè al 40 per cento del capitale sociale.

Interessato in proposito, il Ministero del tesoro (Ragioneria generale dello Stato) si è pronunciato favorevolmente, purché la relativa copertura finanziaria rimanga a carico dell'Azienda.

A tale riguardo, ricordando che a favore della realizzazione del collegamento Bardonecchia-Rivoli l'ANAS ha destinato finanziamenti non indifferenti da erogare alla società SITAF concessionaria dell'opera, si ritiene di finalizzare parte, peraltro modestissima, di tali finanziamenti alla sottoscrizione del nuovo aumento di capitale dell'anzidetta società, senza quindi che detta sottoscrizione comporti oneri aggiuntivi per il bilancio statale.

Il disegno di legge che si accompagna risponde, in definitiva, alla necessità di ristabilire al più presto il peso della partecipazione ANAS nella struttura societaria voluta dal Parlamento con la legge 12 agosto 1982, n. 531.

RELAZIONE TECNICA

(Articolo 2, comma 2, legge 11 marzo 1988, n. 67 – Legge finanziaria 1988).

Il provvedimento reca all'articolo 2 la previsione di un onere di lire 6.666.670.000 necessario a mantenere inalterata l'attuale partecipazione azionaria dell'ANAS al capitale sociale della Società italiana per il traforo autostradale del Frejus (SITAF) SpA prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera *b)*, della legge 12 agosto 1982, n. 531, nella misura non superiore al 40 per cento del capitale stesso.

Il suddetto onere è volto a coprire la integrale sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale da lire 35 miliardi a lire 41.666.670.000 che si intende far deliberare alla SITAF in modo che l'ANAS, con i 10 miliardi di lire già sottoscritti, elevi la propria partecipazione a lire 16.666.670.000, pari cioè al 40 per cento del capitale sociale.

La relativa spesa fa carico sul capitolo 751 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda, non comportando oneri aggiuntivi per il bilancio statale.

DISEGNO DI LEGGE

ART. 1.

1. Al fine di mantenere inalterata l'attuale partecipazione azionaria al capitale sociale della Società italiana per il traforo autostradale del Frèjus (SITAF) SpA, prevista dall'articolo 6, primo comma, lettera *b)*, della legge 12 agosto 1982, n. 531, nella misura non superiore al 40 per cento del capitale stesso, l'ANAS è autorizzata a sottoscrivere ulteriori azioni di nuova emissione per aumento del capitale sociale della predetta Società, anche in deroga all'articolo 2441 del codice civile, e fino alla concorrenza della somma di lire 6.666.670.000.

ART. 2.

1. All'onere di lire 6.666.670.000 derivante dall'applicazione dell'articolo 1, si provvede mediante riduzione dello stanziamento iscritto al capitolo 751 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda nazionale autonoma delle strade per l'anno finanziario 1988.

2. Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.