CAMERA DEI DEPUTATI N. 4149

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

TASSI, BAGHINO, MATTEOLI

Presentata il 7 novembre 1986

Norme sulla obbligatorietà *erga omnes* delle tariffe stabilite per i trasporti di cose per conto terzi

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Si parla tanto dei problemi degli autotrasportatori e, in genere, dell'autotrasporto sia per le difficoltà della categoria, sia per i problemi che i grossi e pesanti veicoli da trasporto creano sulle strade e sulle autostrade. Una delle cause che, per giudizio comune, determinerebbero il movente per molti autotrasportatori, sarebbe la cupidigia del « profitto ».

Non è certo solo e soltanto questa la causa dei problemi connessi con il traffico dei veicoli pesanti; peraltro, indubbiamente, ragioni di costi e forse, ma, certamente, meno di profitti, influiscono o possono influire; soprattutto, perché l'attuale sistema di tariffe dei trasporti indicative consente ogni sorta di concorrenza anche « sotto costo » o, addirittura, « sleale », sì che la soluzione del problema può passare attraverso una riforma del sistema stesso.

Lamentano, infatti, gli imprenditori della categoria, una lotta continua e invincibile da parte di « autotrasportatori » abusivi o quasi, che riescono ad evadere, spesso non solo tasse e imposte, ma anche le norme sulla iscrizione all'albo trasportatori, sì che di per sé possono sottrarre commesse e trasporti alle ditte qualificate e corrette, con estrema facilità, stante i bassi e limitatissimi « costi » della loro « gestione ». Unico mezzo per riportare i problemi a corretta soluzione e il mercato relativo alla doverosa e operosa tranquillità è di dare alle tariffe concordate e stabilite anno per anno a norma delle leggi vigenti, il valore di obbligatorietà *erga omnes*, sì che in ogni caso e in ogni momento chicchessia ordini un trasporto, sa esattamente che per quel « viaggio » con quel mezzo e per quella percorrenza il « prezzo », la tariffa è quella fissata non assolutamente modifi-

cabile, a causa della norma inderogabile che l'attuale proposta di legge vuole appunto portare al valore dell'*erga omnes*. Potrebbe essere proposta una obiezione, costituita dal fatto che, sino ad oggi, la obbligatorietà *erga omnes* di contratti e tariffe è stata fatta per il mondo del lavoro solo per quello subordinato, ma ad un intelligente legislatore, posto che a questa nuova disciplina non osta alcunché né di costituzionale, né di ordinamentale, si può chiedere con tutta tranquillità una sollecita e pronta approvazione della seguente proposta di legge.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

1. Le tariffe per i contratti di autotrasporto stabilite ai sensi della legge 6 giugno 1974, n. 298, sono obbligatorie e inderogabili; in ogni caso il trasportatore può chiederne il rispetto e il pagamento entro i limiti della prescrizione ordinaria.